Show/Hide Bookmarks

EDK82EVXXX
13009523

Lenze

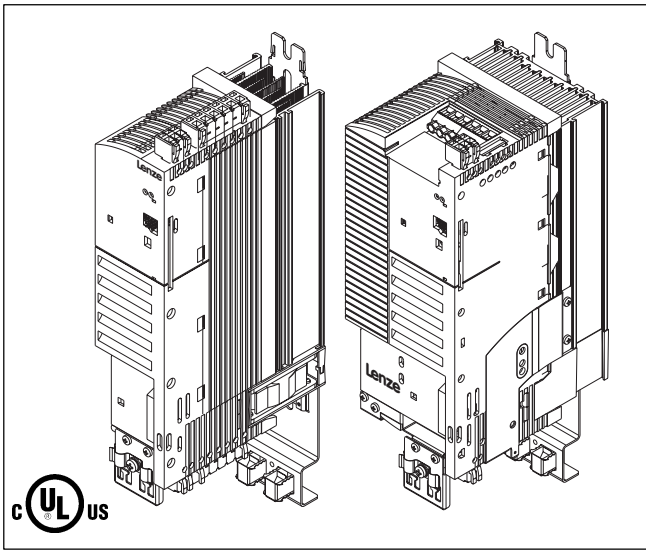
D **Start-Hilfe**

GB **Getting started**

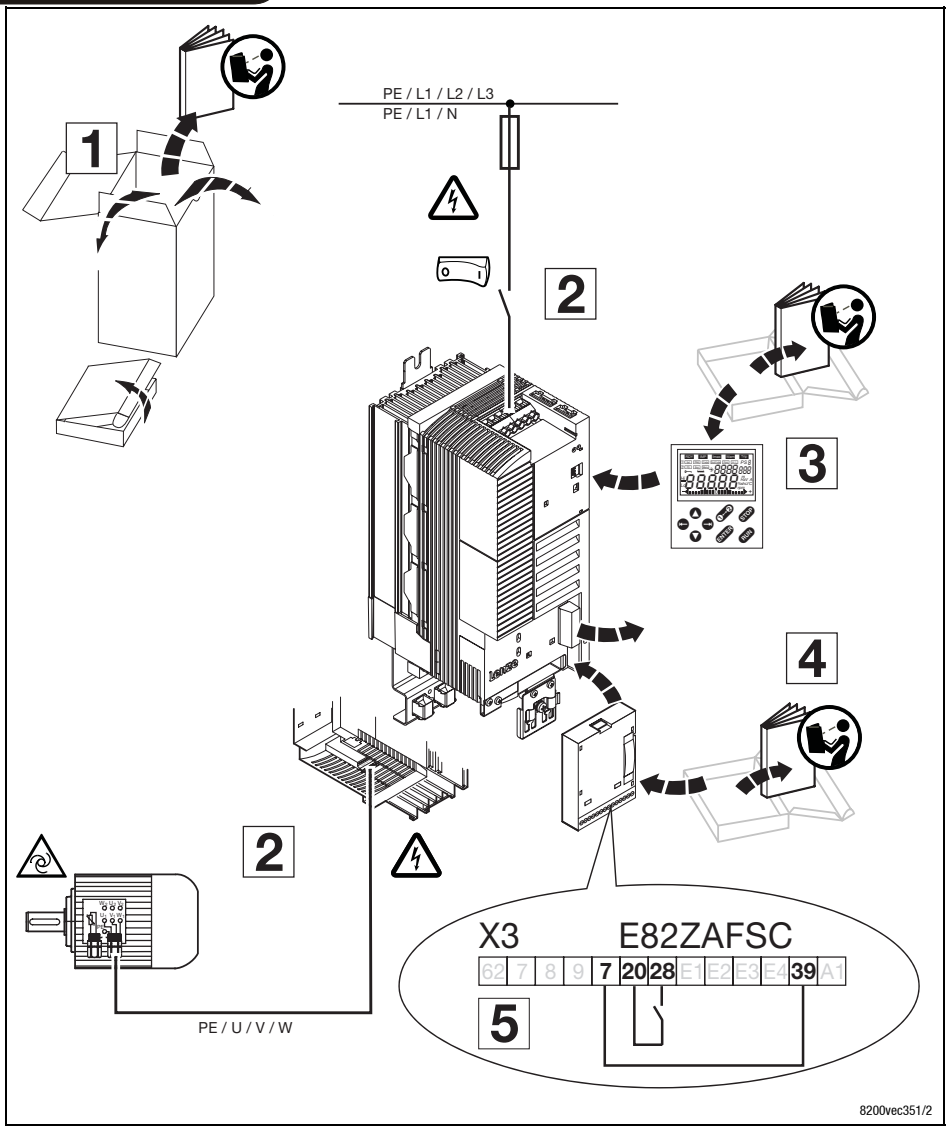
F **Aide à la mise en service**

E **Ayuda para la puesta en marcha**

I **Assistenza per la messa in funzione**

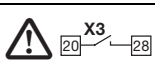


8200 vector

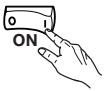


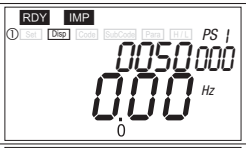
© 2004 Lenze Drive Systems GmbH

6



7





8





9





⇨ Set

⇨ 0....+50 Hz

⇨ 0....- 50 Hz

10

⇨ Set

⇨ … 0 Hz



11

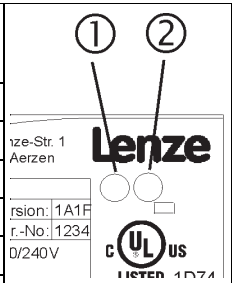


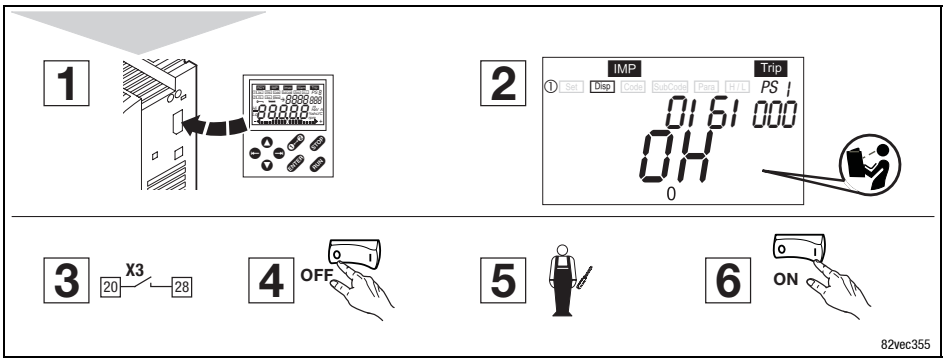


12



LED		Betriebszustand
rot ①	grün ②	
aus	ein	Antriebsregler freigegeben
ein	ein	Netz eingeschaltet und automatischer Start gesperrt
aus	blinkt langsam	Antriebsregler gesperrt
aus	blinkt schnell	Motorparameter-Identifizierung wird durchgeführt
blinkt schnell	aus	Unterspannung oder Überspannung
blinkt langsam	aus	Störung aktiv, Kontrolle in C0161





Keypad	PC [1]	Störung	Ursache	Abhilfe
noEr	0	keine Störung	-	-
ccr Trip	71	Systemstörung	starke Störeinkopplungen auf Steuerleitungen	Steuerleitung abgeschirmt verlegen
			Masse- oder Erdschleifen in der Verdrahtung	
cE0 Trip	61	Kommunikationsfehler an AIF (konfigurierbar in C0126)	Übertragung von Steuerbefehlen über AIF ist gestört	Kommunikationsmodul fest in das Handterminal stecken
cE1 Trip	62	Kommunikationsfehler an CAN-IN1 bei Sync-Steuerung	CAN-IN1-Objekt empfängt fehlerhafte Daten oder Kommunikation ist unterbrochen	• Steckverbindung Busmodul ⇔ FIF prüfen • Sender überprüfen • evtl. Überwachungszeit in C0357/1 erhöhen
cE2 Trip	63	Kommunikationsfehler an CAN-IN2	CAN-IN2-Objekt empfängt fehlerhafte Daten oder Kommunikation ist unterbrochen	• Steckverbindung Busmodul ⇔ FIF prüfen • Sender überprüfen • evtl. Überwachungszeit in C0357/2 erhöhen

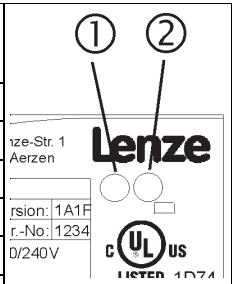
Keypad	PC [1]	Störung	Ursache	Abhilfe
cE3 Trip	64	Kommunikationsfehler an CAN-IN1 bei Ereignis- bzw. Zeitsteuerung	CAN-IN1-Objekt empfängt fehlerhafte Daten oder Kommunikation ist unterbrochen	• Steckverbindung Busmodul ⇔ FIF prüfen • Sender überprüfen • evtl. Überwachungszeit in C0357/3 erhöhen
cE4 Trip	65	BUS-OFF (viele Kommunikationsfehler aufgetreten)	Antriebsregler hat zu viele fehlerhafte Telegramme über Systembus empfangen und sich vom Bus abgekoppelt	• Prüfen, ob Busabschluß vorhanden • Schirmauflage der Leitungen prüfen • PE-Anbindung prüfen • Busbelastung prüfen, ggf. Baud-Rate reduzieren
cE5 Trip	66	CAN Time-Out (konfigurierbar in C0126)	Bei Fernparametrierung über Systembus (C0370): Slave antwortet nicht. Kommunikations-Überwachungszeit überschritten	• Verdrahtung des Systembus prüfen • Systembus-Konfiguration prüfen
			Bei Betrieb mit Application-I/O: Parametersatz-Umschaltung falsch parametriert	In allen Parametersätzen muß das Signal "Parametersatz umschalten" (C0410/13, C0410/14) mit der gleichen Quelle verknüpft sein
			Bei Betrieb mit Modul auf FIF: Interner Fehler	Rücksprache mit Lenze erforderlich
cE6 Trip	67	Funktionsmodul Systembus (CAN) auf FIF ist im Zustand "Warnung" oder "BUS-OFF" (konfigurierbar in C0126)	CAN Controller meldet Zustand "Warnung" oder "BUS-OFF"	• Prüfen, ob Busabschluß vorhanden • Schirmauflage der Leitungen prüfen • PE-Anbindung prüfen • Busbelastung prüfen, ggf. Baud-Rate reduzieren
cE7 Trip	68	Kommunikationsfehler bei Fernparametrierung über Systembus (C0370) (konfigurierbar in C0126)	Teilnehmer antwortet nicht oder ist nicht vorhanden	• Prüfen, ob Busabschluß vorhanden • Schirmauflage der Leitungen prüfen • PE-Anbindung prüfen • Busbelastung prüfen, ggf. Baud-Rate reduzieren
			Bei Betrieb mit Application-I/O: Parametersatz-Umschaltung falsch parametriert	In allen Parametersätzen muß das Signal "Parametersatz umschalten" (C0410/13, C0410/14) mit der gleichen Quelle verknüpft sein
EEr Trip	91	Externe Störung (TRIP-SET)	Ein mit der Funktion TRIP-Set belegtes digitales Signal ist aktiviert	Externen Geber überprüfen
ErP0 ... ErP19 Trip	-	Kommunikationsabbruch zwischen Keypad und Grundgerät	verschiedene	Rücksprache mit Lenze erforderlich
FAn1 Trip	95	Lüfterbaugruppe E82ZMV (nur 8200 motec 3 ... 7,5 kW) TRIP oder Warnung konfigurierbar in C0608	Lüfterbaugruppe defekt	Lüfterbaugruppe tauschen
FAn1	-		Lüfterbaugruppe nicht angeschlossen	Lüfterbaugruppe anschließen Verdrahtung prüfen

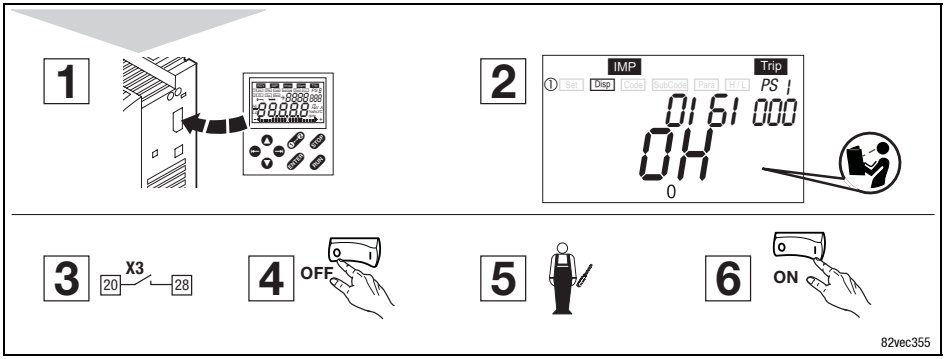
Keypad	PC [1]	Störung	Ursache	Abhilfe
HOS Trip	105	Interne Störung		Rücksprache mit Lenze erforderlich
Id1 Trip	140	Fehlerhafte Parameter-Identifizierung	Motor nicht angeschlossen	Motor anschließen
LP1 Trip	32	Fehler in Motorphase (Anzeige, wenn C0597 = 1)	• Ausfall einer/mehrerer Motorphasen • Zu geringer Motorstrom	• Motorzuleitungen prüfen • U_{min}-Anhebung prüfen, • Motor mit entsprechender Leistung anschließen oder mit C0599 Motor anpassen
LP1	182	Fehler in Motorphase (Anzeige, wenn C0597 = 2)		
LU IMP	-	Zwischenkreis-Unterspannung	Netzspannung zu niedrig	Netzspannung prüfen
			Spannung im DC-Verbund zu niedrig	Versorgungsmodul prüfen
			400 V-Antriebsregler an 240 V-Netz angeschlossen	Antriebsregler an richtige Netzspannung anschließen
OC1 Trip	11	Kurzschluß	Kurzschluß	• Kurzschlußursache suchen; Motorleitung prüfen • Bremswiderstand und Leitung zum Bremswiderstand prüfen
			Kapazitiver Ladestrom der Motorleitung zu hoch	Kürzere/kapazitätsärmere Motorleitung verwenden
OC2 Trip	12	Erdschluß	Eine Motorphase hat Erdkontakt	Motor überprüfen; Motorleitung prüfen
			Kapazitiver Ladestrom der Motorleitung zu hoch	Kürzere/kapazitätsärmere Motorleitung verwenden
				Erdschlußerkennung zu Prüfzwecken deaktivieren
OC3 Trip	13	Überlast Antriebsregler im Hochlauf oder Kurzschluß	Zu kurz eingestellte Hochlaufzeit (C0012)	• Hochlaufzeit verlängern • Antriebsauslegung prüfen
			Defekte Motorleitung	Verdrahtung überprüfen
			Windungsschluß im Motor	Motor überprüfen
OC4 Trip	14	Überlast Antriebsregler im Ablauf	Zu kurz eingestellte Ablaufzeit (C0013)	• Ablaufzeit verlängern • Auslegung des externen Bremswiderstands prüfen
OC5 Trip	15	Überlast Antriebsregler im stationären Betrieb	Häufige und zu lange Überlast	Antriebsauslegung prüfen
OC6 Trip	16	Überlast Motor (I^2 x t - Überlast)	Motor thermisch überlastet durch z. B. • unzulässigen Dauerstrom • häufige oder zu lange Beschleunigungsvorgänge	• Antriebsauslegung prüfen • Einstellung von C0120 prüfen
OH Trip	50	Kühlkörpertemperatur > +85 °C	Umgebungstemperatur zu hoch	Antriebsregler abkühlen lassen und für eine bessere Belüftung sorgen
OH Warn	-	Kühlkörpertemperatur > +80 °C	Kühlkörper stark verschmutzt	Kühlkörper reinigen
			Unzulässig hohe Ströme oder häufige und zu lange Beschleunigungsvorgänge	• Antriebsauslegung überprüfen • Last überprüfen, ggf. schwergängige, defekte Lager auswechseln

Keypad	PC [1]	Störung	Ursache	Abhilfe
OH3 Trip	53	PTC-Überwachung (TRIP) (Anzeige, wenn C0119 = 1 oder 4)	Motor zu warm durch unzulässig hohe Ströme oder häufige und zu lange Beschleunigungsvorgänge	Antriebsauslegung prüfen
			Kein PTC angeschlossen	PTC anschließen oder Überwachung abschalten
OH4 Trip	54	Übertemperatur Antriebsregler	Innenraum des Antriebsreglers zu warm	• Belastung des Antriebsreglers senken • Kühlung verbessern • Lüfter im Antriebsregler prüfen
OH5I	203	PTC-Überwachung (Anzeige, wenn C0119 = 2 oder 5)	Motor zu warm durch unzulässig hohe Ströme oder häufige und zu lange Beschleunigungsvorgänge	Antriebsauslegung prüfen
			Kein PTC angeschlossen	PTC anschließen oder Überwachung abschalten
OU IMP	-	Zwischenkreis-Überspannung (Meldung oder TRIP konfigurierbar in C0310)	Netzspannung zu hoch	Versorgungsspannung kontrollieren
OUE Trip	22		Bremsbetrieb	• Ablaufzeiten verlängern • Bei Betrieb mit externem Bremswiderstand: – Dimensionierung, Anschluß und Zuleitung des Bremswiderstands prüfen – Ablaufzeiten verlängern
			Schleichender Erdschluß auf der Motorseite	Motorzuleitung und Motor auf Erdschluß prüfen (Motor vom Umrichter trennen)
Pr Trip	75	Parameter-Übertragung mit dem Keypad fehlerhaft	Alle Parametersätze sind defekt	Vor Reglerfreigabe unbedingt den Datentransfer wiederholen oder die Lenze-Einstellung laden
Pr1 Trip	72	PAR1 mit dem Keypad falsch übertragen	Parametersatz 1 ist defekt	
Pr2 Trip	73	PAR2 mit dem Keypad falsch übertragen	Parametersatz 2 ist defekt	
Pr3 Trip	77	PAR3 mit dem Keypad falsch übertragen	Parametersatz 3 ist defekt	
Pr4 Trip	78	PAR4 mit dem Keypad falsch übertragen	Parametersatz 4 ist defekt	
Pr5 Trip	79	Interne Störung	EEPROM defekt	Rücksprache mit Lenze erforderlich
Pt5 Trip	81	Zeitfehler bei Parametersatz-Transfer	Datenfluß vom Keypad oder vom PC unterbrochen, z. B. Keypad wurde während der Datenübertragung abgezogen	Vor Reglerfreigabe unbedingt den Datentransfer wiederholen oder Lenze-Einstellung laden.
rSt Trip	76	Fehler bei Auto-TRIP-Reset	Mehr als 8 Fehlermeldungen in 10 Minuten	Abhängig von der Fehlermeldung
Sd5 Trip	85	Drahtbruch Analogeingang 1	Strom am Analogeingang < 4 mA bei Sollwertbereich 4 ... 20 mA	Stromkreis am Analogeingang schließen
Sd7 Trip	87	Drahtbruch Analogeingang 2		

[1] LECOM-Fehlernummer, Anzeige im Parametrierprogramm Global Drive Control (GDC)

LED red ①	LED green ②	Operating status
off	on	Controller enabled
on	on	Mains switched on and automatic start inhibited
off	slowly blinking	Controller inhibited
off	fast blinking	Motor parameter identification
fast blinking	off	Undervoltage or overvoltage
slowly blinking	off	Error active, check under C0161





Keypad	PC [1]	Error	Cause	Remedy
nOEr	0	No fault	-	-
ccr Trip	71	System fault	Strong interferences on control cables	Shield control cables
			Ground or earth loops in the wiring	
cE0 Trip	61	Communication fault to AIF (configurable in C0126)	Faulty transmission of control commands via AIF	Insert the communication module into the hand terminal
cE1 Trip	62	Communication fault to CAN-IN1 with Sync control	CAN-IN1 object receives faulty data or communication is interrupted	• Plug-in connection - bus module ⇔ Check FIF • Check transmitter • Increase monitoring time under C0357/1 if necessary
cE2 Trip	63	Communication error to CAN-IN2	CAN-IN2 object receives faulty data or communication is interrupted	• Plug-in connection - bus module ⇔ Check FIF • Check transmitter • Increase monitoring time under C0357/2 if necessary

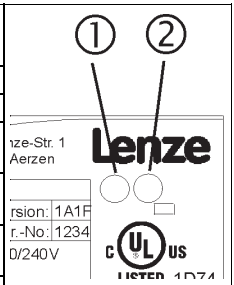
Keypad	PC [1]	Error	Cause	Remedy
cE3 Trip	64	Communication error to CAN-IN1 with event or time control	CAN-IN1 object receives faulty data or communication is interrupted	• Plug-in connection - bus module ⇔ Check FIF • Check transmitter • Increase monitoring time under C0357/3 if necessary
cE4 Trip	65	BUS-OFF (many communication faults occurred)	Controller has received too many incorrect telegrams via the system bus and has been disconnected	• Check whether bus terminator available • Check screen contact of the cables • Check PE connection • Check bus load, if necessary, reduce the baud rate
cE5 Trip	66	CAN Time-Out (configurable in C0126)	For remote parameter setting via system bus (C0370): Slave does not answer. Communication monitoring time exceeded.	• Check system bus wiring • Check system bus configuration
			For operation with application I/O: Faulty parameter setting of parameter set changeover	In all parameter sets the signal "parameter set changeover" (C0410/13, C0410/14) must be combined with the same source
			For operation with module in FIF: Internal fault	Contact Lenze
cE6 Trip	67	Function module system bus (CAN) on FIF has set "Warning" or "BUS-OFF" (configurable in C0126)	CAN controller sets "Warning" or "BUS OFF"	• Check whether bus terminator available • Check screen contact of the cables • Check PE connection • Check bus load, if necessary, reduce the baud rate
cE7 Trip	68	Communication fault during remote parameter setting via system bus (C0370) (configurable in C0126)	Participant does respond or is not available	• Check whether bus terminator available • Check screen contact of the cables • Check PE connection • Check bus load, if necessary, reduce the baud rate
			For operation with application I/O: Faulty parameter setting of parameter set changeover	In all parameter sets the signal "parameter set changeover" (C0410/13, C0410/14) must be combined with the same source
EEr Trip	91	External fault (TRIP-SET)	A digital input assigned to the TRIP-Set function has been activated.	Check external encoder
Er-P0 ... Er-P19 Trip	-	Communication abort between keypad and basic device	Various	Contact Lenze
FAn1 Trip	95	E82ZMV fan module (only 8200 motec 3 ... 7,5 kW)	Fan module is defect	Replace fan module
FAn1	-	TRIP or warning configurable under C0608	Fan module is not connected	Connect fan module Check wiring
HOS Trip	105	Internal fault		Contact Lenze

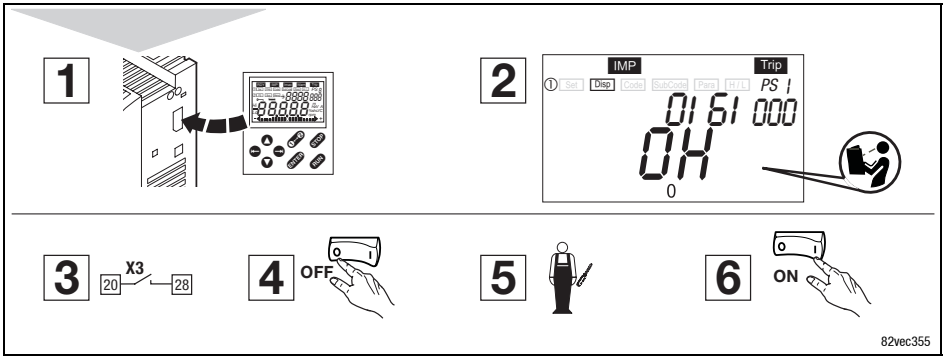
Keypad	PC [1]	Error	Cause	Remedy
id1 Trip	140	Faulty parameter identification	Motor not connected	Connect motor
LP1 Trip	32	Fault in motor phase (is displayed if C0597 = 1)	• Failure of one/several motor phase(s) • Motor current too low	• Check motor cables • Check V_{min} boost • Connect motor to corresponding power or adapt the motor under C0599.
LP1	182	Fault in motor phase (is displayed if C0597 = 2)		
LU IMP	-	DC-bus undervoltage	Mains voltage too low	Check mains voltage
			DC-bus voltage too low	Check supply module
			400 V controller connected to 240 V mains	Connect controller to the appropriate mains voltage
OC1 Trip	11	Short circuit	Short circuit	• Find reason for short circuit; check motor cable • Check braking resistor and cable for braking resistor
			Excessive capacitive charging current of the motor cable	Use shorter motor cables with lower charging current
OC2 Trip	12	Earth fault	Grounded motor phase	Check motor, check motor cable
			Excessive capacitive charging current of the motor cable	Use shorter motor cables with lower charging current
				Deactivate earth-fault detection for testing purposes
OC3 Trip	13	Overload inverter during acceleration or short circuit	Acceleration time too short (C0012)	• Increase acceleration time • Check drive selection
			Defective motor cable	Check wiring
			Interturn fault in the motor	Check motor
OC4 Trip	14	Overload controller during deceleration	Deceleration time set too short (C0013)	• Increase deceleration time • Check size of external brake resistor
OC5 Trip	15	Controller overload in stationary operation	Frequent and long overload	Check drive selection
OC6 Trip	16	Motor overload (I^2 x t overload)	Motor is thermally overloaded, for instance, because of • impermissible continuous current • frequent or too long acceleration processes	• Check drive selection • Check setting of C0120
OH Trip	50	Heatsink temperature > +85 °C	Ambient temperature too high	Allow controller to cool and ensure better ventilation
OH Warn	-	Heatsink temperature > +80 °C	Heatsink very dirty	Clean heatsink
			Impermissibly high currents or too frequent and too long acceleration	• Check drive selection • Check load, if necessary, replace defective bearings
OH3 Trip	53	PTC monitoring (TRIP) (is displayed if C0119 = 1 or 4)	Motor too hot because of excessive currents or frequent and too long accelerations	Check drive selection
			PTC not connected	Connect PTC or switch off monitoring

Keypad	PC [1]	Error	Cause	Remedy
OH4 Trip	54	Controller overtemperature	Controller too hot inside	• Reduce controller load • Improve cooling • Check fan in the controller
OHSI	203	PTC monitoring (is displayed if C0119 = 2 or 5)	Motor too hot because of excessive currents or frequent and too long accelerations	Check drive selection
			PTC not connected	Connect PTC or switch off monitoring
OU IMP	-	DC-bus overvoltage (Warning or TRIP configurable under C0310)	Mains voltage too high	Check voltage supply
OUE Trip	22		Braking operation	• Prolong deceleration times. • Operation with external brake resistor: – Check dimensioning, connection and cable of the brake resistor. – Increase the deceleration times
			Earth leakage on the motor side	Check motor cable and motor for earth fault (disconnect motor from inverter)
Pr Trip	75	Faulty parameter transfer when using the keypad	All parameter sets are defective	It is absolutely necessary to repeat the data transfer or load the Lenze setting before enabling the controller.
Pr1 Trip	72	Wrong PAR1 transfer when using the keypad.	PAR1 is defective.	
Pr2 Trip	73	Wrong PAR2 transfer when using the keypad.	PAR2 is defective.	
Pr3 Trip	77	Wrong PAR3 transfer when using the keypad.	PAR3 is defective	
Pr4 Trip	78	Wrong PAR4 transfer when using the keypad.	PAR4 is defective	
Pr5 Trip	79	Internal fault	EEPROM is defective	Contact Lenze
PtS Trip	81	Time fault during parameter set transfer	Data flow from keypad or PC interrupted, e. g. keypad was disconnected during transfer	It is absolutely necessary to repeat the data transfer or load the Lenze setting before enabling the controller.
rSt Trip	76	Faulty auto-TRIP reset	More than 8 fault messages in 10 minutes	Depends on the error message
Sd5 Trip	85	Wire breakage analog input 1	Current at analog input < 4 mA at setpoint range 4 ... 20 mA	Close circuit at analog input
Sd7 Trip	87	Wire breakage analog input 2		

[1] LECOM-fault number, display in parameter setting program Global Drive Control (GDC)

LED rouge ①	LED verte ②	Etat de fonctionnement
ETEINTE	ALLUMEE	Variateur débloqué
ALLUMEE	ALLUMEE	Mise sous tension et blocage démarrage automatique
ETEINTE	CLIGNOTE LENTEMENT	Variateur bloqué
ETEINTE	CLIGNOTE RAPIDEMENT	Identification paramètres moteur en cours
CLIGNOTE RAPIDEMENT	ETEINTE	Sous-tension ou surtension
CLIGNOTE LENTEMENT	ETEINTE	Défaut actif, contrôle en C0161





Clavier de commande	PC [1]	Défaut	Origine	Remède
nOEr	0	Sans défaut	-	-
ccr Trip	71	Erreur système	Interférences importantes sur les câbles de commande	Blinder les câbles de commande.
			Boucles de masse ou de terre dans le câblage	
cE0 Trip	61	Erreur de communication (AIF) (configurable en C0126)	Transmission perturbée sur AIF	Enfoncer le module de communication dans le boîtier déporté.
cE1 Trip	62	Erreur de communication sur CAN-IN1 (commande Sync)	L'objet CAN_IN_1 reçoit des données erronées ou la communication est interrompue.	• Vérifier le connecteur enfichable module bus ⇔ FIF. • Vérifier l'émetteur. • Eventuellement, augmenter le temps de surveillance en C0357/1.
cE2 Trip	63	Erreur de communication sur CAN-IN2	L'objet CAN_IN_2 reçoit des données erronées ou la communication est interrompue.	• Vérifier le connecteur enfichable module bus ⇔ FIF. • Vérifier l'émetteur. • Eventuellement, augmenter le temps de surveillance en C0357/2.

Clavier de commande	PC [1]	Défaut	Origine	Remède
cE3 Trip	64	Erreur de communication sur CAN-IN1 (commande événementielle/ commande temporelle)	L'objet CAN_IN_1 reçoit des données erronées ou la communication est interrompue.	• Vérifier le connecteur enfichable module bus ⇔ FIF. • Vérifier l'émetteur. • Eventuellement, augmenter le temps de surveillance en C0357/3.
cE4 Trip	65	BUS-OFF (nombreuses erreurs de communication)	Le nombre de télégrammes défectueux reçu par le variateur via le Bus Système est trop élevé ; le variateur s'est déconnecté du bus.	• Vérifier la terminaison du bus. • Vérifier le blindage des câbles. • Vérifier le câblage PE. • Vérifier le coefficient d'utilisation bus ; éventuellement, réduire le taux de transmission.
cE5 Trip	66	CAN Time-Out (configurable en C0126)	Paramétrage à distance via Bus Système (C0370) : l'esclave ne répond pas. Temps de surveillance communication dépassé	• Vérifier le câblage du Bus Système. • Vérifier la configuration du Bus Système.
			En fonctionnement avec E/S application : paramétrage incorrect du changement de jeu de paramètres	Pour tous les jeux de paramètres, le signal "changement de jeu de paramètres" (C0410/13, C0410/14) doit être affecté à la même source !
			En fonctionnement avec module sur FIF : défaut interne	Contacter votre service Lenze.
cE6 Trip	67	Le module de fonction Bus Système CAN sur FIF est à l'état "Avertissement" ou "BUS-OFF" (configurable en C0126).	Le régulateur CAN affiche l'état "Avertissement" ou "BUS-OFF".	• Vérifier la terminaison du bus. • Vérifier le blindage des câbles. • Vérifier le câblage PE. • Vérifier le coefficient d'utilisation bus ; éventuellement, réduire le taux de transmission.
cE7 Trip	68	Erreur de communication lors du paramétrage à distance via Bus Système (C0370) (configurable en C0126)	Le participant ne répond pas ou n'est pas connecté.	• Vérifier la terminaison du bus. • Vérifier le blindage des câbles. • Vérifier le câblage PE. • Vérifier le coefficient d'utilisation ; éventuellement, réduire le taux de transmission.
			En fonctionnement avec E/S application : paramétrage incorrect du changement de jeu de paramètres	Pour tous les jeux de paramètres, le signal "changement de jeu de paramètres" (C0410/13, C0410/14) doit être affecté à la même source !
EEr Trip	91	Défaut externe (TRIP-SET)	Un signal numérique affecté de la fonction "mise en défaut" (TRIP-Set) a été activé.	Vérifier le codeur externe.
Er-P0 ... Er-P19 Trip	-	Interruption de communication entre le clavier et l'appareil de base	Divers	Contacter votre service Lenze.

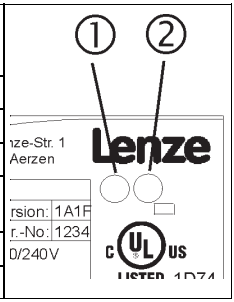
Clavier de commande	PC [1]	Défaut	Origine	Remède
FAn1 Trip	95	Module ventilateur E82ZMV (8200 motec 3 ... 7,5 kW uniquement) : défaut TRIP ou avertissement configurable en C0608	Module ventilateur endommagé	Remplacer le module ventilateur.
FAn1	-		Module ventilateur non ou mal connecté	Raccorder le module ventilateur. Vérifier le câblage.
H05 Trip	105	Défaut interne		Contacter votre service Lenze.
Id1 Trip	140	Identification de paramètres erronée	Moteur non connecté	Raccorder le moteur.
LP1 Trip	32	Défaut de phase moteur (affichage si C0597 = 1)	• Défaillance d'une ou de plusieurs phases moteur • Courant moteur trop faible	• Vérifier les câbles moteur. • Vérifier l'accroissement U_{min}. • Raccorder un moteur à puissance **adéquate ou adapter le moteur en** C0599.
LP1	182	Défaut de phase moteur (affichage si C0597 = 2)		
LU IMP	-	Sous-tension du bus CC	Tension réseau trop faible	Vérifier la tension réseau.
			Tension du réseau CC trop faible	Vérifier le module d'alimentation.
			Variateur 400 V connecté sur réseau 240 V	Connecter le variateur à l'alimentation adéquate.
OC1 Trip	11	Court-circuit	Court-circuit	• Chercher la cause du court-circuit ; vérifier le câble moteur. • Vérifier la résistance de freinage et le câble de résistance de freinage.
			Courant de charge capacitif du câble moteur trop élevé	Utiliser des câbles moteurs plus courts ou avec une capacité de charge plus faible.
OC2 Trip	12	Mise à la terre	Court-circuit à la masse d'une phase moteur	Vérifier le moteur ; vérifier le câble moteur.
			Courant de charge capacitif du câble moteur trop élevé	Utiliser des câbles moteurs plus courts ou avec une capacité de charge plus faible.
				Désactiver la détection de mise à la terre à des fins de contrôle.
OC3 Trip	13	Surintensité en phase d'accélération ou court-circuit	Temps d'accélération (C0012) trop court	• Augmenter le temps d'accélération. • Vérifier le dimensionnement de l'entraînement.
			Câble moteur défectueux	Vérifier le câblage.
			Court-circuit entre spires moteur	Vérifier le moteur.
OC4 Trip	14	Surintensité en phase de décélération	Temps de décélération (C0013) réglé trop court	• Augmenter le temps de décélération. • Vérifier le dimensionnement de la résistance de freinage externe.
OC5 Trip	15	Surcharge variateur en fonctionnement stationnaire	Surcharge courante et trop longue	Vérifier le dimensionnement de l'entraînement.

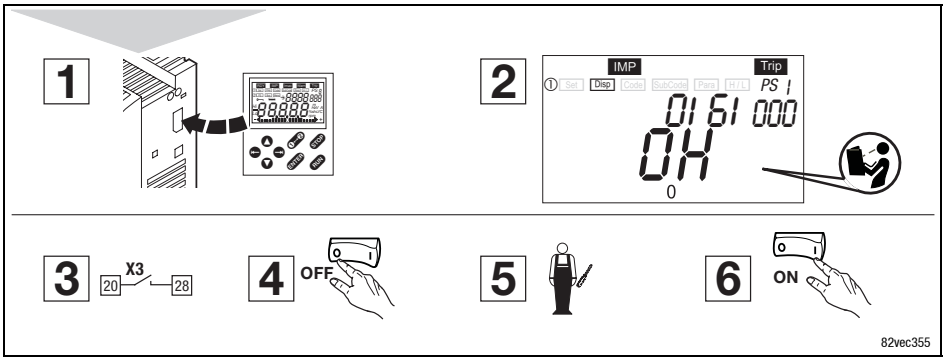
Clavier de commande	PC [1]	Défaut	Origine	Remède
OC6 Trip	16	Surcharge moteur (surcharge I^2 x t)	Surcharge thermique du moteur. Causes possibles : • courant permanent inadmissible, • accélérations nombreuses ou trop longues avec surintensité	• Vérifier le dimensionnement de l'entraînement. • Vérifier le réglage de C0120.
OH Trip	50	Température radiateur > +85 °C	Tension ambiante trop élevée	Laisser refroidir l'appareil et assurer une meilleure ventilation.
OH Warn	-	Température radiateur > +80 °C	Radiateur poussiéreux	Nettoyer le radiateur.
			Courants trop élevés et accélérations nombreuses et trop longues	• Vérifier le dimensionnement de l'entraînement. • Vérifier la charge, remplacer des roulements durs et défectueux.
OH3 Trip	53	Surveillance PTC (TRIP) (affichage si C0119 = 1 ou 4)	Moteur trop chaud en raison des courants trop élevés et des accélérations nombreuses et trop longues	Vérifier le dimensionnement de l'entraînement.
			PTC non ou mal connectée	Raccorder la sonde PTC ou déconnecter la surveillance.
OH4 Trip	54	Surtempérature variateur	Surtempérature à l'intérieur du variateur	• Réduire la charge du variateur. • Améliorer le refroidissement. • Vérifier le ventilateur sur le variateur.
OH5I	203	Surveillance PTC (affichage si C0119 = 2 ou 5)	Moteur trop chaud en raison des courants trop élevés et des accélérations nombreuses et trop longues	Vérifier le dimensionnement de l'entraînement.
			PTC non ou mal connectée	Raccorder la sonde PTC ou déconnecter la surveillance.
OU IMP	-	Surtension du bus CC (message ou défaut TRIP configurable en C0310)	Tension réseau trop élevée	Vérifier la tension réseau.
OUE Trip	22		Fonctionnement en freinage	• Augmenter les temps de décélération. • En fonctionnement avec résistance de freinage externe : – vérifier le dimensionnement, le raccordement et le câble de la résistance de freinage, – augmenter les temps de décélération.
			Mise à la terre rampante du côté moteur	Vérifier s'il y a mise à la terre du câble moteur et du moteur (déconnecter le moteur du variateur).

Clavier de commande	PC [1]	Défaut	Origine	Remède
Pr Trip	75	Transfert de paramètres via clavier erroné	Tous les jeux de paramètres sont défectueux.	Avant de débloquer le variateur, renouveler impérativement le transfert de données ou charger le réglage Lenze.
Pr1 Trip	72	Transfert via clavier de commande de PAR1 erroné	PAR1 défectueux	
Pr2 Trip	73	Transfert via clavier de commande de PAR2 erroné	PAR2 défectueux	
Pr3 Trip	77	Transfert via clavier de commande de PAR3 erroné	PAR3 défectueux	
Pr4 Trip	78	Transfert via clavier de commande de PAR4 erroné	PAR4 défectueux	
PrS Trip	79	Défaut interne		Contacter votre service Lenze.
PtS Trip	81	Défaut de temps lors du transfert des paramètres	Le transfert des données en provenance du clavier ou du PC a été interrompu (exemple : le clavier de commande a été retiré pendant le transfert).	Avant de débloquer le variateur, renouveler impérativement le transfert de données ou charger le réglage Lenze.
rSt Trip	76	Erreur réarmement automatique du défaut (Auto-TRIP-Reset)	Plus de 8 messages de défaut en 10 minutes	En fonction du message de défaut
SdS Trip	85	Rupture de fil sur entrée analogique 1	Courant sur entrée analogique < 4 mA pour plage de consigne 4 ... 20 mA	Fermer le circuit à l'entrée analogique.
Sd7 Trip	87	Rupture de fil sur entrée analogique 2		

1) N° défaut LECOM, affichage dans le programme de paramétrage Global Drive Control (GDC)

LED		Estado de funcionamiento
rojo ①	verde ②	
apagado	encendido	Convertidor habilitado
encendido	encendido	Conectado a red y arranque automático inhibido
apagado	parpadea despacio	Convertidor inhibido
apagado	parpadea rápido	Se está realizando la identificación de los parámetros de motor
parpadea rápido	apagado	Subtensión o sobretensión
parpadea despacio	apagado	Fallo activo, control en C0161





Keypad	PC [1]	Fallo	Motivo	Solución
nOEr	0	No hay fallo	-	-
ccr Trip	71	Fallo de sistema	Fuertes interferencias en los cables de control	Colocar cable de contol apantallado
			Bucles de masa o tierra en el cableado	
cE0 Trip	61	Error de comunicación en AIF (configurable en C0126)	La transferencia de órdenes de control a través de AIF está interrumpida	Insertar bien el módulo de comunicaciones en el terminal de diagnosis
cE1 Trip	62	Error de comunicación en CAN-IN1 bajo control Sync	El objeto CAN-IN1 recibe datos erróneos o la comunicación está interrumpida	• Comprobar conexión entre módulo de bus ⇔ FIF • Comprobar transmisor • Dado el caso incrementar tiempo de monitorización en C0357/1
cE2 Trip	63	Error de comunicación en CAN-IN2	El objeto CAN-IN2 recibe datos erróneos o la comunicación está interrumpida	• Comprobar conexión entre módulo de bus ⇔ FIF • Comprobar transmisor • Dado el caso incrementar tiempo de monitorización en C0357/2

Keypad	PC [1]	Fallo	Motivo	Solución
cE3 Trip	64	Error de comunicación en CAN-IN1 con control por evento o por tiempo	El objeto CAN-IN1 recibe datos erróneos o la comunicación está interrumpida	• Comprobar conexión entre módulo de bus ⇔ FIF • Comprobar transmisor • Dado el caso incrementar tiempo de monitorización en C0357/3
cE4 Trip	65	BUS-OFF (han aparecido varios errores de comunicación)	El convertidor ha recibido demasiados telegramas incorrectos a través del Systembus y se ha desacoplado del bus	• Comprobar si existe un terminal de bus • Comprobar pantalla de los cables • Comprobar conexión de PE • Comprobar carga del bus, dado el caso reducir velocidad de transmisión
cE5 Trip	66	CAN Time-Out (configurable en C0126)	En el caso de parametrización a distancia a través de Systembus (C0370): Esclavo no contesta. Se ha sobrepasado el tiempo de monitorización de las comunicaciones	• Comprobar cableado del bus de sistema • Comprobar configuración del Systembus
			Si se trabaja con Application-I/O: Conmutación de conjunto de parámetros mal parametrizada	En todos los conjuntos de parámetros la señal "Conmutar conjunto de parámetros" (C0410/13, C0410/14) deberá estar conectada a la misma fuente
			Si se trabaja con módulo en FIF: Fallo interno	Es necesario consultar a Lenze
cE6 Trip	67	El módulo de función Systembus (CAN) en FIF está en estado "advertencia" o "BUS-OFF" (configurable en C0126)	El controlador CAN avisa sobre el estado "Advertencia" o "BUS-OFF"	• Comprobar si existe un terminal de bus • Comprobar pantalla de los cables • Comprobar conexión de PE • Comprobar carga del bus, dado el caso reducir velocidad de transmisión
cE7 Trip	68	Error de comunicación en la parametrización a distancia a través de Systembus (C0370) (configurable en C0126)	El participante no contesta o no está disponible	• Comprobar si existe un terminal de bus • Comprobar pantalla de los cables • Comprobar conexión de PE • Comprobar carga del bus, dado el caso reducir velocidad de transmisión
			Si se trabaja con Application-I/O: Conmutación de conjunto de parámetros mal parametrizada	En todos los conjuntos de parámetros la señal "Conmutar conjunto de parámetros" (C0410/13, C0410/14) deberá estar conectada a la misma fuente
EEr Trip	91	Fallo externo (TRIP-SET)	Se ha activado una señal digital ocupada con la función TRIP-Set	Comprobar encoder externo
Er-P0 ... Er-P19 Trip	-	Interrupción de la comunicación entre Keypad y equipo base	varios	Es necesario consultar a Lenze

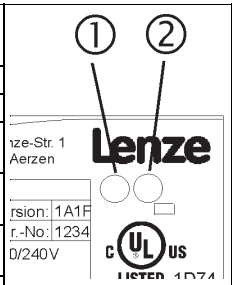
Keypad	PC [1]	Fallo	Motivo	Solución
FAn1 Trip	95	Módulo ventilador E82ZMV (sólo 8200 motec 3 ... 7,5 kW) TRIP o advertencia configurable en C0608	Módulo ventilador defectuoso	Cambiar módulo ventilador
FAn1	-		Módulo ventilador no conectado	Conectar módulo ventilador Comprobar cableado
H05 Trip	105	Fallo interno		Es necesario consultar a Lenze
Id1 Trip	140	Identificación de parámetros incorrecta	Motor no conectado	Conectar motor
LP1 Trip	32	Error en fase de motor (se indica si C0597 = 1)	• Fallo de una/varias fases de motor • Muy poca corriente de motor	• Comprobar cables de alimentación del motor • Comprobar acentuación U_{min}, • Conectar motor con la potencia correspondiente o adaptar motor con C0599
LP1	182	Error en fase de motor (se indica si C0597 = 2)		
LU IMP	-	Subtensión en el DC-bus	Voltaje de red demasiado bajo	Comprobar voltaje de red
			Voltaje en la red DC demasiado bajo	Comprobar módulo de alimentación
			Se ha conectado un convertidor de 400 V a una red de 240 V	Conectar convertidor al voltaje de red correcto
OC1 Trip	11	Corto circuito	Corto circuito	• Buscar causa del corto circuito; comprobar cable de motor • Comprobar resistencia de frenado y cable hacia la resistencia de frenado
			Corriente de carga capacitiva del cable de motor es demasiado alta	Utilizar cable más corto/de menor capacidad para el motor
OC2 Trip	12	Fuga a tierra	Una fase del motor tiene fuga a tierra	Comprobar motor; Comprobar cable de motor
			Corriente de carga capacitiva del cable de motor es demasiado alta	Utilizar cable más corto/de menor capacidad para el motor
				Desactivar detección de fuga a tierra para realizar pruebas
OC3 Trip	13	Sobrecarga del convertidor en aceleración o corto circuito	Tiempo de aceleración configurado demasiado corto (C0012)	• Incrementar tiempo de aceleración • Comprobar dimensionado del accionamiento
			Cable de motor defectuoso	Comprobar cableado
			Cortocircuito entre espiras en el motor	Comprobar motor
OC4 Trip	14	Sobrecarga del convertidor en la deceleración	Tiempo de deceleración configurado demasiado corto (C0013)	• Incrementar tiempo de deceleración • Comprobar dimensionado de la resistencia de frenado externa
OC5 Trip	15	Sobrecarga del convertidor en funcionamiento estacionario	Sobrecarga frecuente y durante demasiado tiempo	Comprobar dimensionado del accionamiento

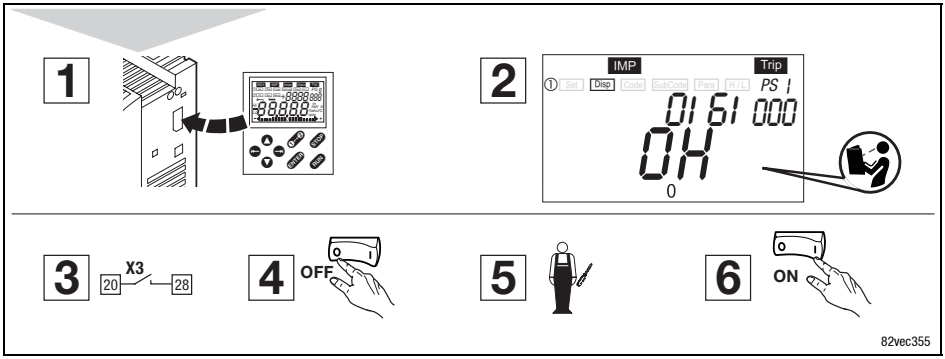
Keypad	PC [1]	Fallo	Motivo	Solución
OC6 Trip	16	Sobrecarga del motor (I^2 x t - sobrecarga)	Motor con sobrecarga térmica a causa de, p.ej. • Corriente constante inadmisible • procesos de aceleración frecuentes y demasiado largos	 • Comprobar dimensionado del accionamiento • Comprobar configuración de C0120
OH Trip	50	Temperatura del radiador > +85 °C	Temperatura ambiente demasiado alta	Dejar enfriar convertidor y mejorar la ventilación
OH Warn	-	Temperatura del radiador > +80 °C	Radiador muy sucio	Limpiar radiador
			Corrientes inadmisiblemente altas o procesos de aceleración frecuentes y demasiado largos	• Comprobar dimensionado del accionamiento • Comprobar carga, dado el caso cambiar rodamientos duros, defectuosos
OH3 Trip	53	Monitorización PTC (TRIP) (se indica si C0119 = 1 o 4)	Motor demasiado caliente debido a corrientes inadmisiblemente altas o procesos de aceleración demasiado frecuentes o largos	Comprobar dimensionado del accionamiento
			No hay conectado un PTC	Conectar PTC o desconectar monitorización
OH4 Trip	54	Sobretemperatura convertidor	El espacio interior del convertidor está demasiado caliente	• Reducir carga del convertidor • Mejorar refrigeración • Comprobar ventilador en el convertidor
OH5i	203	Monitorización PTC (se indica si C0119 = 2 o 5)	Motor demasiado caliente debido a corrientes inadmisiblemente altas o procesos de aceleración demasiado frecuentes o largos	Comprobar dimensionado del accionamiento
			No hay conectado un PTC	Conectar PTC o desconectar monitorización
OU IMP	-	Sobrevoltaje del DC bus (aviso configurable en C0310)	Voltaje de red demasiado alto	Controlar voltaje de alimentación
OUE Trip	22		Funcionamiento del freno	• Incrementar tiempos de deceleración • En funcionamiento con resistencia de frenado externa: – Comprobar dimensionado, conexión y cables de alimentación de la resistencia de frenado – Incrementar tiempos de deceleración
			Fuga a tierra lenta en el lado del motor	Comprobar si cable de alimentación del motor y el motor tienen fuga a tierra (separar motor del convertidor)

Keypad	PC 1)	Fallo	Motivo	Solución
Pr Trip	75	Transmisión de parámetros con Keypad defectuosa	Todos los conjuntos de parámetros están defectuosos	Antes de habilitar el convertidor es indispensable repetir la transferencia de datos o cargar la configuración Lenze
Pr1 Trip	72	PAR1 transmitido mal con el Keypad	Conjunto de parámetros 1 defectuoso	
Pr2 Trip	73	PAR2 transmitido mal con el Keypad	Conjunto de parámetros 2 defectuoso	
Pr3 Trip	77	PAR3 transmitido mal con el Keypad	Conjunto de parámetros 3 defectuoso	
Pr4 Trip	78	PAR4 transmitido mal con el Keypad	Conjunto de parámetros 4 defectuoso	
PrS Trip	79	Fallo interno	EEPROM defectuosa	Es necesario consultar a Lenze
PtS Trip	81	Error de tiempo en la transferencia de conjuntos de parámetros	Flujo de datos del Keypad o del PC interrumpido, p.ej. Keypad extraído durante la transferencia de datos	Antes de habilitar el convertidor es indispensable repetir la transferencia de datos o cargar la configuración Lenze
rSt Trip	76	Error durante Auto-TRIP-Reset	Más de 8 mensajes de error en 10 minutos	Depende del mensaje de error
Sd5 Trip	85	Rotura de cable en la entrada analógica 1	Corriente en la entrada analógica < 4 mA con rango de consigna 4 ... 20 mA	Cerrar circuito de corriente en la entrada analógica
Sd7 Trip	87	Rotura de cable en la entrada analógica 2		

1) Número de fallo LECOM, visualización en el programa de parametrización Global Drive Control (GDC)

LED		Stato operativo
rosso ①	**verde** ②	
spento	acceso	Controllo abilitato
acceso	acceso	Rete collegata e avvio automatico disabilitato
spento	lampeggia lentamente	Controllo inibito
spento	lampeggia velocemente	Rilevamento parametri del motore in corso
lampeggia velocemente	spento	Sottotensione o sovratensione
lampeggia lentamente	spento	Guasto attivo, controllo in C0161





Tastiera	PC [1]	Errore/guasto	Causa	Possibile soluzione
nOEr	0	Nessun errore/guasto	-	-
ccr Trip	71	Guasto/errore di sistema	Forti interferenze sui cavi di controllo	Posare cavi di controllo schermati
			Collegamento di massa o di terra nel cablaggio	
cE0 Trip	61	Errore di comunicazione in AIF (configurabile in C0126)	Disturbi nella trasmissione dei comandi di controllo tramite AIF	Collegare correttamente il modulo di comunicazione al terminale
cE1 Trip	62	Errore di comunicazione in CAN-IN1 con controllo Sync	L'oggetto CAN-IN1 riceve dati con errori oppure la comunicazione è stata interrotta	• Verificare la connessione modulo bus⇔ FIF • Controllare il trasmettitore • Aumentare, eventualmente, il tempo di sorveglianza in C0357/1
cE2 Trip	63	Errore di comunicazione in CAN-IN2	L'oggetto CAN-IN2 riceve dati con errori oppure la comunicazione è stata interrotta	• Verificare la connessione modulo bus⇔ FIF • Controllare il trasmettitore • Aumentare, eventualmente, il tempo di sorveglianza in C0357/2

Tastiera	PC 1)	Errore/guasto	Causa	Possibile soluzione
cE3 Trip	64	Errore di comunicazione in CAN-IN1 con controllo temporizzato o in base ad evento	L'oggetto CAN-IN1 riceve dati con errori oppure la comunicazione è stata interrotta	• Verificare la connessione modulo bus⇔ FIF • Controllare il trasmettitore • Aumentare, eventualmente, il tempo di sorveglianza in C0357/3
cE4 Trip	65	BUS-OFF (si sono verificati molti errori di comunicazione)	Il controllo ha ricevuto troppi telegrammi con errori tramite il system bus e si è quindi disconnesso dal bus	• Controllare che sia presente il terminatore del bus • Controllare la schermatura dei cavi • Controllare il collegamento PE • Controllare il carico sul bus e ridurre eventualmente il baud rate
cE5 Trip	66	Time-out CAN (configurabile in C0126)	In caso di parametrizzazione in remoto tramite system bus (C0370): Il dispositivo slave non risponde; tempo di sorveglianza per la comunicazione superato	• Controllare il cablaggio del system bus • Controllare la configurazione del system bus
			In caso di funzionamento con IO applicazione: Commutazione parametrizzazione errata	In tutte le parametrizzazioni il segnale "Commutazione parametrizzazione" (C0410/13, C0410/14) deve essere collegato alla stessa fonte
			In caso di funzionamento con il modulo su FIF: Errore interno	Contattare Lenze
cE6 Trip	67	Il modulo funzione system bus (CAN) su FIF è nello stato "Avvertenza" oppure "BUS-OFF" (configurabile in C0126)	Il controller CAN segnala lo stato "Avvertenza" oppure "BUS-OFF"	• Controllare che sia presente il terminatore del bus • Controllare la schermatura dei cavi • Controllare il collegamento PE • Controllare il carico sul bus e ridurre eventualmente il baud rate
cE7 Trip	68	Errore di comunicazione con parametrizzazione in remoto tramite system bus (C0370) (configurabile in C0126)	Il partecipante al bus non risponde o non è disponibile	• Controllare che sia presente il terminatore del bus • Controllare la schermatura dei cavi • Controllare il collegamento PE • Controllare il carico sul bus e ridurre eventualmente il baud rate
			In caso di funzionamento con IO applicazione: Commutazione parametrizzazione errata	In tutte le parametrizzazioni il segnale "Commutazione parametrizzazione" (C0410/13, C0410/14) deve essere collegato alla stessa fonte
EEr Trip	91	Guasto/errore esterno (TRIP-SET)	È stato attivato un segnale digitale a cui è assegnata la funzione TRIP-Set	Controllare l'encoder esterno
Er P0 ... Er P19 Trip	-	Interruzione della comunicazione tra tastiera e dispositivo	Svariate cause	Contattare Lenze

Tastiera	PC [1]	Errore/guasto	Causa	Possibile soluzione
FAn1 Trip	95	Gruppo ventilatore E82ZMV (solo 8200 motec 3 ... 7,5 kW) TRIP o Avvertenza configurabile in C0608	Gruppo ventilatore difettoso	Sostituire il gruppo ventilatore
FAn1	-		Gruppo ventilatore non collegato	Collegare il gruppo ventilatore Controllare il cablaggio
H05 Trip	105	Guasto/errore interno		Contattare Lenze
Id1 Trip	140	Errore nel rilevamento parametri	Il motore non è collegato	Collegare il motore
LP1 Trip	32	Errore in fase motore (visualizzazione quando C0597 = 1)	• Guasto di una o più fasi del motore • Corrente del motore eccessivamente bassa	• Controllare i collegamenti del motore • Verificare il valore per incremento U_{min} • Collegare un motore con una potenza adeguata oppure adattare il motore con C0599
LP1	182	Errore in fase motore (visualizzazione quando C0597 = 2)		
LU IMP	-	Sottotensione DC bus	Tensione di rete troppo bassa	Controllare la tensione di rete
			Tensione nella connessione DC troppo bassa	Controllare il modulo di alimentazione
			Controllo a 400 V collegato a una rete da 240 V	Collegare il controllo alla corretta tensione di rete
OC1 Trip	11	Cortocircuito	Cortocircuito	• Ricercare la causa del cortocircuito; controllare il cavo del motore • Controllare la resistenza di frenatura e il cavo alla resistenza
			Corrente di carica capacitiva del cavo motore troppo elevata	Utilizzare un cavo motore più corto o con una capacità minore
OC2 Trip	12	Guasto di terra	Una fase del motore ha un contatto a terra	Controllare il motore; controllare il cavo del motore
			Corrente di carica capacitiva del cavo motore troppo elevata	Utilizzare un cavo motore più corto o con una capacità minore
				Per finalità di prova, disattivare il rilevamento guasti di terra
OC3 Trip	13	Sovraccarico del controllo in accelerazione o cortocircuito	Tempo di accelerazione troppo breve (C0012)	• Incrementare il tempo di accelerazione • Controllare la configurazione dell'azionamento
			Cavo motore difettoso	Controllare il cablaggio
			Cortocircuito tra le spire nel motore	Controllare il motore
OC4 Trip	14	Sovraccarico del controllo in decelerazione	Tempo di decelerazione troppo breve (C0013)	• Aumentare il tempo di decelerazione • Controllare la selezione della resistenza di frenatura esterna
OC5 Trip	15	Sovraccarico del controllo in funzionamento stazionario	Sovraccarico frequente ed eccessivamente prolungato	Controllare la configurazione dell'azionamento

Tastiera	PC [1]	Errore/guasto	Causa	Possibile soluzione
OC6 Trip	16	Sovraccarico del motore (sovraccarico $I^2 x t$)	Sovraccarico termico del motore dovuto, ad esempio, a • corrente permanente non ammissibile • processi di accelerazione frequenti o eccessivamente prolungati	• Controllare la configurazione dell'azionamento • Controllare l'impostazione di C0120
OH Trip	50	Temperatura del dissipatore di calore > +85 °C	Temperatura ambiente troppo elevata	Lasciare raffreddare il controllo e provvedere ad una migliore ventilazione
OH Warn	-	Temperatura del dissipatore di calore > +80 °C	Dissipatore di calore eccessivamente sporco	Pulire il dissipatore di calore
			Correnti troppo elevate o processi di accelerazione frequenti ed eccessivamente prolungati	• Controllare la configurazione dell'azionamento • Controllare il carico ed eventualmente cambiare i cuscinetti difettosi
OH3 Trip	53	Sorveglianza PTC (TRIP) (visualizzazione quando C0119 = 1 o 4)	Il motore è troppo caldo a causa di correnti eccessivamente elevate oppure di processi di accelerazione frequenti e troppo prolungati	Controllare la configurazione dell'azionamento
			Nessun PTC collegato	Collegare il PTC o disattivare la sorveglianza
OH4 Trip	54	Sovratemperatura controllo	Temperatura interna al controllo eccessivamente elevata	• Ridurre il carico sul controllo • Migliorare il sistema di raffreddamento • Controllare il ventilatore nel controllo
OH5I	203	Sorveglianza PTC (visualizzazione quando C0119 = 2 o 5)	Il motore è troppo caldo a causa di correnti eccessivamente elevate oppure di processi di accelerazione frequenti e troppo prolungati	Controllare la configurazione dell'azionamento
			Nessun PTC collegato	Collegare il PTC o disattivare la sorveglianza
OU IMP	-	Sovratensione DC bus (avvertenza o TRIP configurabile in C0310)	Tensione di rete troppo elevata	Controllare la tensione di alimentazione
OUE Trip	22		Funzionamento del freno	• Prolungare il tempo di decelerazione • In caso di funzionamento con resistenza di frenatura esterna: – Controllare il dimensionamento, la connessione e il cavo della resistenza di frenatura – Prolungare il tempo di decelerazione
			Dispersione verso terra sul lato motore	Controllare il cavo motore e il motore per accertare che non vi sia un guasto con contatto a terra (scollegare il motore dall'inverter)

Tastiera	PC [1]	Errore/guasto	Causa	Possibile soluzione
Pr Trip	75	Errato trasferimento dei parametri con la tastiera	Errori in tutte le parametrizzazioni	È assolutamente necessario ripetere il trasferimento dati o caricare l'impostazione predefinita da Lenze prima dell'abilitazione del controllo
Pr1 Trip	72	Errato trasferimento di PAR1 con la tastiera	Errori nella parametrizzazione 1	
Pr2 Trip	73	Errato trasferimento di PAR2 con la tastiera	Errori nella parametrizzazione 2	
Pr3 Trip	77	Errato trasferimento di PAR3 con la tastiera	Errori nella parametrizzazione 3	
Pr4 Trip	78	Errato trasferimento di PAR4 con la tastiera	Errori nella parametrizzazione 4	
PrS Trip	79	Guasto/errore interno	Guasto EEPROM	Contattare Lenze
PtS Trip	81	Errore temporale durante il trasferimento della parametrizzazione	Il flusso di dati dalla tastiera o dal PC è stato interrotto, ad es. la tastiera è stata disconnessa durante il trasferimento dei dati	È assolutamente necessario ripetere il trasferimento dati o caricare l'impostazione predefinita da Lenze prima dell'abilitazione del controllo
rSt Trip	76	Errore durante l'Auto-TRIP-Reset	Più di 8 segnalazioni di errore/guasto in 10 minuti	Dipende dalla segnalazione di errore/guasto
SdS Trip	85	Circuito aperto nell'ingresso analogico 1	Corrente all'ingresso analogico < 4 mA con intervallo riferimento 4 ... 20 mA	Chiudere il circuito di corrente all'ingresso analogico
Sd7 Trip	87	Circuito aperto nell'ingresso analogico 2		

1) Numero di errore LECOM, visualizzazione nel programma di parametrizzazione Global Drive Control (GDC)