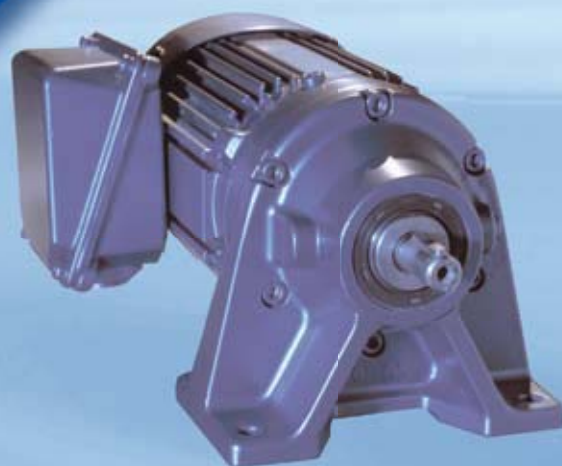


Sumitomo Drive Technologies
Always on the Move

Cyclo Drive 6000

Gearmotors & Speed Reducers
Getriebemotoren & Getriebe



Catalogue 991091 - 03/2010

Copyright Sumitomo (SHI) Cyclo Drive Germany, GmbH 2010. All rights reserved.

Reproduction in part or whole is not permitted without our prior approval.

Whilst every care has been taken in preparation of this catalogue, no liability can be accepted for any errors or omissions.

Modifications reserved.

Copyright Sumitomo (SHI) Cyclo Drive Germany GmbH 2010. Alle Rechte vorbehalten.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung gestattet.

Die Angaben in diesem Katalog wurden mit größter Sorgfalt auf ihre Richtigkeit überprüft. Trotzdem kann für eventuell fehlerhafte oder unvollständige Angaben keine Haftung übernommen werden.

Änderungen behalten wir uns vor.

DRIVE 6000

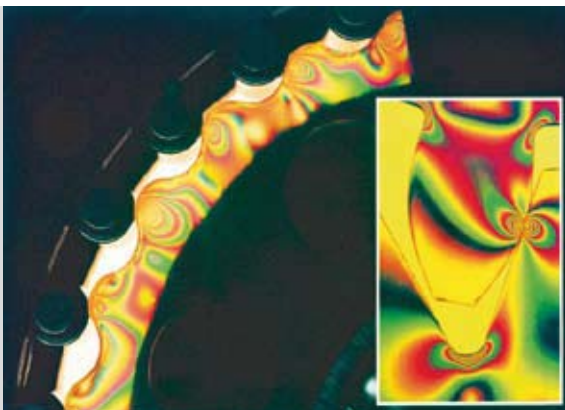
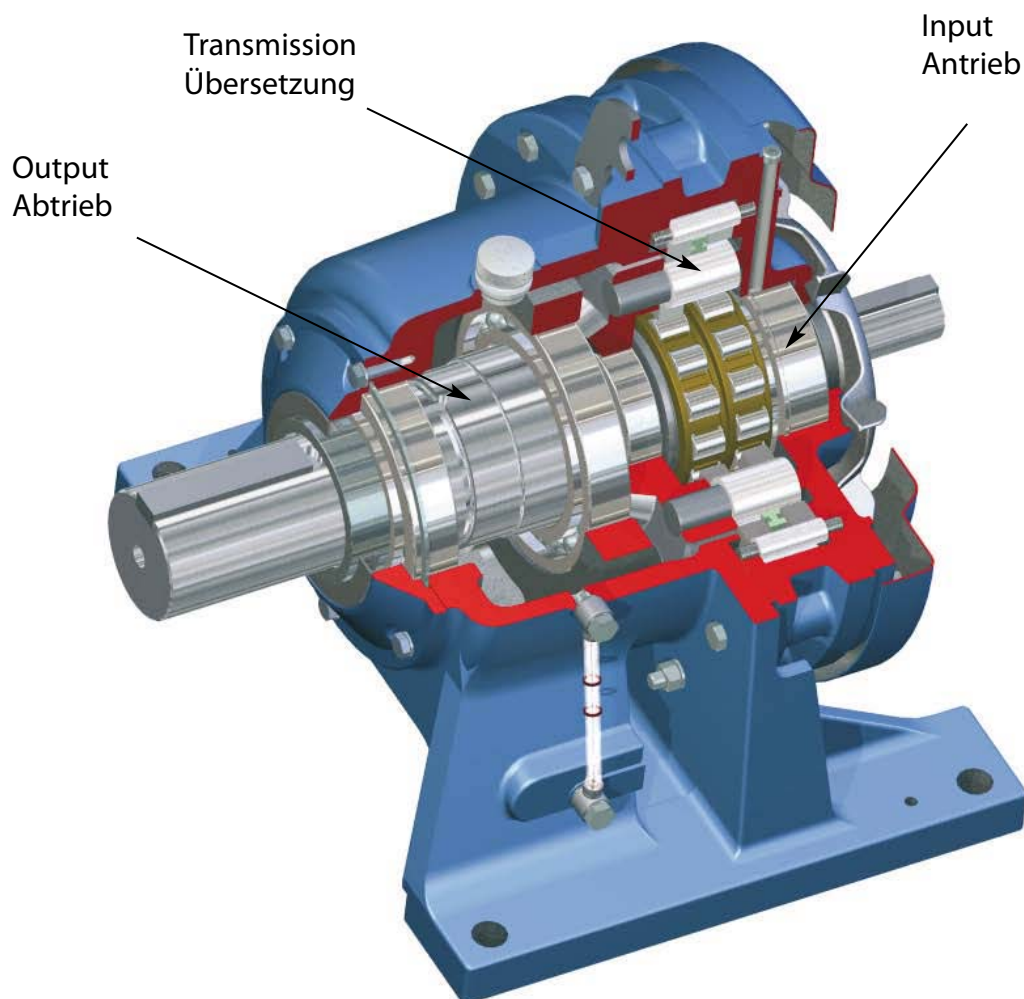


Table of contents

General Information	3
Cyclo Drive 6000 Product Information...	3
The Cyclo Principle	4
Features and Benefits	8
Nomenclature Cyclo Drive 6000.....	10
Gearmotor Selection	14
Operation	20
Lubrication.....	22
Gearmotor Selection Tables	29
Gearmotor Dimensions	69
Single Stage.....	70
Double Stage	100
Speed Reducer Selection Tables	139
Single Stage	140
Double Stage	150
Speed Reducer Dimensions.....	161
Calculations	233
Motor-Information	243

Inhaltsverzeichnis

Allgemeine Information.....	3
Cyclo Drive 6000 Produktinformation ...	3
Das Cyclo-Prinzip	4
Eigenschaften und Vorteile	8
Typenbezeichnung Cyclo Drive 6000...	10
Getriebemotor-Auswahl.....	14
Inbetriebnahme.....	20
Schmierung	22
Getriebemotor-Auswahllisten	29
Getriebemotoren-Maßblätter	69
1-stufig/Fußmontage.....	70
2-stufig/Fußmontage.....	100
Getriebe-Auswahl	139
Einstufige Getriebe.....	140
Zweistufige Getriebe	150
Getriebe-Maßblätter.....	161
Berechnungen	233
Motor-Information	243



General Information

Product description

The Sumitomo Cyclo Drive is unsurpassed by any other inline drive available in the market today. The Cyclo unique cycloidal design has advantages superior to speed reducers using common involute gears. Cyclo components operate in compression, not in shear. Unlike gear teeth with limited contact points, a Cyclo has 30 % of its reduction components in contact at all times. Cyclo speed reducers and gearmotors provide exceptional performance, reliability and long life in the most severe applications.

Features and Benefits

- Compact size
- Unmatched reliability
- High shock load capacity
- Large range of ratios
- Overall economy
- Ideal for highly dynamic applications
- Low noise
- Exceptional performance, even at high ratios
- Long lifetime
- Energy saving motors
- No thermal factor limitations

Allgemeine Information

Produktbeschreibung

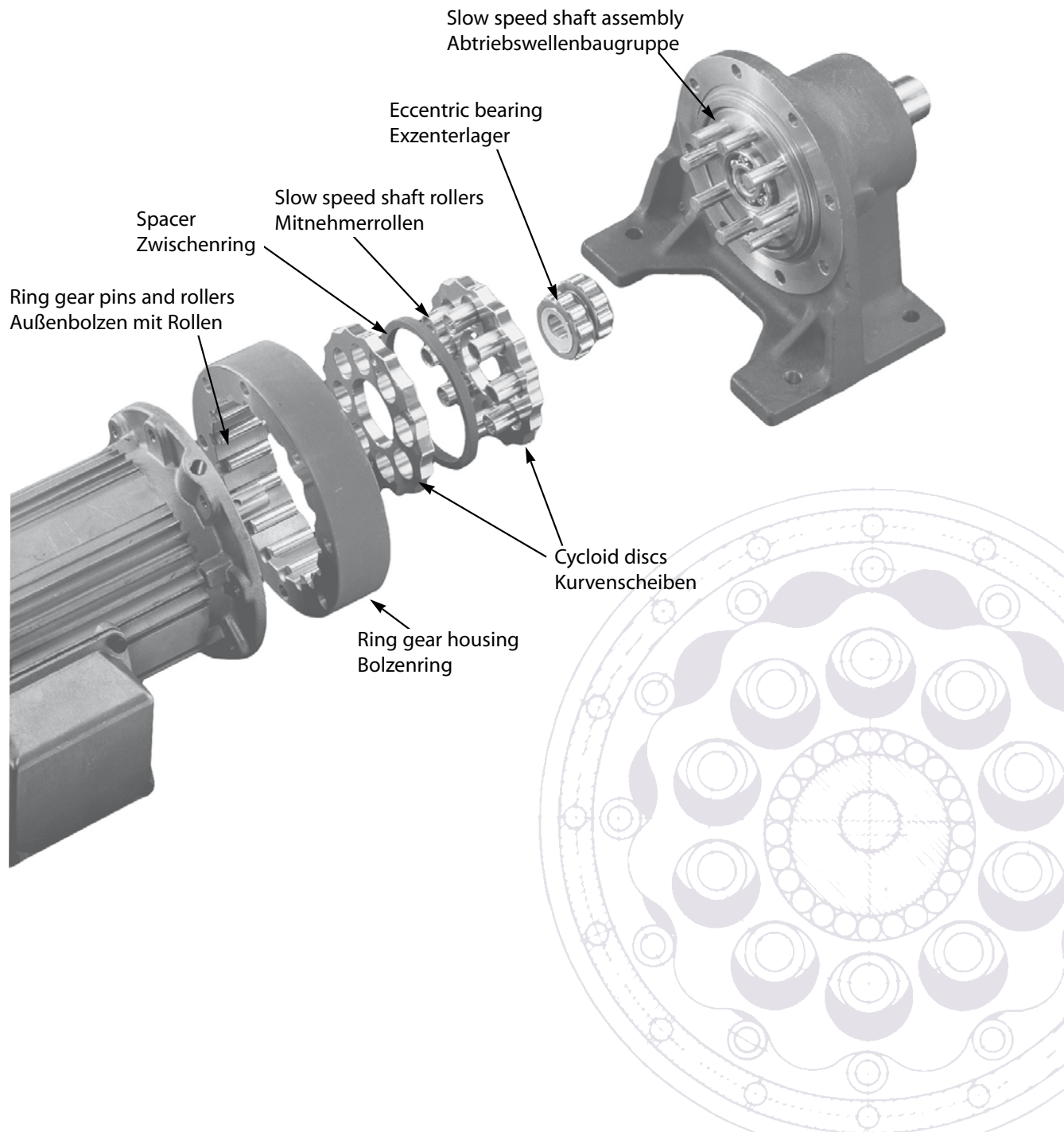
Das Sumitomo Cyclo Drive-Getriebe ist unübertroffen im Vergleich zu herkömmlichen Getrieben. Das einzigartige Zykloidengetriebe hat durch den wälzenden Ablauf einen erheblichen Vorteil gegenüber einem Zahnradgetriebe. Im Gegensatz zu den herkömmlichen Stirnradgetrieben, bei denen ein bis zwei Zähne die gesamte Belastung aufnehmen, wird bei einem Cyclo Getriebe die Last auf mindestens 30 % der Kurvenscheiben verteilt. Cyclo Getriebe und -Getriebemotoren bieten ausgezeichnete Leistung, Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer selbst unter härtesten Einsatzbedingungen.

Eigenschaften und Vorteile

- Kompakte Bauform
- Hohe Zuverlässigkeit
- Hohe Überlastreserven
- Großer Übersetzungsbereich
- Wirtschaftlich
- Besondere Eignung für dynamische Applikationen
- Niedriger Geräuschpegel
- Hoher Wirkungsgrad auch bei hoher Übersetzung
- Lange Lebensdauer
- Energiesparende Motoren
- Keine thermische Begrenzung

The Cyclo Principle

Das Cyclo Prinzip



The CYCLO Origins

The name Cyclo derives from Kyklos – the Greek word for circle and refers to the Cyclo disc, whose outer profile describes a cycloidal curve.

The unique CYCLO operating principle was invented by the German engineer Lorenz Braren in 1931 and the ingenious design has continued its progressive development up to the present day.

CYCLO – Der Ursprung

Der Name Cyclo wurde abgeleitet von Kyklos, dem griechischen Wort für Kreis. Cyclo steht heute für Exzentergetriebe, deren Außenprofil einen Zykloiden-Kurvenzug beschreibt.

Das einzigartige Cyclo Prinzip wurde 1931 von dem deutschen Ingenieur Lorenz Braren erfunden. Das geniale Prinzip wird seitdem ständig weiter entwickelt.

The Cyclo Principle ...

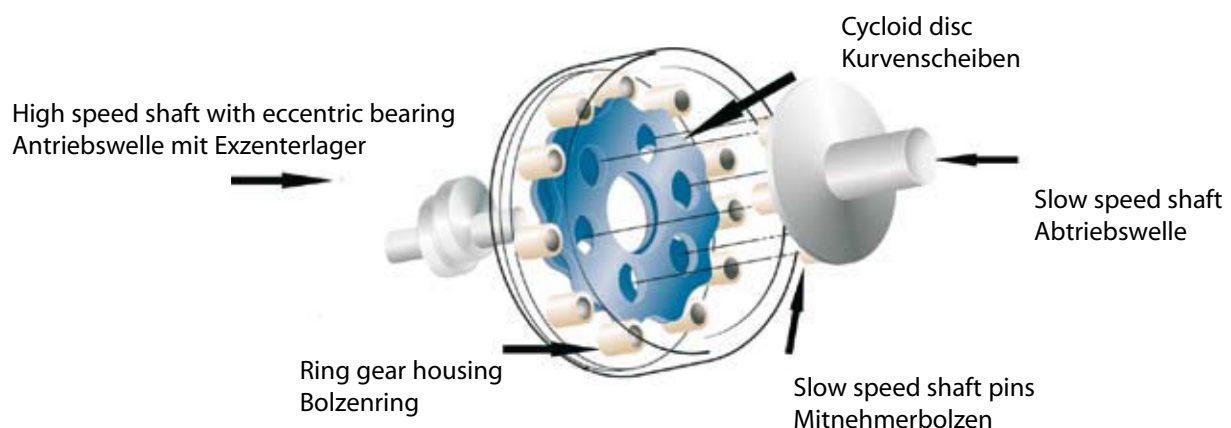
There are essentially four major components in the Cyclo gearbox:

1. High speed shaft with eccentric bearing
2. Cycloid discs
3. Ring gear housing with pins and rollers
4. Slow speed shaft or flange with pins and rollers

Das Cyclo Prinzip ...

Das CYCLO Getriebe setzt sich aus vier Hauptbestandteilen zusammen:

1. der Antriebswelle mit dem Exzenter
2. den Kurvenscheiben
3. dem Bolzenring mit den Bolzen und Rollen
4. der Abtriebswelle mit Bolzen und Rollen



The Cyclo Principle ...

As the eccentric cam rotates, it rolls the cycloid discs around the internal circumference of the stationary ring gear. The resulting action is similar to that of a wheel rolling around the inside of a ring.

As the wheel (cycloid disc) travels in a clockwise path around the ring (ring gear housing), the wheel itself turns slowly on its own axis in a counter-clockwise direction.

In the CYCLO system the cycloidal profile around the outer edge of the disc engages progressively with the rollers of the fixed ring gear housing to produce a reverse rotation at reduced speed. For each complete revolution of the high speed shaft the cycloid disc turns one cycloidal tooth pitch in the opposite direction.

In general, there is one less cycloidal tooth around the disc than there are pins in the fixed ring gear housing, which results in reduction ratios being numerically equal to the number of cycloidal teeth on the disc. (NOTE: On some ratios, there are two less teeth per cycloid disc than there are pins in the ring gear housing.)

The reduced rotation of the cycloid discs is transmitted to the slow speed shaft by means of drive pins and rollers which engage with holes located around the middle of each disc. The rotation of the cycloid discs is transmitted to the slow speed shaft via the pins and rollers projecting through holes in the cycloid discs.

Normally a two disc system is used with a double eccentric cam which increases the torque capacity and offers an exceptionally smooth vibration-free drive.

Das Cyclo Prinzip ...

Wenn sich der Exzenter dreht, wälzt er die Kurvenscheiben entlang des inneren Umfangs des feststehenden Bolzenrings. Die entstehende Bewegung ist ähnlich der einer Scheibe, die sich innerhalb eines Ringes dreht.

Während sich die Kurvenscheiben im Uhrzeigersinn innerhalb des Bolzenrings fortbewegen, drehen sie sich gleichzeitig entgegen dem Uhrzeigersinn um ihre eigene Achse. Dadurch greifen nacheinander Kurvenabschnitte in die Bolzen des Bolzenrings ein und erzeugen so eine umgekehrte Rotation mit verminderter Geschwindigkeit. Jede volle Umdrehung der Antriebswelle bewegt die Kurvenscheibe um einen Kurvenabschnitt weiter.

Das Übersetzungsverhältnis ins Langsame wird durch die Anzahl der Kurvenabschnitte einer Kurvenscheibe bestimmt. Jede Kurvenscheibe hat einen Kurvenabschnitt weniger als Bolzen im Bolzenring sind, wodurch die Übersetzungsverhältnisse jeweils gleich der Anzahl von Kurvenabschnitten der Kurvenscheibe sind. (Bemerkung: bei einigen Übersetzungen sind im Bolzenring zwei Bolzen mehr als Kurvenabschnitte in der Kurvenscheibe.)

Die reduzierte Drehbewegung der Kurvenscheiben wird über Bolzen, die in die Bohrungen der Kurvenscheiben eingreifen, auf die Abtriebswelle übertragen.

Normalerweise wird ein Bausatz mit zwei Kurvenscheiben mit doppeltem Exzenter verwendet, wodurch das Drehmoment erhöht werden kann und trotzdem ein außergewöhnlich ruhiger, vibrationsfreier Lauf gewährleistet wird.

The Cyclo Principle als differential drive

The Cyclo Gear design is suitable as differential drive, the three components input, output and casing can be driven or fixed.

The following equations are valid for the different moving systems:

The reduction ratio can be calculated from the following equation

$$z = - \frac{(n_3 - n_1)}{(n_3 - n_2)}$$

n_1 =speed of the high speed shaft

n_2 =speed of the slow speed shaft

n_3 =speed of the casing (special application for example in centrifuges)

- i = "Effective" reduction ratio
- z = Reduction ratio acc. to catalogue
- = Change of rotational direction
- + = Rotational direction same as input

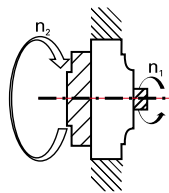
Input **Output**

Input: Input shaft (n_1)

Output: Output shaft (n_2)

Fixed: Ring gear housing (n_3)

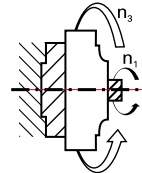


$$i = \frac{n_1}{n_2} = -z$$

Input: Input shaft (n_1)

Output: Ring gear housing (n_3)

Fixed: Output shaft (n_2)

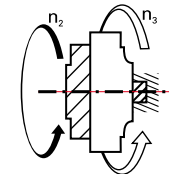


$$i = \frac{n_1}{n_3} = z + 1$$

Input: Output shaft (n_2)

Output: Ring gear housing (n_3)

Fixed: Input shaft (n_1)

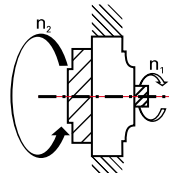


$$i = \frac{n_2}{n_3} = \frac{z + 1}{z}$$

Input: Output shaft (n_2)

Output: Input shaft (n_1)

Fixed: Ring gear housing (n_3)

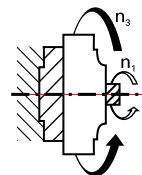


$$i = \frac{n_2}{n_1} = -\frac{1}{z}$$

Input: Ring gear housing (n_3)

Output: Input shaft (n_1)

Fixed: Output shaft (n_2)

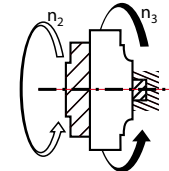


$$i = \frac{n_3}{n_1} = \frac{1}{z + 1}$$

Input: Ring gear housing (n_3)

Output: Output shaft (n_2)

Fixed: Input shaft (n_1)



$$i = \frac{n_3}{n_2} = \frac{z}{z + 1}$$

Das Cyclo Prinzip als Differentialantrieb

Cyclo Getriebe können aufgrund ihrer Bauart sehr gut als Differentialgetriebe angewendet werden.

Dabei können die drei Baugruppen Antrieb, Abtrieb und Gehäuse angetrieben oder fixiert werden. Für die verschiedenen Bewegungsmodelle gelten die unten stehenden Gleichungen:

Für das Übersetzungsverhältnis gilt die Drehzahlgleichung

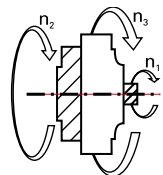
$$z = - \frac{(n_3 - n_1)}{(n_3 - n_2)}$$

n_1 = Drehzahl der Antriebswelle

n_2 = Drehzahl der Abtriebswelle

n_3 = Drehzahl des Gehäuses
(für spezielle Einsätze, z.B. Zentrifugen)

- i = „Effektive“ Übersetzung
- z = Übersetzung gemäß Katalog
- = Drehrichtungswechsel
- + = Drehrichtung wie Antriebswelle



Antrieb **Abtrieb**

Antrieb: Antriebswelle (n_1)

Abtrieb: Abtriebswelle (n_2)

Feststehend: Bolzenring (n_3)

Antrieb: Antriebswelle (n_1)

Abtrieb: Bolzenring (n_3)

Feststehend: Abtriebswelle (n_2)

Antrieb: Abtriebswelle (n_2)

Abtrieb: Bolzenring (n_3)

Feststehend: Antriebswelle (n_1)

Antrieb: Abtriebswelle (n_2)

Abtrieb: Antriebswelle (n_1)

Feststehend: Bolzenring (n_3)

Antrieb: Bolzenring (n_3)

Abtrieb: Antriebswelle (n_1)

Feststehend: Abtriebswelle (n_2)

Antrieb: Bolzenring (n_3)

Abtrieb: Abtriebswelle (n_2)

Feststehend: Antriebswelle (n_1)

Features and Benefits

● Extreme Shock Overload Capacity

Since the CYCLO system distributes the load to numerous cycloid teeth, it can withstand extreme momentary intermittent shock overloads in emergency situations.

Here's why:

At least 30 % of the CYCLO's unique disc profiles share the shock overload and the components are in compression – so can't be sheared off.

● Compact Size

Reduction ratios from 3:1 to 119:1 are available for single stage units and for example, triple stages units offer ratios up to almost 1,000,000:1.

● Overall Economy

Competitive initial cost, high reliability, long life and minimum of maintenance give CYCLO gearmotor superior overall economy when compared to conventional gearboxes.

● Capacity for Frequent Start- Stop and Severe Reversing

The inertia the CYCLO speed reducer is reduced to a minimum, so that it responds quickly in these applications. The shear-free cycloidal profile makes the unit ideal for those applications that quickly wear out competitor's reducers.

● Low Noise

When compared with the sliding tooth contact of conventional helical gears, the CYCLO system provides reduced noise level.

● Energy Saving Motors

Sumitomo's 4 pole motor range 1.1kW to 55kW are IE1 classified. IE2 motors are available on special request.

● High Efficiency even at High Ratios

Torque transmitting parts have a rolling action with minimal friction, so the overall efficiency is as high as 95 % in single stage units.

● No Thermal Factor Limitations

CYCLO gearmotors and speed reducers smooth, almost frictionless operation all but eliminates the conventional limitations due to heat. In all sizes and combinations, the drive has a thermal rating that exceeds mechanical capacities.

● Exceptional Life

Tests on CYCLO units show negligible wear after 50,000 hours, and experience shows that future wear and tear is insignificant.

Eigenschaften und Vorteile

• Extreme Schocküberlastbarkeit

Da sich die Last stets auf mehrere der robusten Kurvenabschnitte verteilt, lässt ein Cyclo Getriebe in Notsituationen kurzzeitig extreme Schocküberlastungen zu.

Wie das funktioniert?

Mindestens 30 % der Kurvenabschnitte einer Kurvenscheibe des einzigartigen CYCLO Getriebesystems nehmen die Schockbelastungen auf. Die Kurvenabschnitte sind nur Druckbelastungen ausgesetzt – daher ist ein Abscheren nicht möglich.

• Kompakte Bauform

Übersetzungsverhältnisse von 3:1 bis 119:1 sind für einstufige Getriebe lieferbar. Bei dreistufigen Getrieben sind z. B. Übersetzungen von bis zu 1.000.000:1 lieferbar.

• Wirtschaftlichkeit

Mit Anschaffungskosten in gutem Preisverhältnis, hoher Rentabilität, langer Lebensdauer und minimaler Wartung sind CYCLO Getriebe im Vergleich zu herkömmlichen Getrieben sehr wirtschaftlich.

• Besondere Eignung für dynamische Applikationen

Durch das geringe Trägheitsmoment sind CYCLO Getriebe besonders gut geeignet für häufigen Start-Stop-Betrieb und Drehrichtungswechsel sowie für den Betrieb mit Frequenzumrichter.

• Niedriger Geräuschpegel

Während bei Zahnflanken Gleitreibung entsteht, wälzen die kraftübertragenden Teile beim CYCLO Getriebe aneinander ab, das Laufgeräusch wird reduziert.

• Energiesparende Motoren

Vierpolige Sumitomo-Motoren mit einer Leistung von 1,1 bis 55 kW sind nach IE1 klassifiziert. IE2 Motoren sind auf Anfrage erhältlich.

• Hoher Wirkungsgrad auch bei hohen Übersetzungen

Die Übertragung des Drehmoments erfolgt mit einer minimalen Reibung, deshalb beträgt der Gesamtwirkungsgrad bei einem einstufigen Getriebe 95 %.

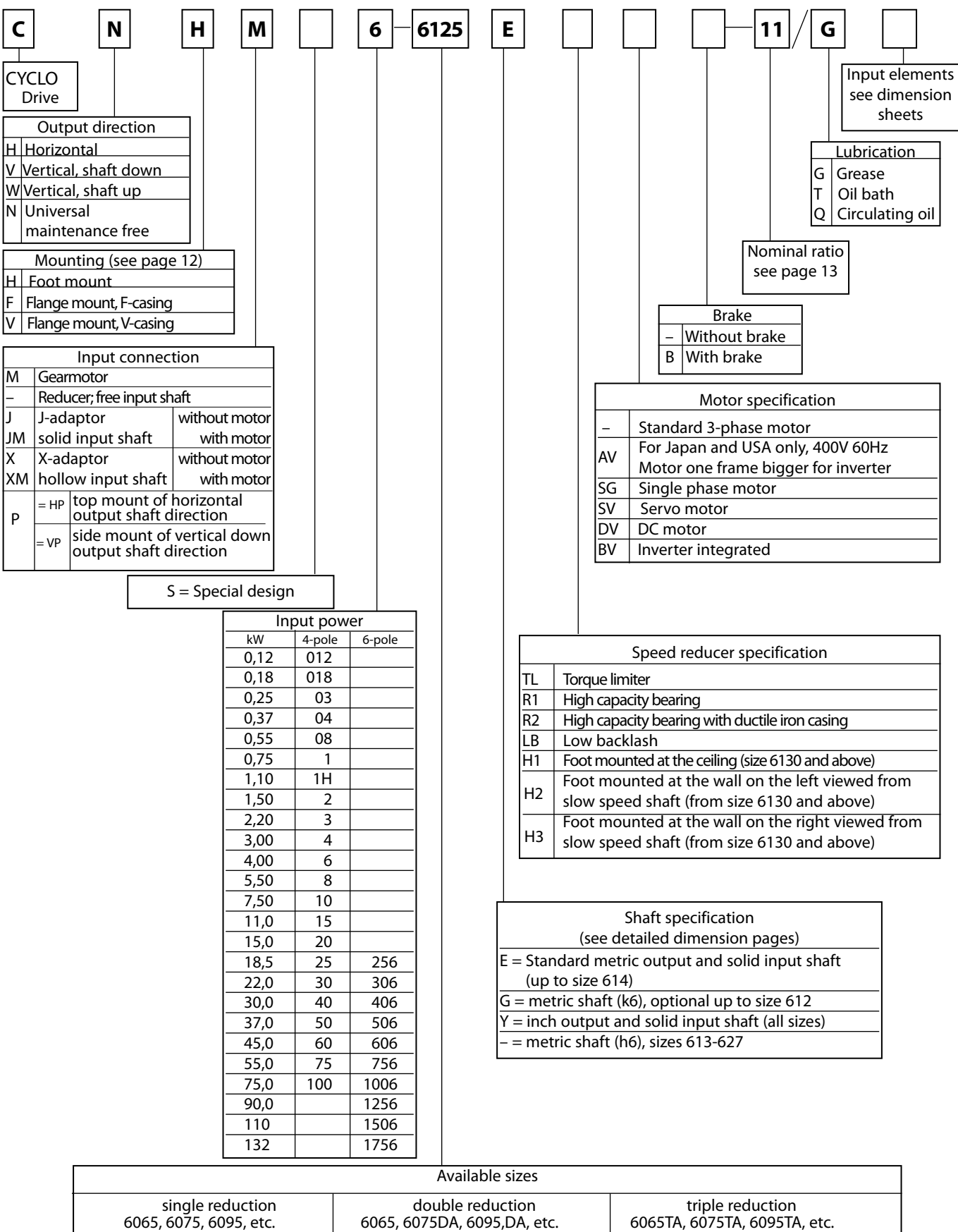
• Keine thermische Begrenzung

CYCLO Getriebe und -Getriebemotoren sind durch geringe Reibung nicht den herkömmlichen Grenzen durch thermische Belastung ausgesetzt. In allen Größen und Bausystemen ist die thermische Begrenzung größer als die mechanische Kapazität.

• Außergewöhnliche Lebensdauer

Die bei CYCLO Getriebeeinheiten durchgeführten Tests zeigten nach 50.000 Betriebsstunden keinen nennenswerten Verschleiß. In der Praxis hat sich herausgestellt, dass Verschleißerscheinungen auch nach längerem Betrieb unbedeutend sind.

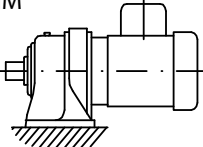
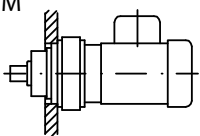
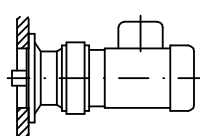
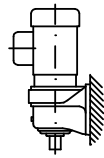
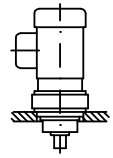
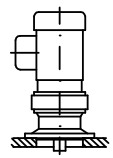
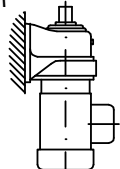
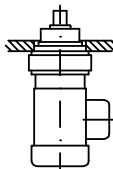
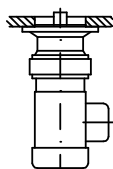
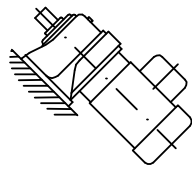
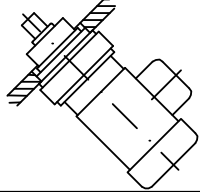
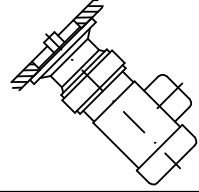
DRIVE 6000 Nomenclature



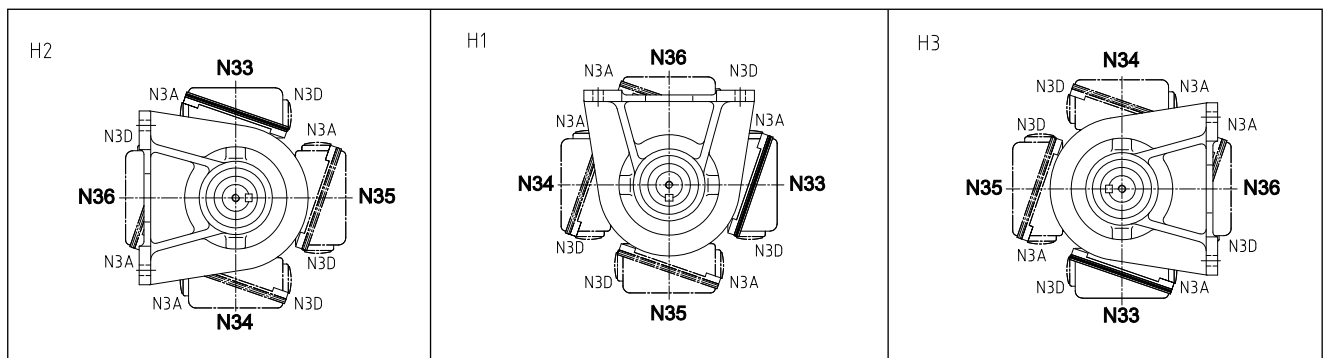
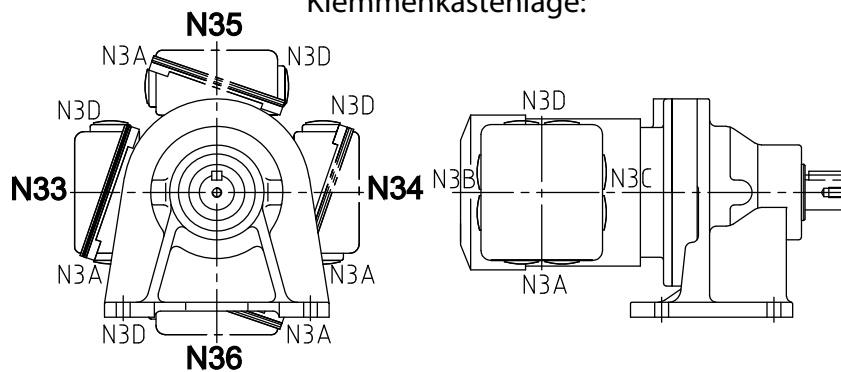
Typenbezeichnung DRIVE 6000

C	N	H	M		6	6125	E					11	G	
CYCLO Drive														Antriebs- zubehör siehe Maßblatt
Wellenlage														
H Horizontal														
V Vertikal, nach unten														
W Vertikal, nach oben														
N beliebig, wartungsfrei														
Bauform (Seite 12)														
H Fußausführung														
F Flanschmontage, F-Gehäuse														
V Flanschmontage, V-Gehäuse														
Antriebsart														
M Getriebemotor														
- Getriebe, freie Antriebswelle														
J J-Adaptor ohne Motor														
JM Antrieb Vollwelle mit Motor														
X X-Adaptor ohne Motor														
XM Hohlwelle mit Motor														
P = HP Anbau oben bei horizontaler Wellenlage														
= VP Anbau seitlich bei vertikaler Wellenlage														
S = Sonderausführung														
Antriebsleistung														
kW 4-polig 6-polig														
0,12 012														
0,18 018														
0,25 03														
0,37 04														
0,55 08														
0,75 1														
1,10 1H														
1,50 2														
2,20 3														
3,00 4														
4,00 6														
5,50 8														
7,50 10														
11,0 15														
15,0 20														
18,5 25 256														
22,0 30 306														
30,0 40 406														
37,0 50 506														
45,0 60 606														
55,0 75 756														
75,0 100 1006														
90,0 1256														
110 1506														
132 1756														
Schmierung														
G Fett														
T Öltauch														
Q Ölumlauf														
Übersetzung siehe Seite 13														
Bremsen														
- ohne Bremse														
B mit Bremse														
Motor Spezifikation														
- Standard 3-Phasen Motor														
AV Nur für Japan und USA, 400V 60Hz Motor eine Bg. größer für Umrichter														
SG Einphasiger Motor														
SV Servo motor														
DV DC Motor														
BV Integrierter Frequenzumrichter														
Getriebe Spezifikation														
TL Drehmomentbegrenzer														
R1 für erhöhte Radiallast 1														
R2 für erhöhte Radiallast 2 mit Sphärogussgehäuse														
LB geringes Verdrehspiel														
H1 Fußmontage an der Decke (ab Größe 6130)														
H2 Fußmontage an der Wand, vom Abtrieb aus gesehen links (ab Größe 6130)														
H3 Fußmontage an der Wand, vom Abtrieb aus gesehen rechts (ab Größe 6130)														
Ausführung der Welle (Siehe Maßblätter)														
E = metrische Welle, Standard (bis Größe 614)														
G = metrische Welle (k6), optional (bis Größe 612)														
Y = Inch Abtriebs- und Antriebswelle, Vollwelle (alle Größen)														
- = metrische Welle (h6), Größen 613 - 627														
Baugrößen														
einstufig 6065, 6075, 6095, etc.														
zweistufig 6065DA, 6075DA, 6095DA, etc.														
dreistufig 6065TA, 6075TA, 6095TA, etc.														

DRIVE 6000 Nomenclature/Typenbezeichnung

Shaft position Wellenlage	Mounting Bauform		
	H Foot mounting Fußausführung	F F-Casing F-Gehäuse	V V-Casing V-Gehäuse
H = horizontal	CHHM 	CHFM 	CHVM 
V = vertical down vertikal nach unten	CVHM 	CVFM 	CVVM 
W = vertical up vertikal nach oben	CWHM 	CWFM 	CWVM 
N = universal beliebig maintenance-free size 6060-6125 wartungsfrei Größe 6060-6125	CNHM 	CNFM 	CNVM 

Terminal Box Position:
Klemmenkastenlage:



The standard terminal box position is N33- N3A
Standard Klemmenkastenlage ist N33-N3A

Nomenclature/Typenbezeichnung DRIVE 6000

Size Größe

Single Reduction Size Getriebegröße einstufig									
6060	6065	6070	6075	6080	6085	6090	6095	6100	6105
6110	6115	6120	6125	6130	6135	6140	6145	6160	6165
6170	6175	6180	6185	6190	6195	6205	6215	6225	6235
6245	6255	6265	6275						
Double Reduction Size Getriebegröße zweistufig									
6060DA (6060-6060)	6065DA (6065+6065)	6070DA (6070+6065)	6075DA (6075+6065)	6090DA (6090+6075)	6095DA (6095+6075)	6100DA (6100+6075)	6105DA (6105-6075)	6120DA (6120+6075)	6120DB (6120+6095)
6125DA (6125-6075)	6125DB (6125+6095)	6130DA (6130+6075)	6130DB (6130+6095)	6130DC (6130+6105)	6135DA (6135+6075)	6135DB (6135+6095)	6135DC (6135-6105)	6140DA (6140+6075)	6140DB (6140+6095)
6140DC (6140-6105)	6145DA (6145+6075)	6145DB (6145+6095)	6145DC (6145+6105)	6160DA (6160+6095)	6160DB (6160+6105)	6160DC (6160+6125)	6165DA (6165-6095)	6165DB (6165+6105)	6165DC (6165+6125)
6170DA (6170-6095)	6170DB (6170+6105)	6170DC (6170+6125)	6175DA (6175+6095)	6175DB (6175+6105)	6175DC (6175+6125)		6180DB (6185-6135)		6185DB (6185+6135)
6190DA (6190-6125)	6190DB (6190+6135)	6195DA (6195+6125)	6195DB (6195+6135)	6205DA (6205+6125)	6205DB (6205+6135)	6215DA (6215+6135)	6215DB (6215-6165)	6225DA (6225+6135)	6225DB (6225+6175)
6235DA (6235-6165)	6235DB (6235+6185)	6245DA (6245+6165)	6255DB (6255+6185)	6255DA (6255+6175)	6255DB (6255+6195)	6265DA (6265+6195)	6275DA (6275-6195)		
Triple Reduction Size Getriebegröße dreistufig									
6060T A (6060+6060 +6060)	6065T A (6065+6065 +6065)	6070T A (6070+6065 +6065)	6075T A (6075+6065 +6065)	6090T A (6090+6075 +6065)	6095T A (6095-6075 +6065)	6100T A (6100+6075 +6065)	6105T A (6105+6075 +6065)	6120T A (6120+6075 +6065)	6120T B (6120+6095 +6075)
6125T A (6125+6075 +6065)	6125T B (6125+6095 +6075)	6130T A (6130+6075 +6065)	6130T B (6130+6095 +6075)	6130T C (6130+6105 +6075)	6135T A (6135-6075 +6065)	6135T B (6135+6095 +6075)	6135T C (6135+6105 +6095)	6140T A (6140+6075 +6065)	etc.

Ratio Übersetzung

Single Reduction Size Getriebegröße einstufig								
3	5	6	8	11	13	15	17	21
25	29	35	43	51	59	71	87	119
Double Reduction Size Getriebegröße zweistufig								
102 (17x6)	104 (13x8)	121 (11x11)	143 (13x11)	165 (15x11)	174 (29x6)	187 (17x11)	195 (15x13)	210 (35x6)
231 (21x11)	258 (43x6)	273 (21x13)	289 (17x17)	319 (29x11)	354 (59x6)	357 (21x17)	377 (29x13)	385 (35x11)
425 (25x17)	435 (29x15)	473 (43x11)	493 (29x17)	522 (87x6)	525 (25x21)	559 (43x13)	595 (35x17)	649 (59x11)
731 (43x17)	841 (29x29)	957 (87x11)	1003 (59x17)	1131 (87x13)	1225 (35x35)	1247 (43x29)	1479 (87x17)	1505 (43x35)
1711 (59x29)	1849 (43x43)	2065 (59x35)	2193 (51x43)	2537 (59x43)	3045 (87x35)	3481 (59x59)	3741 (87x43)	4437 (87x51)
5133 (87x59)	6177 (87x71)	7569 (87x87)						

Gear motor selection

1. Select correct service factor

The ratings shown in the selection tables are based on a running time of 10 hours per day with uniform load, including up to 10 starts or stops per hour, at which the momentary peak torque is up to 200 % of the rated torque.

If actual working conditions are different, then an equivalent service factor f_{B1} must be selected from table for load classification by application or ratio of inertia together with table for service factor.

Then the speed reducer is selected as follows :

Find the required power P_1 or torque M_{2mot}

Find the correct output speed n_2

Choose the speed reducer size with a service factor greater than the f_{B1} recommended

- f_{B1} = required service factor [-]
- f_B = actual service factor [-]
- P_1 = allowable input power [kW]
- M_2 = allowable output torque [Nm]
- n_2 = output speed [min^{-1}]

In addition to the above, the following items must also be checked:

- a) Include stops in number of starts/stops, if the stops are managed by a brake.
- b) Check allowable thermal motor capacity
- c) Please consult Sumitomo Drive Technologies, if the machine starts under pre-load with torque or overhung load

Getriebemotor-Auswahl

1. Wählen Sie den richtigen Betriebsfaktor

Die Daten in den Auswahl Listen für Getriebemotoren beziehen sich auf eine tägliche Betriebsdauer von 10 Stunden bei stoßfreiem Betrieb, einschließlich 10 Anlauf- bzw. Bremsvorgängen pro Stunde, wobei die Spitzenbelastung 200% des Nennwertes nicht überschreiten darf.

Liegen andere Einsatzbedingungen vor, so wird zuerst ein entsprechender Betriebsfaktor f_{B1} mit Hilfe der Tabelle und der Belastungskennwerte bestimmt.

Der Getriebemotor wird dann wie folgt ausgewählt:

Auswahl der benötigten Leistung P_1 oder des benötigten

Drehmomentes M_{2mot}

Auswahl der gewünschten Abtriebsdrehzahl n_2

Festlegung der Größe des Getriebemotors unter Berücksichtigung des benötigten Betriebsfaktors f_{B1}

- f_{B1} = benötigter Betriebsfaktor [-]
- f_B = Betriebsfaktor [-]
- P_1 = Nennantriebsleistung [kW]
- M_{2mot} = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf den Antriebsmotor bezogen
- n_2 = Abtriebsdrehzahl des Getriebemotors [min^{-1}]

Zusätzlich zu obengenannten Vorschriften müssen die folgenden Punkte geprüft werden:

- a) Anzahl der Stoppvorgänge aus der Gesamtanzahl der Start- und Stoppvorgänge, wenn die Stoppvorgänge mittels der Bremse getätigt werden.
- b) Kontrollieren Sie die zulässige Erwärmungskapazität des Motors
- c) Kontaktieren Sie bitte Sumitomo Drive Technologies, wenn die Maschine mit Drehmoment oder Radialkraftvorbelastung startet

	3 hours per day 3 Stunden pro Tag			10 hours per day 10 Stunden pro Tag			24 hours per day 24 Stunden pro Tag		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
load condition/h	uniform load	moderate shocks	heavy shocks	uniform load	moderate shocks	heavy shocks	uniform load	moderate shocks	heavy shocks
Anläufe/h	gleichförmiger Betrieb	mäßige Stöße	schwere Stöße	gleichförmiger Betrieb	mäßige Stöße	schwere Stöße	gleichförmiger Betrieb	mäßige Stöße	schwere Stöße
< 10	0,80	1,00	1,20	1,00	1,10	1,35	1,20	1,35	1,50
< 200	0,85	1,10	1,30	1,10	1,30	1,50	1,25	1,50	1,65
< 500	0,9	1,2	1,4	1,15	1,45	1,6	1,3	1,6	1,75

2. Consideration of the ratio of inertia

$$\text{ratio of inertia} = \frac{\text{all external inertias}}{\text{inertia on motor side}}$$

'All external inertias' is the sum of the individual inertias of each driven component (including the gearbox), related to the motor speed.

Inertia on the motor side is the inertia of the motor and, if existing, the brake and the high inertia fan.

- I uniform load allowable ratio of inertia $\leq 0,3$
- II moderate shock allowable ratio of inertia ≤ 3
- III heavy shock allowable ratio of inertia ≤ 10

2. Berücksichtigung des Trägheitsverhältnisses

$$\text{Trägheitsverhältnis} = \frac{\text{Alle externen Trägheitsmomente}}{\text{Motorseitiges Trägheitsmoment}}$$

Das externe Trägheitsmoment ist ein auf die Motordrehzahl reduziertes Trägheitsmoment von angetriebener Maschine und Getriebe.

Das motorseitige Trägheitsmoment ist das Trägheitsmoment des Motors und, wenn vorhanden, der Bremse und des Lüfters.

- I gleichförmiger Betrieb zul. Trägheitsverhältnis $\leq 0,3$
- II mäßige Stöße zul. Trägheitsverhältnis ≤ 3
- III schwere Stöße zul. Trägheitsverhältnis ≤ 10

3. Check thermal capacity of motor

3. Erwärmungskapazität des Motors prüfen

Power Leistung [kW]	C x Z				Inertia of motor Motormassenträgheits- moment [10-4 kgm²]	
[kW]	ED <35%	ED 35~50%	D 50~80%	ED 80~100%	without brake ohne Bremse	with brake mit Bremse
0,12	3200	3000	2000	1200	3,3	3,5
0,18	2200	2800	2800	2500	5,0	5,5
0,25	2200	2800	2800	2500	5,0	5,5
0,37	1800	2200	1500	1500	6,5	6,8
0,55	1800	2200	1500	1500	10,1	11,1
0,75	1400	1400	800	500	12,0	13,0
1,1	1400	1400	800	500	18,5	20,8
1,5	1200	1200	500	400	21,3	23,5
2,2	1000	900	400	200	33,3	37,3
3	1000	900	400	200	70,0	81,0
4	800	800	800	700	84,8	81,0
5,5	300	300	200	150	114	125
7,5	400	350	300	300	268	303
11	200	200	150	150	375	410
15					898	(CMB-20) 1330 (FB-20) 1070
18,5					2250	2430
22					2250	2430
30					2500	2620
37					3075	
45					3425	
55					6750	

4.1) Calculate value C-Wert from following Formula:

$$C = \frac{\text{inertia of motor} + \text{total inertia except motor}}{\text{inertia of motor}}$$

4.1) Berechnen Sie den C-Wert nach folgender Formel:

$$C = \frac{\text{Trägheitsmoment des Motors} + \text{Gesamtträgheitsmoment ohne Motor}}{\text{Trägheitsmoment des Motors}}$$

4.2) Calculate number of starts per hour Z

- a) Assume that one operating period consists of "on-time" t_a [sec], "off-time" t_b [sec] and the motor is started n_r times per cycle.

$$Z_r = \frac{3600 \times n_r}{t_a + t_b}$$

- b) When inching, n_i [times cycle] is included in 1 cycle ($t_a + t_b$) the number of inching times per hour Z_i is then included in the number of starts

$$Z_i = \frac{3600 \times n_i}{t_a + t_b}$$

- c) Calculate total number of Starts Z [time/cycle] from a) and b)

$$Z = Z_r + 1/2 \times Z_i$$

4.3) Check C x Z from 4.1 and 4.2 against the allowable value in table above.

4.4) Percentage of operation time % ED

$$\% \text{ ED} = \frac{t_a}{t_a + t_b} \times 100$$

4.2) Berechnen Sie die Anzahl der Startvorgänge pro Stunde Z

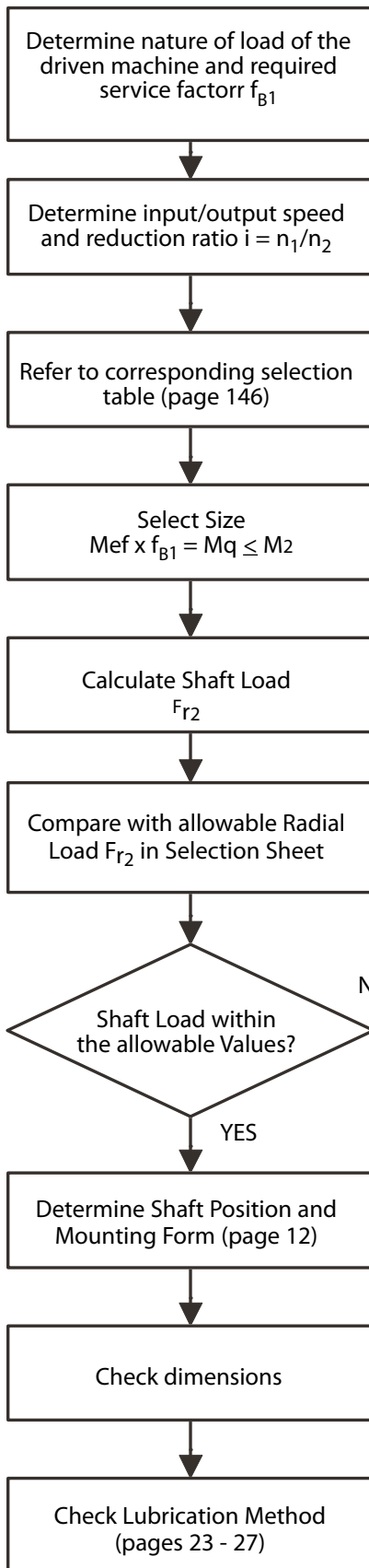
- a) Wenn n_r die Anzahl der Startvorgänge pro Arbeitszyklus bei Betriebsdauer t_a [s] und Pausenzeit t_b [s] ist.

- b) Bei Tippschaltung ist n_i Anzahl der Startvorgänge pro Zyklus ($t_a + t_b$). Die Anzahl der Tippschaltungen pro Stunde Z_i ist in der Anzahl der Startvorgänge berücksichtigt.

- c) Berechnen Sie die Gesamtanzahl der Startvorgänge Z [Zeit/Zyklus] aus a) und b)

4.3) Prüfen Sie C x Z aus 4.1 und 4.2 anhand des zulässigen Wertes in der obigen Tabelle.

4.4) Anteil der Betriebsdauer % ED



EXEMPLE OF SELECTION

Effektive Torque $M_{ef} = 95 \text{ Nm}$

Driven Machine: Chain conveyor
 Nature of Load: II (moderate shocks)
 Daily Duty: 24 hours / day
 Service factor f_{B1} : 1,25

Input Speed n_1 : 1450 min^{-1}
 Reduction Ratio i : 35
 Output speed n_2 : $41,4 \text{ min}^{-1}$

Refer to selection table $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$ (page 146)

$M_q = 95 \text{ Nm} \times 1,25 = 118,7 \text{ Nm}$

Selected Speed Reducer Size: 6090
 $M_2 = 134 \text{ Nm} \geq M_q = 118,7 \text{ Nm}$

Connection with Driven Machine:

Chain, $C_f = 1$

Pitch Circle Diameter d_o of the sprocket: 70 mm

Load Position: Mid Slow Speed Shaft, $L_f = 1$

Check radial load on slow speed shaft:

$$F_{Rq} = \frac{2 \times 10^3 \times M_{ef} \times f_{B1} \times L_f \times C_f}{d_o} = [\text{N}]$$

$$F_{Rq} = \frac{2 \times 10^3 \times 95 \times 1,25 \times 1 \times 1}{70} = 3393 \text{ N}$$

$$F_{R2} = 3340 \text{ N} \leq F_{Rq} = 3394 \text{ N}$$

Speed reducer size 6100 is correct

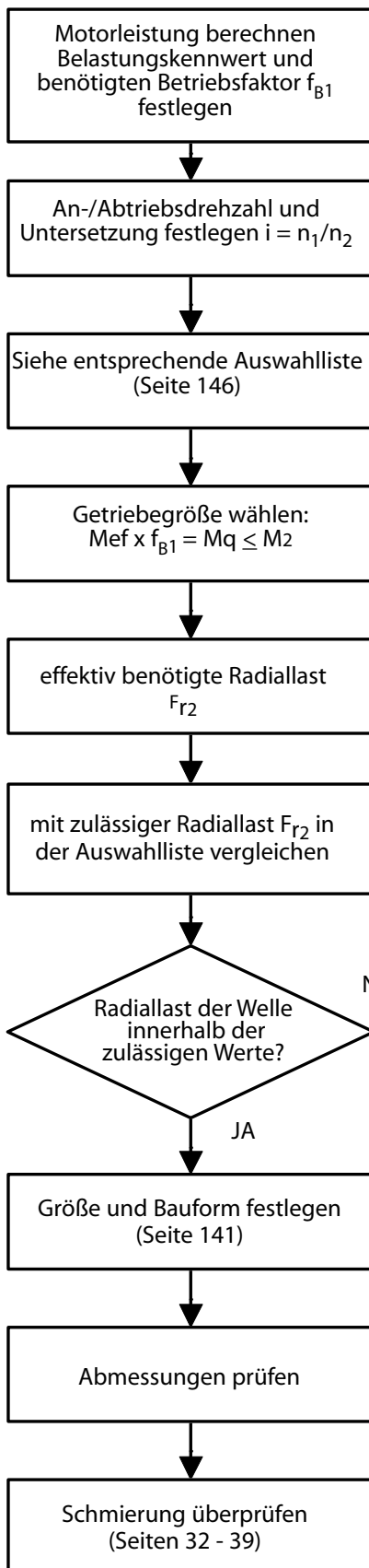
$$F_{R2} = 4970 \text{ N} > F_{Rq} = 3664 \text{ N}$$

Shaft Position Horizontal/Universal (depending on size)

Mounting Foot mount

Type designation CNH 6100E-35/G

Lubrication Method Grease lubrication for life



AUSWAHLBEISPIEL

Effektives Drehmoment $M_{ef} = 95 \text{ Nm}$

Angetriebene Maschine: Kettenförderer
Belastungskennwert: II (mäßige Stöße)
Betriebsdauer: 24 Stunden pro Tag
Betriebsfaktor f_{B1} : 1,25

Antriebsdrehzahl n_1 : 1450 min⁻¹
Übersetzung i : 35
Abtriebsdrehzahl n_2 : 41,4 min⁻¹

siehe Auswahlliste $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$ (Seite 146)

$M_q = 95 \text{ Nm} \times 1,25 = 118,7 \text{ Nm}$

gewählte Getriebegröße: 6090
 $M_2 = 134 \text{ Nm} \geq M_q = 118,7 \text{ Nm}$

Verbindung mit der anzutreibenden Maschine:
Kette, $C_f = 1$
Durchmesser des Kettenrades: 70 mm
Lastangriffspunkt: Mitte Abtriebswelle $L_f = 1$

Kontrolle der Radiallast an der Abtriebswelle:

$$F_{Rq} = \frac{2 \times 10^3 \times M_{ef} \times f_{B1} \times L_f \times C_f}{d_o} = [N]$$

$$F_{Rq} = \frac{2 \times 10^3 \times 95 \times 1,25 \times 1 \times 1}{70} = 3393 \text{ N}$$

$$F_{R2} = 3340 \text{ N} \leq F_{Rq} = 3394 \text{ N}$$

Getriebemotorgröße 6100 ist richtig

$$F_{R2} = 4970 \text{ N} > F_{Rq} = 3664 \text{ N}$$

Wellenlage horizontal/universal
(abhängig von der Größe)

Bauform Fußausführung

Typenbezeichnung CNH 6100E-35/G

Schmierung Lebensdauerfettsschmierung

Recommended Load Classification by Application

Belastungsarten nach Anwendungsart

I = uniform load
II = moderate shocks

III = heavy shocks
R = consult SDT

I = gleichförmige Belastung
II = mäßige Stöße

III = schwere Stöße
R = Rückfrage bei SDT

BRICK, CONCRETE STONE, CLAY

Concrete mixer	II
Stone crusher	III
Hammer-/Ball-/Beater mills	III
Inclined hoists	R
Brick presses	III

CONVEYORS – UNIFORMLY LOADED

Belt conveyors	I
Bucket conveyors	I
Assembly lines	I
Chain conveyors	I
Freight elevators	I
Apron conveyors	I
Screw conveyors	I

CONVEYORS – HEAVY DUTY

Belt conveyors	II
Bucket conveyors	II
Assembly lines	II
Chain conveyors	II
Freight elevators	II
Apron conveyors	II
Screw conveyors	II

CRANES

Traction gears	R
Hoists	II
Slewing gears	R

EXCAVATOR

Traction gears	R
Cutter head gears	III
Slewing gears	R
Winches	II

FOOD AND SUGAR INDUSTRY

Kneading machines	II
Cooker	I
Sugar crushing mills	II
Sugar beet cutter	II
Sugar cane mills	II

METAL WORKING MACHINES

Bending or straightening machines	II
Presses	III
Plate shears	III
Machine tools	III
- main drive	II
- auxiliary drive	II

MIXERS AND AGITATORS

- for constant viscosity	I
- for variable viscosities	II

ZIEGEL, BETON, STEINE, ERDE

Betonmischer	II
Brecher	III
Hammer-/Kugel-/Schlagmühlen	III
Schrägaufzüge	R
Ziegelpressen	III

FÖRDERANLAGEN MIT GLEICHFÖRMIGER BELASTUNG

Bandförderer	I
Becherwerke	I
Fließbänder	I
Kettenförderer	I
Lastaufzüge	I
Plattenbänder	I
Schneckenförderer	I

FÖRDERANLAGEN MIT UNGLEICHFÖRMIGER BELASTUNG

Bandförderer	II
Becherwerke	II
Fließbänder	II
Kettenförderer	II
Lastaufzüge	II
Plattenbänder	II
Schneckenförderer	II

KRANANLAGEN

Fahrwerke	R
Hubwerke	II
Schwenkwerke	R

BAGGER

Fahrwerke	R
Schneidköpfe	III
Schwenkwerke	R
Winden	II

NAHRUNGSMITTEL- UND ZUCKERINDUSTRIE

Knetmaschinen	II
Kocher	I
Zuckerbrecher	II
Zuckerschneider	II
Zuckermühlen	II

METALLBEARBEITUNGSMASCHINEN

Biege- und Richtmaschinen	II
Pressen	III
Scheren	III
Werkzeugmaschinen	II
- Hauptantriebe	II
- Hilfsantriebe	II

MIXER UND RÜHRER

- für konstante Viskosität	I
- für variable Viskosität	II

Recommended Load Classification by Application Belastungsarten nach Anwendungsart

I = uniform load II = moderate shocks	III = heavy shocks R = consult SDT	I = gleichförmige Belastung II = mäßige Stöße	III = schwere Stöße R = Rückfrage bei SDT
PAPER INDUSTRY		PAPIERINDUSTRIE	
Bleaching apparatus	I	Bleicher	I
Coucher	R	Gautscher	R
Machine glazing cylinders	R	Glättzylinder	R
Beaters	II/III	Holländermüller	II/III
Calenders	II	Kalander	II
Wet presses	II/III	Feuchtpressen	II/III
Drying drums	II	Trockenzylinder	II
PUMPS		PUMPEN	
Centrifugal pumps	R	Kreiselpumpen	R
Plunger pumps	R	Plungerpumpen	R
ROLLING MILLS		WALZWERKE	
Plate shears	R	Blechscheren	R
Plate turners	II/III	Blechwender	II/III
Roller tables	III	Blocktransportanlagen	III
Wire wheels	R	Drahthaspeln	R
Descaling machines	II	Entzundungsmaschinen	II
Chain transfer	II	Kettenschlepper	II
Cooling beds	II	Kühlbetten	II
Cross transfer	R	Querschlepper	R
Slab transport	R	Rollgänge	R
Tube straightening machines	R	Rohrrichtmaschinen	R
Continuous casting machines	R	Stranggussanlagen	R
Roller adjustment drives	II	Walzverstellvorrichtungen	II
RUBBER AND PLASTIC MACHINES		GUMMI- UND KUNSTSTOFFMASCHINEN	
Extruders	I/II	Extruder	I/II
Calenders	II	Kalander	II
Kneading machines	III	Knetwerke	III
TEXTILE INDUSTRY		TEXTILINDUSTRIE	
Dyeing machines	II	Färbereimaschinen	II
Tanning vats	II	Gerbfässer	II
Calenders	II	Kalander	II
Willows	II	Reißwölfe	II
Looms	II	Webstühle	II
WATER TREATMENT PLANTS		WASSERAUFBEREITUNGSANLAGEN	
Aerators	R	Belüfter	R
Filter presses	II	Filterpressen	II
Mixer	II	Mischer	II
Scraper/Thickener	II	Räumer	II
Screw pumps	II	Schneckenpumpen	II

Operation

Ambient Temperature

The standard speed reducers are suitable for use in an ambient temperature range of -10°C to $+50^{\circ}\text{C}$. For higher or lower ambient temperatures please contact Sumitomo Drive Technologies.

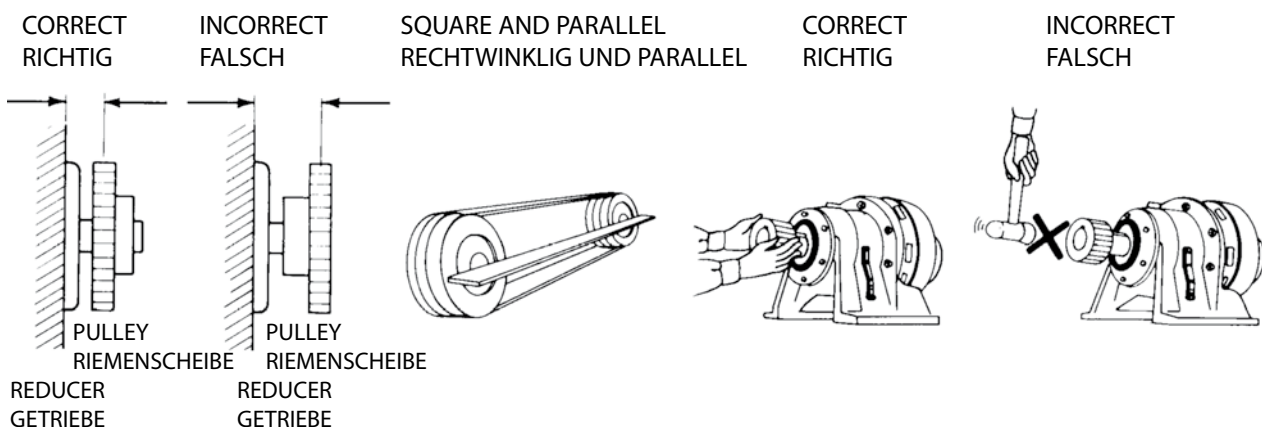
If the ambient temperature is higher than 50°C , a special high temperature design is necessary. Please contact Sumitomo Drive Technologies.

Inbetriebnahme

Umgebungstemperatur

Die Standardgetriebe sind für den Betrieb bei Umgebungstemperaturen von -10°C bis $+50^{\circ}\text{C}$ geeignet.

Für den Einsatz bei höherer oder niedrigerer Umgebungstemperatur bitte bei Sumitomo Drive Technologies rückfragen.



Shaft Connections

Pulley, sprocket or pinions should be mounted as close to the shaft bearing as possible and ideally not with the effective point of radial load beyond the midpoint of the protruding shaft to avoid undue bearing load and shaft deflection. Never over tighten belts or chains. Careful and accurate installation is essential for best results and trouble-free operation. During installation the shafts should be checked to make sure that they are parallel and level. Accuracy of alignment after mounting can be checked with a string or straight edge held against the faces of the sprocket or pulley hubs.

Couplings should be properly aligned to the limits specified by the manufacturer and carefully checked prior to initial start up. The coupling bore diameter and tolerance should be appropriate to the gearbox shaft diameter and tolerance to give the required fit.

Übertragungselemente

Riemenscheiben, Kettenräder, Ritzel oder ähnliches sind stets so auf die Welle zu montieren, dass der Abstand zum Getriebegehäuse möglichst gering ist und möglichst innerhalb des Bereichs bis Mitte-Wellenstumpf liegt, um unnötige Lagerbelastung und Biegekräfte zu vermeiden. Riemen oder Ketten dürfen nicht zu fest gespannt sein. Die Montage der Antriebselemente sollte äußerst sorgfältig erfolgen, um einen störungsfreien Betrieb sicherzustellen.

Die Wellen und die Übertragungselemente dürfen beim Aufsetzen nicht verkanten, sondern müssen exakt ausgerichtet werden. Nach der Montage kann die exakte Ausrichtung mit einem Abrichtlineal überprüft werden, das an die Übertragungselemente gehalten wird.

Kupplungen sind entsprechend den Angaben des Herstellers einzustellen und vor Einschalten des Getriebes muss die exakte Einstellung der Kupplung noch einmal überprüft werden. Der Bohrungsdurchmesser der Kupplung sowie die Toleranz müssen dem Wellendurchmesser und der Toleranz der Welle des Getriebes entsprechen, um die richtige Passung zu gewährleisten.

Operation

Control of shaft load

When power is transmitted through spur gears, belts, pulleys or chains radial forces are applied to the shafts. The radial load capacities are calculated from load centering and compared with the allowable radial load.

Installation

Be sure to install and operate CYCLO DRIVE gearmotor and speed reducers in compliance with applicable local and national safety codes. Appropriate guarding for rotating shafts should always be fitted.

Mounting Considerations

Horizontal and vertical oil-lubricated units should be mounted in exact planes whenever possible. When they are mounted on inclined surfaces, minor modifications are necessary, since an inclined mounting could lower the oil level. However, over-filling the unit with oil may cause leakage through the air vent, foaming and churning and consequently overheating. Please contact Sumitomo Drive Technologies.

Inbetriebnahme

Wellenlast überprüfen

Erfolgt die Kraftübertragung über Riemen, Kette oder Ritzel, dann tritt an den Wellenenden eine Radialbelastung auf. Die Wellenbelastungen werden unter Berücksichtigung des Lastangriffspunktes berechnet und mit der zulässigen Belastung verglichen.

Einbau

Beim Einbau und Betrieb von CYCLO Drive-Getriebemotoren und -Getrieben sind alle einschlägigen Sicherheitsbestimmungen zu beachten. Für rotierende Wellen müssen entsprechende Sicherheitsabdeckungen vorgesehen werden.

Hinweise für die Aufstellung

Ölgeschmierte DRIVE für horizontale und vertikale Einbaulage sind auf einem ebenen und starren Fundament aufzustellen. Geneigte Einbauflächen können unter Umständen eine Korrektur der eingefüllten Schmierstoffmengen bzw. andere Anpassungsmaßnahmen erforderlich machen. Eine Überfüllung von ölgeschmierten Getrieben kann zu Leckagen durch den Atmungsfilter, Aufschäumen des Öls und daraus resultierend zu Überhitzung des Getriebes führen. In Zweifelsfällen bitte Rückfrage bei Sumitomo Drive Technologies.

DRIVE 6000

Lubrication

Lubrication System

The smaller CYCLO units up to size 6125 and some multiple reduction units are grease lubricated. All larger units are normally oil lubricated as standard.

Horizontal mounting single stage

Schmierung

Schmiersystem

Die CYCLO Getriebereinheiten bis Größe 6125 sowie einige mehrstufige Getriebe sind fettgeschmiert. Alle größeren Getriebereinheiten sind normalerweise ölgeschmiert.

Horizontale Wellenlage einstufige Getriebe

Size Größe	single stage / einstufig																	
	3	5	6	8	11	13	15	17	21	25	29	35	43	51	59	71	87	119
6060			Grease (maintenance free) Fett (wartungsfrei)															
6065																		
6070																		
6075																		
6080																		
6085	Grease Fett																	
6090																		
6095	Grease Fett																	
6100																		
6105	Grease Fett																	
6110																		
6115	Grease Fett																	
6120																		
6125	Grease Fett																	
6130																		
6135			Oil bath Ölbad															
6140																		
6145																		
6160																		
6165																		
6170																		
6175																		
6180																		
6185																		
6190																		
6195																		

Size Größe	single stage / einstufig							
	11	15	21	29	35	43	59	87
6205	Oil bath Ölbad							
6215								
6225								
6235								
6245								
6255								
6265								
6275								

Lubrication

Horizontal mounting double stage

Schmierung

Horizontale Wellenlage zweistufige Getriebe

Size / Größe	double stage / zweistufig																														
	104	121	143	165	195	231	319	357	377	425	473	525	559	649	731	841	1003	1015	1247	1479	1894	2065	2537	3045	3481	4437	5133	6177	7569		
6060DA																															
6065DA																															
6070DA																															
6075DA																															
6090DA																															
6095DA																															
6100DA														Grease (maintenance free)																	
6105DA														Fett (wartungsfrei)																	
6120DA																															
6120DB																															
6125DA																															
6125DB																															
6130DB																															
6130DC																															
6135DB																															
6135DC																															
6140DC																															
6145DC														Grease																	
6160DB														Fett																	
6165DB																															
6160DC																															
6165DC																															
6170DA																															
6175DA																															
6180DA																															
6185DA																															
6170DC																															
6175DC																															
6180DB																															
6185DB																															
6190DA																															
6195DA																															
6190DB																															
6195DB														Oil bath																	
6205DA														Ölbad																	
6205DB																															
6215DA																															
6215DB																															
6225DA																															
6225DB																															
6235DA																															
6235DB																															
6245DA																															
6245DB																															
6255DA																															
6255DB																															
6265DA																															
6275DA																															

Schmierung

Vertical mounting single stage

Vertikale Wellenlage einstufige Getriebe

Size	single stage / einstufig																	
Größe	3	5	6	8	11	13	15	17	21	25	29	35	43	51	59	71	87	119
6060	Grease Fett																	
6065																		
6070																		
6075																		
6080																		
6085																		
6090																		
6095																		
6100																		
6105																		
6110																		
6115																		
6120																		
6125	Grease Fett																	
6130																		
6135																		
6140																		
6145																		
6160																		
6165																		
6170																		
6175																		
6180																		
6185																		
6190																		
6195																		
6205																		
6215																		
6225																		
6235																		
6245																		
6255																		
6265																		
6275											with trochoid pump/mit Trochoidenpumpe							

Vertical mounting double stage

Vertikale Wellenlage zweistufige Getriebe

Size Größe	double stage / zweistufig																																
	104	121	143	165	195	231	319	357	377	425	473	525	559	649	731	841	1003	1015	1247	1479	1894	2065	2537	3045	3481	4437	5133	6177	7569				
6060DA	Grease (maintenance free) Fett (wartungsfrei)																																
6065DA																																	
6070DA																																	
6075DA																																	
6090DA																																	
6095DA																																	
6100DA																																	
6105DA																																	
6120DA																																	
6120DB																																	
6125DA	Grease Fett																																
6125DB																																	
6130DB																																	
6130DC																																	
6135DB																																	
6135DC																																	
6140DC																																	
6145DC																																	
6160DB																																	
6165DB																																	
6170DA	Forced oil lubrication Ölumlaufschmierung																																
6175DA																																	
6180DA																																	
6185DA																																	
6160DC																																	473
6165DC																																	
6170DC																																	841
6175DC																																	
6180DB																																	1015
6185DB																																	
6190DA	2065																																
6195DA																																	
6190DB	1849																																
6195DB																																	
6205DA	2537																																
6205DB																																	
6215DA	with trochoid pump/mit Trochoidenpumpe																																
6215DB																																	
6225DA																																	
6225DB																																	
6235DA																																	
6235DB																																	
6245DA																																	
6245DB																																	
6255DA																																	
6255DB																																	
6265DA																																	
6275DA																																	

Lubrication

Grease Lubrication

All grease lubricated units are filled with grease at the factory and are ready for use.

Lifetime Grease Lubrication

CYCLO Drive gearmotor and speed reducers up to size 6125 single stage and multi stage are grease lubricated for life and suitable for any mounting position. They are supplied filled with ESSO Unirex N2 grease and are maintenance free for 20,000 operating hours or 4 to 5 years.

Other Grease Lubrication

Grease lubricated CYCLO Drive gearmotor and speed reducers up to size 6125 single- and multistage, and above size 6125 with all ratios have to be regreased for the first time after 500 hours of operation, but at least after 2 months. Further regreasing is recommended every 3 - 6 months of operation, but at least every 2 years. These units are provided with grease nipples and vent plugs to allow for periodic regreasing. Grease lubricated units have a tag which specifies the filled in grease. For recharge or renewal the same kind of grease must be used. Mixing of different grease types is not allowed.

Oil-Lubricated Units

All oil-lubricated CYCLO Drive gearmotor and speed reducers are shipped without oil. They require pre-filling with oil prior to operation. Some models need to be supplied with oil in distinct locations. The location of the oil accessories are shown in the operation manual. Please consult Sumitomo Drive Technologies if oil lubricated units are used with grease lubrication, in case of special requirements.

Oil change intervals

Oil levels must be checked every 5,000 hours. If the oil is contaminated, burned or waxed, change the oil immediately, and flush the gear if necessary. Under normal operating conditions oil should be changed every 10,000 hours or after 2 years at the latest. A more regular oil change (every 3000 or 5000 hours) will increase the gear lifetime.

We recommend changing the oil after the first 500 hours of operation.

The recommendations above do not apply to abnormal operating conditions, i.e., high temperature, high humidity or corrosive environments. If any of these situations exist, the lubricant may have to be changed more frequently.

Schmierung

Fettschmierung

Alle fettgeschmierten Getriebe sind werksseitig mit Fett befüllt und werden betriebsbereit geliefert.

Lebensdauer-Fettschmierung

CYCLO Drive-Getriebemotoren und -Getriebe bis zu Größe 6125 einstufig und mehrstufig sind lebensdauer-fettgeschmiert und für jede Einbaulage geeignet. Diese Getriebe werden werksseitig mit Fett ESSO Unirex N2 befüllt und sind wartungsfrei für 20.000 Betriebsstunden oder 4 bis 5 Jahre.

Weitere Fettschmierung

Die fettgeschmierten CYCLO Drive-Getriebemotoren und -Getriebe bis zu Größe 6125 ein- und mehrstufig, sowie größer als 6125 mit allen Übersetzungsverhältnissen sollten nach den ersten 500 Betriebsstunden nachgeschmiert werden, spätestens jedoch nach 2 Monaten. Weitere Nachschmierungen werden alle 3 bis 6 Monate empfohlen, oder spätestens nach 2 Jahren. Diese Getriebeeinheiten sind mit Schmiernippel und Atmungsfiltern für periodische Nachschmierung ausgerüstet. Für Nachfüllung oder Fetterneuerung muss stets dasselbe Fett wie bei der Originalbefüllung verwendet werden. Das Mischen verschiedener Fettsorten ist nicht gestattet.

Ölschmierung

Alle ölgeschmierten CYCLO Drive-Getriebemotoren und -Getriebe werden aus Sicherheitsgründen ohne Ölbefüllung geliefert.

Vor Inbetriebnahme ist Erstbefüllung erforderlich. Manche Getriebe erfordern Ölbefüllung an mehreren Stellen. Hinweise zur Ölbefüllung und Ölstandskontrolle finden Sie in den Betriebsanleitungen.

Wenn ölgeschmierte CYCLO Drive-Getriebe mit Fett geschmiert werden sollen, aufgrund besonderer Anforderungen bitte vorher mit Sumitomo Drive Technologies Rücksprache nehmen.

Ölwechselintervalle

Der richtige Ölstand sollte alle 5000 Stunden überprüft werden.

Wenn das Öl verschmutzt, verbrannt oder zähflüssig ist, wechseln Sie das Öl sofort und spülen Sie, falls erforderlich, das Getriebe.

Unter normalen Betriebsbedingungen empfehlen wir einen Ölwechsel alle 10000 Stunden. Die Intervalle sollten nicht länger als 2 Jahre sein. Kürzere Ölwechselintervalle (alle 3000 bis 5000 Stunden) erhöhen die Lebensdauer.

Ein Ölwechsel nach den ersten 500 Stunden ist sehr empfehlenswert. Obige Empfehlungen können unter anderen Betriebsbedingungen wie hohe Temperatur, hohe Feuchtigkeit oder korrosive Umgebung geändert werden.

Wenn eine dieser Situationen vorliegt, müssen häufigere Ölwechsel stattfinden.

Lubrication

Lubricants
Grease types

Schmierung

Schmierstoffe
Fettsorten

	Ratio 3 & 5			Ratio 6 to 119			Ratio 104 and above				
	Übersetzung 3 & 5			Übersetzung 6 bis 119			Übersetzung 104 und größer				
	H	V	W	H	V	W	H	V	W		
6060 6065	SHELL Alvania EPFL 0			ESSO Unirex N2 (maintenance free/wartungsfrei)							
6070 6075											
6080 6085											
6090 6095											
6100 6105											
6110 6115											
6120 6125											
6130 6135	Öl Oil	SHELL Alvania EPFL 0			ESSO Unirex N2	ESSO Unirex N2	ESSO Unirex N2	ESSO Unirex N2			
6140 6145					ESSO Unirex N2 oder/or Öl/Oil	ESSO Unirex N2 oder/or Öl/Oil	ESSO Unirex N2 oder/or Öl/Oil				
6160 6165											
6170 6175											
6180 6185	nicht lieferbar not available			Öl Oil	SHELL Alvania EP2	Öl Oil	SHELL Alvania EP2 oder/or Öl/Oil	SHELL Alvania EP2			
6190 6195											
6205											
6215											
6225											
6235											
6245											
6255											
6265											
6275											

Recommended Oil Types

Empfohlene Schmieröle

Manufacturer Hersteller	type of oil Öl	Manufacturer Hersteller	type of oil Öl	Manufacturer Hersteller	type of oil Öl
ARAL	Degol BG	DEA	Falcon CLP	MOBIL	Mobilgear
AVIA	Gear RSX	ELF	Reductelf SP	OPTIMOL	Ultra
BP	Energol GR-XP	ESSO	Spartan EP	SHELL	Omala
CASTROL	AlphaMW	KLÜBER	Klüberoil GEM1	TOTAL	Carter EP

Any oil type that meets the requirements as per DIN 51 517 part 3 may be used. Make sure that the correct viscosity class as per 51519 is selected depending on actual operating temperature.

Synthetic oil types on Polyglycol-basis can be used also. The compatibility with the seal material must be checked. Please contact Sumitomo Drive Technologies in such cases.

Geeignet sind alle Schmieröle, die die Anforderungen nach DIN 51517 Teil 3 erfüllen.

Je nach Umgebungs- oder Betriebstemperatur muss die richtige Viskositätsklasse nach DIN 51519 gewählt werden.

Synthetische Schmierstoffe auf Polyglykolbasis können auch verwendet werden. Kompatibilität mit Dichtungsmaterial muss jedoch geprüft werden. Für solche Fälle bitte Rückfrage bei Sumitomo Drive Technologies.

Selection of oil viscosity by ambient/operating temperature

Ölviskositätsklassen nach Betriebstemperatur/Umgebungstemperatur

Lubricants as per DIN 51517 part 3 Schmierstoff nach DIN 51517 Teil 3	possible working temperatures °C mögliche Betriebstemperatur °C						
	ambient temperature °C Umgebungstemperatur °C						
	-20°C	0°	+20°	+40°	+60°	+80°	+100°
CLP 68							
CLP 100							
CLP 150							
CLP 220							
CLP 320							

Lubrication

Schmierung

Grease quantity

Grease quantity [g] for lifetime grease lubrication

Fettmenge

Fettmenge [g] für Lebensdauerfettsschmierung

Size Größe	6060 6065	6070 6075	6080 6085	6090 6095	6100 6105	6110 6115	6120 6125	6060DA 6065DA	6070DA 6075DA	6090DA 6095DA	6100DA 6105DA	6120DA 6125DA	6120DB 6125DB
1 st stage 1. Stufe	25	25	65	90	140	200	330	25	25	25	25	25	90
2 nd stage 2. Stufe	-	-	-	-	-	-	-	25	25	90	140	330	330
Output Abtrieb	35	35	70	100	100	90	120	35	35	100	100	120	120

Size/Größe	6130DA 6135DA	6130DB 6135DB	6130DC 6135DC	6140DA 6145DA	6140DB 6145DB	6140DC 6145DC	6160DA 6165DA	6160DB 6165DB	6170DA 6175DA	6170DB 6175DB
1 st stage 1. Stufe	25	90	140	25	90	140	90	140	90	140
2 nd stage 2. Stufe	450	450	450	450	450	450	750	750	1000	1000
Output/Abtrieb	300	300	300	300	300	300	300	300	500	500
Size/Größe	6180DB 6185DB	6190DA 6195DA	6190DB 6195DB	6205DA	6205DB	6215DA	6215DB	6225DA	6225DB	6235DA
1 st stage 1. Stufe	450	150	450	150	450	450	750	450	1000	750
2 nd stage 2. Stufe	1100	1500	1500	1500	1500	2000	2000	2500	2500	4000
Output/Abtrieb	600	700	700	700	700	800	800	900	900	1000
Size/Größe	6235DB	6245DA	6245DB	6255DA	6255DB	6265DA				
1 st stage 1. Stufe	1100	750	1100	1000	1500	1500				
2 nd stage 2. Stufe	4000	4500	4500	6000	6000	8000				
Output/Abtrieb	1000	1100	1100	1200	1200	1300				

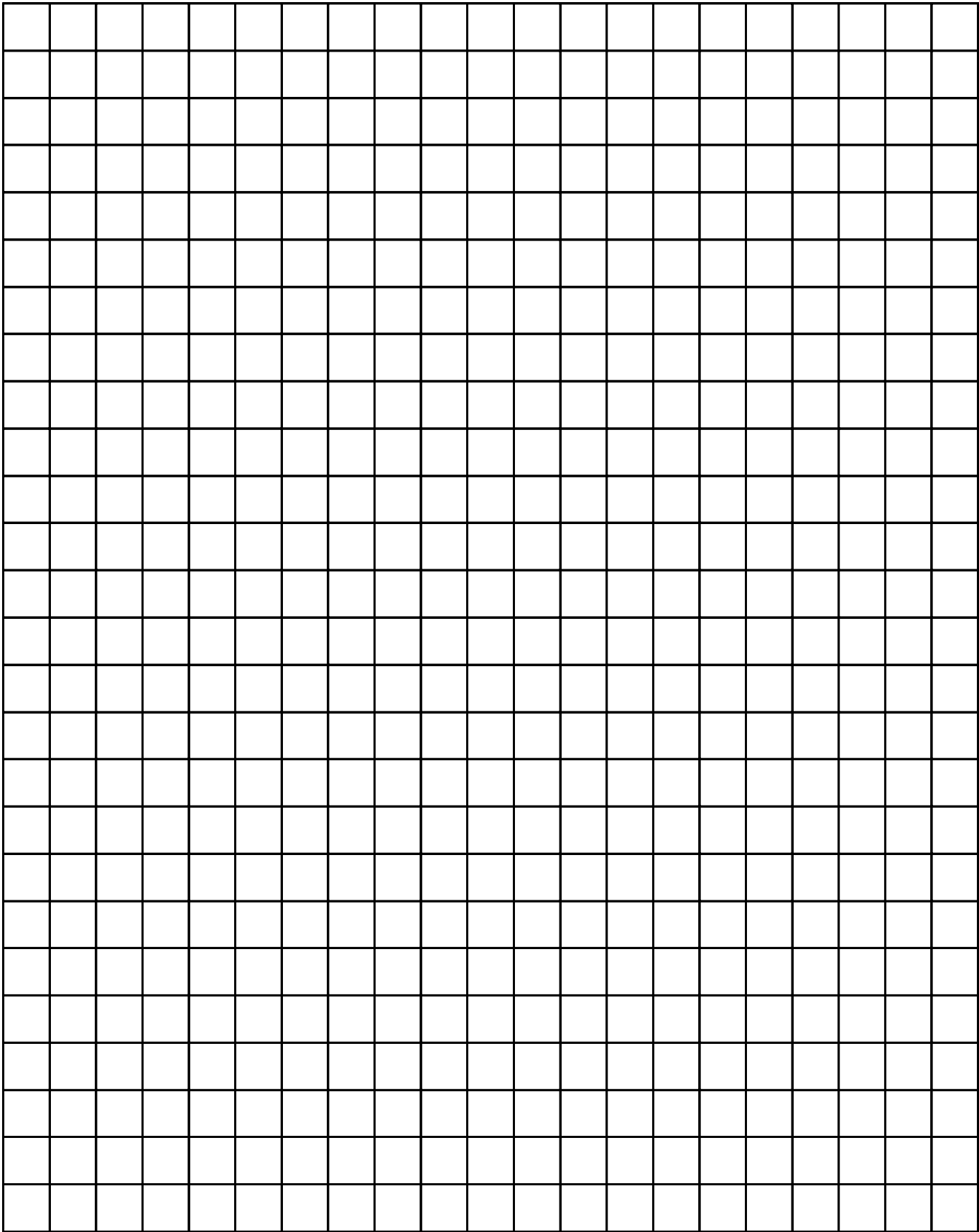
Approximate oil quantities [l]

The table shows the approximate quantities. The actual quantity should be determined by means of the oil level gauge (please refer to Operating Manual).

Ungefähre Ölmengen [l]

Die angegebenen Mengen sind durchschnittliche Richtwerte. Die genaue Menge ist anhand des vorgeschriebenen Ölstandes zu kontrollieren (siehe Betriebsanleitung).

CHH ..., CHHX ..., CHV ..., CHVX ...														
Dimension Größe	6130 6135	6140 6145	6160 6165	6170 6175	6180 6185	6190 6195	6205	6215	6225	6235	6245	6255	6265	6275
[l]	0,7	0,7	1,4	1,9	2,5	4,0								
Dimension Größe	6160DC 6165DC	6170DC 6175DC	6180DB 6185DB	6190DA 6195DA	6190DB 6195DB	6205DA	6205DB	6215DA	6215DB	6225DA	6225DB	6235DA	6235DB	6245DA
[l]	1,5	2,4	3,5	5,8	6,0									
Dimension Größe	6245DB 18	6255DA 23	6255DB 23	6265DA 32	6275DA 70									
CVV ..., CVVX ...														
Dimension Größe	6130 6135	6140 6145	6160 6165	6170 6175	6180 6185	6190 6195	6205	6215	6225	6235	6245	6255	6265	6275
[l]	1,1	1,1	1,0	1,9	2,0	2,7								
Dimension Größe	6160DC 6165DC	6170DC 6175DC	6180DB 6185DB	6190DA 6195DA	6190DB 6195DB	6205DA	6205DB	6215DA	6215DB	6225DA	6225DB	6235DA	6235DB	6245DA
[l]	1,0	1,9	2,0	2,7	2,7									
Dimension Größe	6245DB 29	6255DA 42	6255DB 42	6265DA 51	6275DA 60									
CHF ..., CHFX ...														
Dimension Größe	6130 6135	6140 6145	6160 6165	6170 6175	6180 6185	6190 6195	6205	6215	6225	6235	6245	6255	6265	6275
[l]	0,25	0,25	0,9	1,5	1,3	2								
Dimension Größe	6160DC 6165DC	6170DC 6175DC	6180DB 6185DB	6190DA 6195DA	6190DB 6195DB	6205DA	6205DB	6215DA	6215DB	6225DA	6225DB	6235DA	6235DB	6245DA
[l]	1,0	2,0	2,3	3,8	4,0									
Dimension Größe	6245DB 10	6255DA 13	6255DB 13	6265DA 17	6275DA 44									



Gearmotors Selection Tables

Getriebemotor-Auswahllisten

Gearmotor Selection
Getriebemotor-Auswahl

Gearmotors Selection Table

0,12 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B	=	service factor
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Betriebsfaktor f_{B1} von 1,0, d.h. für 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B	=	Betriebsfaktor
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CNHM012-6125E-525/GV63S/4

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
1,92	538	1,01	9810	6120DA	731	100	110	120
		1,21		6125DA		100	110	120
		1,50	14700	6130DB		102	112	122
		1,81		6135DB		102	112	122
2,16	478	1,14	9810	6120DA	649	100	110	120
		1,36		6125DA		100	110	120
		1,98	14700	6130DB		102	112	122
2,35	438	1,24	9810	6120DA	595	100	110	120
		1,49		6125DA		100	110	120
		1,84	14700	6130DB		102	112	122
2,50	412	1,32	9810	6120DA	559	100	110	120
		1,58		6125DA		100	110	120
		1,96	14700	6130DB		102	112	122
2,67	387	0,80	1460	6105DA	525	100	110	120
		1,41	9810	6120DA		100	110	120
		1,69		6125DA		100	110	120
		2,09	14700	6130DB		102	112	122
2,96	348	0,89	4140	6105DA	473	100	110	120
		1,56	9810	6120DA		100	110	120
		1,87		6125DA		100	110	120
3,29	313	0,83	5400	6100DA	425	100	110	120
		0,99		6105DA		100	110	120
		1,74	9810	6120DA		100	110	120
		2,08		6125DA		100	110	120
3,71	278	0,93	5400	6100DA	377	100	110	120
		1,12		6105DA		100	110	120
		1,94	9810	6120DA		100	110	120
3,92	263	0,98	5400	6100DA	357	100	110	120
		1,18		6105DA		100	110	120
		2,06	9810	6120DA		100	110	120

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
4,39	235	0,88	3140	6095DA	319	100	110	120
		1,10	5400	6100DA		100	110	120
		1,32		6105DA		100	110	120
		2,29	9810	6120DA		100	110	120
5,13	201	1,03	3340	6095DA	273	100	110	120
		1,29	5400	6100DA		100	110	120
		1,54		6105DA		100	110	120
		2,69	9810	6120DA		100	110	120
6,06	170	0,91	3340	6090DA	231	100	110	120
		1,22		6095DA		100	110	120
		1,52	5400	6100DA		100	110	120
		1,83		6105DA		100	110	120
7,18	144	1,08	3340	6090DA	195	100	110	120
		1,44		6095DA		100	110	120
		1,80	5400	6100DA		100	110	120
8,48	122	1,28	3340	6090DA	165	100	110	120
		1,70		6095DA		100	110	120
		2,13	5400	6100DA		100	110	120
9,79	105	1,47	3340	6090DA	143	100	110	120
		1,80		6095DA		100	110	120
11,6	89,1	1,74	3340	6090DA	121	100	110	120
		1,86		6095DA		100	110	120
11,8	92,5	1,04	3340	6090	119	70	78	86
		1,21		6095		70	78	86
13,5	76,6	0,81	1770	6075DA	104	100	110	120
		2,03	3340	6090DA		100	110	120
16,1	67,6	1,01	2560	6085	87	70	78	86
		1,76	3340	6090		70	78	86

Gearmotors Selection Table

0,12 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B	=	service factor
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Betriebsfaktor f_{B1} von 1,0, d.h für 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	Antriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B	=	Betriebsfaktor
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CNHM012-6075E-43/GV63S/4

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM	CNFM	CNVVM
19,7	55,2	1,00	2560	6080	71	70	78	86
		1,38		6085		70	78	86
		2,10	3340	6090		70	78	86
23,7	45,9	0,83	1630	6070	59	70	78	86
		1,13		6075		70	78	86
		1,54	2560	6080		70	78	86
		1,95		6085		70	78	86
27,5	39,7	0,83	1660	6070	51	70	78	86
		1,19		6075		70	78	86
		1,60	2560	6080		70	78	86
		2,01		6085		70	78	86
32,6	33,4	0,93	1180	6065	43	70	78	86
		1,39	1770	6070		70	78	86
		1,86		6075		70	78	86
40	27,2	0,92	1180	6060	35	70	78	86
		1,14		6065		70	78	86
		1,71	1770	6070		70	78	86
		2,27		6075		70	78	86
48,3	22,5	0,92	1180	6060	29	70	78	86
		1,38		6065		70	78	86
		1,88	1770	6070		70	78	86

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM	CNFM	CNVVM
56	19,4	0,92	1180	6060	25	70	78	86
		1,38		6065		70	78	86
		1,92	1770	6070		70	78	86
66,7	16,3	1,53	1180	6060	21	70	78	86
		1,90		6065		70	78	86
82,4	13,2	1,67	1180	6060	17	70	78	86
		2,35		6065		70	78	86
93,3	11,7	1,67	1180	6060	15	70	78	86
		2,38		6065		70	78	86
108	10,1	1,67	1180	6060	13	70	78	86
		2,38		6065		70	78	86
127	8,6	1,67	1120	6060	11	70	78	86
		2,38		6065		70	78	86
175	6,22	1,67	821	6060	8	70	78	86
		2,38		6065		70	78	86
233	4,67	1,67	717	6060	6	70	78	86
		2,38		6065		70	78	86

Gearmotors Selection Table

0,18 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B	=	service factor
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Betriebsfaktor f_{B1} von 1,0, d.h. für 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B	=	Betriebsfaktor
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM018-6135DB-473/GV63M/4

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
1,94	796	0,81	9810	6125DA	731	100	110	120
		1,00	14700	6130DB		102	112	122
		1,21		6135DB		102	112	122
		1,57		6140DC		102	112	122
		1,76	16000	6145DC		102	112	122
2,19	707	0,91	9810	6125DA	649	100	110	120
		1,32		6130DB		102	112	122
		1,52	14700	6135DB		102	112	122
		1,77	16000	6140DC		102	112	122
2,39	648	0,83	9810	6120DA	595	100	110	120
		0,99		6125DA		100	110	120
		1,23	14700	6130DB		102	112	122
		1,48		6135DB		102	112	122
		1,93	16000	6140DC		102	112	122
2,54	609	0,88	9810	6120DA	559	100	110	120
		1,06		6125DA		100	110	120
		1,31	14700	6130DB		102	112	122
		1,58		6135DB		102	112	122
		2,05	16000	6140DC		102	112	122
2,70	572	0,94	9810	6120DA	525	100	110	120
		1,12		6125DA		100	110	120
		1,39	14700	6130DB		102	112	122
		1,61		6135DB		102	112	122
		2,19	16000	6140DC		102	112	122
3,00	515	1,04	9810	6120DA	473	100	110	120
		1,25		6125DA		100	110	120
		1,55	14700	6130DB		102	112	122
		1,86		6135DB		102	112	122
3,34	463	1,16	9810	6120DA	425	100	110	120
		1,39		6125DA		100	110	120
		1,72	14700	6130DB		102	112	122
		1,98		6135DB		102	112	122
3,77	411	1,29	9810	6120DA	377	100	110	120
		1,57		6125DA		100	110	120
		1,94	14700	6130DB		102	112	122
3,98	389	1,37	9810	6120DA	357	102	112	122
		1,65		6125DA		102	112	122
		2,05	14700	6130DB		102	112	122

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM	CNFM	CNVM
4,45	348	0,88	4520	6105DA	319	100	110	120
		1,53	9810	6120DA		100	110	120
		1,85		6125DA		100	110	120
5,2	297	0,86	5400	6100DA	273	100	110	120
		1,03		6105DA		100	110	120
		1,79	9810	6120DA		100	110	120
6,15	252	0,81	3240	6095DA	231	100	110	120
		1,01		6100DA		100	110	120
		1,22	5400	6105DA		100	110	120
		2,12	9810	6120DA		100	110	120
7,28	212	0,96	3340	6095DA	195	100	110	120
		1,20	5400	6100DA		100	110	120
		1,44		6105DA		100	110	120
		2,39	9810	6120DA		100	110	120
8,61	180	0,85	3340	6090DA	165	100	110	120
		1,14		6095DA		100	110	120
		1,42	5400	6100DA		100	110	120
		1,70		6105DA		100	110	120
		2,39	9810	6120DA		100	110	120
9,93	156	0,98	3340	6090DA	143	100	110	120
		1,20		6095DA		100	110	120
		1,64	5400	6100DA		100	110	120
		1,97		6105DA		100	110	120
11,7	132	1,16	3340	6090DA	121	100	110	120
		1,24		6095DA		100	110	120
		1,94	5400	6100DA		100	110	120
11,9	137	0,81	3340	6095	119	70	78	86
		1,17	4740	6100		70	78	86
		1,59		6105		70	78	86
13,7	113	1,35	3340	6090DA	104	100	110	120
		1,63		6095DA		100	110	120
		2,25	5400	6100DA		100	110	120
16,3	100	1,17	3340	6090	87	70	78	86
		1,46		6095		70	78	86
		2,41	4810	6100		70	78	86

Gearmotors Selection Table

0,18 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

- i = reduction ratio
- n_2 = output speed [min^{-1}]
- $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
- f_B = service factor
- F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Betriebsfaktor f_{B1} von 1,0, d.h. für 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

- i = Übersetzung
- n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
- $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
- f_B = Betriebsfaktor
- F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CNHM018-6075E-43/GV63M/4

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM	CNFM	CNVN
20	81,6	0,92	2560	6085	71	70	78	86
		1,40	3340	6090		70	78	86
		1,54		6095		70	78	86
		2,42	4790	6100		70	78	86
24,1	67,8	1,03	2560	6080	59	70	78	86
		1,30		6085		70	78	86
		1,72	3340	6090		70	78	86
		1,87		6095		70	78	86
27,8	58,6	1,07	2560	6080	51	70	78	86
		1,34		6085		70	78	86
		1,84	3340	6090		70	78	86
33	49,4	0,93	1740	6070	43	70	78	86
		1,24		6075		70	78	86
		1,39	2560	6080		70	78	86
		1,63		6085		70	78	86
40,6	40,2	1,14	1770	6070	35	70	78	86
		1,51		6075		70	78	86
		1,61	2560	6080		70	78	86
		1,82		6085		70	78	86
49	33,3	0,92	1180	6065	29	70	78	86
		1,26	1770	6070		70	78	86
		1,59		6075		70	78	86
		1,89	2520	6080		70	78	86
56,8	28,7	0,92	1180	6065	25	70	78	86
		1,28	1770	6070		70	78	86
		1,63		6075		70	78	86
		1,89	2460	6080		70	78	86

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM	CNFM	CNVN
67,6	24,1	1	1180	6060	21	70	78	86
		1,3		6065		70	78	86
		1,9	1770	6070		70	78	86
83,5	19,5	1,1	1180	6060	17	70	78	86
		1,6		6065		70	78	86
		1,9	1770	6070		70	78	86
94,7	17,2	1,1	1180	6060	15	70	78	86
		1,6		6065		70	78	86
		1,9	1690	6070		70	78	86
109	14,9	1,1	1180	6060	13	70	78	86
		1,6		6065		70	78	86
		1,9	1680	6070		70	78	86
129	12,6	1,1	1110	6060	11	70	78	86
		1,6		6065		70	78	86
		1,9	1590	6070		70	78	86
178	9,2	1,1	817	6060	8	70	78	86
		1,6		6065		70	78	86
		1,9	1420	6070		70	78	86
237	6,9	1,1	714	6060	6	70	78	86
		1,6		6065		70	78	86
		1,9	1280	6070		70	78	86
284	5,6	15	4740	6100	5	70	78	86
473	3,36	15	4740	6100	3	70	78	86

Gearmotors Selection Table

0,25 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B	=	service factor
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Betriebsfaktor f_{B1} von 1,0, d.h für 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B	=	Betriebsfaktor
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM03-6145DCE-525/GV63M/4

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
1,89	1140	0,87	14700	6135DB	731	102	112	122
		1,13	16000	6140DC		102	112	122
		1,26		6145DC		102	112	122
2,13	1010	0,95	14700	6130DB	649	102	112	122
		1,09		6135DB		102	112	122
		1,27	16000	6140DC		102	112	122
		1,42		6145DC		102	112	122
2,32	926	0,88	14700	6130DB	595	102	112	122
		1,07		6135DB		102	112	122
		1,39	16000	6140DC		102	112	122
		1,55		6145DC		102	112	122
2,47	870	0,94	14700	6130DB	559	102	112	122
		1,13		6135DB		102	112	122
		1,48	16000	6140DC		102	112	122
		1,65		6145DC		102	112	122
2,63	817	0,81	9810	6125DA	525	100	100	120
		1,00	14700	6130DB		102	112	122
		1,16		6135DB		102	112	122
		1,57		6140DC		102	112	122
		1,76	16000	6145DC		102	112	122
2,92	736	0,90	9810	6125DA	473	100	100	120
		1,11	14700	6130DB		102	112	122
		1,34		6135DB		102	112	122
		1,75	16000	6140DC		102	112	122
3,25	662	0,83	9810	6120DA	425	100	100	120
		1,00		6125DA		100	100	120
		1,24	14700	6130DB		102	112	122
		1,43		6135DB		102	112	122
		1,95		6140DC		102	112	122
3,66	587	0,93	9810	6120DA	377	100	100	120
		1,13		6125DA		100	100	120
		1,40	14700	6130DB		102	112	122
		1,68		6135DB		102	112	122
		2,19		6140DC		102	112	122
3,87	556	0,99	9810	6120DA	357	100	100	120
		1,19		6125DA		100	100	120
		1,47	14700	6130DB		102	112	122
		1,78		6135DB		102	112	122

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
4,33	497	1,10	9810	6120DA	319	100	110	120
		1,33		6125DA		100	110	120
		1,65	14700	6130DB		102	112	122
		1,99		6135DB		102	112	122
5,05	425	1,29	9810	6120DA	273	100	110	120
		1,56		6125DA		100	110	120
		1,93	14700	6130DB		102	112	122
		2,29		6135DB		102	112	122
5,97	360	0,88	4940	6105DA	231	100	110	120
		1,52	9810	6120DA		100	110	120
		1,72		6125DA		100	110	120
		1,84	9810	6125DB		100	110	120
7,08	304	0,87	5400	6100DA	195	100	110	120
		1,04		6105DA		100	110	120
		1,72	9810	6120DA		100	110	120
		1,82		6120DB		100	110	120
8,36	257	0,82	3340	6095DA	165	100	110	120
		1,02	5400	6100DA		100	110	120
		1,23		6105DA		100	110	120
		1,72		6120DA		100	110	120
		2,15	9810	6120DB		100	110	120
9,65	223	0,87	3340	6095DA	143	100	110	120
		1,18	5400	6100DA		100	110	120
		1,42		6105DA		100	110	120
		1,72	9810	6120DA		100	110	120
		2,48		6120DB		100	110	120
11,4	188	0,84	3340	6090DA	121	100	110	120
		0,89		6095DA		100	110	120
		1,39	5400	6100DA		100	110	120
		1,72		6105DA		100	110	120
		2,93		6120DB		100	110	120
11,6	196	0,84	4710	6100	119	70	78	86
		1,14		6105		70	78	86
13,3	162	0,97	3340	6090DA	104	100	110	120
		1,17		6095DA		100	110	120
		1,62	5400	6100DA		100	110	120
		1,72		6105DA		100	110	120
		3,41		6120DB		100	110	120

Gearmotors Selection Table

0,25 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B	=	service factor
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Betriebsfaktor f_{B1} von 1,0, d.h für 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B	=	Betriebsfaktor
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example /Beispiel: CNHM03-6085E-59/GV63M/4

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM	CNFM	CNVN
15,9	143	0,84	3340	6090	87	70	78	86
		1,05		6095		70	78	86
		1,73	4790	6100		70	78	86
		2,01		6105		70	78	86
19,4	117	1,01	3340	6090	71	70	78	86
		1,11		6095		70	78	86
		1,74	4770	6100		70	78	86
		2,02		6105		70	78	86
23,4	86	0,94	2560	6085	59	70	78	86
		1,24	3340	6090		70	78	86
		1,34		6095		70	78	86
		2,06	5010	6100		70	78	86
27,1	83,8	0,96	2560	6085	51	70	78	86
		1,33	3340	6090		70	78	86
		1,63		6095		70	78	86
		2,24	5080	6100		70	78	86
32,1	81,7	0,89	1620	6075	43	70	78	86
		1,00	2560	6080		70	78	86
		1,18		6085		70	78	86
		1,74	3340	6090		70	78	86
39,4	57,5	0,82	1730	6070	35	70	78	86
		1,09		6075		70	78	86
		1,16	2560	6080		70	78	86
		1,31		6085		70	78	86
47,6	47,7	0,90	1730	6070	29	70	78	86
		1,14		6075		70	78	86
		1,36	2500	6080		70	78	86
		1,87		6085		70	78	86
55,2	41,1	0,92	1740	6070	25	70	78	86
		1,18		6075		70	78	86
		1,36	2450	6080		70	78	86
		1,90		6085		70	78	86
65,7	34,5	0,91	1180	6065	21	70	78	86
		1,28	1770	6070		70	78	86
		1,63		6075		70	78	86
		1,91	2380	6080		70	78	86

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM	CNFM	CNVN
81,2	27,9	0,80	1180	6060	17	70	78	86
		1,13		6065		70	78	86
		1,39	1770	6070		70	78	86
		1,63		6075		70	78	86
92	24,7	2,37	2450	6080	15	70	78	86
		0,80	1180	6060		70	78	86
		1,14		6065		70	78	86
		1,39	1670	6070		70	78	86
106	21,4	1,63	2330	6075	13	70	78	86
		2,37		6080		70	78	86
		0,80	1170	6060		70	78	86
		1,14		6065		70	78	86
125	18,1	1,39	1670	6070	11	70	78	86
		1,63		6075		70	78	86
		2,37	2260	6080		70	78	86
		0,80		6060		70	78	86
173	13,1	1,14	811	6065	8	70	78	86
		1,39		6070		70	78	86
		1,63	1410	6075		70	78	86
		2,37		6080		70	78	86
230	9,97	0,80	710	6060	6	70	78	86
		1,14		6065		70	78	86
		1,39	1280	6070		70	78	86
		1,63		6075		70	78	86
276	8,00	11,0	4740	6100	5	70	78	86
460	4,8	11,0	4740	6100	3	70	78	86

DRIVE 6000

Gearmotors Selection Table

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B	=	service factor
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

0,37 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Betriebsfaktor f_{B1} von 1,0, d.h. für 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	Antriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B	=	Betriebsfaktor
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM04-6165DC-731/TV71M/4

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHN CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
1,92	1650	0,85	14500	6145DC	731	102	112	122
		1,08	22100	6160DC		104	114	124
		1,31		6165DC		104	114	124
		1,58	29500	6170DC		104	114	124
		1,96		6175DC		104	114	124
2,16	1470	0,86	16000	6140DC	649	102	112	122
		0,96		6145DC		102	112	122
		1,23	22100	6160DC		104	114	124
		1,48		6165DC		104	114	124
		1,78	29500	6170DC		104	114	124
2,36	1350	0,94	16000	6140DC	595	102	112	122
		1,05		6145DC		102	112	122
		1,34	22100	6160DC		104	114	124
		1,61		6165DC		104	114	124
		1,94	29500	6170DC		104	114	124
2,51	1270	1,00	16000	6140DC	559	102	112	122
		1,12		6145DC		102	112	122
		1,42	22100	6160DC		104	114	124
		1,71		6165DC		104	114	124
		2,06	29500	6170DC		104	114	124
2,68	1190	1,06	16000	6140DC	525	102	112	122
		1,19		6145DC		102	112	122
		1,52	22100	6160DC		104	114	124
		1,82		6165DC		104	114	124
2,97	1070	0,91	14700	6135DB	473	102	112	122
		1,18	16000	6140DC		102	112	122
		1,32		6145DC		102	112	122
		1,67	22100	6160DC		104	114	124
		2,02		6165DC		104	114	124
3,31	962	0,84	14700	6130DB	425	102	112	122
		0,97		6135DB		102	112	122
		1,31	16000	6140DC		102	112	122
		1,47		6145DC		102	112	122
		1,88	22100	6160DC		104	114	124

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHN CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
3,73	853	0,94	14700	6130DB	377	102	112	122
		1,14		6135DB		102	112	122
		1,48	16000	6140DC		102	112	122
		1,66		6145DC		102	112	122
		2,12	22100	6160DC		104	114	124
3,94	808	0,80	9810	6125DA	357	100	110	120
		1,00	14700	6130DB		102	112	122
		1,20		6135DB		102	112	122
		1,56	16000	6140DC		102	112	122
		1,71		6145DC		102	112	122
4,40	722	2,24	22100	6160DC	319	104	114	124
		0,90	9810	6125DA		100	110	120
		1,11	14700	6130DB		102	112	122
		1,34		6135DB		102	112	122
		1,75	16000	6140DC		102	112	122
5,15	618	0,87	9810	6120DA	273	100	110	120
		1,05		6125DA		100	110	120
		1,30	14700	6130DB		102	112	122
		1,57		6135DB		102	112	122
		2,05	16000	6140DC		102	112	122
6,08	523	1,03	9810	6120DA	231	100	110	120
		1,16		6125DA		100	110	120
		1,24		6125DB		100	110	120
		1,54	14700	6130DB		102	112	122
		1,86		6135DB		102	112	122
7,21	441	1,16	9810	6120DA	195	100	110	120
		1,23		6120DB		100	110	120
		1,47		6125DB		100	110	120
		1,82	14700	6130DB		102	112	122
8,52	373	0,83	3610	6105DA	165	100	110	120
		1,16		6120DA		100	110	120
		1,45	9810	6120DB		100	110	120
		1,74		6125DB		100	110	120
		2,16	14700	6130DB		102	112	122

Gearmotors Selection Table

0,37 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B	=	service factor
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Betriebsfaktor f_{B1} von 1,0, d.h. für 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B	=	Betriebsfaktor
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CNHM04-6095E-35/GV71M/4

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM	CNFM	CNVM
9,83	324	0,80	5400	6100DA	143	100	110	120
		0,96		6105DA		100	110	120
		1,16	9810	6120DA		100	110	120
		1,67		6120DB		100	110	120
		2,01		6125DB		100	110	120
11,6	274	0,94	5400	6100DA	121	100	110	120
		1,16		6105DA		100	110	120
		1,98	9810	6120DB		100	110	120
13,5	235	1,10	5400	6100DA	104	100	110	120
		1,16		6105DA		100	110	120
		2,30	9810	6120DB		100	110	120
16,1	208	1,17	4750	6100	87	70	78	86
		1,36		6105		70	78	86
		1,79	6870	6110		70	78	86
						70	78	86
19,8	170	1,18	4740	6100	71	70	78	86
		1,37		6105		70	78	86
		1,81	6880	6110		70	78	86
						70	78	86
23,8	141	0,84	3340	6090	59	70	78	86
		0,91		6095		70	78	86
		1,39	4980	6100		70	78	86
		1,84		6105		70	78	86
						70	78	86
27,5	122	0,90	3340	6090	51	70	78	86
		1,10		6095		70	78	86
		1,51	5060	6100		70	78	86
		2,10		6105		70	78	86
						70	78	86
32,7	103	1,18	3340	6090	43	70	78	86
		1,63		6095		70	78	86
		2,11	5100	6100		70	78	86
40,1	83,6	0,88	2560	6085	35	70	78	86
		1,65		6090		70	78	86
		2,05	3340	6095		70	78	86
48,4	69,3	0,92	2470	6080	29	70	78	86
		1,26		6085		70	78	86
		1,69	3340	6090		70	78	86
		2,12		6095		70	78	86
						70	78	86
56,2	59,7	0,92	2430	6080	25	70	78	86
		1,28		6085		70	78	86
		1,81	3340	6090		70	78	86

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM	CNFM	CNVM
66,9	50,2	0,87	1730	6070	21	70	78	86
		1,10		6075		70	78	86
		1,29	2360	6080		70	78	86
		1,49		6085		70	78	86
		2,05	3340	6090		70	78	86
82,6	40,6	0,94	1730	6070	17	70	78	86
		1,10		6075		70	78	86
		1,60	2430	6080		70	78	86
		2,10		6085		70	78	86
						70	78	86
93,7	35,8	0,94	1640	6070	15	70	78	86
		1,10		6075		70	78	86
		1,60	2320	6080		70	78	86
		2,10		6085		70	78	86
						70	78	86
108	31,1	0,94	1640	6070	13	70	78	86
		1,10		6075		70	78	86
		1,60	2240	6080		70	78	86
		2,10		6085		70	78	86
						70	78	86
128	26,3	0,94	1550	6070	11	70	78	86
		1,10		6075		70	78	86
		1,60	2090	6080		70	78	86
		2,10		6085		70	78	86
						70	78	86
176	19,1	0,94	1390	6070	8	70	78	86
		1,10		6075		70	78	86
		1,60	1890	6080		70	78	86
		2,10		6085		70	78	86
						70	78	86
234	14,3	0,94	1260	6070	6	70	78	86
		1,10		6075		70	78	86
		1,60	1750	6080		70	78	86
		2,10		6085		70	78	86
						70	78	86
281	11,6	7,43	4740	6100	5	70	78	86
468	6,98	7,43	4740	6100	3	70	78	86

Gearmotors Selection Table

0,55 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

- i = reduction ratio
- n_2 = output speed [min^{-1}]
- $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
- f_B = service factor
- F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Betriebsfaktor f_{B1} von 1,0, d.h. für 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

- i = Übersetzung
- n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
- $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
- f_B = Betriebsfaktor
- F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CNHM08-6115E-71/GV80S/4

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
9,69	488	1,13	9810	6120DB	143	100	110	120
		1,35		6125DB		100	110	120
		1,67	14700	6130DB		102	112	122
		2,02		6135DB		102	112	122
11,4	413	1,33	9810	6120DB	121	100	110	120
		1,58		6125DB		100	110	120
		1,98	14700	6130DB		102	112	122
13,3	355	1,55	9810	6120DB	104	100	110	120
		1,97	9810	6125DB		100	110	120
15,9	313	0,92	4690	6105	87	70	78	86
		1,20		6110		70	78	86
		1,38	6780	6115		70	78	86
		1,72		6120		70	78	86
		1,87	9810	6125		70	78	86
19,5	256	0,92	4690	6105	71	70	78	86
		1,22		6110		70	78	86
		1,38	6810	6115		70	78	86
		1,74		6120		70	78	86
		2,07	9810	6125		70	78	86
23,5	213	0,94	4940	6100	59	70	78	86
		1,24		6105		70	78	86
		1,56		6110		70	78	86
		1,84	6880	6115		70	78	86
27,2	184	1,02		6100	51	70	78	86
		1,41	5020	6105		70	78	86
		1,72		6110		70	78	86
		2,02	6890	6115		70	78	86
32,2	155	1,10	3340	6095	43	70	78	86
		1,42		6100		70	78	86
		1,96	5070	6105		70	78	86
39,6	126	1,11		6090	35	70	78	86
		1,38	3340	6095		70	78	86
		1,77	5080	6100		70	78	86

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM	CNFM	CNVM
47,8	104	0,85	2430	6085	29	70	78	86
		1,14	3340	6090		70	78	86
		1,43		6095		70	78	86
		2,20	5120	6100		70	78	86
55,4	90,1	0,97	2390	6085	25	70	78	86
		1,22		6090		70	78	86
		1,57	3340	6095		70	78	86
		2,31	5120	6100		70	78	86
66	75,7	0,87		6080	21	70	78	86
		1,00	2330	6085		70	78	86
		1,38		6090		70	78	86
		2,75	3340	6095		70	78	86
81,5	61,2	1,08		6080	17	70	78	86
		1,41	2390	6085		70	78	86
		2,09	3340	6090		70	78	86
92,3	54	1,08		6080	15	70	78	86
		1,41	2290	6085		70	78	86
		2,09	3340	6090		70	78	86
107	46,8	1,08		6080	13	70	78	86
		1,41	2220	6085		70	78	86
		2,09	3340	6090		70	78	86
126	39,6	1,08		6080	11	70	78	86
		1,41	2070	6085		70	78	86
		2,09	3340	6090		70	78	86
173	28,8	1,08	1880	6080	8	70	78	86
		1,41		6085		70	78	86
		2,09	3340	6090		70	78	86
231	21,6	1,08	1730	6080	6	70	78	86
		1,41	1730	6085		70	78	86
		2,09	3340	6090		70	78	86
277	17,5	5,00	4740	6100	5	70	78	86
462	10,5	5,00	4740	6100	3	70	78	86

Gearmotors Selection Table

Rating tables are based on a service factor f_B of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B	=	service factor
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

0,75 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Betriebsfaktor f_B von 1,0, d.h für 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	Antriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B	=	Betriebsfaktor
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM1-6165DB-319/GV80M/4

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHH CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
1,91	3380	0,97	29500	6175DC	731	104	114	124
		1,25	41700	6180DB		104	114	124
		1,54		6185DB		104	114	124
		1,96	59000	6190DA		104	114	124
2,15	3000	0,88		6170DC	649	104	114	124
		1,09	29500	6175DC		104	114	124
		1,40	41700	6180DB		104	114	124
		1,73		6185DB		104	114	124
2,34	2750	0,96	29500	6170DC	595	104	114	124
		1,19		6175DC		104	114	124
		1,53	41700	6180DB		104	114	124
		1,89		6185DB		104	114	124
2,5	2580	0,85	22100	6165DB	559	102	112	122
		1,02		6170DC		104	114	124
		1,27	29500	6175DC		104	114	124
		1,63	41700	6180DB		104	114	124
2,66	2430	0,90	22100	6165DB	525	102	112	122
		1,08	29500	6170DC		104	114	124
		1,35		6175DC		104	114	124
		1,74	41700	6180DB		104	114	124
2,95	2190	0,83	22100	6160DB	473	102	112	122
		1,00		6165DB		102	112	122
		1,20	29500	6170DC		104	114	124
		1,50		6175DC		104	114	124
3,28	1960	0,93	22100	6160DB	425	102	112	122
		1,11		6165DB		102	112	122
		1,34	29500	6170DC		104	114	124
		1,67		6175DC		104	114	124
3,7	1740	0,82	14100	6145DC	377	102	112	122
		1,05	22100	6160DB		102	112	122
		1,25		6165DB		102	112	122
		1,51	29500	6170DC		104	114	124
		1,88		6175DC		104	114	124

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHH CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
3,91	1650	0,84	15000	6145DC	357	102	112	122
		1,11	22100	6160DB		102	112	122
		1,32		6165DB		102	112	122
		1,59	29500	6170DC		104	114	124
4,37	1470	0,86	15500	6140DC	319	102	112	122
		0,97		6145DC		102	112	122
		1,24	22100	6160DB		102	112	122
		1,48		6165DB		102	112	122
5,11	1260	0,92	16000	6140DC	319	102	112	122
		1,10		6145DC		102	112	122
		1,45	22100	6160DB		102	112	122
		1,73		6165DB		102	112	122
6,04	1070	0,92	14700	6135DB	231	102	112	122
		1,19	16000	6140DC		102	112	122
		1,30		6145DC		102	112	122
		1,71	22100	6160DB		102	112	122
7,15	901	0,90	14700	6130DB	195	102	112	122
		1,08		6135DB		102	112	122
		1,41	16000	6140DC		102	112	122
		1,57		6145DC		102	112	122
8,45	762	0,86	9810	6125DB	165	100	110	120
		1,06	14700	6130DB		102	112	122
		1,28		6135DB		102	112	122
		1,67	16000	6140DC		102	112	122
9,76	661	0,83	9810	6120DB	143	100	110	120
		0,99		6125DB		100	110	120
		1,23	14700	6130DB		102	112	122
		1,48		6135DB		102	112	122
		1,93	16000	6140DC		102	112	122

Gearmotors Selection Table

0,75 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B	=	service factor
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Betriebsfaktor f_{B1} von 1,0, d.h für 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B	=	Betriebsfaktor
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CNHM1-6095E-15/GV80M/4

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
11,5	559	1	9810	6120DB	121	100	110	120
		1,2		6125DB		100	110	120
		1,5	14700	6130DB		102	112	122
		1,8		6135DB		102	112	122
13,4	481	1,1	9810	6120DB	104	100	110	120
		1,4		6125DB		100	110	120
		1,7	14700	6130DB		102	112	122
		2		6135DB		102	112	122
16	424	1	6680	6110	87	70	78	86
		1		6115		70	78	86
		1,3	9810	6120		70	78	86
		1,4		6125		70	78	86
		1,9	13300	6130		72	80	87
19,6	346	0,9	6730	6110	71	70	78	86
		1		6115		70	78	86
		1,3	9810	6120		70	78	86
		1,5		6125		70	78	86
		2,4	12400	6130		72	80	87
23,6	288	0,9	4890	6105	59	70	78	86
		1,2	6820	6110		70	78	86
		1,4		6115		70	78	86
		1,7	9810	6120		70	78	86
		2,2		6125		70	78	86
27,4	249	1	4980	6105	51	70	78	86
		1,3	6830	6110		70	78	86
		1,5		6115		70	78	86
		2,2	9810	6120		70	78	86
32,4	210	0,9	3190	6095	43	70	78	86
		1	5030	6100		70	78	86
		1,4		6105		70	78	86
		1,7	6840	6110		70	78	86
		2		6115		70	78	86
39,9	171	0,8	3340	6090	35	70	78	86
		1		6095		70	78	86
		1,30	5040	6100		70	78	86
		1,60		6105		70	78	86
		2,00	6600	6110		70	78	86

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM	CNFM	CNVM
48,1	141	0,83	3340	6090	29	70	78	86
		1,05		6095		70	78	86
		1,61	5090	6100		70	78	86
		2,12		6105		70	78	86
55,8	133	0,90	3340	6090	25	70	78	86
		1,15		6095		70	78	86
		1,69	5090	6100		70	78	86
		2,23		6105		70	78	86
66,4	113	1,01	3340	6090	21	70	78	86
		2,01		6095		70	78	86
82,1	82,9	1,04	2360	6085	17	70	78	86
		1,53	3340	6090		70	78	86
		2,03		6095		70	78	86
93	73,2	1,04	2260	6085	15	70	78	86
		1,53	3340	6090		70	78	86
		2,03		6095		70	78	86
107	63,4	1,04	2190	6085	13	70	78	86
		1,53	3340	6090		70	78	86
		2,03	3340	6095		70	78	86
127	53,7	1,04	2040	6085	11	70	78	86
		1,53	3340	6090		70	78	86
		2,03		6095		70	78	86
174	39	1,04	1860	6085	8	70	78	86
		1,53	3340	6090		70	78	86
		2,03		6095		70	78	86
233	29,3	1,04	1720	6085	6	70	78	86
		1,53	3340	6090		70	78	86
		2,03		6095		70	78	86
280	23,7	3,67	4740	6100	5	70	78	86
467	14,2	3,67	4740	6100	3	70	78	86

Gearmotors Selection Table

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B	=	service factor
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

1,1 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Betriebsfaktor f_{B1} von 1,0, d.h für 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B	=	Betriebsfaktor
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM1H-6145DCE-143/GV90S/4

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
1,93	4900	0,85	41700	6180DB	731	104	114	124
		1,05		6185DB		104	114	124
		1,34	59000	6190DA		104	114	124
		1,67		6195DA		104	114	124
2,17	4350	0,96	41700	6180DB	649	104	114	124
		1,18		6185DB		104	114	124
		1,51	59000	6190DA		104	114	124
		1,88		6195DA		104	114	124
2,37	3990	0,81	29500	6175DC	595	104	114	124
		1,04	41700	6180DB		104	114	124
		1,29		6185DB		104	114	124
		1,64	59000	6190DA		104	114	124
2,52	3750	2,05		6195DA		104	114	124
		0,86	29500	6175DC	559	104	114	124
		1,11	41700	6180DB		104	114	124
		1,37		6185DB		104	114	124
2,69	3520	1,75	59000	6190DA		104	114	124
		0,92	29500	6175DC	525	104	114	124
		1,18	41700	6180DB		104	114	124
		1,46		6185DB		104	114	124
2,98	3170	1,86	59000	6190DA		104	114	124
		0,82	29500	6170DC	473	104	114	124
		1,02	41700	6175DC		104	114	124
		1,32		6180DB		104	114	124
3,32	2850	1,62	59000	6185DB		104	114	124
		2,07		6190DA		104	114	124
		0,91	29500	6170DC	425	104	114	124
		1,14		6175DC		104	114	124
3,74	2530	1,46	41700	6180DB		104	114	124
		1,80		6185DB		104	114	124
		0,85	22100	6165DB	377	102	112	122
		1,03	29500	6170DC		104	114	124
		1,28		6175DC		104	114	124
		1,65	41700	6180DB		104	114	124
		2,03		6185DB		104	114	124

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
3,95	2390	0,90	22100	6165DB	357	102	112	122
		1,09	29500	6170DC		104	114	124
		1,35		6175DC		104	114	124
		1,74	41700	6180DB		104	114	124
4,42	2140	2,15		6185DB		104	114	124
		0,84	22100	6160DB	319	104	114	124
		1,01	29500	6165DB		104	114	124
		1,22		6170DC		104	114	124
5,16	1830	1,51	41700	6175DC		104	114	124
		1,95		6180DB		104	114	124
		0,99	22100	6160DB	273	104	114	124
		1,18	29500	6165DB		104	114	124
6,1	1550	1,42		6170DC		104	114	124
		1,77		6175DC		104	114	124
		0,81	15500	6140DC	231	104	114	124
		0,89	22100	6145DC		104	114	124
7,23	1310	1,17		6160DB		104	114	124
		1,39	29500	6165DB		104	114	124
		1,68		6170DC		104	114	124
		2,09	16000	6175DC		104	114	124
8,55	1110	0,96		6140DC	195	104	114	124
		1,07	22100	6145DC		104	114	124
		1,38		6160DB		104	114	124
		1,65	29500	6165DB		104	114	124
9,86	959	1,99		6170DA		104	114	124
		0,87	14700	6135DB	165	104	114	124
		1,14	16000	6140DC		104	114	124
		1,26		6145DC		104	114	124
		1,63	22100	6160DB		104	114	124
		1,95		6165DB		104	114	124
		0,84	14700	6130DB	143	104	114	124
		1,01		6135DB		104	114	124
		1,31	16000	6140DC		104	114	124
		1,47		6145DC		104	114	124
		1,88	22100	6160DB		104	114	124

Gearmotors Selection Table

1,1 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B	=	service factor
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Betriebsfaktor f_{B1} von 1,0, d.h. für 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	Antriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B	=	Betriebsfaktor
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CNHM1H-6125E-59/GV90S/4

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
11,7	811	0,99	14700	6130DB	121	102	112	122
		1,19		6135DB		102	112	122
		1,55	16000	6140DC		102	112	122
		1,64		6145DC		102	112	122
		2,22	22100	6160DB		102	112	122
13,6	697	0,93	9810	6125DB	104	102	112	122
		1,15	14700	6130DB		102	112	122
		1,39		6135DB		102	112	122
		1,81	16000	6140DC		102	112	122
16,2	616	0,86	7460	6120	87	70	78	86
		0,94		6125		70	78	86
		1,29	13200	6130		72	80	88
		1,50		6135		72	80	88
		1,91	16000	6140		72	80	88
19,9	502	0,87	9350	6120	71	70	78	86
		1,04		6125		70	78	86
		1,60	12300	6130		72	80	88
		1,85		6135		72	80	88
23,9	418	0,92	6700	6115	59	70	78	86
		1,18	9810	6120		70	78	86
		1,47		6125		70	78	86
		1,92	11600	6130		70	78	86
27,6	361	0,86	6720	6110	51	70	78	86
		1,01		6115		70	78	86
		1,48	9810	6120		70	78	86
		1,79		6125		70	78	86
32,8	304	0,98	4970	6105	43	70	78	86
		1,18	6770	6110		70	78	86
		1,38		6115		70	78	86
		1,74	9730	6120		70	78	86
		2,13		6125		70	78	86
40,3	248	0,89	4990	6100	35	70	78	86
		1,09		6105		70	78	86
		1,36	6540	6110		70	78	86
		1,65		6115		70	78	86
		2,15	9110	6120		70	78	86

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM	CNFM	CNVM
48,6	205	1,10	5040	6100	29	70	78	86
		1,45		6105		70	78	86
		1,73	6500	6110		70	78	86
		2,02		6115		70	78	86
56,4	177	1,15	5040	6100	25	70	78	86
		1,52		6105		70	78	86
		1,74	6350	6110		70	78	86
		2,02		6115		70	78	86
67,1	149	1,37	3340	6095	21	70	78	86
		1,73	5110	6100		70	78	86
		2,07		6105		70	78	86
82,9	120	1,05	3340	6090	17	70	78	86
		1,38		6095		70	78	86
		1,81	5100	6100		70	78	86
94	106	1,05	3340	6090	15	70	78	86
		1,38		6095		70	78	86
		2,14	5030	6100		70	78	86
108	92	1,05	3340	6090	13	70	78	86
		1,38		6095		70	78	86
		2,14	5030	6100		70	78	86
128	77,9	1,05	3340	6090	11	70	78	86
		1,38		6095		70	78	86
		2,14	4580	6100		70	78	86
176	56,6	1,05	3340	6090	8	70	78	86
		1,38		6095		70	78	86
		2,14	4030	6100		70	78	86
235	42,5	1,05	3340	6090	6	70	78	86
		1,38		6095		70	78	86
		2,14	3610	6100		70	78	86
282	34,5	2,50	4740	6100	5	70	78	86
470	20,7	2,50	4740	6100	3	70	78	86

Gearmotors Selection Table

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B	=	service factor
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

1,5 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Betriebsfaktor f_{B1} von 1,0, d.h für 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B	=	Betriebsfaktor
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM2-6175DC-273/TV90L/4

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM	CNFM	CNVM
1,92	6710	0,98	59000	6190DA	731	104	114	124
		1,22		6195DA		104	114	124
2,16	5950	0,87	41300	6185DB	649	104	114	124
		1,11	58700	6190DA		104	114	124
		1,38		6195DA		104	114	124
		1,38		6195DA		104	114	124
2,36	5460	0,95	41700	6185DB	595	104	114	124
		1,21	59000	6190DA		104	114	124
		1,50		6195DA		104	114	124
2,51	5130	0,82	41700	6180DB	559	104	114	124
		1,01		6185DB		104	114	124
		1,28	59000	6190DA		104	114	124
		1,60		6195DA		104	114	124
		1,60		6195DA		104	114	124
2,68	4820	0,87	41700	6180DB	525	104	114	124
		1,07		6185DB		104	114	124
		1,37	59000	6190DA		104	114	124
		1,71		6195DA		104	114	124
2,97	4340	0,96	41700	6180DB	473	104	114	124
		1,19		6185DB		104	114	124
		1,52	59000	6190DA		104	114	124
		1,89		6195DA		104	114	124
		1,89		6195DA		104	114	124
3,31	3900	0,83	29500	6175DC	425	104	114	124
		1,07	41700	6180DB		104	114	124
		1,32		6185DB		104	114	124
		1,69	59000	6190DA		104	114	124
		2,11		6195DA		104	114	124
3,73	3460	0,94	29500	6175DC	377	104	114	124
		1,21	41700	6180DB		104	114	124
		1,49		6185DB		104	114	124
		1,90	59000	6190DA		104	114	124
3,94	3280	0,80	29500	6170DC	357	104	114	124
		0,99		6175DC		104	114	124
		1,28	41700	6180DB		104	114	124
		1,58		6185DB		104	114	124
		2,01	59000	6190DA		104	114	124
4,4	2930	0,89	29500	6170DC	319	104	114	124
		1,11		6175DC		104	114	124
		1,43	41700	6180DB		104	114	124
		1,76		6185DB		104	114	124

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM	CNFM	CNVM
5,15	2500	0,87	22100	6165DB	273	102	112	124
		1,04	29500	6170DC		104	114	124
		1,30		6175DC		104	114	124
		1,67	41700	6180DB		104	114	124
		2,06		6185DB		104	114	124
6,08	2120	0,85	22100	6160DB	231	102	112	124
		1,02		6165DB		102	112	124
		1,23	29500	6170DC		104	114	124
		1,53		6175DC		104	114	124
		1,97	41700	6180DB		104	114	124
7,21	1790	1,01	22100	6160DB	195	102	112	124
		1,21		6165DB		102	112	124
		1,46	29500	6170DC		104	114	124
		1,82		6175DC		104	114	124
8,52	1510	0,83	15500	6140DC	165	102	112	124
		0,93		6145DC		102	112	124
		1,20	22100	6160DB		102	112	124
		1,43		6165DB		102	112	124
		1,72	29500	6170DC		104	114	124
		2,15		6175DC		104	114	124
9,83	1310	0,96	16000	6140DC	143	102	112	124
		1,08		6145DC		102	112	124
		1,38	22100	6160DB		102	112	124
		1,65		6165DB		102	112	124
		1,99	29500	6170DC		104	114	124
11,6	1110	0,87	14700	6135DB	121	102	112	124
		1,14	16000	6140DC		102	112	124
		1,20		6145DC		102	112	124
		1,63	22100	6160DB		102	112	124
		1,95		6165DB		102	112	124
13,5	954	0,84	14700	6130DB	104	102	112	124
		1,02		6135DB		102	112	124
		1,32	16000	6140DC		102	112	124
		1,48		6145DC		102	112	124
		1,90	22100	6160DB		102	112	124

Gearmotors Selection Table

1,5 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B	=	service factor
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Betriebsfaktor f_{B1} von 1,0, d.h. für 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B	=	Betriebsfaktor
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM2-6145E-87/TV90L/4

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVN CHVM
16,1	843	0,95	13100	6130	87	72	80	88
		1,10		6135		72	80	88
		1,32	16000	6140		72	80	88
		1,44		6145		72	80	88
		2,15	22100	6160		74	82	90
19,8	688	1,17	12200	6130	71	72	80	88
		1,35		6135		72	80	88
		1,62	16000	6140		72	80	88
		1,75		6145		72	80	88
		2,31	22100	6160		74	82	90
23,8	571	0,87	8330	6120	59	70	78	86
		1,08		6125		70	78	86
		1,41	11500	6130		72	80	88
		1,63		6135		72	80	88
		1,97	16000	6140		72	80	88
27,5	494	1,09	9480	6120	51	70	78	86
		1,31		6125		70	78	86
		1,63	11000	6130		72	80	88
		1,81		6135		72	80	88
		2,29	15600	6140		72	80	88
32,7	416	0,87	6670	6110	43	70	78	86
		1,01		6115		70	78	86
		1,27	9650	6120		70	78	86
		1,56		6125		70	78	86
		1,93	10500	6130		70	78	86
40,1	339	0,80	4920	6105	35	70	78	86
		1,00	6460	6110		70	78	86
		1,21		6115		70	78	86
		1,58	9040	6120		70	78	86
		1,92		6125		70	78	86
48,4	281	0,81	4980	6100	29	70	78	86
		1,06		6105		70	78	86
		1,27	6440	6110		70	78	86
		1,48		6115		70	78	86
		1,91	8520	6120		70	78	86

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM	CNFM	CNVN
56,2	242	0,9	4990	6100	25	70	78	86
		1,1		6105		70	78	86
		1,3	6300	6110		70	78	86
		1,5		6115		70	78	86
		2,1	8130	6120		70	78	86
66,9	203	1	3330	6095	21	70	78	86
		1,3	5060	6100		70	78	86
		1,5		6105		70	78	86
		1,8	6210	6110		70	78	86
82,6	165	1	3340	6095	17	70	78	86
		1,3	5060	6100		70	78	86
		1,6		6105		70	78	86
		2,1	5860	6110		70	78	86
93,7	145	1	3340	6095	15	70	78	86
		1,6	5000	6100		70	78	86
		2,1		6105		70	78	86
108	126	1	3340	6095	13	70	78	86
		1,6	4730	6100		70	78	86
		2,1		6105		70	78	86
128	107	1	3340	6095	11	70	78	86
		1,6	4550	6100		70	78	86
		2,1		6105		70	78	86
176	77,5	1	3340	6095	8	70	78	86
		1,6	4010	6100		70	78	86
		2,1		6105		70	78	86
234	58,1	1	3340	6095	6	70	78	86
		1,6	3600	6100		70	78	86
		2,1		6105		70	78	86
281	47,2	1,8	4740	6100	5	70	78	86
468	28,3	1,8	4740	6100	3	70	78	86

Gearmotors Selection Table

2,2 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B	=	service factor
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Betriebsfaktor f_{B1} von 1,0, d.h. für 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	Antriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B	=	Betriebsfaktor
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM3-6190DA-319/TV100L/4

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
1,92	9840	0,84	58500	6195DA	731	104	114	124
		0,98	84100	6205DB		106	116	126
		1,33	104000	6215DA		106	116	126
		1,68	145000	6225DA		106	116	126
		2,15	179000	6235DA		106	116	126
2,16	8730	0,94	58000	6195DA	649	104	114	124
		1,10	84100	6205DB		106	116	126
		1,49	104000	6215DA		106	116	126
		1,88	145000	6225DA		106	116	126
2,36	8010	0,82	58700	6190DA	595	104	114	124
		1,03		6195DA		104	114	124
2,51	7520	0,88	59000	6190DA	559	104	114	124
		1,09		6195DA		104	114	124
		1,28	84100	6205DB		106	116	126
		1,74	104000	6215DA		106	116	126
2,68	7070	2,19	145000	6225DA	525	106	116	126
		0,93	59000	6190DA		104	114	124
		1,16		6195DA		104	114	124
2,97	6370	0,81	41700	6185DB	473	104	114	124
		1,03	59000	6190DA		104	114	124
		1,29		6195DA		104	114	124
		1,51	84100	6205DB		106	116	126
		2,05	104000	6215DA		106	116	126
3,31	5720	0,90	41700	6185DB	425	104	114	124
		1,15	59000	6190DA		104	114	124
		1,44		6195DA		104	114	124
3,73	5070	0,82	41700	6180DB	377	104	114	124
		1,02		6185DB		104	114	124
		1,30	59000	6190DA		104	114	124
		1,62		6195DA		104	114	124
3,94	4800	1,88	84100	6205DB	357	106	116	126
		0,87	41700	6180DB		104	114	124
		1,07		6185DB		104	114	124
		1,37	59000	6190DA		104	114	124
		1,71		6195DA		104	114	124
		1,99	84100	6205DB		106	116	126

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
4,4	4290	1	41700	6180DB	319	104	114	124
		1,2		6185DB		104	114	124
		1,5	59000	6190DA		104	114	124
		1,9		6195DA		104	114	124
		0,9	29500	6175DC		104	114	124
5,15	3670	1,1	41700	6180DB	273	104	114	124
		1,4		6185DB		104	114	124
		1,8	59000	6190DA		104	114	124
		0,8		6175DC		104	114	124
6,08	3110	1,1	29500	6170DC	231	104	114	124
		1,3		6175DC		104	114	124
		1,7	41700	6180DB		104	114	124
		2,1		6185DB		104	114	124
		0,8	22100	6165DB		102	112	122
7,21	2620	1		6170DC	195	104	114	124
		1,2	29500	6175DC		104	114	124
		1,6		6180DB		104	114	124
		1,9	41700	6185DB		104	114	124
8,52	2220	0,8	22100	6160DB	165	102	112	122
		1		6165DB		102	112	122
		1,2	29500	6170DC		104	114	124
		1,5		6175DC		104	114	124
		1,9	41700	6180DB		104	114	124
9,83	1920	0,9	22100	6160DB	143	102	112	122
		1,1		6165DB		102	112	122
		1,4	29500	6170DC		104	114	124
		1,7		6175DC		104	114	124
11,6	1630	2,2	41700	6180DB	121	104	114	124
		0,8	15300	6145DC		102	112	122
		1,1		6160DB		102	112	122
		1,3	29500	6165DB		102	112	122
		1,6		6170DC		104	114	124
		2		6175DC		104	114	124

Gearmotors Selection Table

2,2 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B	=	service factor
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Betriebsfaktor f_{B1} von 1,0, d.h für 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B	=	Betriebsfaktor
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CNHM3-6095E-11/GV100L/4

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
13,5	1400	0,9	16000	6140DC	104	102	112	122
		1		6145DC		102	112	122
		1,3	22100	6160DB		102	112	122
		1,5		6165DB		102	112	122
		1,6		6165DC		102	112	122
		1,9	29500	6170DC		104	114	124
16,1	1240	0,9	16000	6140	87	72	80	88
		1		6145		72	80	88
		1,5	22100	6160		74	82	90
		1,7		6165		74	82	90
19,8	1010	0,8	12000	6130	71	72	80	88
		0,9		6135		72	80	88
		1,1	16000	6140		72	80	88
		1,2		6145		72	80	88
		1,6	22100	6160		74	82	90
		2,2		6165		74	82	90
23,8	838	1	11300	6130	59	72	80	88
		1,1		6135		72	80	88
		1,4	16000	6140		72	80	88
		1,5		6145		72	80	88
27,5	724	2	22100	6160	51	74	82	90
		0,9		6125		70	78	86
		1,1	10800	6130		72	80	88
		1,2		6135		72	80	88
		1,6	15500	6140		72	80	88
		1,7		6145		72	80	88
32,7	611	2,5	21300	6160	43	74	82	90
		0,9		6120		70	78	86
		1,1	7600	6125		70	78	86
		1,3		6130		72	80	88
		1,5	10400	6135		72	80	88
		1,8		6140		72	80	88
40,1	497	0,8	6320	6115	35	70	78	86
		1,1		6120		70	78	86
		1,3	9810	6125		70	78	86
		1,6		6130		72	80	88
		1,9	9740	6135		72	80	88

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
48,4	412	0,86	6330	6110	29	70	78	86
		1,01		6115		70	78	86
		1,3	8420	6120		70	78	86
		1,58		6125		70	78	86
		1,95	9270	6130		72	80	88
		0,87		6110		70	78	86
56,2	355	1,01	6200	6115	25	70	78	86
		1,4		6120		70	78	86
		1,8	8040	6125		70	78	86
		0,86		6100		70	78	86
66,9	298	1,04	4980	6105	21	70	78	86
		1,24		6110		70	78	86
		1,41	6120	6115		70	78	86
		1,8		6120		70	78	86
		0,91	4990	6100	17	70	78	86
82,4	241	1,12		6105		70	78	86
		1,45	5790	6110		70	78	86
		1,77		6115		70	78	86
93,3	208	1,07	4930	6100	15	70	78	86
		1,45		6105		70	78	86
		1,61	5740	6110		70	78	86
		1,77		6115		70	78	86
108	185	1,07	4670	6100	13	70	78	86
		1,45		6105		70	78	86
		1,61	5390	6110		70	78	86
		1,77		6115		70	78	86
128	156	1,07	4500	6100	11	70	78	86
		1,45		6105		70	78	86
		1,61	5220	6110		70	78	86
		1,78		6115		70	78	86
176	114	1,07	3970	6100	8	70	78	86
		1,45		6105		70	78	86
		1,61	4570	6110		70	78	86
		1,78		6115		70	78	86
234	85	1,07	3570	6100	6	70	78	86
		1,45		6105		70	78	86
		1,61	4100	6110		70	78	86
		1,78		6115		70	78	86
281	69	1,25	4740	6100	5	70	78	86
468	41	1,25	4740	6100	3	70	78	86

Gearmotors Selection Table

3,0 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

Rating tables are based on a service factor f_B of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B	=	service factor
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Betriebsfaktor f_B von 1,0, d.h. für 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B	=	Betriebsfaktor
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM4-6175DC-104/TV112S/4

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
1,95	13230	0,97	104000	6215DA	731	106	116	126
		1,23	145000	6225DA		106	116	126
		1,58	179000	6235DA		108	118	128
		1,98	208000	6245DA		108	118	128
2,2	11740	0,81	84100	6205DB	649	106	116	126
		1,10	104000	6215DA		106	116	126
		1,38	145000	6225DA		106	116	126
		1,78	179000	6235DA		108	118	128
2,55	10110	0,91	58400	6195DA	559	104	114	124
		0,94	84100	6205DB		106	116	126
		1,27	104000	6215DA		106	116	126
		1,61	145000	6225DA		106	116	126
		2,06	179000	6235DA		108	118	128
2,71	9500	0,85	58600	6195DA	525	104	114	124
3,01	8560	0,95	58800	6195DA	473	104	114	124
		1,11	84100	6205DB		106	116	126
		1,50	104000	6215DA		106	116	126
		1,10	145000	6225DA		106	116	126
3,35	7690	0,84	59000	6190DA	425	104	114	124
		1,05		6195DA		104	114	124
3,78	6820	0,95	59000	6190DA	377	104	114	124
		1,19		6195DA		104	114	124
		1,38	84100	6205DB		106	116	126
		1,89	104000	6215DA		106	116	126
3,99	6460	1,00	59000	6190DA	357	104	114	124
		1,25		6195DA		104	114	124
		1,46	84100	6205DB		106	116	126
		1,97	104000	6215DA		106	116	126
4,47	5770	0,88	41700	6185DB	319	104	114	124
		1,12	59000	6190DA		104	114	124
		1,40		6195DA		104	114	124
		1,63	84100	6205DB		106	116	126
		2,23	104000	6215DA		106	116	126
5,22	4940	0,83	41700	6180DB	273	104	114	124
		1,03		6185DB		104	114	124
		1,31	59000	6190DA		104	114	124
		1,64		6195DA		104	114	124
		1,91	84100	6205DB		106	116	126

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
6,17	4180	0,99	41700	6180DB	231	104	114	124
		1,22		6185DB		104	114	124
		1,55	59000	6190DA		104	114	124
		1,94		6195DA		104	114	124
7,31	3530	0,91	29500	6175DC	195	104	114	124
		1,17	41700	6180DB		104	114	124
		1,42		6185DB		104	114	124
		1,84	59000	6190DA		104	114	124
8,64	2990	0,86	29500	6170DC	165	104	114	124
		1,07		6175DC		104	114	124
		1,38	41700	6180DB		104	114	124
		1,68		6185DB		104	114	124
		2,08	59000	6190DA		104	114	124
9,97	2590	0,83	22100	6165DC	143	104	114	124
		0,99	29500	6170DC		104	114	124
		1,24		6175DC		104	114	124
		1,60	41700	6180DB		104	114	124
		1,93		6185DB		104	114	124
11,8	2190	0,82	22100	6160DC	121	104	114	124
		0,98		6165DC		104	114	124
		1,18	29500	6170DC		104	114	124
		1,46		6175DC		104	114	124
		1,89	41700	6180DB		104	114	124
13,7	1880	0,95	22100	6160DC	104	104	114	124
		1,14		6165DC		104	114	124
		1,37	29500	6170DC		104	114	124
		1,70		6175DC		104	114	124
		2,20	41100	6180DB		104	114	124
16,4	1660	1,07	22100	6160	87	74	82	90
		1,26		6165		74	82	90
		1,52	28600	6170		74	82	90
		1,87		6175		74	82	90
20,1	1360	0,81	16000	6140	71	72	80	88
		0,87		6145		72	80	88
		1,16	22100	6160		74	82	90
		1,58		6165		74	82	90
		1,83	26700	6170		74	82	90

Gearmotors Selection Table

3,0 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B	=	service factor
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Betriebsfaktor f_{B1} von 1,0, d.h. für 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B	=	Betriebsfaktor
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM4-6145E-43/TV112S/4

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHH CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
24,2	1130	0,81	11100	6135	59	72	80	88
		0,99	16000	6140		72	80	88
		1,06		6145		72	80	88
		1,47	22100	6160		74	82	90
		1,10		6165		74	82	90
27,9	974	0,81	10600	6130	51	72	80	88
		0,85		6135		72	80	88
		1,14	15400	6140		72	80	88
		1,23		6145		72	80	88
		1,83	21200	6160		74	82	90
33,1	821	0,97	10300	6130	43	72	80	88
		1,12		6135		72	80	88
		1,31	15500	6140		72	80	88
		1,56		6145		72	80	88
		2,15	20400	6160		74	82	90
40,7	668	0,96	6020	6125	35	70	78	86
		1,19	9630	6130		72	80	88
		1,37		6135		72	80	88
		1,85	15400	6140		72	80	88
		2,09		6145		72	80	88
49,1	554	0,96	8300	6120	29	70	78	86
		1,16		6125		70	78	86
		1,43	9180	6130		72	80	88
		1,63		6135		72	80	88
		1,98	14400	6140		72	80	88
57	477	1,03	7940	6120	25	70	78	86
		1,32		6125		70	78	86
		1,66	8750	6130		72	80	88
		1,92		6135		72	80	88

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHH CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
67,9	401	0,91	6020	6110	21	70	78	86
		1,04		6115		70	78	86
		1,32	7530	6120		70	78	86
		1,60		6125		70	78	86
		1,98	8430	6130		72	80	88
83,8	325	1,06	5720	6110	17	70	78	86
		1,30		6115		70	78	86
		1,63	7060	6120		70	78	86
		1,89		6125		70	78	86
		1,18	5670	6110	15	70	78	86
95	286	1,30		6115		70	78	86
		1,69	6810	6120		70	78	86
		1,97		6125		70	78	86
		1,18	5330	6110	13	70	78	86
110	248	1,30		6115		70	78	86
		1,69	6480	6120		70	78	86
		1,97		6125		70	78	86
130	210	1,18	5160	6110	11	70	78	86
		1,31		6115		70	78	86
		1,69	6150	6120		70	78	86
		1,97		6125		70	78	86
		1,18	4530	6110	8	70	78	86
178	153	1,31		6115		70	78	86
		1,69	5550	6120		70	78	86
		2,32		6125		70	78	86
		1,18	4070	6110	6	70	78	86
238	115	1,31		6115		70	78	86
		1,69	5060	6120		70	78	86
		2,32		6125		70	78	86
		2,29	4740	6120	5	70	78	86
		2,29		6120		70	78	86

Gearmotors Selection Table

4,0 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B	=	service factor
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Betriebsfaktor f_{B1} von 1,0, d.h für 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B	=	Betriebsfaktor
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM6-6225DA-731/TV112M/4

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
1,94	17700	0,9	145000	6225DA	731	106	116	126
		1,18	179000	6235DA		108	118	128
		1,49	208000	6245DA		108	118	128
		1,99	258000	6255DA		108	118	128
2,19	15710	0,82	104000	6215DA	649	106	116	126
		1,03	145000	6225DA		106	116	126
		1,33	179000	6235DA		108	118	128
		1,68	208000	6245DA		108	118	128
2,54	13530	2,24	258000	6255DA	559	108	118	128
		0,95	104000	6215DA		106	116	126
		1,21	145000	6225DA		106	116	126
		1,55	179000	6235DA		108	118	128
3,00	11450	1,95	208000	6245DA	473	108	118	128
		0,83	84100	6205DB		106	116	126
		1,13	104000	6215DA		106	116	126
		1,43	145000	6225DA		106	116	126
3,77	9130	1,83	179000	6235DA	377	108	118	128
		0,89	58700	6195DA		104	114	124
		1,03	84100	6205DB		106	116	126
		1,42	104000	6215DA		106	116	126
3,98	8640	1,68	145000	6225DA	357	106	116	126
		2,11	179000	6235DA		108	118	128
		0,94	59000	6195DA		104	114	124
		1,10	84100	6205DB		106	116	126
4,45	7720	1,48	104000	6215DA	319	106	116	126
		1,75	145000	6225DA		106	116	126
		0,84	59000	6190DA		104	114	124
		1,05	84100	6195DA		104	114	124
5,20	6610	1,22	84100	6205DB	273	106	116	126
		1,67	104000	6215DA		106	116	126
		1,99	145000	6225DA		106	116	126
		0,99	59000	6190DA		104	114	124

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
6,15	5590	0,91	41700	6185DB	231	104	114	124
		1,16	59000	6190DA		104	114	124
		1,45	84100	6195DA		104	114	124
		1,69	104000	6205DB		106	116	126
7,28	4720	2,28	104000	6215DA	195	106	116	126
		0,88	41700	6180DB		104	114	124
		1,06	59000	6185DB		104	114	124
		1,38	84100	6190DA		104	114	124
8,61	3990	1,41	84100	6195DA	165	104	114	124
		1,71	104000	6195DB		104	114	124
		2,01	104000	6205DB		106	116	126
		0,81	29500	6175DC		104	114	124
9,93	3460	1,04	41700	6180DB	143	104	114	124
		1,26	59000	6185DB		104	114	124
		1,56	84100	6190DA		104	114	124
		1,63	104000	6190DB		104	114	124
11,7	2930	2,02	59000	6195DB	121	104	114	124
		0,93	29500	6175DC		104	114	124
		1,20	41700	6180DB		104	114	124
		1,45	59000	6185DB		104	114	124
13,7	2520	1,56	84100	6190DA	104	104	114	124
		1,88	104000	6190DB		104	114	124
		0,88	29500	6170DC		104	114	124
		1,10	41700	6175DC		104	114	124

Gearmotors Selection Table

4,0 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

- i = reduction ratio
- n_2 = output speed [min^{-1}]
- $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
- f_B = service factor
- F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Betriebsfaktor f_{B1} von 1,0, d.h für 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

- i = Übersetzung
- n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
- $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
- f_B = Betriebsfaktor
- F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM6-6135E-21/TV112M/4

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHN CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
16,3	2220	0,81	21600	6160	87	74	82	90
		0,94		6165		74	82	90
		1,14	28300	6170		74	82	90
		1,41		6175		74	82	90
		1,79	38400	6180		74	82	90
20,0	1810	0,87	22100	6160	71	74	82	90
		1,18		6165		74	82	90
		1,38	26500	6170		74	82	90
		1,75		6175		74	82	90
		2,20	35700	6180		74	82	90
24,1	1510	1,11	22100	6160	59	74	82	90
		1,42		6165		74	82	90
		1,66	25100	6170		74	82	90
		2,07		6175		74	82	90
27,8	1300	0,86	14500	6140	51	72	80	88
		0,93		6145		72	80	88
		1,38	21000	6160		74	82	90
		1,65		6165		74	82	90
		1,92	23900	6170		74	82	90
33,0	1100	0,84	10100	6135	43	72	80	88
		0,99		6140		72	80	88
		1,17	15200	6145		72	80	88
		1,61	20300	6160		74	82	90
		1,95		6165		74	82	90
40,6	894	0,89	9490	6130	35	72	80	88
		1,03		6135		72	80	88
		1,30	15300	6140		72	80	88
		1,57		6145		72	80	88
		2,00	19000	6160		74	82	90
49,0	741	0,87	3320	6125	29	70	78	86
		1,08		6130		72	80	88
		1,22	9070	6135		72	80	88
		1,49		6140		72	80	88
		1,88	14300	6145		72	80	88
56,8	639	0,98	6850	6125	25	70	78	86
		1,25		6130		72	80	88
		1,44	8650	6135		72	80	88
		1,72		6140		72	80	88
		1,98	14000	6145		72	80	88

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHN CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
67,6	537	0,98	7420	6120	21	70	78	86
		1,20		6125		70	78	86
		1,49	8340	6130		72	80	88
		1,68		6135		72	80	88
		2,17	13400	6140		72	80	88
83,5	434	0,98	5610	6115	17	70	78	86
		1,22		6120		70	78	86
		1,42	6970	6125		70	78	86
		1,82	7820	6130		72	80	88
94,7	383	0,89	5570	6110	15	70	78	86
		0,98		6115		70	78	86
		1,27	6730	6120		70	78	86
		1,48		6125		70	78	86
		1,95	7300	6130		72	80	88
109	332	0,89	5250	6110	13	70	78	86
		0,98		6115		70	78	86
		1,27	6400	6120		70	78	86
		1,48		6125		70	78	86
		2,35	7150	6130		72	80	88
129	281	0,89	5090	6110	11	70	78	86
		0,98		6115		70	78	86
		1,27	6090	6120		70	78	86
		1,48		6125		70	78	86
		2,35	6880	6130		72	80	88
178	204	0,89	4480	6110	8	70	78	86
		0,98		6115		70	78	86
		1,27	5510	6120		70	78	86
		1,74		6125		70	78	86
		2,35	6030	6130		72	80	88
237	153	0,89	4040	6110	6	70	78	86
		0,98		6115		70	78	86
		1,27	5020	6120		70	78	86
		1,74		6125		70	78	86
		2,35	5420	6130		72	80	88
284	124,42	1,72	4740	6120	5	70	78	86
473	74,65	1,72	4740	6120	3	70	78	86

Gearmotors Selection Table

5,5 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B	=	service factor
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Betriebsfaktor f_{B1} von 1,0, d.h für 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B	=	Betriebsfaktor
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM8-6175-87/TV132S/4

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHN CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
1,96	24160	0,86	179000	6235DA	731	108	118	128
		1,08	208000	6245DA		108	118	128
		1,45	258000	6255DA		108	118	128
		1,93	276000	6265DA		108	118	128
2,2	21450	0,97	179000	6235DA	649	108	118	128
		1,22	208000	6245DA		108	118	128
		1,63	258000	6255DA		108	118	128
		2,17	276000	6265DA		108	118	128
2,56	18480	0,88	145000	6225DA	559	106	116	126
		1,12	179000	6235DA		108	118	128
		1,42	208000	6245DA		108	118	128
		1,89	258000	6255DA		108	118	128
3,02	15640	0,82	104000	6215DA	473	106	116	126
		1,04	145000	6225DA		106	116	126
		1,33	179000	6235DA		108	118	128
		1,67	208000	6245DA		108	118	128
		2,24	258000	6255DA		108	118	128
3,79	12460	1,03	104000	6215DA	377	106	116	126
		1,22	145000	6225DA		106	116	126
		1,54	179000	6235DA		108	118	128
		2,10	208000	6245DA		108	118	128
4,01	11800	0,80	84100	6205DB	357	106	116	126
		1,07	104000	6215DA		106	116	126
		1,27	145000	6225DA		106	116	126
		1,62	179000	6235DA		108	118	128
		2,22	208000	6245DA		108	118	128
4,48	10540	0,89	84100	6205DB	319	106	116	126
		1,22	104000	6215DA		106	116	126
		1,45	145000	6225DA		106	116	126
		1,82	179000	6235DA		108	118	128
5,24	9020	0,89	59000	6195DA	273	104	114	124
		1,04	84100	6205DB		106	116	126
		1,40	104000	6215DA		106	116	126
		1,66	145000	6225DA		106	116	126
		2,12	179000	6235DA		108	118	128

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHN CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
6,19	7640	0,85	59000	6190DA	231	104	114	124
		1,06		6195DA		104	114	124
		1,23	84100	6205DB		106	116	126
		1,66	104000	6215DA		106	116	126
		1,97	139000	6225DA		106	116	126
7,33	6450	1,00	58900	6190DA	195	104	114	124
		1,02		6195DA		104	114	124
		1,24		6195DB		104	114	124
		1,46	84100	6205DB		106	116	126
8,67	5450	1,91	104000	6215DA	165	106	116	126
		0,92	41700	6185DB		104	114	124
		1,14	59000	6190DA		104	114	124
		1,19		6190DB		104	114	124
		1,47	84100	6195DB		104	114	124
10	4730	1,72		6205DB	143	106	116	126
		2,17		6215DA		106	116	126
		0,87	41700	6180DB		104	114	124
		1,05		6185DB		104	114	124
		1,14	59000	6190DA		104	114	124
11,8	4000	1,37		6190DB	121	104	114	124
		1,64		6195DB		104	114	124
		0,80	29500	6175DC		104	114	124
		1,03	41700	6180DB		104	114	124
		1,22		6185DB		104	114	124
13,8	3440	1,62	59000	6190DB	104	104	114	124
		1,92		6195DB		104	114	124
		0,93		6175DC		104	114	124
		1,20	40500	6180DB		104	114	124
		1,45		6185DB		104	114	124
16,4	3040	1,88	56800	6190DB	87	104	114	124
		0,83	27900	6170		74	82	90
		1,02		6175		74	82	90
		1,30	38100	6180		74	82	90
		1,56		6185		74	82	90
		2,13	53600	6190		74	82	90

Gearmotors Selection Table

5,5 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.
The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

- i = reduction ratio
- n_2 = output speed [min^{-1}]
- $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
- f_B = service factor
- F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Betriebsfaktor f_{B1} von 1,0, d.h für 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

- i = Übersetzung
- n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
- $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
- f_B = Betriebsfaktor
- F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM8-6165-51/TV132S/4

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHH CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
20,1	2480	0,86	22100	6165	71	74	82	90
		1,00		6170		74	82	90
		1,27	26200	6175		74	82	90
		1,60		6180		74	82	90
		1,78	35500	6185		74	82	90
24,2	2060	0,80		6160	59	74	82	90
		1,03	22100	6165		74	82	90
		1,20		6170		74	82	90
		1,51	24800	6175		74	82	90
		1,77	33400	6180		74	82	90
28,0	1780	1,00		6160	51	74	82	90
		1,20	20800	6165		74	82	90
		1,39		6170		74	82	90
		1,79	23700	6175		74	82	90
33,3	1500	0,85	13700	6145	43	72	80	88
		1,17		6160		74	82	90
		1,42	20000	6165		74	82	90
		1,65		6170		74	82	90
		2,05	22800	6175		74	82	90
40,9	1220	0,95		6140	35	72	80	88
		1,14	15000	6145		72	80	88
		1,46		6160		74	82	90
		1,74	18800	6165		74	82	90
		2,04	21400	6170		74	82	90
49,3	1010	0,89	8880	6135	29	72	80	88
		1,08		6140		72	80	88
		1,37	14200	6145		72	80	88
		1,74		6160		74	82	90
		2,07	17800	6165		74	82	90
57,2	872	0,91		6130	25	72	80	88
		1,05	8490	6135		72	80	88
		1,25		6140		72	80	88
		1,44	13900	6145		72	80	88
		1,79	17100	6160		74	82	90

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHH CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
68	733	0,9	3490	6125	21	70	78	86
		1,1	8210	6130		72	80	88
		1,2		6135		72	80	88
		1,6	13300	6140		72	80	88
		1,7		6145		72	80	88
		2,4	16400	6160		74	82	90
84	593	0,9	6830	6120	17	70	78	86
		1		6125		70	78	86
		1,3	7720	6130		72	80	88
		1,5		6135		72	80	88
		1,8	12500	6140		72	80	88
95	523	0,9	6600	6120	15	70	78	86
		1,1		6125		70	78	86
		1,4	7210	6130		72	80	88
		1,6		6135		72	80	88
		2,2	11900	6140		72	80	88
110	454	0,9	6290	6120	13	70	78	86
		1,1		6125		70	78	86
		1,7	7080	6130		72	80	88
		1,9		6135		72	80	88
130	384	0,9	6000	6120	11	70	78	86
		1,1		6125		70	78	86
		1,7	6810	6130		72	80	88
		2,1		6135		72	80	88
179	279	0,9	5440	6120	8	70	78	86
		1,3		6125		70	78	86
		1,7	5980	6130		72	80	88
		2,1		6135		72	80	88
238	209	0,9	4970	6120	6	70	78	86
		1,3		6125		70	78	86
		1,7	5370	6130		72	80	88
		2,1		6135		72	80	88
286	170	1,3	4740	6120	5	70	78	86
477	102	1,3	4740	6120	3	70	78	86

Gearmotors Selection Table

7,5 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B	=	service factor
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Betriebsfaktor f_{B1} von 1,0, d.h für 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B	=	Betriebsfaktor
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM10-6215DA-231/TV132M/4

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
1,98	32500	1,06	258000	6255DA	731	108	118	128
		1,42	276000	6265DA		108	118	128
		2,10	248000	6275DA		108	118	128
2,23	28850	0,89	208000	6245DA	649	108	118	128
		1,20	258000	6255DA		108	118	128
		1,59	276000	6265DA		108	118	128
		2,36	248000	6275DA		108	118	128
2,59	24850	0,82	179000	6235DA	559	108	118	128
		1,04	208000	6245DA		108	118	128
		1,39	258000	6255DA		108	118	128
		1,85	276000	6265DA		108	118	128
3,07	21030	0,97	179000	6235DA	473	108	118	128
		1,23	208000	6245DA		108	118	128
		1,64	258000	6255DA		108	118	128
		2,19	276000	6265DA		108	118	128
3,85	16760	0,90	145000	6225DA	377	106	116	126
		1,13	179000	6235DA		108	118	128
		1,54	208000	6245DA		108	118	128
		1,94	258000	6255DA		108	118	128
4,06	15870	0,93	145000	6225DA	357	106	116	126
		1,19	179000	6235DA		108	118	128
		1,63	208000	6245DA		108	118	128
		1,95	258000	6255DA		108	118	128
4,55	14180	0,89	104000	6215DA	319	106	116	126
		1,06	145000	6225DA		106	116	126
		1,33	179000	6235DA		108	118	128
		1,82	208000	6245DA		108	118	128
5,31	12140	1,03	104000	6215DA	273	106	116	126
		1,22	145000	6225DA		106	116	126
		1,56	179000	6235DA		108	118	128
		2,13	202000	6245DA		108	118	128
6,28	10270	0,90	84100	6205DB	231	106	116	126
		1,22	104000	6215DA		106	116	126
		1,44	138000	6225DA		106	116	126
		1,84	173000	6235DA		108	118	128

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
7,44	8670	0,91	58000	6195DB	195	104	114	124
		1,07	84100	6205DB		106	116	126
		1,40	104000	6215DA		106	116	126
		1,44	130000	6225DA		106	116	126
		1,67		6225DB		106	116	126
		2,26	162000	6235DA		108	118	128
8,79	7330	0,87	58500	6190DB	165	104	114	124
		1,08		6195DB		104	114	124
		1,26	84100	6205DB		106	116	126
		1,59	104000	6215DA		106	116	126
		1,97	124000	6225DB		106	116	126
10,10	6360	1,00	58700	6190DB	143	104	114	124
		1,20		6195DB		104	114	124
12,00	5380	0,89	41700	6185DB	121	104	114	124
		1,19	59000	6190DB		104	114	124
		1,41		6195DB		104	114	124
		1,59	84100	6205DB		106	116	126
		2,50	115000	6225DB		106	116	126
13,9	4620	0,88	40000	6180DB	104	104	114	124
		1,06		6185DB		104	114	124
		1,38	56400	6190DB		104	114	124
		1,59		6195DB		104	114	124
16,7	4080	0,95	37700	6180	87	74	82	90
		1,15		6185		74	82	90
		1,56	53300	6190		74	82	90
		1,81		6195		74	82	90
20,4	3330	0,93	25700	6175	71	74	82	90
		1,17	35100	6180		74	82	90
		1,31		6185		74	82	90
		1,80	49600	6190		74	82	90
24,6	2770	0,88	24400	6170	59	74	82	90
		1,11		6175		74	82	90
		1,30	33100	6180		74	82	90
		1,60		6185		74	82	90
		2,04	46800	6190		74	82	90
						74	82	90

Gearmotors Selection Table

7,5 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

- i = reduction ratio
- n_2 = output speed [min^{-1}]
- $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
- f_B = service factor
- F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Betriebsfaktor f_{B1} von 1,0, d.h für 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

- i = Übersetzung
- n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
- $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
- f_B = Betriebsfaktor
- F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM10-6145E-21/TV132M/4

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHN CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
28,4	2390	0,88	20400	6165	51	74	82	90
		1,02	23400	6170		74	82	90
		1,32		6175		74	82	90
		1,60	31700	6180		74	82	90
		2,01		6185		74	82	90
33,7	2020	0,86	19700	6160	43	74	82	90
		1,04		6165		74	82	90
		1,21	22500	6170		74	82	90
		1,51		6175		74	82	90
		2,01	30700	6180		74	82	90
41,4	1640	0,84	13100	6145	35	72	80	88
		1,07		6160		74	82	90
		1,28	18600	6165		74	82	90
		1,49		6170		74	82	90
		1,92	21200	6175		74	82	90
50,0	1360	1,00	14100	6145	29	72	80	88
		1,27		6160		74	82	90
		1,52	17600	6165		74	82	90
		1,80	20100	6170		74	82	90
58,0	1170	0,92	13800	6140	25	72	80	88
		1,05		6145		72	80	88
		1,31	16900	6160		74	82	90
		1,79		6165		74	82	90
69,0	985	0,90	8020	6135	21	72	80	88
		1,15		6140		72	80	88
		1,27	13200	6145		72	80	88
		1,72		6160		74	82	90
		2,13	16200	6165		74	82	90

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHN CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
85,3	798	0,97	7580	6130	17	72	80	88
		1,11		6135		72	80	88
		1,35	12400	6140		72	80	88
		1,60		6145		72	80	88
		1,75	15100	6160		74	82	90
		2,51		6165		74	82	90
96,7	704	1,04	7090	6130	15	72	80	88
		1,20		6135		72	80	88
		1,60	11900	6140		72	80	88
		1,93		6145		72	80	88
112	610	1,25	6970	6130	13	72	80	88
		1,36		6135		72	80	88
		1,73	11400	6140		72	80	88
		2,01		6145		72	80	88
132	516	1,25	6710	6130	11	72	80	88
		1,51		6135		72	80	88
		1,73	11100	6140		72	80	88
		2,01		6145		72	80	88
181	375	1,25	5890	6130	8	72	80	88
		1,51		6135		72	80	88
		1,73	9910	6140		72	80	88
		2,01		6145		72	80	88
242	282	1,25	5300	6130	6	72	80	88
		1,51		6135		72	80	88
		1,73	8950	6140		72	80	88
		2,01		6145		72	80	88
290	228,46	1,35	4740	6130	5	72	80	88
483	137,08	1,35	4740	6130	3	72	80	88

Gearmotors Selection Table

11,0 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B	=	service factor
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Betriebsfaktor f_{B1} von 1,0, d.h. für 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B	=	Betriebsfaktor
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM15-6275DA-649/TV160M/4

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
1,98	47660	0,97	276000	6265DA	731	108	118	128
		1,43	248000	6275DA		108	118	128
2,23	42310	0,82	258000	6255DA	649	108	118	128
		1,09	276000	6265DA		108	118	128
		1,61	248000	6275DA		108	118	128
		0,95	258000	6255DA		108	118	128
2,59	36450	1,26	276000	6265DA	559	108	118	128
		1,87	248000	6275DA		108	118	128
		0,84	208000	6245DA		108	118	128
3,07	30840	1,12	258000	6255DA	473	108	118	128
		1,49	276000	6265DA		108	118	128
		2,21	248000	6275DA		108	118	128
		1,05	208000	6245DA		108	118	128
3,85	24580	1,32	258000	6255DA	377	108	118	128
		1,87	276000	6265DA		108	118	128
		0,81	179000	6235DA		108	118	128
4,06	23280	1,11	208000	6245DA	357	108	118	128
		1,33	258000	6255DA		108	118	128
		1,98	276000	6265DA		108	118	128
		0,91	179000	6235DA		108	118	128
4,55	20800	1,24	208000	6245DA	319	108	118	128
		1,56	258000	6255DA		108	118	128
		2,21	276000	6265DA		108	118	128
		0,83	144000	6225DA		106	116	126
		1,06	179000	6235DA		108	118	128
5,31	17800	1,45	201000	6245DA	273	108	118	128
		1,74	245000	6255DA		108	118	128
		2,58	276000	6265DA		108	118	128
		0,83	104000	6215DA		106	116	126
6,28	15060	0,98	137000	6225DA	231	106	116	126
		1,25	172000	6235DA		108	118	128
		1,71	191000	6245DA		108	118	128
		2,06	233000	6255DA		108	118	128
		0,83	104000	6215DA		106	116	126

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
7,44	12710	0,96	104000	6215DA	195	106	116	126
		0,98	129000	6225DA		106	116	126
		1,14	16100	6225DB		106	116	126
		1,54	16100	6235DA		108	118	128
		2,06	180000	6245DA		108	118	128
8,79	10760	0,86	84100	6205DB	165	106	116	126
		1,08	104000	6215DA		106	116	126
		1,35	123000	6225DB		106	116	126
		1,82	153000	6235DA		108	118	128
10,1	9320	0,82	57600	6195DB	143	104	114	124
12,0	7890	0,81	59000	6190DB	121	104	114	124
		0,96	59000	6195DB		104	114	124
		1,08	84100	6205DB		106	116	126
		1,71	114000	6225DB		106	116	126
13,9	6780	2,31	143000	6235DA	104	108	118	128
		0,94	55600	6190DB		104	114	124
		1,08	55600	6195DB		104	114	124
16,7	5990	1,06	52700	6190	87	74	82	90
		1,24	52700	6195		74	82	90
		1,45	84100	6205		76	84	92
		1,79	96600	6215		76	84	92
20,4	4890	0,80	34500	6180	71	74	82	90
		0,89	34500	6185		74	82	90
		1,23	49100	6190		74	82	90
		1,42	49100	6195		74	82	90
24,6	4060	0,89	32700	6180	59	74	82	90
		1,09	32700	6185		74	82	90
		1,39	46400	6190		74	82	90
		1,71	46400	6195		74	82	90
		2,05	84100	6205		76	84	92

Gearmotors Selection Table

11,0 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B	=	service factor
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Betriebsfaktor f_{B1} von 1,0, d.h für 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B	=	Betriebsfaktor
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM15-6175-35/TV160M/4

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
28,4	3510	0,90	22900	6175	51	74	82	90
		1,09	31300	6180		74	82	90
		1,37		6185		74	82	90
		1,65	44400	6190		74	82	90
		1,90		6195		74	82	90
33,7	2960	0,83	22100	6170	43	74	82	90
		1,03		6175		74	82	90
		1,37	30300	6180		74	82	90
		1,69		6185		74	82	90
		1,90	42600	6190		74	82	90
41,4	2410	0,87	18100	6165	35	74	82	90
		1,02		6170		74	82	90
		1,31	20900	6175		74	82	90
		1,68		6180		74	82	90
		2,05	28400	6185		74	82	90
50	2000	0,87	17200	6160	29	74	82	90
		1,04		6165		74	82	90
		1,23	19800	6170		74	82	90
		1,58		6175		74	82	90
		1,77	26600	6180		74	82	90
58	1720	0,90	16600	6160	25	74	82	90
		1,22		6165		74	82	90
		1,42	18800	6170		74	82	90
		1,77		6175		74	82	90
		1,86	13100	6145	21	72	80	88
69	1450	1,17		6160		74	82	90
		1,45	15900	6165		74	82	90
		1,69		6170		74	82	90
		2,15	18200	6175		74	82	90
85,3	1170	0,92	12300	6140	17	72	80	88
		1,09		6145		72	80	88
		1,19	14900	6160		74	82	90
		1,71		6165		74	82	90
		1,79	16900	6170		74	82	90

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
96,7	1030	0,82	6850	6135	15	72	80	88
		1,09		6140		72	80	88
		1,32	11800	6145		72	80	88
		1,70		6160		74	82	90
		2,04	14500	6165		74	82	90
112	895	0,85	6760	6130	13	72	80	88
		0,93		6135		72	80	88
		1,18	11300	6140		72	80	88
		1,37		6145		72	80	88
		1,79	13700	6160		74	82	90
132	757	0,85	6520	6130	11	72	80	88
		1,03		6135		72	80	88
		1,18	11000	6140		72	80	88
		1,37		6145		72	80	88
		1,79	13100	6160		74	82	90
181	551	0,85	5740	6130	8	72	80	88
		1,03		6135		72	80	88
		1,18	9840	6140		72	80	88
		1,37		6145		72	80	88
		1,79	11600	6160		74	82	90
242	413	0,85	5170	6130	6	72	80	88
		1,03		6135		72	80	88
		1,18	8890	6140		72	80	88
		1,37		6145		72	80	88
		1,85	10400	6160		74	82	90
290	335	1,20	4740	6140	5	72	80	88
483	201	1,20	4740	6140	3	72	80	88

DRIVE 6000

Gearmotors Selection Table

15,0 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B	=	service factor
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Betriebsfaktor f_{B1} von 1,0, d.h. für 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B	=	Betriebsfaktor
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM20-6185-35/TG160L/4

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
2	64550	1,05	248000	6275DA	731	108	118	128
2,3	57310	0,80	276000	6265DA	649	108	118	128
		1,18	248000	6275DA		108	118	128
2,6	49360	0,93	276000	6265DA	559	108	118	128
		1,37	248000	6275DA		108	118	128
3,1	41770	0,82	258000	6255DA	473	108	118	128
		1,09	276000	6265DA		108	118	128
		1,62	248000	6275DA		108	118	128
3,9	33290	0,97	258000	6255DA	377	108	118	128
		1,37	276000	6265DA		108	118	128
		2,03	248000	6275DA		108	118	128
4,1	31520	0,81	208000	6245DA	357	108	118	128
		0,98	258000	6255DA		108	118	128
		1,45	276000	6265DA		108	118	128
4,6	28170	0,91	208000	6245DA	319	108	118	128
		1,14	256000	6255DA		108	118	128
		1,62	276000	6265DA		108	118	128
		2,40	248000	6275DA		108	118	128
5,3	24110	1,06	200000	6245DA	273	108	118	128
		1,28	244000	6255DA		108	118	128
		1,90	276000	6265DA		108	118	128
6,3	20400	0,92	171000	6235DA	231	108	118	128
		1,26	190000	6245DA		108	118	128
		1,51	232000	6255DA		108	118	128
		2,24	276000	6265DA		108	118	128
7,5	17220	0,84	128000	6225DB	195	106	116	126
		1,13	160000	6235DA		108	118	128
		1,51	179000	6245DA		108	118	128
		1,80	219000	6255DA		108	118	128
8,8	14570	0,80	104000	6215DA	165	106	116	126
		0,99	122000	6225DB		106	116	126
		1,34	152000	6235DA		108	118	128
		1,69	170000	6245DA		108	118	128
		2,12	209000	6255DA		108	118	128
12,1	10680	0,80	84100	6205DB	121	106	116	126
		1,25	113000	6225DB		106	116	126
		1,69	142000	6235DA		108	118	128
		2,12	194000	6255DA		108	118	128

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
14	9180	0,80	54700	6195DB	104	104	114	124
16,8	8110	0,91	52100	6195	87	74	82	90
		1,06	84100	6205		76	84	92
		1,31	96100	6215		76	84	92
20,6	6620	0,90	48600	6190	71	74	82	90
		1,04	6195	6195		74	82	90
24,7	5500	0,80	32100	6185	59	74	82	90
		1,02	46000	6190		74	82	90
		1,25	6195	6195		74	82	90
		1,51	84100	6205		76	84	92
		2,26	85900	6215		76	84	92
28,6	4750	0,80	30900	6180	51	74	82	90
		1,01	6185	6185		74	82	90
		1,21	44100	6190		74	82	90
		1,39	6195	6195		74	82	90
34	4010	1,01	29900	6180	43	74	82	90
		1,24	6185	6185		74	82	90
		1,39	6190	6190		74	82	90
		1,81	42300	6195		74	82	90
41,7	3260	0,96	20400	6175	35	74	82	90
		1,23	28100	6180		74	82	90
		1,51	6185	6185		74	82	90
		1,62	39400	6190		74	82	90
		2,01	6195	6195		74	82	90
50,3	2700	0,10	19400	6170	29	74	82	90
		1,16	6175	6175		74	82	90
		1,30	26400	6180		74	82	90
		1,61	6185	6185		74	82	90
		2,05	37400	6190		74	82	90
58,4	2330	0,89	16200	6165	25	74	82	90
		1,04	18500	6170		74	82	90
		1,30	6175	6175		74	82	90
		1,61	6180	6180		74	82	90
		2,01	25300	6185		74	82	90
69,5	1960	0,86	15600	6160	21	74	82	90
		1,07	6165	6165		74	82	90
		1,24	17900	6170		74	82	90
		1,57	6175	6175		74	82	90
		2,00	24300	6180		74	82	90

Gearmotors Selection Table

15,0 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B	=	service factor
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Betriebsfaktor f_{B1} von 1,0, d.h für 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B	=	Betriebsfaktor
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM20-6185-35/TG160L/4

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
85,9	1580	0,80	12100	6145	17	72	80	88
		0,87	14600	6160		74	82	90
		1,25		6165		74	82	90
		1,31		6170		74	82	90
		1,61	16700	6175		74	82	90
		2,04	22700	6180		74	82	90
97,3	1400	0,80	11600	6140	15	72	80	88
		0,97		6145		72	80	88
		1,25	14200	6160		74	82	90
		1,49		6165		74	82	90
		1,70		6170		74	82	90
		2,01	16100	6175		74	82	90
112	1210	0,87	11200	6140	13	72	80	88
		1,01		6145		72	80	88
		1,31	13500	6160		74	82	90
		1,51		6165		74	82	90
		1,82	15300	6170		74	82	90
						74	82	90

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
133	1030	0,87	10900	6140	11	72	80	88
		1,01		6145		72	80	88
		1,31	12900	6160		74	82	90
		1,61		6165		74	82	90
		1,84	14700	6170		74	82	90
						74	82	90
183	746	0,87	9750	6140	8	72	80	88
		1,01		6145		72	80	88
		1,31	11400	6160		74	82	90
		1,61		6165		74	82	90
		1,84	12800	6170		74	82	90
						74	82	90
243	559	0,87	8820	6140	6	72	80	88
		1,01		6145		72	80	88
		1,35	10200	6160		74	82	90
		1,61		6165		74	82	90
		1,84	11600	6170		74	82	90
						74	82	90
292	454	1,20	4740	6160	5	72	80	88
487	272	1,20	4740	6160	3	72	80	88

DRIVE 6000

Gearmotors Selection Table

18,5 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B	=	service factor
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Betriebsfaktor f_{B1} von 1,0, d.h für 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	Antriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B	=	Betriebsfaktor
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM25-6215-59/TF180MG/4

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
2,02	78800	0,85	248000	6275DA	731	108	118	128
2,27	69960	0,96	248000	6275DA	649	108	118	128
2,64	60260	1,11	248000	6275DA	559	108	118	128
3,12	50990	0,89	276000	6265DA	473	108	118	128
		1,31	248000	6275DA		108	118	128
3,91	40640	1,11	276000	6265DA	377	108	118	128
		1,65	248000	6275DA		108	118	128
4,13	38480	1,18	276000	6265DA	357	108	118	128
4,62	34390	0,93	255000	6255DA	319	108	118	128
		1,31	276000	6265DA		108	118	128
		1,95	248000	6275DA		108	118	128
5,40	29430	0,86	198000	6245DA	273	108	118	128
		1,04	243000	6255DA		108	118	128
		1,54	276000	6265DA		108	118	128
6,39	24900	1,02	189000	6245DA	231	108	118	128
		1,22	232000	6255DA		108	118	128
		1,82	276000	6265DA		108	118	128
7,56	21020	0,92	159000	6235DA	195	108	118	128
		1,23	178000	6245DA		108	118	128
		1,46	218000	6255DA		108	118	128
		2,05	267000	6265DA		108	118	128
8,94	17790	0,80	121000	6225DB	165	106	116	126
		1,08	151000	6235DA		108	118	128
		1,37	170000	6245DA		108	118	128
		1,72	208000	6255DA		108	118	128
12,20	13040	2,42	254000	6265DA	121	108	118	128
		1,01	113000	6225DB		106	116	126
		1,37	142000	6235DA		108	118	128
		1,72	194000	6255DA		108	118	128
11,20	14980	2,36	237000	6265DA	87	108	118	128
		1,15	142000	6235		76	84	92
		1,52	159000	6245		76	84	92
16,50	10160	2,08	195000	6255	59	76	84	92
		1,87	127000	6235		76	84	92

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
17,00	9900	0,86	84100	6205	87	76	84	92
		1,06	95600	6215		76	84	92
		1,44	101000	6225		76	84	92
20,80	8080	0,84	48100	6195	71	74	82	90
22,70	7400	2,57	116000	6235	43*	76	84	92
25,00	6710	0,83	45700	6190	59	74	82	90
		1,02		6195		74	82	90
		1,22	83900	6205		76	84	92
		1,83	85600	6215		76	84	92
28,90	5800	0,82	30400	6185	51	74	82	90
		0,98	43700	6190		74	82	90
		1,13		6195		74	82	90
33,60	4990	3,81	104000	6235	29*	76	84	92
34,30	4890	0,82	29500	6180	43	74	82	90
		1,01	29500	6185		74	82	90
		1,13	42000	6190		74	82	90
		1,46		6195		74	82	90
		1,72	77300	6205		76	84	92
42,10	3980	2,44	78900	6215	35	76	84	92
		1,00	27800	6180		74	82	90
		1,22		6185		74	82	90
		1,31	39200	6190		74	82	90
50,90	3300	1,63		6195		74	82	90
		0,94	19000	6175	29	74	82	90
		1,05	26100	6180		74	82	90
		1,30		6185		74	82	90
		1,66	37200	6190		74	82	90
59,00	2850	2,04		6195		74	82	90
		0,84	18200	6170	25	74	82	90
		1,05		6175		74	82	90
		1,30	25100	6180		74	82	90
		1,63		6185		74	82	90
		1,90	35400	6190		74	82	90

Gearmotors Selection Table

18,5 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

- i = reduction ratio
- n_2 = output speed [min^{-1}]
- $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
- f_B = service factor
- F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Betriebsfaktor f_{B1} von 1,0, d.h. für 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

- i = Übersetzung
- n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
- $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
- f_B = Betriebsfaktor
- F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM25-6215-59/TF180MG/4

n' [min^{-1}]	$M_{2\text{mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHN CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
70,2	2390	0,87	15300	6165	21	74	82	90
		1,01	17700	6170		74	82	90
		1,28		6175		74	82	90
		1,62	24200	6180		74	82	90
		2,06		6185		74	82	90
86,8	1930	1,02	14400	6165	17	74	82	90
		1,06		6170		74	82	90
		1,30	16500	6175		74	82	90
		1,65		6180		74	82	90
		2,06	22600	6185		74	82	90
98,3	1710	1,01	14000	6160	15	74	82	90
		1,21		6165		74	82	90
		1,38	15800	6170		74	82	90
		1,63		6175		74	82	90
		1,75	21400	6180		74	82	90
113	1480	2,11		6185	13	74	82	90
		1,06	13300	6160		74	82	90
		1,22		6165		74	82	90
		1,48	15200	6170		74	82	90
		1,63		6175		74	82	90
		1,90	20300	6180		74	82	90

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	size Größe	ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHN CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
134	1250	1,06	12700	6160	11	74	82	90
		1,30		6165		74	82	90
		1,49	14600	6170		74	82	90
		1,63		6175		74	82	90
		1,90	19500	6180		74	82	90
184	910	1,06	11300	6160	8	74	82	90
		1,30		6165		74	82	90
		1,49	12700	6170		74	82	90
		1,63		6175		74	82	90
						74	82	90
246	683	1,10	10200	6160		74	82	90
		1,30		6165		74	82	90
		1,49	11500	6170		74	82	90
		1,63		6175		74	82	90
295	554	1,49	4740	6170	5	74	82	90
492	332	1,49	4740	6170	3	74	82	90

DRIVE 6000

Gearmotors Selection Table

22 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B	=	service factor
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Betriebsfaktor f_{B1} von 1,0, d.h für 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B	=	Betriebsfaktor
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM30-6185-43/TF180MG/4

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
2,3	83480	0,81	248000	6275DA	649	108	118	128
2,6	71900	0,94	248000	6275DA	559	108	118	128
3,1	60840	1,11	248000	6275DA	473	108	118	128
3,9	48490	0,94	276000	6265DA	377	108	118	128
		1,39	248000	6275DA		108	118	128
4,1	45920	0,99	276000	6265DA	357	108	118	128
4,6	41030	1,11	276000	6265DA	319	108	118	128
		1,64	248000	6275DA		108	118	128
5,4	35110	0,87	242000	6255DA	273	108	118	128
		1,29	276000	6265DA		108	118	128
6,4	29710	0,86	188000	6245DA	231	108	118	128
		1,03	231000	6255DA		108	118	128
		1,53	276000	6265DA		108	118	128
7,5	25080	1,03	177000	6245DA	195	108	118	128
		1,23	218000	6255DA		108	118	128
		1,72	266000	6265DA		108	118	128
8,9	21220	0,91	151000	6235DA	165	108	118	128
		1,15	169000	6245DA		108	118	128
		1,45	207000	6255DA		108	118	128
		2,03	253000	6265DA		108	118	128
12,1	15560	0,85	112000	6225DB	121	106	116	126
		1,15	141000	6235DA		108	118	128
		1,45	193000	6255DA		108	118	128
		1,99	237000	6265DA		108	118	128
11,2	17800	0,97	141000	6235	87*	76	84	92
		1,28	158000	6245		76	84	92
		1,75	195000	6255		76	84	92
16,5	12080	1,57	126000	6235	59*	76	84	92
		2,15	141000	6245		76	84	92
16,9	11810	0,90	95100	6215	87	76	84	92
		1,21	101000	6225		76	84	92
22,7	8800	2,16	116000	6235	43*	76	84	92
24,9	8010	0,86	45300	6195	59	74	82	90
		1,03	83600	6205		76	84	92
		1,54	85300	6215		76	84	92
		1,79	90500	6225		76	84	92

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
28,8	6920	0,83	43400	6190	51	74	82	90
		0,95		6195		74	82	90
33,6	5940	3,20	104000	6235	29*	76	84	92
34,2	5840	0,85	29100	6185	43	74	82	90
		0,95		6190		74	82	90
		1,23	41800	6195		74	82	90
		1,45		6205		76	84	92
		2,05	78700	6215		76	84	92
42,0	4750	0,84	27500	6180	35	74	82	90
		1,03		6185		74	82	90
		1,10	39000	6190		74	82	90
		1,37		6195		74	82	90
50,7	3940	0,89	25900	6180	29	74	82	90
		1,10		6185		74	82	90
		1,40	37000	6190		74	82	90
		1,72		6195		74	82	90
		2,08	68500	6205		76	84	92
58,8	3390	0,89	17900	6175	25	74	82	90
		1,10		6180		74	82	90
		1,37	24900	6185		74	82	90
		1,60		6190		74	82	90
		1,84	35300	6195		74	82	90
70,0	2850	0,85	17500	6170	21	74	82	90
		1,07		6175		74	82	90
		1,36	24000	6180		74	82	90
		1,73		6185		74	82	90
		1,86	33700	6190		74	82	90
86,5	2310	0,86	14100	6165	17	74	82	90
		0,90		6170		74	82	90
		1,10	16200	6175		74	82	90
		1,39		6180		74	82	90
		1,74	22400	6185		74	82	90
		1,86	31400	6190		74	82	90

F180MG/4 (B) ($n_1=1470 \text{ min}^{-1}$)

* F180L/6 (B) ($n_1=975 \text{ min}^{-1}$)

Gearmotors Selection Table

22 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

- i = reduction ratio
- n_2 = output speed [min^{-1}]
- $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
- f_B = service factor
- F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Betriebsfaktor f_{B1} von 1,0, d.h für 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

- i = Übersetzung
- n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
- $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
- f_B = Betriebsfaktor
- F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM30-6185-13/TF180MG/4

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
98	2040	0,85	13800	6160	15	74	82	90
		1,02		6165		74	82	90
		1,16	15600	6170		74	82	90
		1,37		6175		74	82	90
		1,47	21300	6180		74	82	90
		1,77	21300	6185		74	82	90
113	1770	0,90	13100	6160	13	74	82	90
		1,03		6165		74	82	90
		1,24	15000	6170		74	82	90
		1,37		6175		74	82	90
		1,60	20200	6180		74	82	90
		1,77		6185		74	82	90
134	1490	0,90	12600	6160	11	74	82	90
		1,10		6165		74	82	90
		1,25	14500	6170		74	82	90
		1,37		6175		74	82	90
		1,60	19500	6180		74	82	90
		1,77		6185		74	82	90
184	1090	0,90	11200	6160	8	74	82	90
		1,10		6165		74	82	90
		1,25	12600	6170		74	82	90
		1,37		6175		74	82	90
245	815	0,92	10100	6160	6	74	82	90
		1,10		6165		74	82	90
		1,25	11500	6170		74	82	90
		1,37		6175		74	82	90
294	661	1,25	4740	6170	5	74	82	90
490	397	1,25	4740	6170	3	74	82	90

F180MG/4 (B) ($n_1=1470 \text{ min}^{-1}$)

* F180L/6 (B) ($n_1=975 \text{ min}^{-1}$)

DRIVE 6000

Gearmotors Selection Table

30 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B	=	service factor
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Betriebsfaktor f_{B1} von 1,0, d.h. für 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B	=	Betriebsfaktor
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example: CHHM40-6215-43/TF180L/4

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
3,11	82960	0,81	248000	6275DA	473	108	118	128
3,90	66120	1,02	248000	6275DA	377	108	118	128
4,61	55950	0,81	276000	6265DA	319	108	118	128
		1,20	248000	6275DA		108	118	128
5,38	47880	0,95	276000	6265DA	273	108	118	128
6,36	40520	1,12	276000	6265DA	231	108	118	128
7,54	34200	0,90	216000	6255DA	195	108	118	128
		1,26	265000	6265DA		108	118	128
8,91	28940	1,06	206000	6255DA	165	108	118	128
		1,49	252000	6265DA		108	118	128
12,10	21220	1,06	192000	6255DA	121	108	118	128
		1,46	236000	6265DA		108	118	128
11,20	24280	0,94	157000	6245	87*	76	84	92
		1,28	193000	6255		76	84	92
		1,78	236000	6265		76	84	92
16,50	16470	1,15	125000	6235	59*	76	84	92
		1,57	140000	6245		76	84	92
		1,89	173000	6255		76	84	92
16,90	16100	0,89	99900	6225	87	76	84	92
22,70	12000	1,59	115000	6235	43*	76	84	92
		2,16	129000	6245		76	84	92
24,90	10920	1,13	84600	6215	59	76	84	92
		1,31	89800	6225		76	84	92
33,60	8100	2,35	103000	6235	29*	76	84	92
34,20	7960	0,90	41100	6195	43	74	82	90
		1,06	76600	6205		76	84	92
		1,51	78200	6215		76	84	92
		1,88	83000	6225		76	84	92
42,00	6480	0,81	38400	6190	35	74	82	90
		1,00	38400	6195		74	82	90
46,40	5860	3,24	94700	6235	21*	76	84	92
50,70	5370	0,80	25300	6185	29	74	82	90
		1,02	36600	6190		74	82	90
		1,26	36600	6195		74	82	90
		1,52	68200	6205		76	84	92
		1,95	69600	6215		76	84	92
58,80	4630	0,80	24400	6180	25	74	82	90
		1,00	24400	6185		74	82	90
		1,17	34900	6190		74	82	90
		1,35	34900	6195		74	82	90

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
65,0	4190	3,77	84200	6235	15*	76	84	92
70,0	3890	1,00	23600	6180	21	74	82	90
		1,27		6185		74	82	90
		1,37	33500	6190		74	82	90
		1,60		6195		74	82	90
		1,97		6205		76	84	92
86,5	3150	0,80	15700	6175	17	74	82	90
		1,02	22000	6180		74	82	90
		1,27		6185		74	82	90
		1,37	31100	6190		74	82	90
		1,60		6195		74	82	90
88,6	3070	3,77	78700	6235	11*	76	84	92
98,0	2780	0,85	15100	6170	15	74	82	90
		1,00		6175		74	82	90
		1,08	20900	6180		74	82	90
		1,30		6185		74	82	90
		1,37	29500	6190		74	82	90
		1,60		6195		74	82	90
113,0	2410	0,91	14600	6170	13	74	82	90
		1,00		6175		74	82	90
		1,17	19900	6180		74	82	90
		1,30		6185		74	82	90
		1,37	28200	6190		74	82	90
		1,60		6195		74	82	90
134,0	2040	0,92	14100	6170	11	74	82	90
		1,00		6175		74	82	90
		1,17	19200	6180		74	82	90
		1,30		6185		74	82	90
		1,37	27100	6190		74	82	90
		1,60		6195		74	82	90
184,0	1480	0,92	12400	6170	8	74	82	90
		1,00		6175		74	82	90
		0,92	11300	6170	6	74	82	90
245,0	1110	1,00		6175		74	82	90

F180L/4 (B) ($n_1=1470 \text{ min}^{-1}$)

* F200L/6 (B) ($n_1=975 \text{ min}^{-1}$)

Gearmotors Selection Table

37 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.
The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

- i = reduction ratio
 n_2 = output speed [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
 f_B = service factor
 F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Betriebsfaktor f_{B1} von 1,0, d.h für 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

- i = Übersetzung
 n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
 f_B = Betriebsfaktor
 F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example: CHHM50-6225-43/TF200L/4

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
3,90	81550	0,82	248000	6275DA	377	108	118	128
4,61	69010	0,97	248000	6275DA	319	108	118	128
6,36	49970	0,91	276000	6265DA	231	108	118	128
7,54	42180	1,02	263000	6265DA	195	108	118	128
8,91	35690	1,21	251000	6265DA	165	108	118	128
12,1	26170	1,18	235000	6265DA	121	108	118	128
11,2	29950	1,04	192000	6255	87*	76	84	92
		1,44	236000	6265		76	84	92
16,5	20310	0,94	124000	6235	59*	76	84	92
		1,28	140000	6245		76	84	92
		1,54	172000	6255		76	84	92
		2,28	211000	6265		76	84	92
22,7	14800	1,29	114000	6235	43*	76	84	92
		1,75	129000	6245		76	84	92
		2,11	158000	6255		76	84	92
24,9	13470	0,92	83900	6215	59	76	84	92
		1,06	89200	6225		76	84	92
33,6	9980	1,90	103000	6235	29*	76	84	92
34,2	9820	0,86	76200	6205	43	76	84	92
		1,22	77700	6215		76	84	92
		1,53	82500	6225		76	84	92
42,0	8000	0,81	38000	6195	35	74	82	90
46,4	7230	2,63	94400	6235	21*	76	84	92
50,7	6620	0,83	36200	6190	29	74	82	90
		1,02		6195		74	82	90
		1,24	67900	6205		76	84	92
		1,58	69300	6215		76	84	92
		2,04	73400	6225		76	84	92
58,8	5700	0,81	23900	6185	25	74	82	90
		0,95	34600	6190		74	82	92
		1,09		6195		74	82	92

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
65	5160	3,05	84000	6235	15*	76	84	92
70	4800	0,81	23300	6180	21	74	82	90
		1,03		6185		74	82	90
		1,11	33200	6190		74	82	90
		1,30		6195		74	82	90
		1,60	62500	6205		76	84	92
86,5	3880	2,04	63800	6215	17	76	84	92
		0,83	21600	6180		74	82	90
		1,03		6185		74	82	90
		1,11	30900	6190		74	82	90
		1,30		6195		74	82	90
88,6	3790	3,05	78500	6235	11*	76	84	92
98	3430	0,88	20600	6180	15	74	82	90
		1,05		6185		74	82	90
		1,11	29300	6190		74	82	90
		1,30		6195		74	82	90
		1,61	55900	6205		76	84	92
113	2970	2,04	56600	6215	13	76	84	92
		0,95	19700	6180		74	82	90
		1,05		6185		74	82	90
		1,11	28000	6190		74	82	90
		1,30		6195		74	82	90
134	2510	0,95	19000	6180	11	74	82	90
		1,05		6185		74	82	90
		1,11	27000	6190		74	82	90
		1,30		6195		74	82	90
		1,61	52000	6205		76	84	92
		2,04	52700	6215		76	84	92

F200L/4 (B) ($n_1=1470 \text{ min}^{-1}$)

* F200L/6 (B) ($n_1=975 \text{ min}^{-1}$)

Gearmotors Selection Table

45 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B	=	service factor
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Betriebsfaktor f_{B1} von 1,0, d.h für 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
$M_{2\text{mot}}$	=	Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B	=	Betriebsfaktor
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM60-6205-29/TF200L/4

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHN CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
4,61	83930	0,80	248000	6275DA	319	108	118	128
7,54	51300	0,84	262000	6265DA	195	108	118	128
8,91	43410	0,99	250000	6265DA	165	108	118	128
12,1	31830	0,97	234000	6265DA	121	108	118	128
11,3	36240	0,86	191000	6255	87*	76	84	92
		1,19	235000	6265		76	84	92
16,6	24580	1,05	139000	6245	59*	76	84	92
		1,26	171000	6255		76	84	92
		1,87	210000	6265		76	84	92
22,8	17900	1,06	114000	6235	43*	76	84	92
		1,44	128000	6245		76	84	92
		1,73	157000	6255		76	84	92
		2,51	193000	6265		76	84	92
24,9	16400	0,87	88400	6225	59	76	84	92
33,8	12080	1,56	102000	6235	29*	76	84	92
		2,09	114000	6245		76	84	92
34,2	11940	1,00	77200	6215	43	76	84	92
		1,26	82000	6225		76	84	92
46,7	8750	2,16	94100	6235	21*	76	84	92
50,7	8050	0,84	35700	6195	29	74	82	90
		1,02	67600	6205		76	84	92
		1,30	68900	6215		76	84	92
		1,67	73100	6225		76	84	92
58,8	6940	0,90	34200	6195	25	74	82	90
65,3	6250	2,51	83800	6235	15*	76	84	92

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHN CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
70,00	5830	0,85	22800	6185	21	74	82	90
		0,91	32900	6190		74	82	90
		1,07		6195		74	82	90
		1,32	62200	6205		76	84	92
		1,67	63600	6215		76	84	92
		2,09	67200	6225		76	84	92
86,5	4720	0,85	21200	6185	17	74	82	90
		0,91		6190		74	82	90
		1,07	30600	6195		74	82	90
89,1	4580	2,51	78300	6235	11*	76	84	92
98,0	4170	0,87	20200	6185	15	74	82	90
		0,91		6190		74	82	90
		1,07	29000	6195		74	82	90
		1,33	55700	6205		76	84	92
		1,67	56500	6215		76	84	92
		2,21	60200	6225		76	84	92
113	3610	0,87	19400	6185	13	74	82	90
		0,91		6190		74	82	90
		1,07	27700	6195		74	82	90
134	3060	0,87	18800	6185	11	74	82	90
		0,91		6190		74	82	90
		1,07	26800	6195		74	82	90
		1,33	51900	6205		76	84	92
		1,67	52600	6215		76	84	92
		2,21	55800	6225		76	84	92

F200L/4 (B) ($n_1=1470 \text{ min}^{-1}$)

* F225S/6 (B) ($n_1=980 \text{ min}^{-1}$)

Gearmotors Selection Table

55 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

- i = reduction ratio
- n_2 = output speed [min^{-1}]
- $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
- f_B = service factor
- F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Betriebsfaktor f_{B1} von 1,0, d.h für 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

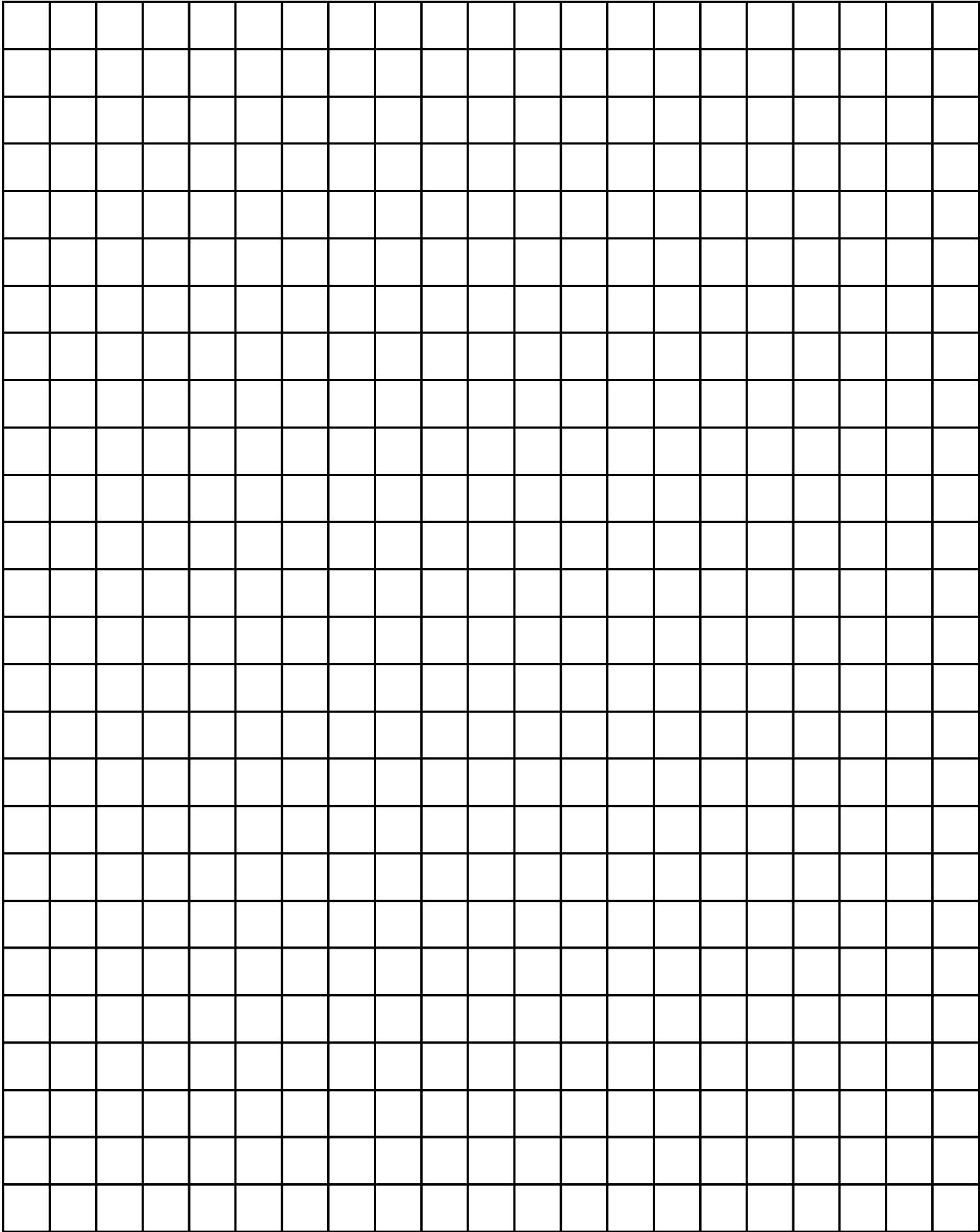
- i = Übersetzung
- n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
- $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
- f_B = Betriebsfaktor
- F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM75-6225-29/TF225S/4

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
70,00	5830	0,85	22800	6185	21	74	82	90
		0,91	32900	6190		74	82	90
		1,07		6195		74	82	90
		1,32	62200	6205		76	84	92
		1,67	63600	6215		76	84	92
		2,09	67200	6225		76	84	92
86,5	4720	0,85	21200	6185	17	74	82	90
		0,91	30600	6190		74	82	90
		1,07		6195		74	82	90
89,1	4580	2,51	78300	6235	11*	76	84	92
98,0	4170	0,87	20200	6185	15	74	82	90
		0,91	29000	6190		74	82	90
		1,07		6195		74	82	90
		1,33	55700	6205		76	84	92
		1,67	56500	6215		76	84	92
		2,21	60200	6225		76	84	92
113	3610	0,87	19400	6185	13	74	82	90
		0,91	27700	6190		74	82	90
		1,07		6195		74	82	90
134	3060	0,87	18800	6185	11	74	82	90
		0,91	26800	6190		74	82	90
		1,07		6195		74	82	90
		1,33	51900	6205		76	84	92
		1,67	52600	6215		76	84	92
		2,21	55800	6225		76	84	92

F225S/4 (B) ($n_1=1475 \text{ min}^{-1}$)

* F250S/6 (B) ($n_1=980 \text{ min}^{-1}$)



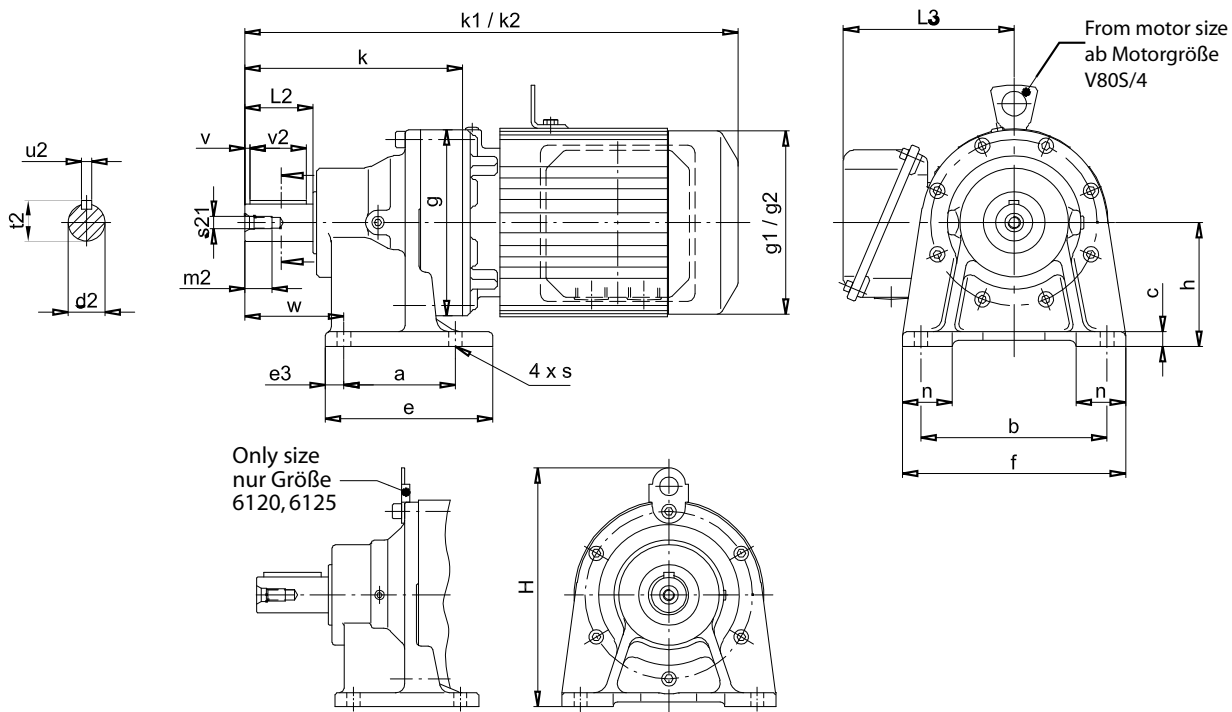
Gearmotor Dimensions

Getriebemotoren-Maßblätter

DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions
Universal mounting – 1 stage/Foot mount

Getriebemotor-Maßblätter
Beliebige Einbaulage – 1-stufig/Fußmontage



CNHM 6060E- 6125E

CNHM...														Slow speed shaft Abtriebswelle							
	a	b	c	e	e3	f	Øg	h	H	k	n	Øs	w	Ød2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6060E 6065E	60	120	10	84	12	144	110	80	-	97	48	9	46	14 k6	30	5	16	2,5	25	M5	16
6070E 6075E	60	120	10	84	12	144	110	80	-	108	48	9	57	20 k6	40	6	23	4	32	M6	16
6080E 6085E	75	120	13	99	12	144	134	90	-	144	49	9	67	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20
6090E 6095E	90	150	12	135	15	180	150	100	-	157	65	11	75	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20
6100E 6105E	90	150	12	135	15	180	150	100	-	181	40	11	85	30 k6	60	8	33	3,5	50	M10	20
6110E 6115E	90	150	12	135	15	180	162	120	-	195	45	11	95	35 k6	70	10	38	7	56	M12	20
6120E 6125E	115	190	15	155	20	230	204	120	257	201	55	14	97	35 k6	70	10	38	7	56	M12	24

Gearmotors Dimensions

Universal mounting – 1 stage/Foot mount

Getriebemotor-Maßblätter

Beliebige Einbaulage – 1-stufig/Fußmontage

CNHM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg
6065 6060	0,12	V63S/4	259	119	113	6	266	124	113	7
	0,18	V63M/4	277	124		7	305			8
	0,25	V63M/4								
6070 6075	0,12	V63S/4	270	119	113	6	277	124	113	7
	0,18	V63M/4	288	124		7	316			8
	0,25	V63M/4				8	336			9
	0,37	V71M/4	308	124						
6080 6085	0,12	V63S/4	301	119	113	9	308	124	113	10
	0,18	V63M/4	319	124		10	347			11
	0,25	V63M/4				12	367			13
	0,37	V71M/4	339							
	0,55	V80S/4	376	148	143	16	419	148	143	17
	0,75	V80M/4								
6090 6095	0,12	V63S/4	318	119	113	11	326	124	113	13
	0,18	V63M/4	336	124		12	365			14
	0,25	V63M/4				13	385			15
	0,37	V71M/4	356							
	0,55	V80S/4	394	148	143	17	437	148	143	20
	0,75	V80M/4								
	1,1	V90S/4	427	160	148	20	489	160	148	25
	1,5	V90L/4								
6100 6105	0,12	V63S/4	342	124	113	17	350	124	113	18
	0,18	V63M/4	360			18	389			19
	0,25	V63M/4				19	409			20
	0,37	V71M/4	380							
	0,55	V80S/4	418	148	143	22	461	148	143	25
	0,75	V80M/4								
	1,1	V90S/4	451	160	148	26	513	160	148	31
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	471	173	155	30	534	173	155	36
6110 6115	0,37	V71M/4	391	124	113	19	419	124	113	22
	0,55	V80S/4	428	148	143	21	471	148	143	26
	0,75	V80M/4								
	1,1	V90S/4	461	160	148	26	523	160	148	31
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	481	173	155	30	544	173	155	37
	3	V112S/4	516	212	166	41	588	212	166	51
	4	V112M/4								
6120 6125	0,37	V71M/4	406	124	113	30	434	124	113	34
	0,55	V80S/4	438	148	143	32	481	148	143	35
	0,75	V80M/4								
	1,1	V90S/4	471	160	148	35	533	160	148	40
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	491	173	155	39	554	173	155	46
	3	V112S/4	514	212	166	50	586	212	166	60
	4	V112M/4								
	5,5	V132S/4	558			58	630			68

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

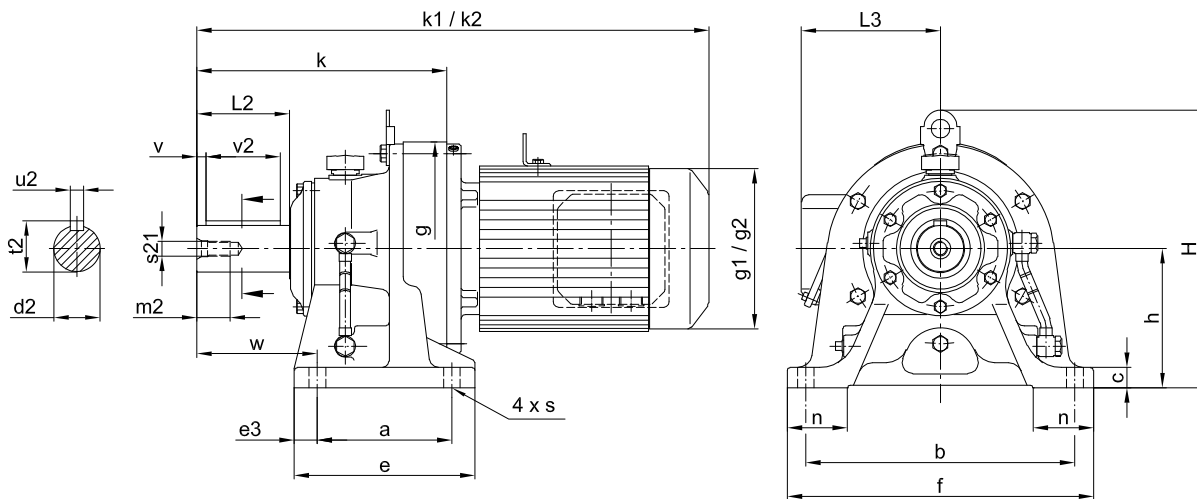
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Foot mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Fußmontage



CHHM 6130E - 6145E

CHHM...														Slow speed shaft							
	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	k	n	Ø s	w	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130E 6135E	145	290	22	195	25	330	230	150	300	270	65	18	130	50 k6	100	14	54	10	80	M16	30
6140E 6145E	145	290	22	195	25	330	230	150	300	270	65	18	130	50 k6	100	14	54	10	80	M16	30

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Foot mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Fußmontage

CHHM...	kW	Input element Antriebszube- hör	Standard				with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg
6130 6135	0,75	V80M/4	507	148	143	50	550	148	143	53
	1,10	V90S/4	540	160	148	54	602	160	148	59
	1,50	V90L/4								
	2,20	V100L/4	560	173	155	57	623	173	155	64
	3,00	V112S/4	583	212	166	67	655	212	166	77
	4,00	V112M/4								
	5,50	V132S/4	627	251	211	74	699	251	211	84
	7,50	V132M/4	650			89	745			107
	11,00	V160M/4	710			103	805			120
6140 6145	0,75	V80M/4	507	148	143	51	550	148	143	54
	1,10	V90S/4	540	160	148	55	602	160	148	60
	1,50	V90L/4								
	2,20	V100L/4	560	173	155	58	623	173	155	65
	3,00	V112S/4	583	212	166	68	655	212	166	78
	4,00	V112M/4								
	5,50	V132S/4	627	251	211	75	699	251	211	85
	7,50	V132M/4	650			90	745			108
	11,00	V160M/4	710			103	805			121
	15,00	G160L/4	800	323	261	155	890	323	261	188

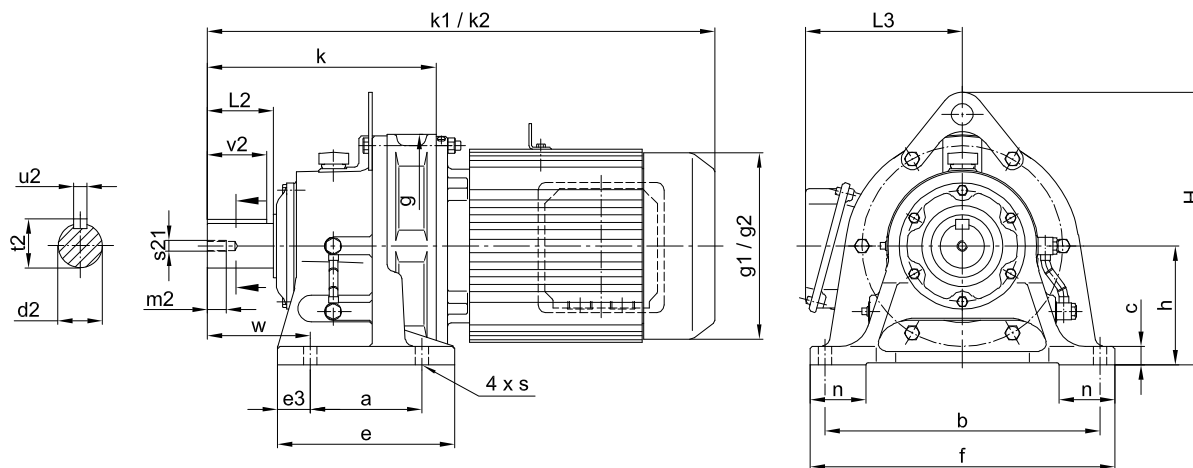
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Foot mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Fußmontage



CHHM 6160 - 6195

CHHM...														Slow speed shaft						
	a	b	c	e	e3	f	Øg	h	H	k	n	Øs	w	Abtriebswelle						
6160 6165	150	370	25	238	44	410	300	160	367	308	75	18	139	60 h6	90	18	64	80	M10	20
6170 6175	275	380	30	335	30	430	340	200	429	352	80	22	125	70 h6	90	20	74,5	80	M12	24
6180 6185	320	420	30	380	30	470	370	220	467	389	85	22	145	80 h6	110	22	85	100	M12	24
6190 6195	380	480	35	440	30	530	430	250	538	465	90	26	170	95 h6	135	25	100	125	M20	34

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Foot mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Fußmontage

CHHM...	kW	Input element Antriebszube- hör	Standard				with brake			
			k1	Ø g1	L3	kg	mit Bremse			
6160 6165	1,5	V90L/4	583	160	148	93	645	160	148	98
	2,2	V100L/4	598	173	155	96	661	173	155	102
	3	V112S/4	621	212	166	105	693	212	166	115
	4	V112M/4				112	737			
	5,5	V132S/4	665	251	211	128	788	251	211	145
	7,5	V132M/4	693			142	848			159
	11	V160M/4	753			195	928			323
	15	G160L/4	838	232	261	195	928	323	261	228
	18,5	V180MG/4	933	394	342	267	1098	394	342	318
	22	V180MG/4								
6170 6175	3	V112S/4	680	212	166	143	752	212	166	156
	4	V112M/4				153	796			
	5,5	V132S/4	724	251	211	168	837	251	211	186
	7,5	V132M/4	742			182	897			200
	11	V160M/4	802			236	972			323
	15	G160L/4	882	323	261	236	972	323	261	269
	18,5	V180MG/4	977	394	342	304	1142	394	342	355
	22	V180MG/4				317				368
	30	V180L/4								
6180 6185	3	V112S/4	717	212	166	183	789	212	166	193
	4	V112M/4				191	833			
	5,5	V132S/4	761	251	211	206	874	251	211	224
	7,5	V132M/4	779			220	934			238
	11	V160M/4	839			280	1009			323
	15	G160L/4	919	323	261	280	1009	323	261	308
	18,5	V180MG/4	1014	394	342	342	1224	394	342	393
	22	V180MG/4				355				406
	30	V180L/4				407				1344
	37	V200L/4	1129							
	45	V200L/4								
6190 6195	5,5	V132S/4	857	212	166	265	929	212	166	275
	7,5	V132M/4	870	251	211	278	965	251	211	296
	11	V160M/4	930			292	1025			310
	15	G160L/4	995	323	261	345	1085	323	261	379
	18,5	F180MG/4	1090	394	342	417	1300	394	342	462
	18,5	F180L/6				430				475
	22	F180MG/4				417				462
	30	F180L/4				430				475
	30	F200L/6	1205			470	1420			567
	37	F200L/4								
	37	F200L/6								
	45	F200L/4								

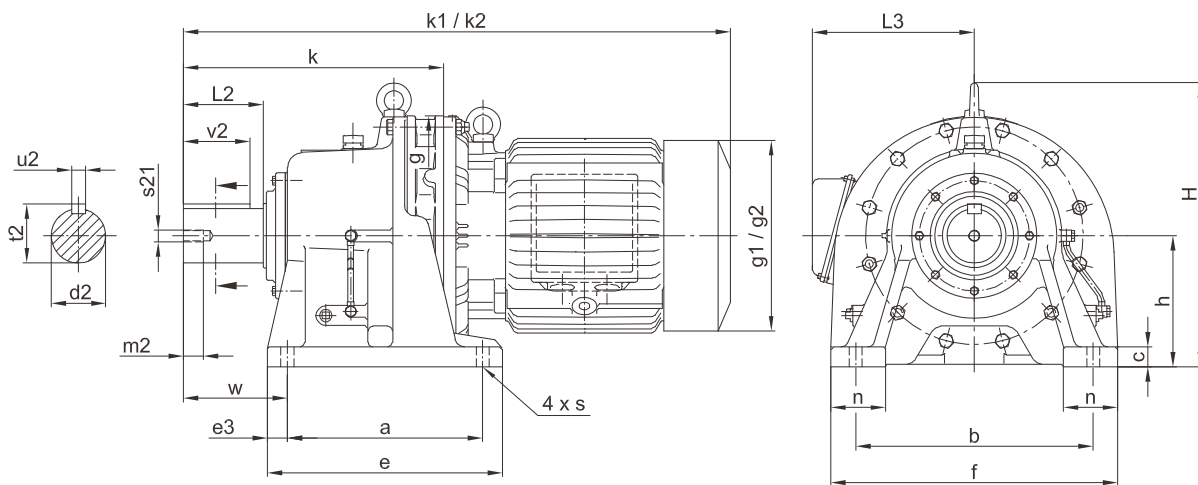
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Foot mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Fußmontage



CHHM 6205 - 6265

CHHM...														Slow speed shaft							
	a	b	c	e	e3	f	Øg	h	H	k	n	Øs	w	Ød2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	
6205	360	440	35	440	40	530	448	250	530	502	100	26	215	100 h6	165	28	106	165	M20	34	
6215	395	480	40	475	40	580	485	265	575	526	110	26	210	110 h6	165	28	116	165	M20	34	
6225	420	540	40	520	50	620	526	280	610	566	115	33	230	120 h6	165	32	127	165	M20	34	
6235	460	580	45	560	50	670	562	300	667	628	120	33	260	130 h6	200	32	137	200	M24	41	
6245	480	630	45	580	50	720	614	335	729	657	128	39	263	140 h6	200	36	148	200	M24	41	
6255	520	670	50	630	55	780	670	375	815	775	140	39	320	160 h6	240	40	169	240	M30	52	
6265	590	770	55	700	55	880	736	400	874	892	160	45	390	170 h6	300	40	179	300	M30	52	

CHHM...	kW	Input element Antriebszube- hör	Standard				with brake								
			k1	Ø g1	L3	kg	mit Bremse								
6205	11	V 160M/4	972	251	211	313	1067	251	211	331					
	15	F 160L/4	1042	323	261	367	1132	323	261	402					
	18,5	F 180MG/4	1127	394	342	438	1337	394	342	483					
	22	F 180MG/4				451				496					
	22	F 180L/6													
	30	F 180L/4				489	1457	394	342	583					
	30	F 200L/6	1242												
	37	F 200L/4													
	37	F 200L/6													
	45	F 200L/4		582	-	-	392	-							
	45	F 225S/6	1297						484	392					
	55	F 225S/4													

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Foot mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Fußmontage

CHHM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake									
							mit Bremse									
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg						
6215	11	V160M/4	996	251	211	395	1091	251	211	413						
	15	G160L/4	1066	323	261	450	1156	261	261	484						
	18,5	F180MG/4	1151	394	342	515	1361	327	342	560						
	18,5	F180L/6				528				573						
	22	F180MG/4				515				560						
	22	F180L/6				528	573									
	30	F180L/4				1266	566	1481		394	661					
	30	F200L/6														
	37	F200L/4														
	37	F200L/6														
	45	F200L/4	1321	484	392	676	-	-	-							
	45	F225S/6					-	-	-							
	55	F225S/4					-	-	392	-						
6225	15,0	G160L/4	1191	323	261	600	1401	323	261	645						
	18,5	F180MG/4				613				658						
	18,5	F180L/6				600				645						
	22,0	F180MG/4				613				658						
	22,0	F180L/6				1306				297	651	1521	394	342	746	
	30,0	F180L/4														
	30,0	F200L/6														
	37,0	F200L/4														
	37,0	F200L/6														
	45,0	F200L/4														
	45,0	F225S/6	1361	484	377	750	-	-	-							
	55,0	F225S/4					-	-	392	-						
6235	15	G160L/4	1253	323	261	698	1463	323	261	729						
	18,5	F180L/6								394	327	744	1583	394	342	743
	22	F180L/6														
	30	F200L/6	1368	297	744	1583	394	342	832							
	37	F200L/6														
	45	F225S/6							1423	484	377	833	-	-	-	
	55	F250S/6	1503	887	-	-	392	-								
6245	15	G160L/4	1282	323	261	819	1492	323	261	852						
	18,5	F180L/6								394	327	865	1612	342	297	953
	22	F180L/6														
	30	F200L/6														
	37	F200L/6														
	45	F225S/6	1452	484	377	956	-	-	-							
	55	F250S/6	1532			1005	-	392	-	-						
6255	18,5	F180L/6	1400	394	327	1150	1610	342	327	1197						
	22	F180L/6														
	30	F200L/6	1515	394	297	1195	1730		297	1283						
	37	F200L/6														
	45	F225S/6	1570	484	377	1275	-		-	-						
	55	F250S/6	1650			1330	-		392	-	-					
6265	30	F200L/6	1632	394	297	1440	1847	342	297	1528						
	37	F200L/6														
	45	F225S/6	1687	484	377	1535	-		-	-						

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

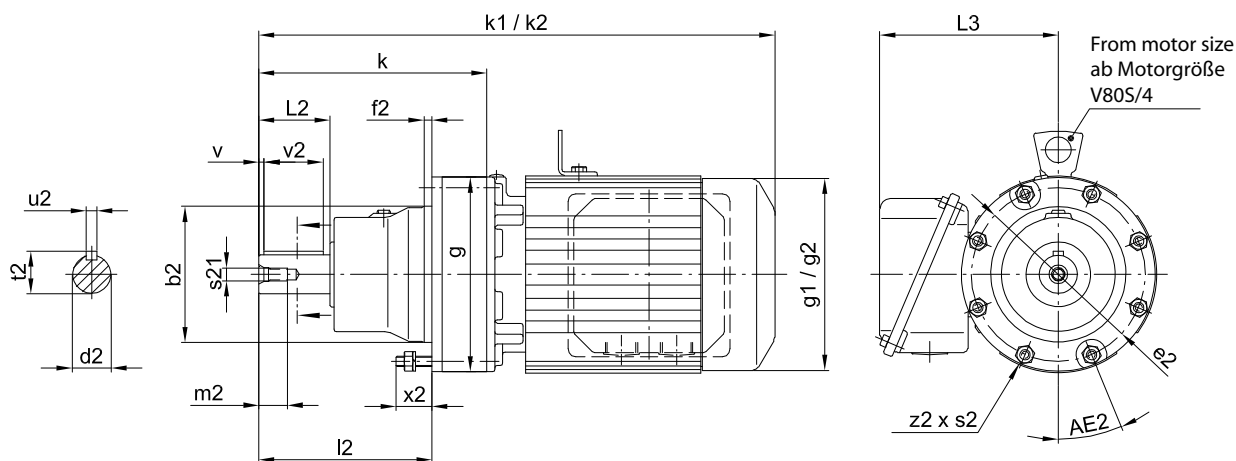
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Universal mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Beliebige Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage



CNFM 6060E - 6125E

CNFM...											Slow speed shaft Abtriebswelle							
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6060E 6065E	80 g6	98	4	110	73	97	M6	21	6	0	14 k6	30	5	16	2,5	25	M5	16
6070E 6075E	80 g6	98	4	110	84	108	M6	21	6	0	20 k6	40	6	22,5	4	32	M6	16
6080E 6085E	95 g6	118	5	134	106	144	M8	27	8	22,5°	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20
6090E 6095E	105 g6	134	6	150	129	157	M8	28	8	22,5°	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20
6100E 6105E	105 g6	134	6	150	139	181	M8	28	8	22,5°	30 k6	60	8	33	3,5	50	M10	20
6110E 6115E	115 g6	146	6	162	143	195	M8	28	8	22,5°	35 k6	70	10	38	7	56	M12	20
6120E 6125E	140 g6	180	14	204	154	201	M10	33	6	0	35 k6	70	10	38	7	56	M12	24

Toleranz x2 = ±2 mm

Gearmotors Dimensions

Universal mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Beliebige Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage

CNFM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake						
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg			
6060 6065	0,12	V63S/4	259	119	113	6	266	124	113	7			
	0,18	V63M/4	277	124		7	305			8			
	0,25	V63M/4											
6070 6075	0,12	V63S/4	270	119	113	7	277	124	113	8			
	0,18	V63M/4	288	124		8	316			9			
	0,25	V63M/4											
	0,37	V71M/4									308		
6080 6085	0,12	V63S/4	301	119	113	9	308	124	113	10			
	0,18	V63M/4	319	124		10	347			11			
	0,25	V63M/4											
	0,37	V71M/4	339	143		16	419			148	143	17	
	0,55	V80S/4	376										
	0,75	V80M/4											
6090 6095	0,12	V63S/4	318	119	113	10	326	124	113	12			
	0,18	V63M/4	336	124		11	365			13			
	0,25	V63M/4											
	0,37	V71M/4	356	143		16	437			148	143	18	
	0,55	V80S/4	394										
	0,75	V80M/4											
	1,10	V90S/4	427		160			148	20				489
	1,50	V90L/4											
6100 6105	0,12	V63S/4	342	124	113	12	350	124	113	14			
	0,18	V63M/4	360			13	389			15			
	0,25	V63M/4											
	0,37	V71M/4	380			143	18			461	148	143	21
	0,55	V80S/4	418										
	0,75	V80M/4											
	1,10	V90S/4	451	160	148			22	513				
	1,50	V90L/4											
	2,20	V100L/4	471	173	155	26	534	173	155	32			
6110 6115	0,37	V71M/4	391	124	113	16	419	124	113	17			
	0,55	V80S/4	428	148	143	18	471	143	143	22			
	0,75	V80M/4				19							
	1,10	V90S/4	461	160	148	22	523	160	148	27			
	1,50	V90L/4											
	2,20	V100L/4				481	173	155	26	544	173	155	32
	3	V112S/4											
	4	V112M/4											
6120 6125	0,37	V71M/4	406	124	113	25	434	124	113	27			
	0,55	V80S/4	438	148	143	27	481	143	143	30			
	0,75	V80M/4											
	1,10	V90S/4	471	160	148	31	533	160	148	36			
	1,50	V90L/4											
	2,20	V100L/4	491	173	155	35	554	173	155	42			
	3	V112S/4									514	212	166
	4	V112M/4											
	5,50	V132S/4	558			52	630			62			

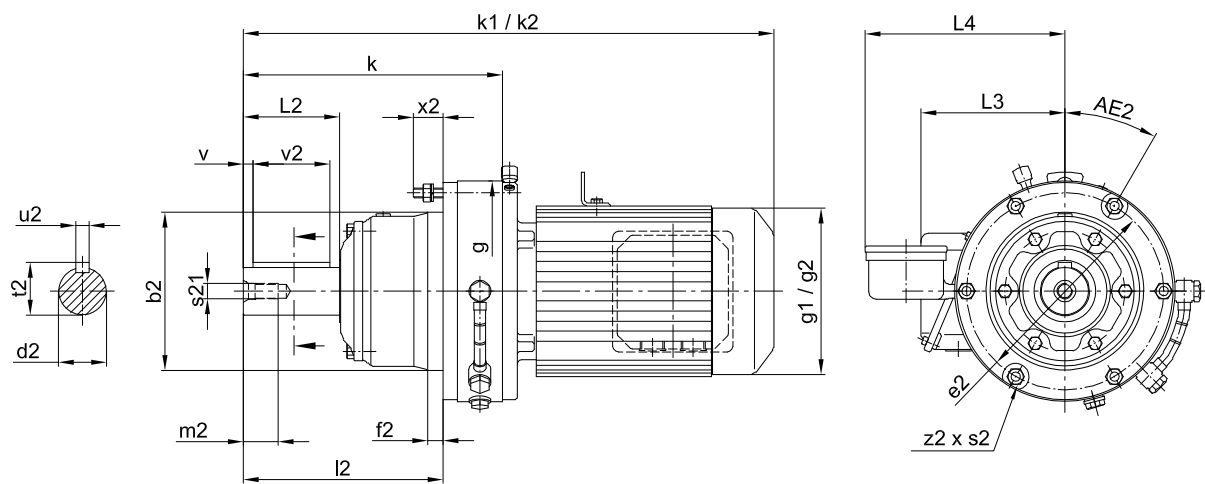
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions
Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter
Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage



CHFM 6130E - 6145E

CHFM...												Slow speed shaft							
												Abtriebswelle							
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	L4	s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130E	165 g6	205	16	230	208	270	208	M10	31	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6135E																			
6140E	165 g6	205	16	230	208	270	208	M10	31	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6145E																			

Toleranz x2 = ±2 mm

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage

CHFM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg
6130 6135	0,75	V80M/4	507	148	143	43	550	148	143	47
	1,10	V90S/4	540	160	148	47	602	160	148	52
	1,50	V90L/4								
	2,20	V100L/4	560	173	155	50	623	173	155	57
	3,00	V112S/4	583	212	166	60	655	212	166	70
	4,00	V112M/4								
	5,50	V132S/4	627	251	211	67	699	251	211	77
	7,50	V132M/4	650			82	745			100
	11,00	V160M/4	710			96	805			114
6140 6145	0,75	V80M/4	507	148	143	44	550	148	143	48
	1,10	V90S/4	540	160	148	48	602	160	148	53
	1,50	V90L/4								
	2,20	V100L/4	560	173	155	51	623	173	155	58
	3,00	V112S/4	583	212	166	61	655	212	166	71
	4,00	V112M/4								
	5,50	V132S/4	627	251	211	68	699	251	211	78
	7,50	V132M/4	650			83	745			101
	11,00	V160M/4	710			97	805			115
	15,00	G160L/4	800	323	261	149	890	323	261	182

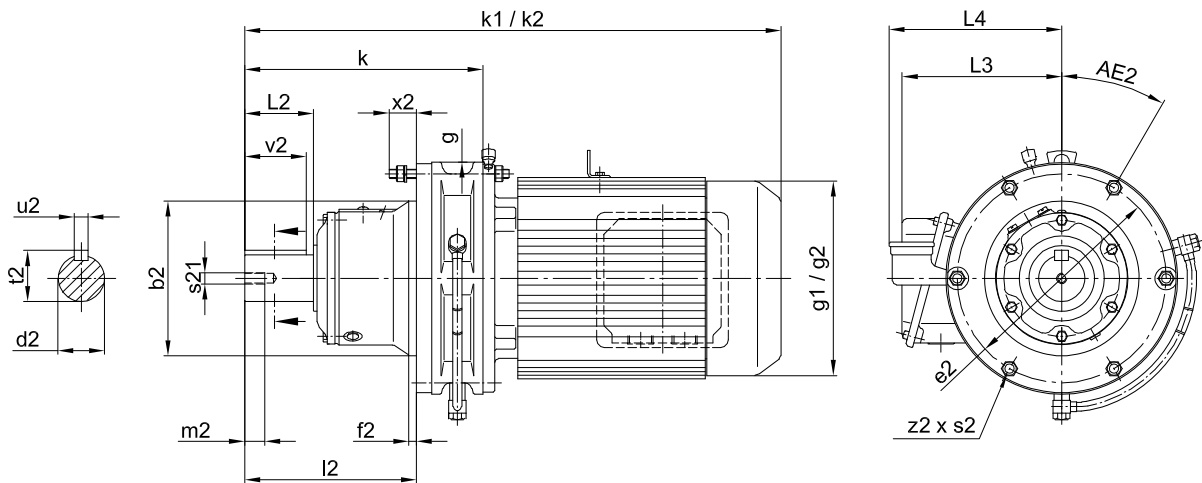
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage



CHFM 6160 - 6195

CHFM...												Slow speed shaft Abtriebswelle						
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	l4	s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6160 6165	200 g6	270	10	300	222	308	228	M12	35	6	30°	60 h6	90	18	64	80	M10	20
6170 6175	250 g6	300	12	340	262	352	243	M12	41	8	22.5°	70 h6	90	20	74,5	80	M12	24
6180 6185	280 g6	330	12	370	299	389	258	M12	38	8	22.5°	80 h6	110	22	85	100	M12	24
6190 6195	320 g6	380	10	430	365	465	284	M12	41	12	15°	95 h6	135	25	100	125	M20	34

Toleranz x2 = ±2 mm

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage

CHFM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake			
			k1	Ø g1	L3	kg	mit Bremse			
							k2	Ø g2	L3	kg
6160 6165	1,5	V90L/4	583	160	148	75	645	160	148	80
	2,2	V100L/4	598	173	155	78	661	173	155	84
	3	V112S/4	621	212	166	87	693	212	166	97
	4	V112M/4				94	737			97
	5,5	V132S/4	665	251	211	110	788	251	211	127
	7,5	V132M/4	693			124	848			141
	11	V160M/4	753			177	928			324
	15	G160L/4	838	323	261	177	928	324	261	210
	18,5	F180MG/4	933	394	342	249	1098	394	342	300
	22	F180MG/4				249	1098			
6170 6175	3	V112S/4	680	212	166	118	752	212	166	128
	4	V112M/4				125	796			
	5,5	V132S/4	724	251	211	140	837	251	211	158
	7,5	V132M/4				154	897			172
	11	V160M/4	802	323	261	208	972	323	261	241
	15	G160L/4	882			276	1142			394
	18,5	F180MG/4	977	394	342	293	394	342	336	
	22	F180MG/4				293				336
	30	F180L/4								
6180 6185	3	V112S/4	717	212	166	148	789	212	166	158
	4	V112M/4				156	833			
	5,5	V132S/4	761	251	211	171	874	251	211	189
	7,5	V132M/4	779			185	934			203
	11	V160M/4	839	323	261	245	1009	323	261	273
	15	G160L/4	919			307	1224			394
	18,5	F180MG/4	1014	394	342	324	394	342	367	
	22	F180MG/4				372				1344
	30	F180L/4	1129							
	37	F200L/4								
45	F200L/4									
6190 6195	5,5	V132S/4	857	212	166	216	929	212	166	226
	7,5	V132M/4	870	251	211	229	965	251	211	247
	11	V160M/4	930			243	1025			261
	15	G160L/4	995	323	261	296	1085	323	261	330
	18,5	F180MG/4	1090	394	342	368	1300	394	342	413
	18,5	F180L/6				383				426
	22	F180MG/4				368				413
	30	F180L/4				383				426
	30	F200L/6	1205			421	1420			518
	37	F200L/4								
	37	F200L/6								
	45	F200L/4								

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

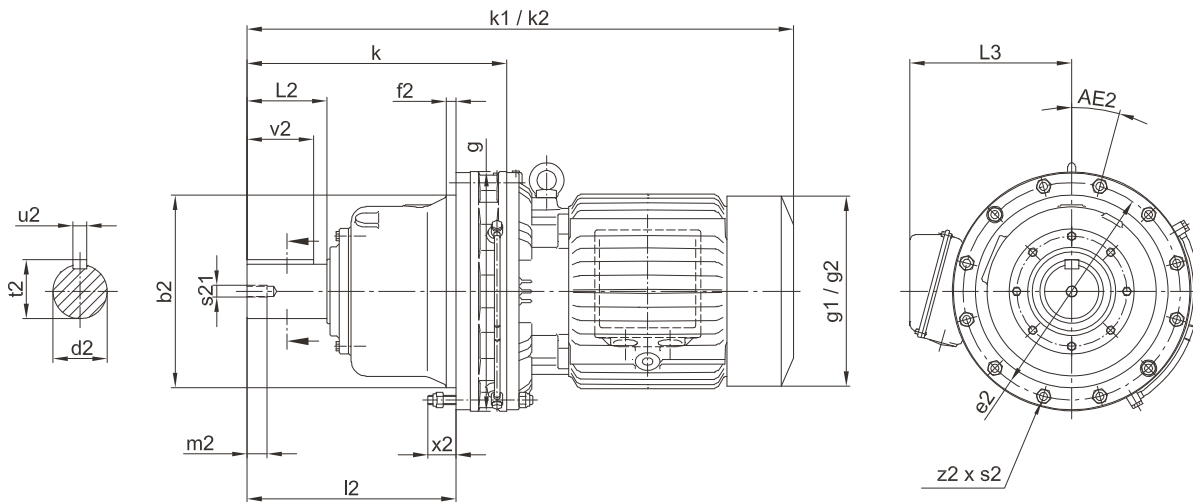
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage



CHFM 6205 - 6265

CHFM...											Slow speed shaft						
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6205	360 g6	405	20	448	410	502	M16	56	12	15°	100 h6	165	28	106	165	M20	34
6215	390 g6	440	20	485	423	526	M18	56	12	15°	110 h6	165	28	116	165	M20	34
6225	420 g6	475	20	526	454	566	M20	64	12	15°	120 h6	165	32	127	165	M20	34
6235	455 g6	510	20	562	505	628	M20	65	12	15°	130 h6	200	32	137	200	M24	41
6245	500 g6	560	25	614	529	657	M24	65	12	15°	140 h6	200	36	148	200	M24	41
6255	540 g6	610	30	670	616	775	M24	91	12	15°	160 h6	240	40	169	240	M30	52
6265	570 g6	660	40	736	712	892	M30	85	12	15°	170 h6	300	40	179	300	M30	52

Toleranz x2 = ±2 mm

CHFM...	kW	Input element Antriebszubeh ör	Standard				with brake			
							mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg
6205	11	V160M/4	972	251	211	269	1067	251	211	287
	15	G160L/4	1042	323	261	323	1132	323	261	358
	18,5	F180MG/4	1127	394	342	394	1337	394	342	439
	22	F180MG/4				407				452
	22	F180L/6								
	30	F180L/4	1242	394	342	445	1457	539		
	30	F200L/6								
	37	F200L/4				445	1457			
	37	F200L/6								
	45	F200L/4	1297	484	392	538	-	-	392	-
	45	F225S/6					-	-		-
	55	F225S/4					-	-		-

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage

CVVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg
6215	11	V160M/4	996	251	211	349	1091	251	211	367
	15	G160L/4	1066	323	261	404	1156	323	261	438
	18,5	F180MG/4	1151	394	342	469	1361	394	342	514
	18,5	F180L/6				482				527
	22	F180MG/4				469				514
	22	F180L/6				482				527
	30	F180L/4	1266	394	342	520	1481	394	342	615
	30	F200L/6								
	37	F200L/4								
	37	F200L/6								
	45	F200L/4	1321	484	392	630	-	-	392	-
	45	F225S/6								
	55	F225S/4								
6225	15	G160L/4	1191	394	342	537	1401	394	342	582
	18,5	F180MG/4				550				595
	18,5	F180L/6				537				582
	22	F180MG/4				550				595
	22	F180L/6	1306	394	342	588	1521	394	342	683
	30	F180L/4								
	30	F200L/6								
	37	F200L/4								
	37	F200L/6								
	45	F200L/4	1361	484	392	687	-	-	392	-
	45	F225S/6								
	55	F225S/4								
6235	15	G160L/4	1253	394	342	622	1463	394	342	653
	18,5	F180L/6				668				756
	22	F180L/6				757				-
	30	F200L/6	1368	394	342	811	-	-	392	-
	37	F200L/6				811				-
	45	F225S/6				811				-
	55	F250S/6	1503	485	392	811	-	-	392	-
6245	15	G160L/4	1282	394	342	742	1492	394	342	775
	18,5	F180L/6				788				876
	22	F180L/6				879				-
	30	F200L/6	1397	394	342	928	-	-	392	-
	37	F200L/6				928				-
	45	F225S/6				928				-
	55	F250S/6	1532	485	392	928	-	-	392	-
6255	18,5	F180L/6	1400	394	342	987	1610	394	342	1034
	22	F180L/6				1032				1120
	30	F200L/6				1112				-
	37	F200L/6	1515	394	342	1167	-	-	392	-
	45	F225S/6				1167				-
	55	F250S/6				1167				-
6265	30	F200L/6	1632	394	342	1270	1847	394	342	1358
	37	F200L/6				1365				-
	45	F225S/6				1365				-

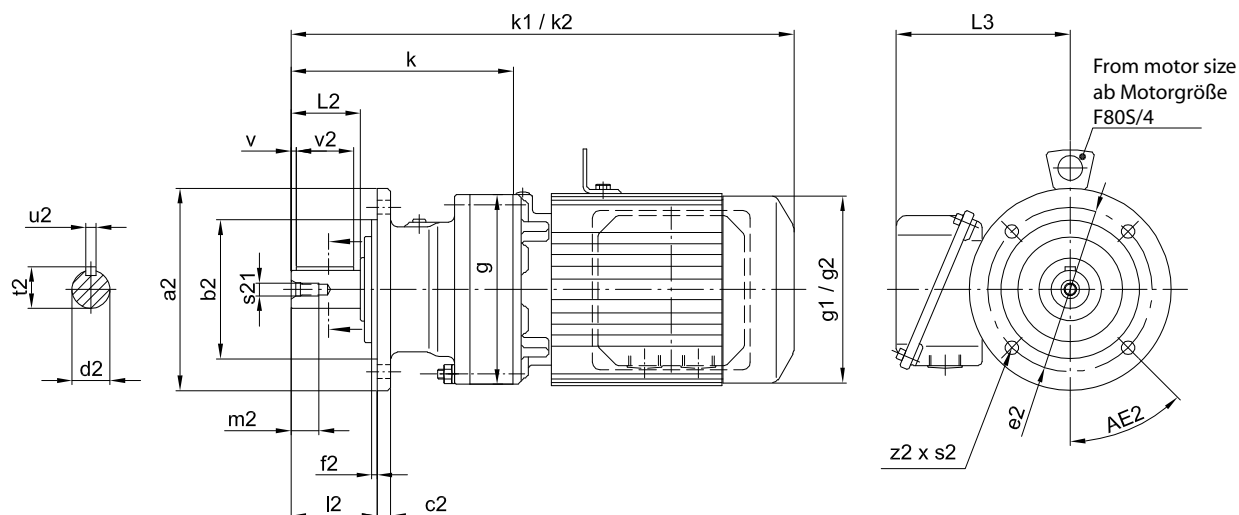
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions
Universal mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter
Beliebige Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage



CNVM 6060E - 6125E

CNVM...												Slow speed shaft Abtriebswelle							
	$\varnothing a_2$	$\varnothing b_2$	c_2	$\varnothing e_2$	f_2	$\varnothing g$	l_2	k	$\varnothing s_2$	z_2	AE_2	$\varnothing d_2$	L_2	u_2	t_2	v	v_2	s_{21}	m_2
6060E 6065E	120	80 j6	8	100	3	110	39	97	9	6	30°	14 k6	30	5	16,0	2,5	25	M5	16
6070E 6075E	160	110 j6	9	130	3	110	52	108	11	4	45°	20 k6	40	6	22,5	4	32	M6	16
6080E 6085E	160	110 j6	9	130	3	134	63	144	11	4	45°	25 k6	50	8	28,0	3,5	40	M10	20
6090E 6095E	160	110 j6	9	130	3	150	63	157	11	4	45°	25 k6	50	8	28,0	3,5	40	M10	20
6100E 6105E	160	110 j6	9	130	3	150	73	181	11	4	45°	30 k6	60	8	33,0	3,5	50	M10	20
6110E 6115E	200	130 j6	11	165	4	162	83	195	11	6	30°	35 k6	70	10	38,0	7	56	M12	20
6120E 6125E	200	130 j6	13	165	4	204	84	201	11	6	30°	35 k6	70	10	38,0	7	56	M12	24

Gearmotors Dimensions

Universal mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Beliebige Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage

CNVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg
6060 6065	0,12	V63S/4	259	119	113	7	266	124	113	8
	0,18	V63M/4	277	124		8	305			9
	0,25	V63M/4								
6070 6075	0,12	V63S/4	270	119	113	8	277	124	113	9
	0,18	V63M/4	288	124		9	316			10
	0,25	V63M/4								
	0,37	V71M/4								
6080 6085	0,12	V63S/4	301	119	113	11	308	124	113	12
	0,18	V63M/4	319	124		12	347			13
	0,25	V63M/4								
	0,37	V71M/4								
	0,55	V80S/4	376	148	143	18	419	148	143	19
	0,75	V80M/4								
6090 6095	0,12	V63S/4	318	119	113	12	326	124	113	14
	0,18	V63M/4	336	124		13	365			15
	0,25	V63M/4								
	0,37	V71M/4								
	0,55	V80S/4	394	148	143	18	437	148	143	21
	0,75	V80M/4								
	1,10	V90S/4	427	160	148	21	489	160	148	26
	1,50	V90L/4								
6100 6105	0,12	V63S/4	342	124	113	14	350	124	113	16
	0,18	V63M/4	360			15	389			17
	0,25	V63M/4								
	0,37	V71M/4								
	0,55	V80S/4	418	148	143	20	461	148	143	23
	0,75	V80M/4								
	1,10	V90S/4	451	160	148	24	513	160	148	29
	1,50	V90L/4								
6110 6115	2,20	V100L/4	471	173	155	28	534	173	155	34
	0,37	V71M/4	391	124	113	18	419	124	113	20
	0,55	V80S/4	428	148	143	21	471	148	143	24
	0,75	V80M/4								
	1,10	V90S/4	461	160	148	25	523	160	148	30
	1,50	V90L/4								
	2,20	V100L/4								
	3	V112S/4	516	212	166	38	588	212	166	48
	4	V112M/4								
6120 6125	0,37	V71M/4	406	124	113	28	434	124	113	30
	0,55	V80S/4	438	148	143	30	481	148	143	33
	0,75	V80M/4								
	1,10	V90S/4	471	160	148	34	533	160	148	39
	1,50	V90L/4								
	2,20	V100L/4	491	173	155	38	554	173	155	45
	3	V112S/4	514	212	166	48	586	212	166	58
	4	V112M/4								
	5,50	V132S/4	558			55	630			65

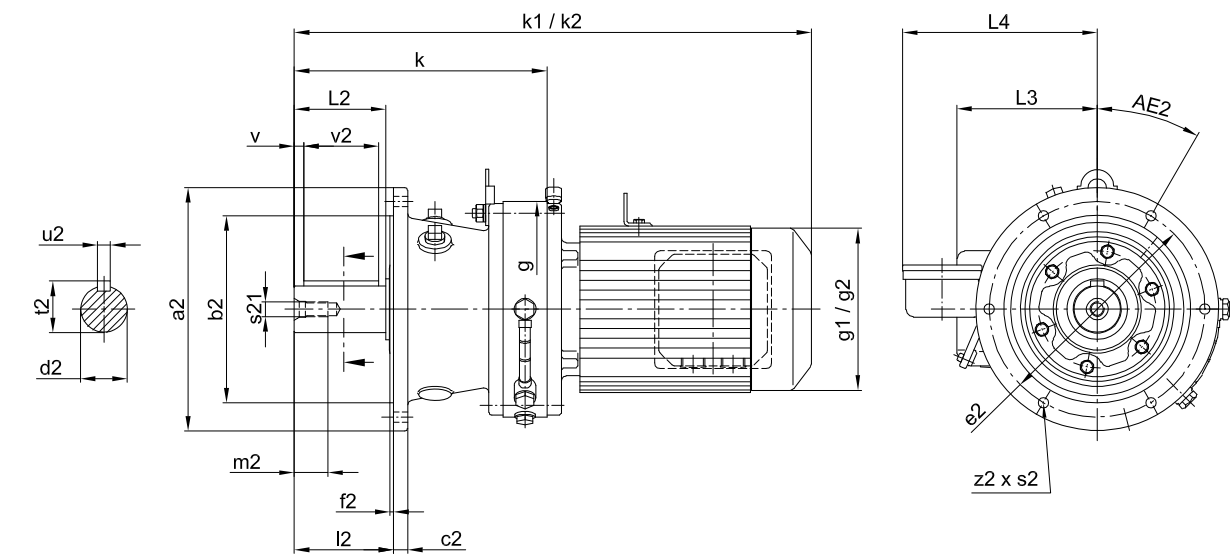
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions
Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter
Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage



CHVM 6130E - 6145E

CHVM...													Slow speed shaft							
													Abtriebswelle							
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	L4	k	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130E 6135E	260	200 f8	15	230	4	230	106	208	270	11	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6140E 6145E	260	200 f8	15	230	4	230	106	208	270	11	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage

CHVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg
6130 6135	0,75	V80M/4	507	148	143	50	550	148	143	53
	1,1	V90S/4	540	160	148	54	602	160	148	59
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	560	173	155	57	623	173	155	64
	3	V112S/4	583	212	166	67	655	212	166	77
	4	V112M/4								
	5,5	V132S/4	627	251	166	74	699	251	211	84
	7,5	V132M/4	650		211	89	745			107
	11	V160M/4	710			103	805			120
6140 6145	0,75	V80M/4	507	148	143	51	550	148	143	54
	1,1	V90S/4	540	160	148	55	602	160	148	60
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	560	173	155	58	623	173	155	65
	3	V112S/4	583	212	166	68	655	212	166	78
	4	V112M/4								
	5,5	V132S/4	627	251	211	75	699	251	211	85
	7,5	V132M/4	650			90	745			108
	11	V160M/4	710			103	805			121
	15	G160L/4	800	323	261	155	890	323	261	188

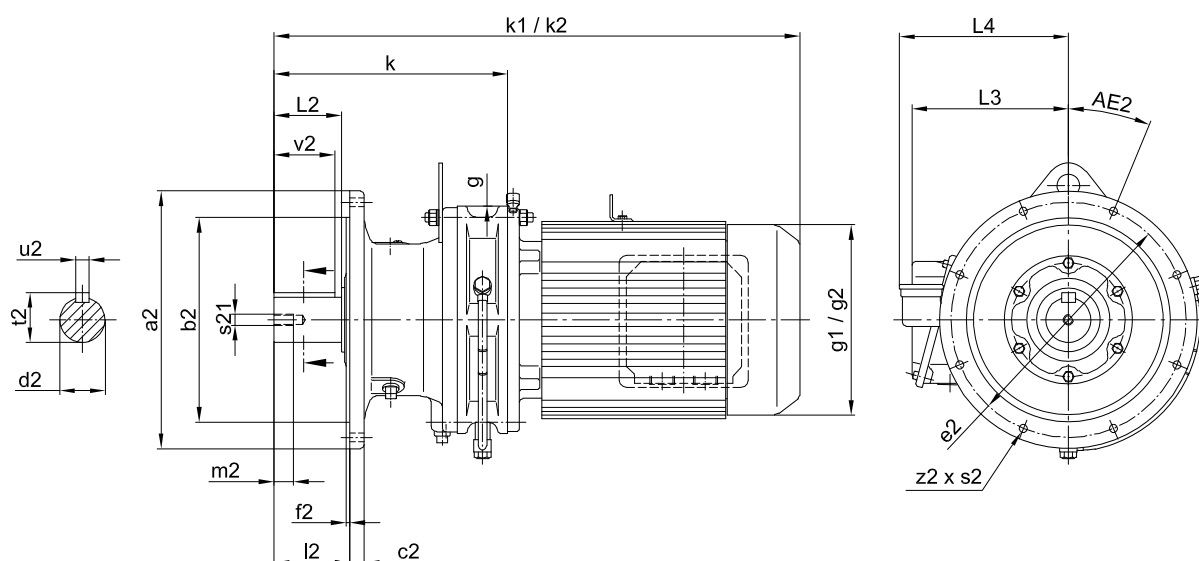
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage



CHVM 6160 - 6195

CHVM...													Slow speed shaft Abtriebswelle						
	$\emptyset a_2$	$\emptyset b_2$	c_2	$\emptyset e_2$	f_2	$\emptyset g$	l_2	L_4	k	$\emptyset s_2$	z_2	AE_2	$\emptyset d_2$	L_2	u_2	t_2	v_2	s_{21}	m_2
6160 6165	340	270 f8	20	310	4	300	89	228	308	11	6	0°	60 h6	90	18	64	80	M10	20
6170 6175	400	316 f8	22	360	5	340	94	243	352	14	8	22,5°	70 h6	90	20	74.5	80	M12	24
6180 6185	430	345 f8	22	390	5	370	110	258	389	18	8	22,5°	80 h6	110	22	85	100	M12	24
6190 6195	490	400 f8	30	450	6	430	145	284	465	18	12	15°	95 h6	135	25	100	125	M20	34

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage

CHVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg
6160 6165	1,5	V90L/4	583	160	148	88	645	160	148	93
	2,2	V100L/4	598	173	155	91	661	173	155	97
	3	V112S/4	621	212	166	100	693	212	166	110
	4	V112M/4				107	737			
	5,5	V132S/4	665	251	211	123	788	251	211	140
	7,5	V132M/4	693			137	848			154
	11	V160M/4	753							
	15	G160L/4	838	324	261	190	928	323	261	223
	18,5	F180MG/4	933	394	342	262	1098	394	342	313
	22	F180MG/4								
6170 6175	3	V112S/4	680	212	166	143	752	212	166	153
	4	V112M/4				150	796			160
	5,5	V132S/4	724	251	211	165	837	251	211	183
	7,5	V132M/4	742			179	897			197
	11	V160M/4	802							
	15	G160L/4	882	323	261	233	972	324	261	266
	18,5	F180MG/4	977	394	342	301	1142	394	342	352
	22	F180MG/4				318				361
	30	F180L/4								
6180 6185	3	V112S/4	717	212	166	169	789	212	166	179
	4	V112M/4				177	833			187
	5,5	V132S/4	761	251	211	192	874	251	211	210
	7,5	V132M/4	779			206	934			224
	11	V160M/4	839			266	1009			294
	15	G160L/4	919	323	261			323	261	
	18,5	F180MG/4	1014	394	342	328	1224	394	342	379
	22	F180MG/4				345				388
	30	F180L/4				393	1344			490
	37	F200L/4	1129							
	45	F200L/4								
6190 6195	5,5	V132S/4	857	212	166	249	929	212	166	259
	7,5	V132M/4	870	251	211	262	965	251	211	280
	11	V160M/4	930			276	1025			294
	15	G160L/4	995			329	1085			363
	18,5	F180MG/4	1090			401	1300			446
	18,5	F180L/6				416				444
	22	F180MG/4								446
	30	F180L/4								444
	30	F200L/6	1205	394	342	454	1420	394	342	551
	37	F200L/4								
	37	F200L/6								
	45	F200L/4								

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

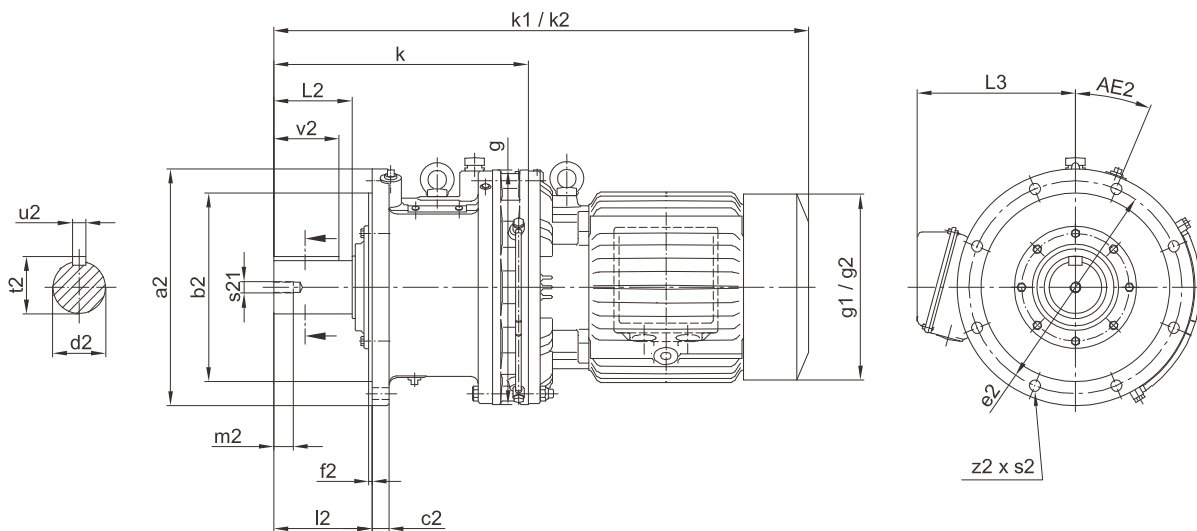
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage



CHVM 6205 - 6265

CHHM...	Oil bath lubrication Öltauschmierung													Slow speed shaft Abtriebswelle						
	a	b	c	e	e3	f	Øg	h	H	k	n	Øs	w	Ød2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6205	360	440	35	440	40	530	448	250	530	502	100	26	215	100 h6	165	28	106	165	M20	34
6215	395	480	40	475	40	580	485	265	575	526	110	26	210	110 h6	165	28	116	165	M20	34
6225	420	540	40	520	50	620	526	280	610	566	115	33	230	120 h6	165	32	127	165	M20	34
6235	460	580	45	560	50	670	562	300	667	628	120	33	260	130 h6	200	32	137	200	M24	41
6245	480	630	45	580	50	720	614	335	729	657	128	39	263	140 h6	200	36	148	200	M24	41
6255	520	670	50	630	55	780	670	375	815	775	140	39	320	160 h6	240	40	169	240	M30	52
6265	590	770	55	700	55	880	736	400	874	892	160	45	390	170 h6	300	40	179	300	M30	52

CHVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse						
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg			
6205	11	V160M/4	972	251	211	298	1067	251	211	316			
	15	G160L/4	1042	323	261	352	1132	323	261	387			
	18,5	F180MG/4	1127	394	342	423	1337	394	342	468			
	22	F180MG/4				436				481			
	22	F180L/6					474				1457	568	
	30	F180L/4											
	30	F200L/6	1242	484	392	567		-	-	392			-
	37	F200L/4											
	37	F200L/6											
	45	F200L/4											
	45	F225S/6	1297	484	392	567	-	-	392	-			
	55	F225S/4											

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage

CHFM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg
6215	11	V160M/4	996	251	211	376	1091	251	211	394
	15	G160L/4	1066	323	261	431	1156	323	261	465
	18,5	F180MG/4	1151	394	342	496	1361	394	342	541
	18,5	F180L/6				509				554
	22	F180MG/4				496				541
	22	F180L/6				509				554
	30	F180L/4	1266	394	342	564	1481	394	342	659
	30	F200L/6								
	37	F200L/4								
	37	F200L/6								
	45	F200L/4								
	45	F225S/6	1321	484	392	657	-	-	392	-
	55	F225S/4					-	-		-
6225	15	G160L/4	1191	323	261	588	1401	323	261	633
	18,5	F180MG/4				601				646
	18,5	F180L/6				588				633
	22	F180MG/4				601				646
	22	F180L/6				601				646
	30	F180L/4	1306	394	342	655	1521	394	342	750
	30	F200L/6								
	37	F200L/4								
	37	F200L/6								
	45	F200L/4								
	45	F225S/6	1361	484	392	738	-	-	392	-
	55	F225S/4					-	-		-
6235	15	G160L/4	1253	323	261	648	1463	323	261	679
	18,5	F180L/6				648				693
	22	F180L/6				648				693
	30	F200L/6	1368	394	342	694	1583	394	342	782
	37	F200L/6				694				782
	45	F225S/6	1423	484	392	783	-	-	392	-
	55	F250S/6	1503			837	-	-		-
6245	15	G160L/4	1282	323	261	754	1492	323	261	787
	18,5	F180L/6				754				801
	22	F180L/6				754				801
	30	F200L/6	1397	394	342	800	1612	394	342	888
	37	F200L/6				800				888
	45	F225S/6	1452	484	392	891	-	-	392	-
	55	F250S/6	1532			940	-	-		-
6255	18,5	F180L/6	1400	394	342	1085	1610	394	342	1132
	22	F180L/6					1610			1132
	30	F200L/6					1730			1173
	37	F200L/6	1515	484	392	1165	-	-	392	-
	45	F225S/6	1570				-	-		-
	55	F250S/6	1650				-	-		-
6265	30	F200L/6	1632	394	342	1390	1847	394	342	1478
	37	F200L/6				1390	1847			1478
	45	F225S/6				392	1485			-

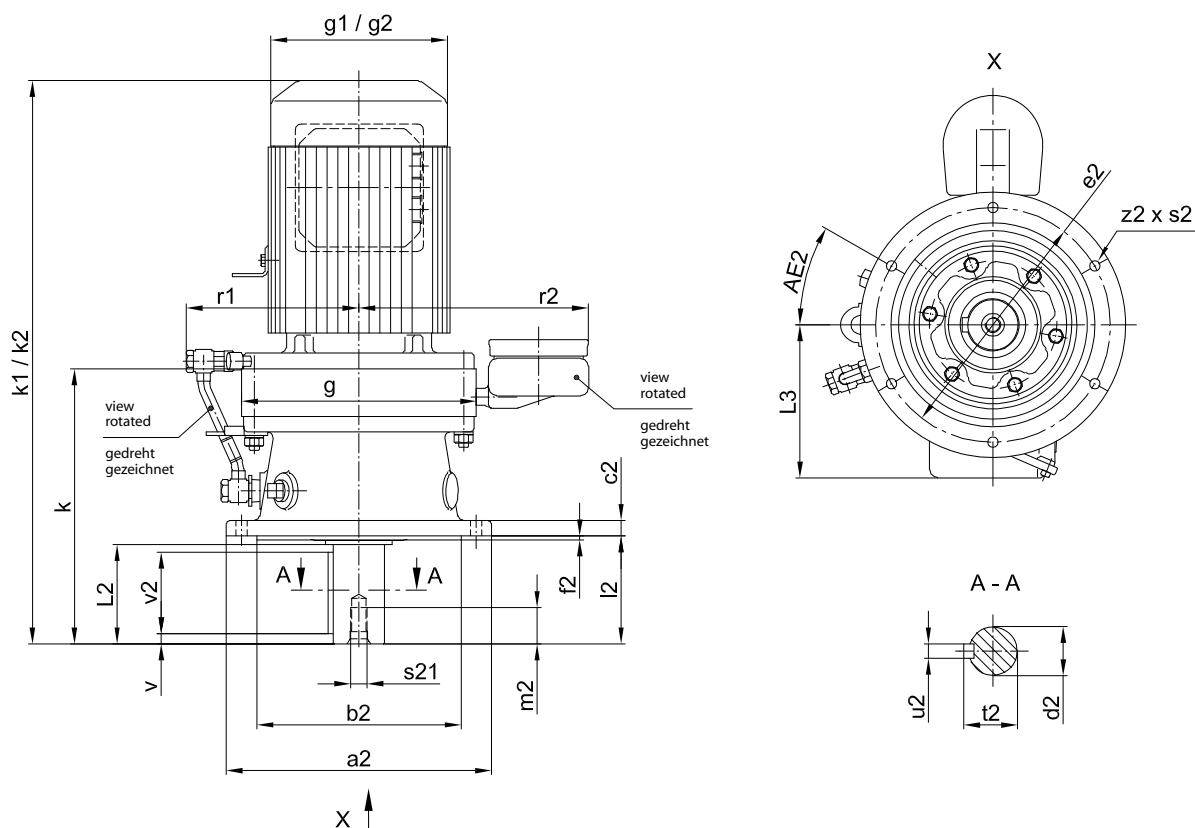
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Vertical mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Vertikale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage



CVV M 6130E - 6145E

CVVM...														Slow speed shaft Abtriebswelle							
	$\varnothing a2$	$\varnothing b2$	$c2$	$\varnothing e2$	$f2$	$\varnothing g$	$l2$	k	$r1$	$r2$	$\varnothing s2$	$z2$	$AE2$	$\varnothing d2$	$L2$	$u2$	$t2$	v	$v2$	$s21$	$m2$
6130E 6135E	260	200 f8	15	230	4	230	106	270	169	225	11	6	0°	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30
6140E 6145E	260	200 f8	15	230	4	230	106	270	169	225	11	6	0°	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30

Gearmotors Dimensions

Vertical mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

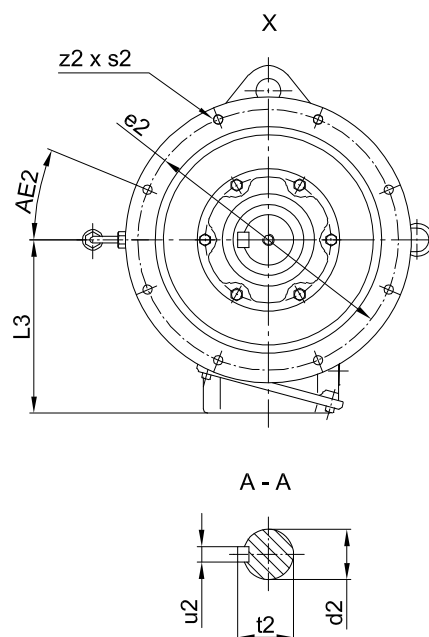
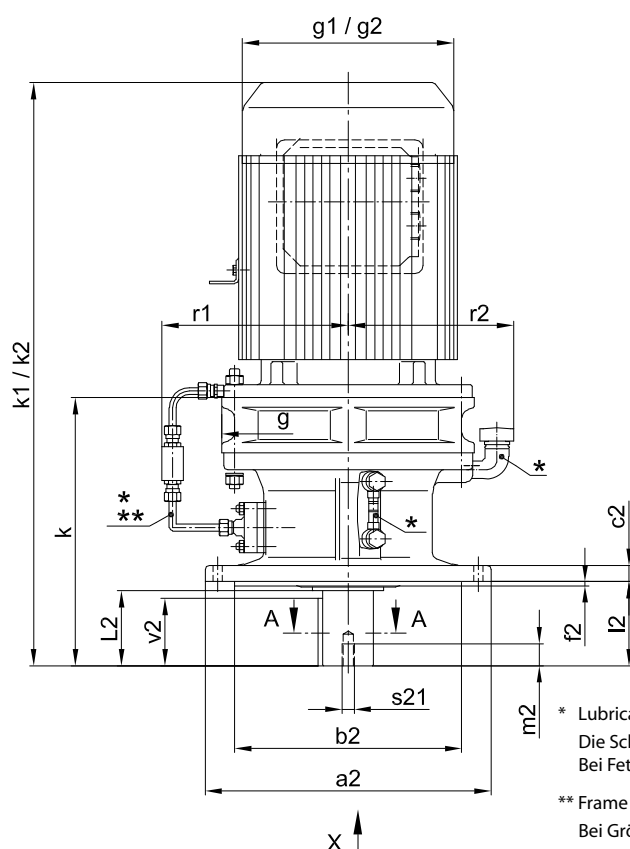
Vertikale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage

CVYM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg
6130 6135	0,75	V80M/4	507	148	143	50	550	148	143	53
	1,1	V90S/4	540	160	148	54	602	160	148	59
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	560	173	155	57	623	173	155	64
	3	V112S/4	583	212	166	67	655	212	166	77
	4	V112M/4								
	5,5	V132S/4	627	251	211	74	699	251	211	84
	7,5	V132M/4	650			89	745			107
	11	V160M/4	710			103	805			120
6140 6145	0,75	V80M/4	507	148	143	51	550	148	143	54
	1,1	V90S/4	540	160	148	55	602	160	148	60
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	560	173	155	58	623	173	155	65
	3	V112S/4	583	212	166	68	655	212	166	78
	4	V112M/4								
	5,5	V132S/4	627	251	211	75	699	251	211	85
	7,5	V132M/4	650			90	745			108
	11	V160M/4	710			103	805			121
	15	G160L/4	800	323	261	155	890	323	261	188

DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions
Vertical mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter
Vertikale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage



* Lubrication fittings may have different positions dependent on frame size.
Die Schmierarmaturen sind, je nach Getriebegröße, an verschiedenen Positionen.
Bei Fettschmierung (untersetzungsabhängig) entfallen die Schmierarmaturen.

** Frame size 6190/6195 may use 2 pumps dependent on ratio.
Bei Größe 6190DA-6195DB sind, je nach Untersetzung, auch 2 Pumpen möglich.

CVVM 6160 - 6195

CVVM...														Slow speed shaft Abtriebswelle						
	Øa2	Øb2	c2	Øe2	f2	Øg	l2	k	r1	r2	Øs2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6160 6165	340	270 f8	20	310	4	300	89	308	221	200	11	6	0°	60 h6	90	18	64	80	M10	20
6170 6175	400	316 f8	22	360	5	340	94	352	222	225	14	8	22,5°	70 h6	90	20	74.5	80	M12	24
6180 6185	430	345 f8	22	390	5	370	110	389	237	240	18	8	22,5°	80 h6	110	22	85	100	M12	24
6190 6195	490	400 f8	30	450	6	430	145	465	265	270	18	12	15°	95 h6	135	25	100	125	M20	34

Gearmotors Dimensions Vertical mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter Vertikale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage

CVVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake			
			k1	Ø g1	L3	kg	mit Bremse			
							k2	Ø g2	L3	kg
6160 6165	1,5	V90L/4	583	160	148	88	645	160	148	93
	2,2	V100L/4	598	173	155	91	661	173	155	97
	3	V112S/4	621	212	166	100	693	212	166	110
	4	V112M/4								
	5,5	V132S/4	665	251	211	107	737	212	166	117
	7,5	V132M/4	693			123	788	251	211	140
	11	V160M/4	753	137	848	154				
	15	G160L/4	838	323	261	190	928	323	261	223
	18,5	F180MG/4	933	394	342	262	1098	394	342	313
	22	F180MG/4								
6170 6175	3	V112S/4	680	212	166	143	752	212	166	153
	4	V112M/4				150	796			
	5,5	V132S/4	724	251	211	165	837	251	211	183
	7,5	V132M/4				179	897			197
	11	V160M/4	802	323	261	233	972	323	261	266
	15	G160L/4	882			301	1142	394	342	352
	22	F180MG/4	977	394	342	318				361
	30	F180L/4								
	6180 6185	3	V112S/4	717	212	166	169	789	212	166
4		V112M/4	177				833	187		
5,5		V132S/4	761	251	211	192	874	251	211	210
7,5		V132M/4	779			206	934			224
11		V160M/4	839	323	261	266	1009	323	261	294
15		G160L/4	919			328	1224	394	342	379
22		F180MG/4	1014	394	342	345				388
30		F180L/4				393	1344	490		
37		F200L/4	1129							
45		F200L/4								
6190 6195		5,5	V132S/4	857	212	166	249	929	212	166
	7,5	V132M/4	870	251	211	262	965	251	211	280
	11	V160M/4	930			276	1025			294
	15	G160L/4	995	323	261	329	1085	323	261	363
	18,5	F180MG/4	1090	394	342	401	1300	394	342	446
	18,5	F180L/6				416	1420			444
	22	F180MG/4								446
	30	F180L/4	1205			454	1420	444		
	30	F200L/6						551		
	37	F200L/4								
	37	F200L/6								
	45	F200L/4								

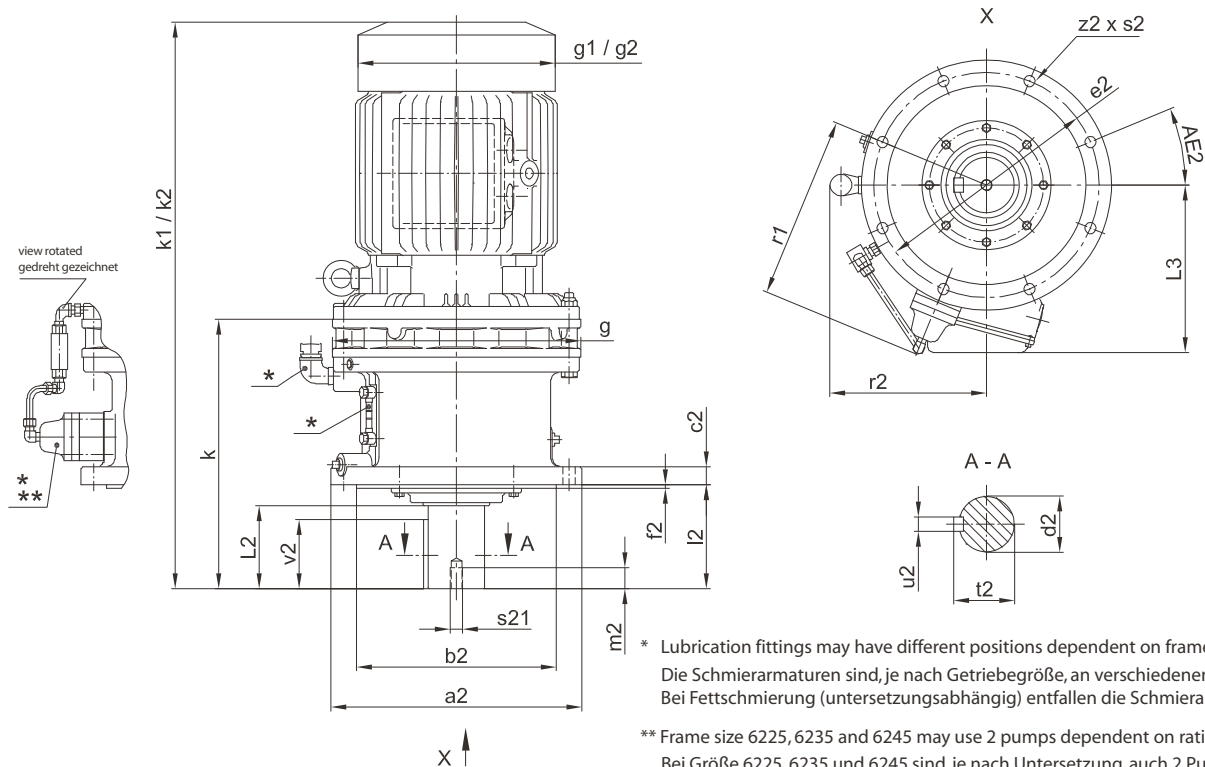
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions Vertical mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter Vertikale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage



CV VM 6205 - 6265

CVVM...														Slow speed shaft Abtriebswelle							
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	r1	r2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	
6205	455	355 f8	30	405	5	448	204	502	351	288	22	8	0°	100 h6	165	28	106	165	M20	34	
6215	490	390 f8	35	440	7	485	203	526	357	306	24	8	0°	110 h6	165	28	116	165	M20	34	
6225	535	415 f8	35	475	10	526	210	566	352	326	27	8	0°	120 h6	165	32	127	165	M20	34	
6235	570	450 f8	40	510	10	562	250	628	359	344	27	8	0°	130 h6	200	32	137	200	M24	41	
6245	635	485 f8	40	560	10	614	250	657	370	371	33	8	0°	140 h6	200	36	148	200	M24	41	
6255	685	535 f8	45	610	10	670	295	775	426	399	33	8	0°	160 h6	240	40	169	240	M30	52	
6265	750	570 f8	50	660	10	736	360	892	460	431	39	8	0°	170 h6	300	40	179	300	M30	52	

CVVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake			
							mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg
6205	11	V160M/4	972	251	211	298	1067	251	211	316
	15	G160L/4	1042	323	261	352	1132	323	261	387
	18,5	F180MG/4	1127	394	342	423	1337	394	342	468
	22	F180MG/4				436				1457
	22	F180L/6					474			
	30	F180L/4								
	30	F200L/6	1242			567	-	-	392	-
	37	F200L/4								
	37	F200L/6								
	45	F200L/4								
	45	F225S/4	1297	484	392	567	-	-	392	-
	55	F225S/7								

Gearmotors Dimensions

Vertical mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Vertikale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage

CVVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse				
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg	
6215	11	V160M/4	996	251	211	376	1091	251	211	394	
	15	G160L/4	1066	323	261	431	1156	323	261	465	
	18,5	F180MG/4	1151	394	342	496	1361	394	342	541	
	18,5	F180L/6				509				554	
	22	F180MG/4				496				541	
	22	F180L/6				509				554	
	30	F180L/4	1266	394	342	564	1481	394	342	659	
	30	F200L/6									
	37	F200L/4									
	37	F200L/6									
	45	F200L/4	1321	484	392	657	-	-	392	-	
	45	F225S/6					-	-		-	
	55	F225S/4					-	-		-	-
6225	15	G160L/4	1191	394	342	588	1401	394	342	633	
	18,5	F180MG/4				601				646	
	18,5	F180L/6				588				633	
	22	F180MG/4				601				646	
	22	F180L/6	1306	394	342	655	1521	394	342	750	
	30	F180L/4									
	30	F200L/6									
	37	F200L/4									
	37	F200L/6	1361	484	392	738	-	-	392	-	
	45	F200L/4					-	-		-	
	45	F225S/6					-	-		-	
	55	F225S/4	1361	484	392	738	-	-	392	-	
	6235	15	G160L/4	1253	394	342	648	1463	394	342	679
18,5		F180L/6	694				782				
22		F180L/6	783				-				-
30		F200L/6	1423	485	392	837	-	-	392	-	
37		F200L/6				837	-	-	392	-	
45		F225S/6				837	-	-	392	-	
55		F250S/6	1503	485	392	837	-	-	392	-	
6245	15	G160L/4	1282	394	342	754	1492	394	342	787	
	18,5	F180L/6				754				801	
	22	F180L/6				800	1612			888	
	30	F200L/6	1397	485	392	891	-			-	-
	37	F200L/6				940	-			-	392
	45	F225S/6				1452	-	-	392	-	
	55	F250S/6	1532			-	-	392	-		
6255	18,5	F180L/6	1400	394	342	1085	1610	394	342	1132	
	22	F180L/6					1730			1173	
	30	F200L/6					1165			-	-
	37	F200L/6	1515	485	392	1220	-	-	-		
	45	F225S/6				1570	-	-	-		
	55	F250S/6				1650	-	-	-		
6265	30	F200L/6	1632	394	342	1390	1847	394	342	1478	
	37	F200L/6				1485	-			-	-
	45	F225S/6				1687	484			-	-

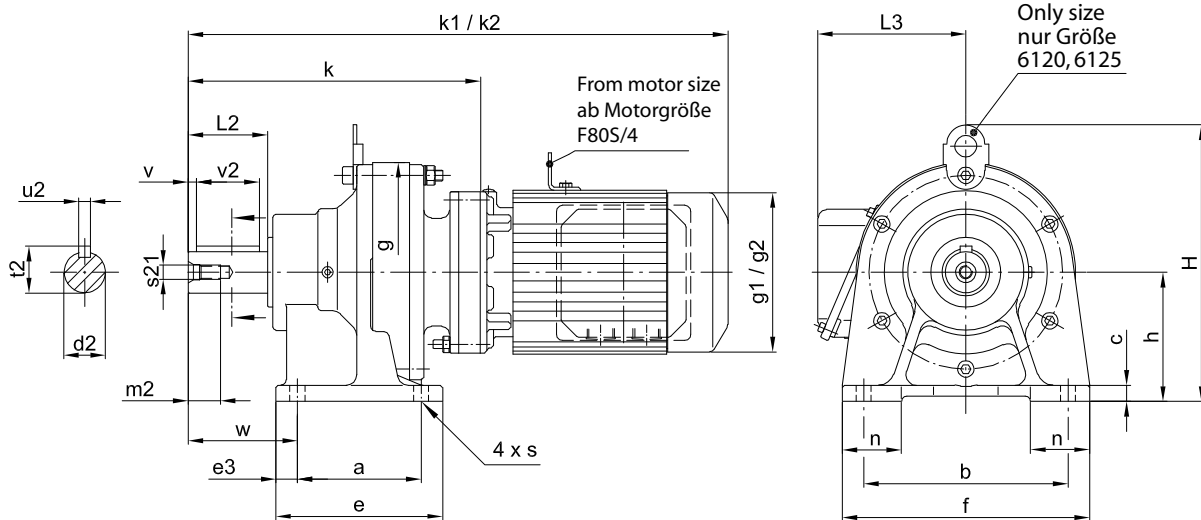
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions
Universal mounting – 2 stage/Foot mount

Getriebemotor-Maßblätter
Beliebige Einbaulage – 2-stufig/Fußmontage



CNHM 6060DAE - 6125DBE

CNHM...														Slow speed shaft Abtriebswelle							
	a	b	c	e	e3	f	Øg	h	H	k	n	Øs	w	Ød2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6060DAE 6065DAE	60	120	10	84	12	144	110	80		131	48	9	46	14 k6	30	5	16,0	2,5	25	M5	16
6070DAE 6075DAE	60	120	10	84	12	144	110	80		142	48	9	57	20 k6	40	6	22,5	4,0	32	M6	16
6090DAE 6095DAE	90	150	12	135	15	180	150	100		206	65	11	75	25 k6	50	8	28,0	3,5	40	M10	20
6100DAE 6105DAE	90	150	12	135	15	180	150	100		230	40	11	85	30 k6	60	8	33,0	3,5	50	M10	20
6120DAE 6125DAE	115	190	15	155	20	230	204	120	257	256	55	14	97	35 k6	70	10	38,0	7,0	56	M12	24
6120DBE 6125DBE	115	190	15	155	20	230	204	120	257	267	55	14	97	35 k6	70	10	38,0	7,0	56	M12	24

Gearmotors Dimensions

Universal mounting – 2 stage/Foot mount

Getriebemotor-Maßblätter

Beliebige Einbaulage – 2-stufig/Fußmontage

CNHM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake			
			k1	Ø g1	L3	kg	mit Bremse			
k2	Ø g2	L3					kg			
6060DA 6065DA	0,12	V63S/4	292	119	113	8	300	124	113	9
6070DA 6075DA	0,12 0,18	V63S/4 V63M/4	303 321	119 124	113	8 9	311 350	124	113	9 10
6090DA 6090DA	0,12 0,18 0,25 0,37	V63S/4 V63M/4 V63M/4 V71M/4	367 385 405	124		113	16 17 18			375 414 434
6100DA 6105DA	0,12 0,18 0,25 0,37	V63S/4 V63M/4 V63M/4 V71M/4	391 409 429		124		113	18 19 20	399 438 458	124
6120DA 6125DA	0,12 0,18 0,25 0,37	V63S/4 V63M/4 V63M/4 V71M/4	417 435 455	124		113		29 30 31	425 464 484	
6120DB 6125DB	0,12 0,25 0,37 0,55 0,75 1,1 1,5	V63S/4 V63M/4 V71M/4 V80S/4 V80M/4 V90S/4 V90L/4	424 447 467 504 537		119 124 148 148		113 143 148	32 33 34 38 41	436 475 495 547 599	124 148 160

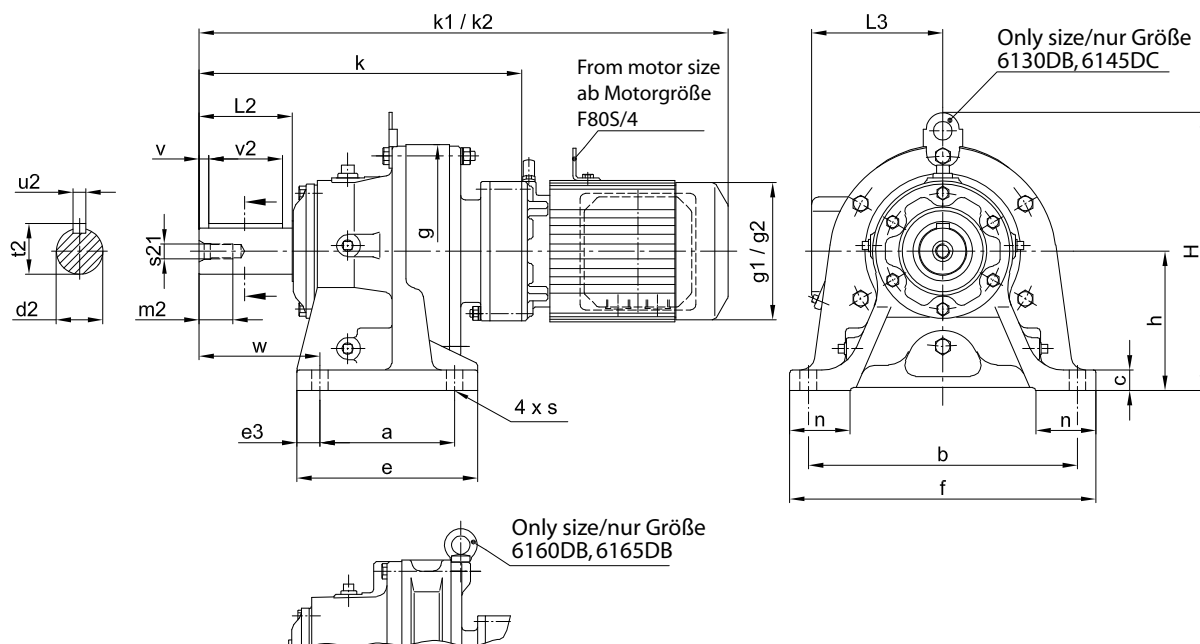
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Foot mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Fußmontage



CHHM 6130DBE - 6165DB

CHHM...														Slow speed shaft							
	a	b	c	e	e3	f	Øg	h	H	k	n	Øs	w	Ød2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130DBE 6135DBE	145	290	22	195	25	330	230	150	300	334	65	18	130	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6130DCE 6135DCE	145	290	22	195	25	330	230	150	300	348	65	18	130	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6140DCE 6145DCE	145	290	22	195	25	330	230	150	300	348	65	18	130	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6160DB 6165DB	150	370	25	238	44	410	300	160	353	388	75	18	139	60 h6	90	18	64	0	80	M10	20

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Foot mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Fußmontage

CHHM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake			
			k1	Ø g1	L3	kg	mit Bremse			
k2	Ø g2	L3					kg			
6130DB 6135DB	0,12	V63S/4	495	119	113	47	503	124	113	49
	0,18	V63M/4	513	124		48	542			50
	0,25	V63M/4								
	0,37	V71M/4	533	53		614	148			143
	0,55	V80S/4	571	148	143	53	614	148	143	56
	0,75	V80M/4								
	1,1	V90S/4	604	160	148	56	666	160	148	61
	1,5	V90L/4								
6130DC 6135DC	0,55	V80S/4	585	148	143	55	628	148	143	58
	0,75	V80M/4								
	1,1	V90S/4	618	160	148	59	680	160	148	64
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	638	173	155	63	701	173	155	69
6140DC 6145DC	0,18	V63M/4	527	124	113	50	556	124	113	52
	0,25	V63M/4				51	576			53
	0,37	V71M/4	547							
	0,55	V80S/4	585	148	143	55	628	148	143	58
	0,75	V80M/4								
	1,1	V90S/4	618	160	148	59	680	160	148	64
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	638	173	155	63	701	173	155	69
6160DB 6165DB	0,18	V63M/4	568	124	113	92	596	124	113	93
	0,25	V63M/4				93	616			94
	0,37	V71M/4	588							
	0,55	V80S/4	625	148	143	96	668	148	143	99
	0,75	V80M/4								
	1,1	V90S/4	658	160	148	100	720	160	148	105
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	678	173	155	104	741	173	155	110

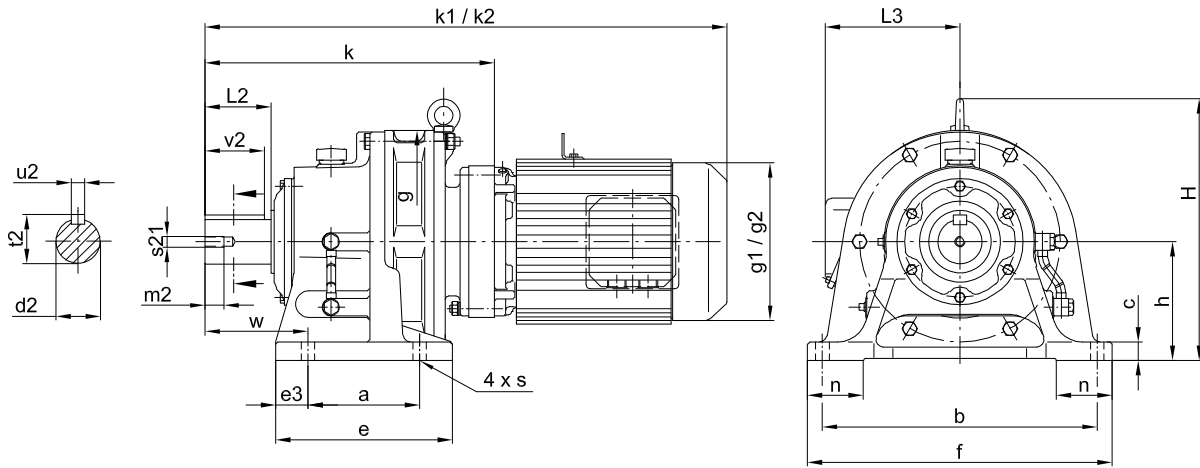
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Foot mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Fußmontage



CHHM 6160DC - 6195DB

CHHM...														Slow speed shaft							
	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	k	n	Ø s	w	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	
6160DC 6165DC	150	370	25	238	44	410	300	160	353	390	75	18	139	60 h6	90	18	64	80	M10	20	
6170DC 6175DC	275	380	30	335	30	430	340	200	418	437	80	22	125	70 h6	90	20	74,5	80	M12	24	
6180DB 6185DB	320	420	30	380	30	470	370	220	451	496	85	22	145	80 h6	110	22	85	100	M12	24	
6190DA 6195DA	380	480	35	440	30	530	430	250	531	557	90	26	170	95 h6	135	25	100	125	M20	34	
6190DB 6195DB	380	480	35	440	30	530	430	250	531	572	90	26	170	95 h6	135	25	100	125	M20	34	

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Foot mount

Getriebemotor-Maßblätter

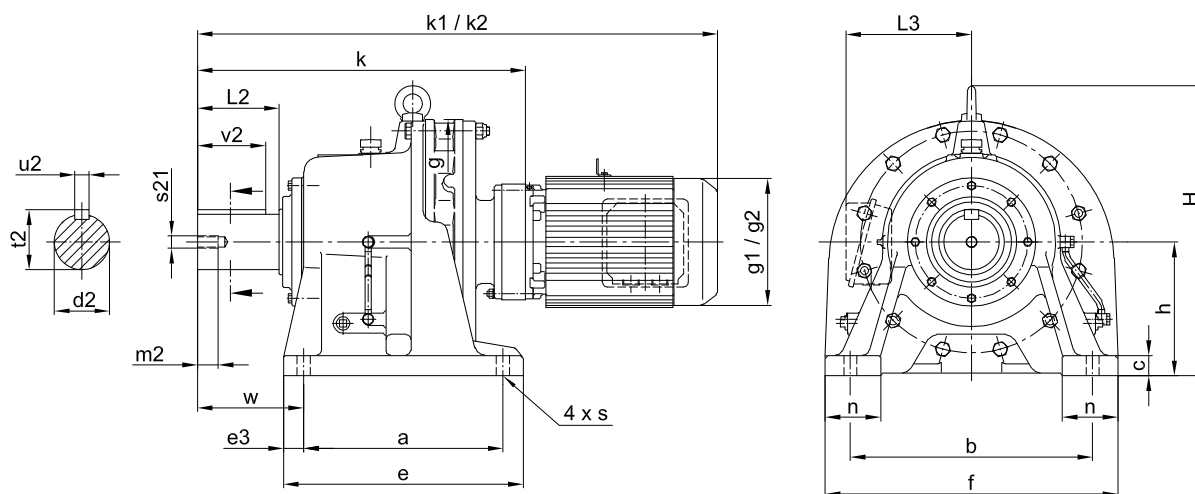
Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Fußmontage

CHHM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg
6160DC 6165DC	2,2	V100L/4	680	173	155	110	743	173	155	117
	3	V112S/4	703	212	166	120	775	212	166	130
	4	V112M/4				127	819			137
	5,5	V132S/4	747							
6170DC 6175DC	0,37	V71M/4	641	124	113	133	670	124	113	135
	0,55	V80S/4	674	148	143	137	717	148	143	140
	0,75	V80M/4								
	1,1	V90S/4	707	160	148	140	769	160	148	145
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	727	173	155	144	790	173	155	151
	3	V112S/4	750	212	166	154	822	212	166	164
	4	V112M/4				161	866			171
6180DB 6185DB	5,5	V132S/4	794							
	0,75	V80M/4	733	148	143	189	776	148	143	192
	1,1	V90S/4	766	160	148	192	828	160	148	197
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	786	173	155	196	849	173	155	203
	3	V112S/4	809	212	166	206	881	212	166	216
	4	V112M/4				213	925			223
	5,5	V132S/4	853							
6190DA 6195DA	7,5	V132M/4	876	251	211	228	971	251	211	246
	11	V160M/4	936			242	1031			260
	0,55	V80S/4	794	148	143	249	837	148	143	252
	0,75	V80M/4								
	1,1	V90S/4	827	160	148	253	889	160	148	258
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	847	173	155	257	910	173	155	264
	3	V112S/4	870	212	166	267	942	212	166	277
6190DB 6195DB	4	V112M/4				274	986			284
	5,5	V132S/4	914							
	2,2	V100L/4	862	173	155	264	925	173	155	271
	3	V112S/4	885	212	166	274	957	212	166	284
	4	V112M/4				281	1001			291
	5,5	V132S/4	929							
	7,5	V132M/4	952	251	211	296	1047	251	211	314
	11	V160M/4	1012			310	1107			328
	15	G160LG/4	1102	323	261	362	1192	323	261	395

DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Foot mount

Getriebemotor-Maßblätter
Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Fußmontage



CHHM 6205DB - 6225DB

CHHM...														Slow speed shaft							
														Abtriebswelle							
	a	b	c	e	e3	f	Øg	h	H	k	n	Øs	w	Ød2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	
6205DB	360	440	35	440	40	530	448	250	530	624	100	26	215	100 h6	165	28	106	165	M20	34	
6215DA	395	480	40	475	40	580	485	265	575	651	110	26	210	110 h6	165	28	116	165	M20	34	
6225DA	420	540	40	520	50	620	526	280	610	692	115	33	230	120 h6	165	32	127	165	M20	34	
6225DB	420	540	40	520	50	620	526	280	610	735	115	33	230	120 h6	165	32	127	165	M20	34	

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Foot mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Fußmontage

CHHM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake			
			k1	Ø g1	L3	kg	mit Bremse			
							k2	Ø g2	L3	kg
6205DB	0,75	V80M/4	861	148	143	281	904	148	143	284
	1,1	V90S/4	894	160	148	285	956	160	148	290
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	914	173	155	288	977	173	155	295
	3,0	V112S/4	937	212	166	298	1009	212	166	308
	4,0	V112M/4								
	5,5	V132S/4	981	251	211	305	1053	251	211	315
	7,5	V 32M/4	1004			320	1099			338
	11,0	V160M/4	1064			333	1159			351
	15,0	G160L/4	1154	323	261	385	1234	323	261	417
6215DA	0,75	V80M/4	887	148	143	362	930	148	143	365
	1,1	V90S/4	920	160	148	366	982	160	148	371
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	940	173	155	369	1003	173	155	376
	3,0	V112S/4	964	212	166	379	1035	212	166	389
	4,0	V112M/4								
	5,5	V132S/4	1007	251	211	386	1079	251	211	396
	7,5	V132M/4	1030			401	1125			419
	11,0	V160M/4	1090			414	1185			432
	15,0	G160L/4	1180	323	261	466	1270	323	261	499
6225DA	1,1	V90S/4	962	160	148	440	1024	160	148	445
	1,5	V90L/4	962							
	2,2	V100L/4	982	173	155	443	1045	173	155	450
	3,0	V112S/4	1005	212	166	453	1077	212	166	463
	4,0	V112M/4	1005							
	5,5	V132S/4	1049	251	211	460	1121	251	211	470
	7,5	V132M/4	1072			475	1167			493
	11,0	V160M/4	1132			489	1227			507
	15,0	G160L/4	1222	323	261	541	1312	323	261	574
6225DB	5,5	V132S/4	1107	212	166	505	1179	212	166	516
	7,5	V132M/4	1125	251	211	520	1220	251	211	538
	11,0	V160M/4	1185			534	1280			552
	15	G160L/4	1265	323	261	588	1355	323	261	621
	18,5	F180MG/4	1360	394	342	656	1570	394	342	707
	22	F180MG/4				673				724
	30	F180L/4								

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

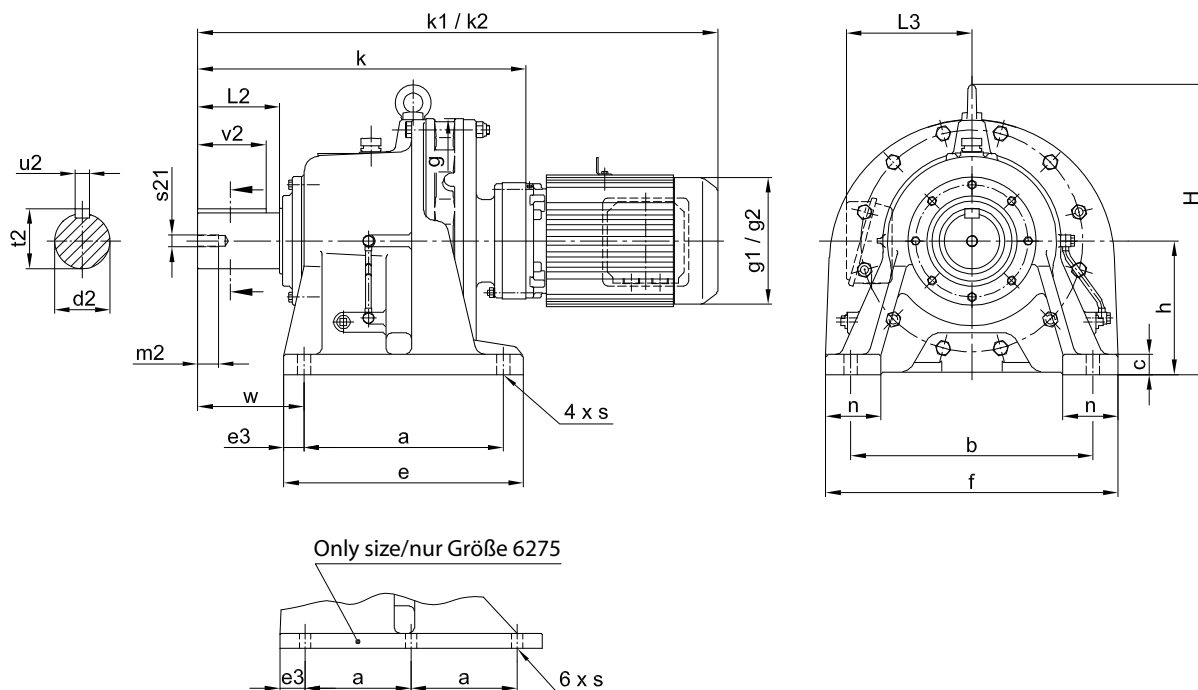
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Foot mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Fußmontage



CHHM 6235DA - 6275DA

CHHM...														Slow speed shaft Abtriebswelle						
	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	k	n	Ø s	w	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6235DA	460	580	45	560	50	670	562	300	667	778	120	33	260	130 h6	200	32	137	200	M24	41
6245DA	480	630	45	580	50	720	614	335	729	816	128	39	263	140 h6	200	36	148	200	M24	41
6255DA	520	670	50	630	55	780	670	375	815	956	140	39	320	160 h6	240	40	169	240	M30	52
6265DA	590	770	55	700	55	880	736	400	874	1088	160	45	390	170 h6	300	40	179	300	M30	52
6275DA	420	1050	60	1040	110	1160	950	540	1161	1349	200	45	485	180 h6	330	45	190	330	M30	52

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Foot mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Fußmontage

CHHM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake					
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg		
6235DA	2,2	V100L/4	1068	173	155	560	1131	173	155	566		
	3	V112S/4	1091	212	166	569	1163	212	166	579		
	4	V112M/4				576	1207					
	5,5	V132S/4	1135	251	211	592	1258	251	211	609		
	7,5	V132M/4	1163			606	1318			623		
	11	V160M/4	1223			659	1398			692		
	15	G160L/4	1308	323	261	659	1398	323	261	692		
	18,5	F180MG/4	1403	394	342	732	1613	394	342	783		
	22	F180MG/4										
6245DA	2,2	V100L/4	1106	173	155	669	1169	173	155	675		
	3	V112S/4	1129	212	166	678	1201	212	166	688		
	4	V112M/4				685	1245					
	5,5	V132S/4	1173	251	211	701	1296	251	211	718		
	7,5	V132M/4	1201			715	1356			732		
	11	V160M/4	1261			768	1436			801		
	15	G160L/4	1346	323	261	768	1436	323	261	801		
	18,5	F180MG/4	1441	394	342	835	1651	394	342	886		
	22	F180MG/4										
6255DA	3	V112S/4	1284	212	166	1030	1356	212	166	1040		
	4	V112M/4				1040	1400					
	5,5	V132S/4	1328	251	211	1055	1441	251	211	1070		
	7,5	V132M/4	1346			1070	1501			1085		
	11	V160M/4	1406			1120	1576			1155		
	15	G160L/4	1486	323	261	1120	1576	323	261	1155		
	18,5	F180MG/4	1581	394	342	1190	1791	394	342	1241		
	22	F180MG/4				1210				1253		
	30	F180L/4										
6265DA	5,5	V132S/4	1480	212	166	1365	1552	212	166	1375		
	7,5	V132M/4	1493	251	211	1380	1588	251	211	1400		
	11	V160M/4	1553	251	211	1395	1648	251	211	1410		
	15	G160L/4	1618	323	261	1445	1708	3123	261	1480		
	18,5	F180MG/4	1713	394	342	1520	1923	394	342	1565		
	22	F180MG/4				1535				1578		
	30	F180L/4	1828			1570	2043			1667		
	37	F200L/4										
	45	F225S/6										
6275DA	5,5	V132S/4	1741	212	166	2500	1813	212	166	2510		
	7,5	V132M/4	1754	251	211	2515	1849	251	211	2535		
	11	V160M/4	1814			2530	1909			2545		
	15	G160L/4	1879	323	261	2580	1969	323	261	2615		
	18,5	F180MG/4	1974	394	342	2655	2184	394	342	2700		
	22	F180MG/4				2670				2713		
	30	F180L/4	2089			2708	2304			2805		
	37	F200L/4										
	45	F225S/6										

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

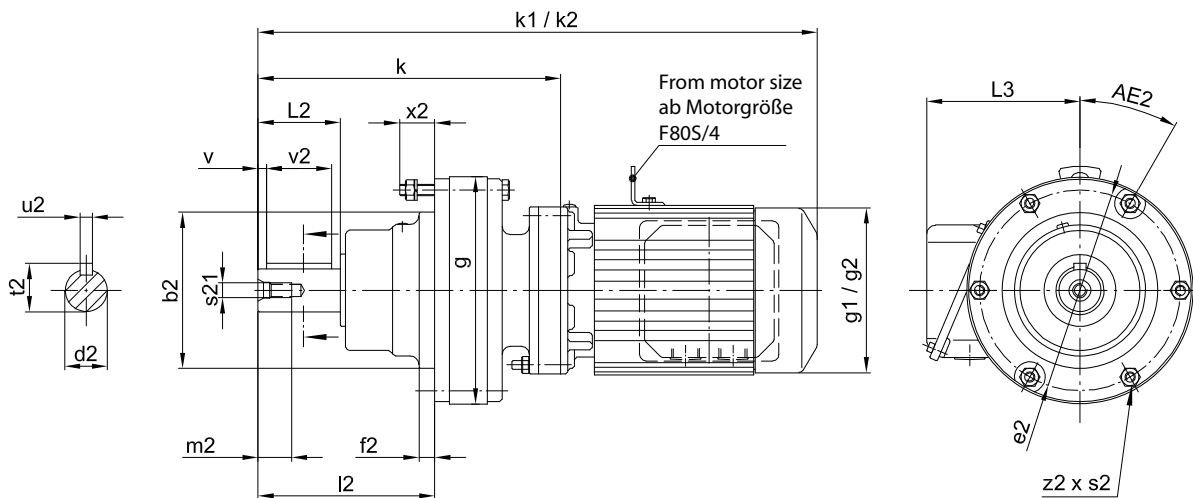
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Universal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Beliebige Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



CNFM 6060DAE - 6125DBE

CNFM...											Slow speed shaft Abtriebswelle							
	$\emptyset b_2$	$\emptyset e_2$	f_2	$\emptyset g$	l_2	k	$\emptyset s_2$	x_2	z_2	AE_2	$\emptyset d_2$	L_2	u_2	t_2	v	v_2	s_{21}	m_2
6060DAE 6065DAE	80 g6	98	10	110	73	131	M6	22	6	0°	14 k6	30	5	16,0	2,5	25	M5	16
6070DAE 6075DAE	80 g6	98	10	110	84	142	M6	22	6	0°	20 k6	40	6	22,5	4,0	32	M6	16
6090DAE 6095DAE	105 g6	134	12	150	129	206	M8	25	8	22,5°	25 k6	50	8	28,0	3,5	40	M10	20
6100DAE 6105DAE	105 g6	134	12	150	139	230	M8	26	8	22,5°	30 k6	60	8	33,0	3,5	50	M10	20
6120DAE 6125DAE	140 g6	180	15	204	154	256	M10	30	6	0°	35 k6	70	10	38,0	7,0	56	M12	24
6120DBE 6125DBE	140 g6	180	15	204	154	267	M10	30	6	0°	35 k6	70	10	38,0	7,0	56	M12	24

Toleranz $x_2 = \pm 2 \text{ mm}$

Gearmotors Dimensions

Universal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Beliebige Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage

CNFM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake			
			k1	Ø g1	L3	kg	mit Bremse			
k2	Ø g2	L3					kg			
6060DA 6065DA	0,12	V 63S /4	292	119	113	7	300	124	113	8,5
6070DA	0,12	V 63S /4	303	119	113	8	311	124	113	9,5
6075DA	0,18	V 63M/4	321	124		9	350			11
6090DA 6095DA	0,12	V 63S /4	367	119	113	13	375	124	113	14
	0,18	V 63M/4	385	124		14	414			15
	0,25	V 63M/4								
	0,37	V 71M/4								
6100DA 6105DA	0,12	V 63S /4	391	119	113	14	399	124	113	15
	0,18	V 63M/4	409	124		15	438			16
	0,25	V 63M/4								
	0,37	V 71M/4								
6120DA 6125DA	0,12	V 63S /4	417	119	113	25	425	124	113	26
	0,18	V 63M/4	435	124		26	464			27
	0,25	V 63M/4								
	0,37	V 71M/4								
6120DB 6125DB	0,12	V 63S /4	424	119	113	28	436	124	113	30
	0,25	V 63M/4	447	124		29	475			31
	0,37	V 71M/4								
	0,55	V 80S /4	504	148	143	34	547	148	143	37
	0,75	V 80M/4								
	1,1	V 90S /4	537	160	148	38	599	160	148	43
	1,5	V 90L/4								

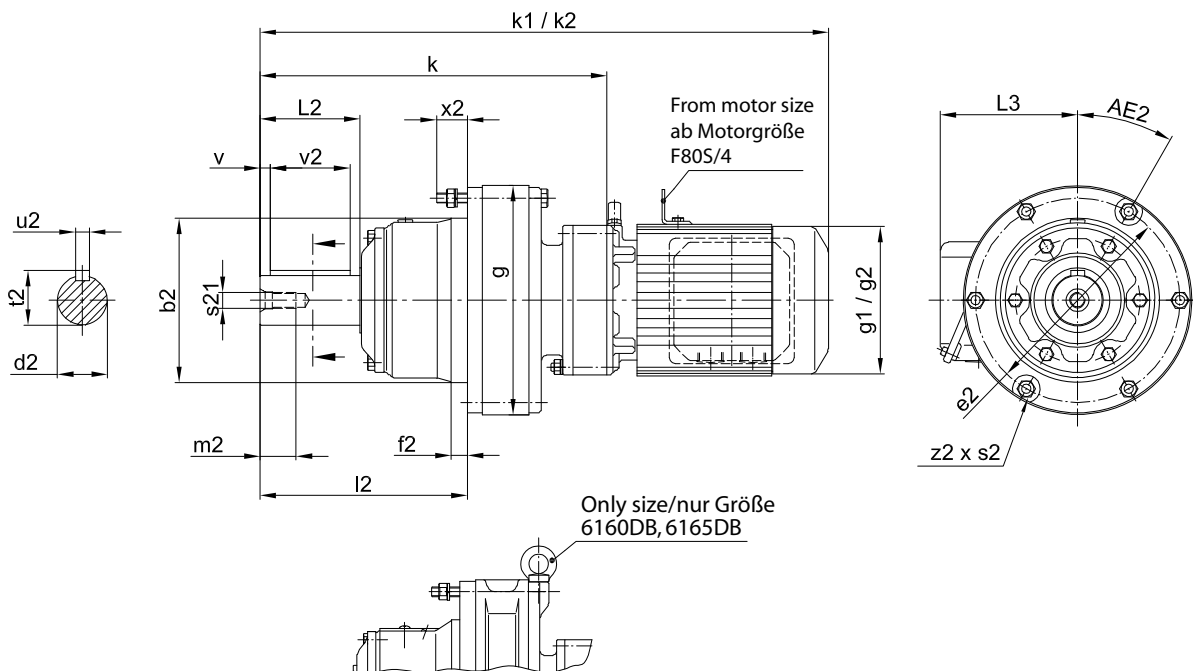
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



CHFM 6130DBE - 6165DB

CHFM...											Slow speed shaft Abtriebswelle							
	$\emptyset b_2$	$\emptyset e_2$	f_2	$\emptyset g$	l_2	k	s_2	x_2	z_2	AE_2	$\emptyset d_2$	L_2	u_2	t_2	v	v_2	s_{21}	m_2
6130DBE 6135DBE	165 g6	205	16	230	208	334	M10	31	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6130DCE 6135DCE	165 g6	205	16	230	208	348	M10	31	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6140DCE 6145DCE	165 g6	205	16	230	208	348	M10	31	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6160DB 6165DB	200 g6	270	10	300	222	388	M12	36	6	30°	60 k6	90	18	64,0	0	80	M10	20

Toleranz $x_2 = \pm 2$ mm

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage

CHFM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake			
			k1	Ø g1	L3	kg	mit Bremse			
6130DB 6135DB	0,12	V63S/4	495	119	113	40	503	124	113	42
	0,18	V63M/4	513	124		41	542			43
	0,25	V63M/4								
	0,37	V71M/4	533	148	143	46	614	148	143	49
	0,55	V80S/4	571	148	143	46	614	148	143	49
	0,75	V80M/4								
	1,10	V90S/4								
	1,50	V90L/4	604	160	148	50	666	160	148	55
6130DC 6135DC	0,55	V80S/4	585	148	143	48	628	148	143	51
	0,75	V80M/4								
	1,10	V90S/4	618	160	148	52	680	160	148	57
	1,50	V90L/4								
	2,20	V100L/4	638	173	155	56	701	173	155	62
6140DC 6145DC	0,18	V63M/4	527	124	113	43	556	124	113	44
	0,25	V63M/4				44	576			45
	0,37	V71M/4								
	0,55	V80S/4	585	148	143	47	628	148	143	50
	0,75	V80M/4								
	1,10	V90S/4	618	160	148	52	680	160	148	57
	1,50	V90L/4								
	2,20	V100L/4	638	173	155	56	701	173	155	62
6160DB 6165DB	0,18	V63M/4	568	124	113	74	596	124	113	75
	0,25	V63M/4				75	616			76
	0,37	V71M/4								
	0,55	V80S/4	625	148	143	78	668	148	143	81
	0,75	V80M/4								
	1,10	V90S/4	658	160	148	82	720	160	148	87
	1,50	V90L/4								
	2,20	V100L/4	678	173	155	86	741	173	155	92

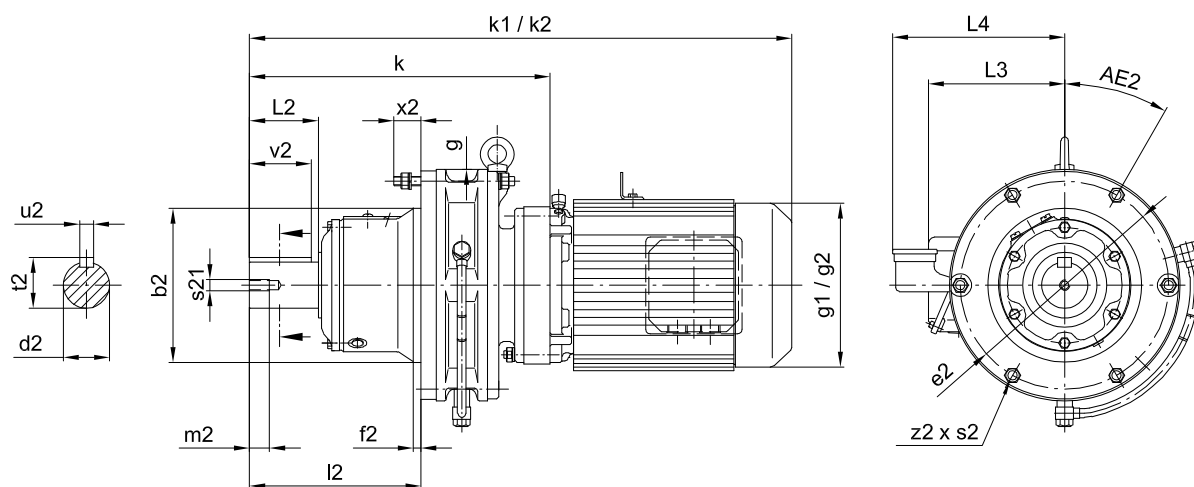
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



CHFM 6160DC - 6195DB

CHFM...												Slow speed shaft Abtriebswelle						
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	L4	s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6160DC 6165DC	200g6	270	10	300	222	390	228	M12	35	6	30°	60 h6	90	18	64	80	M10	20
6170DC 6175DC	250 g6	300	12	340	262	437	243	M12	41	8	22,5°	70 h6	90	20	75	80	M12	24
6180DB 6185DB	280 g6	330	12	370	299	496	258	M12	38	8	22,5°	80 h6	110	22	85	100	M12	24
6190DA 6195DA	320 g6	380	10	430	365	557	284	M12	41	12	15°	95 h6	135	25	100	125	M20	34
6190DB 6195DB	320 g6	380	10	430	365	572	284	M12	41	12	15°	95 h6	135	25	100	125	M20	34

Toleranz x2 = ±2 mm

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage

CHFM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake			
			k1	Ø g1	L3	kg	mit Bremse			
6160DC 6165DC	2,2	V100L/4	680	173	155	92	743	173	155	99
	3	V112S/4	703	212	166	102	775	212	166	112
	4	V112M/4				109	819			119
	5,5	V132S/4	747							
6170DC 6175DC	0,37	V71M/4	641	124	128	106	670	124	128	110
	0,55	V80S/4	674	148	143	108	717	148	143	111
	0,75	V80M/4								
	1,1	V90S/4	707	160	148	111	769	160	148	116
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	727	173	155	116	790	173	155	123
	3	V112S/4	750	212	166	126	822	212	166	136
	4	V112M/4				133	866			143
6180DB 6185DB	5,5	V132S/4	794							
	0,75	V80M/4	733	148	143	156	776	148	143	159
	1,1	V90S/4	766	160	148	160	828	160	148	165
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	786	173	155	161	849	173	155	168
	3	V112S/4	809	212	166	171	881	212	166	181
	4	V112M/4				178	925			188
	5,5	V132S/4	853							
6190DA 6195DA	7,5	V132M/4	876	251	211	193	971	251	211	211
	11	V160M/4	936			207	1031			225
	0,55	V80S/4	793	148	143	200	837	148	143	203
	0,75	V80M/4								
	1,1	V90S/4	827	160	148	204	889	160	148	209
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	847	173	155	208	910	173	155	215
	3	V112S/4	870	212	166	218	942	212	166	228
6190DB 6195DB	4	V112M/4				225	986			235
	5,5	V132S/4	914							
	2,2	V100L/4	862	173	155	215	925	173	155	222
	3	V112S/4	885	212	166	225	957	212	166	235
	4	V112M/4				232	1001			242
	5,5	V132S/4	929							
	7,5	V132M/4	952	251	211	247	1047	251	211	265
	11	V160M/4	1012			261	1107			279
	15	G160L/4	1102	324	261	313	1192	324	261	346

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

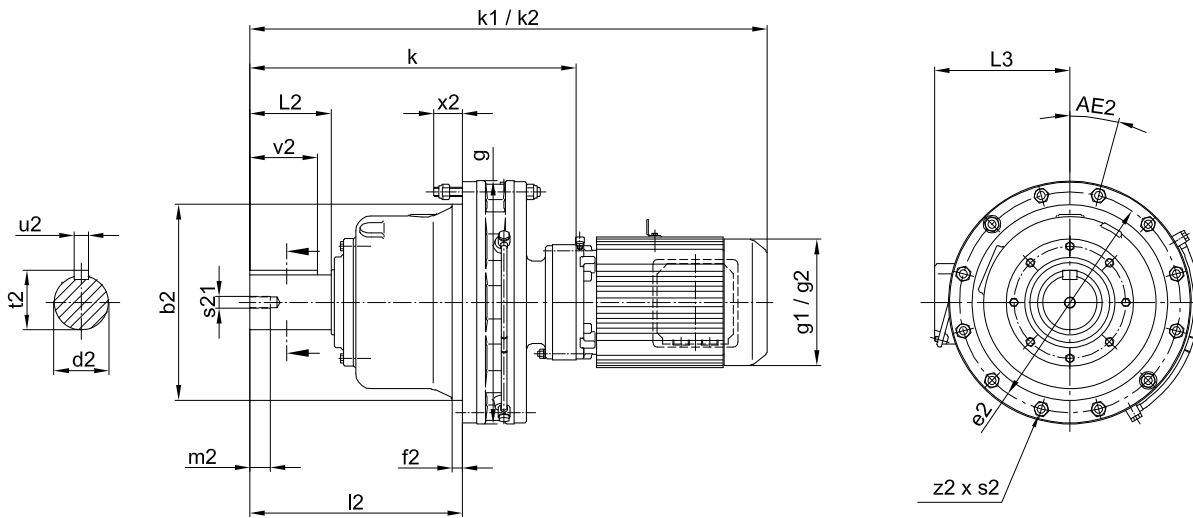
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



CHFM 6205DB - 6225DB

CHFM...											Slow speed shaft Abtriebswelle						
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6205DB	360 g6	405	20	448	410	624	M16	56	12	15°	100 h6	165	28	106	165	M20	34
6215DA	390 g6	440	20	485	423	651	M18	57	12	15°	110 h6	165	28	116	165	M20	34
6225DA	420 g6	475	20	526	454	693	M20	60	12	15°	120 h6	165	32	127	165	M20	34
6225DB	420 g6	475	20	526	454	735	M20	60	12	15°	120 h6	165	32	127	165	M20	34

Toleranz x2 = ±2 mm

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage

CHFM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake			
							mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg
6205DB	0,75	V80M/4	861	148	143	237	904	148	143	250
	1,1	V90S/4	894	160	148	241	956	160	148	256
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	914	173	155	244	977	173	155	251
	3	V112S/4	937	212	166	254	1009	212	166	264
	4	V112M/4								
	5,5	V132S/4	981	251	211	261	1053	251	211	271
	7,5	V132M/4	1004			276	1099			294
	11	V160M/4	1064			289	1159			307
	15	G160L/4	1154			323	261	341	1234	323
6245DA	0,75	V80M/4	887	148	143	316	930	148	143	319
	1,1	V90S/4	921	160	148	320	982	160	148	325
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	940	173	155	323	1003	173	155	330
	3	V112S/4	963	212	166	333	1035	212	166	343
	4	V112M/4								
	5,5	V132S/4	1007	251	211	340	1079	251	211	350
	7,5	V132M/4	1030			355	1125			373
	11	V160M/4	1090			368	1185			386
	15	G160L/4	1180			323	261	420	1270	323
6225DA	1,1	V90S/4	963	160	148	377	1024	160	148	382
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	982	173	155	380	1045	173	155	387
	3	V112S/4	1005	212	166	390	1077	212	166	400
	4	V112M/4								
	5,5	V132S/4	1049	251	211	397	1121	251	211	407
	7,5	V132M/4	1072			412	1167			430
	11	V160M/4	1132			426	1227			444
	15	G160L/4	1222			323	261	478	1312	323
6225DB	5,5	V132S/4	1107	212	166	442	1179	212	166	452
	7,5	V132M/4	1125	251	211	457	1220	251	211	475
	11	V160M/4	1185			471	1280			489
	15	G160L/4	1265	323	261	525	1355	323	261	558
	18,5	F180MG/4	1360	394	342	593	1570	394	342	644
	22	F180MG/4				610				661
	30	F180L/4								

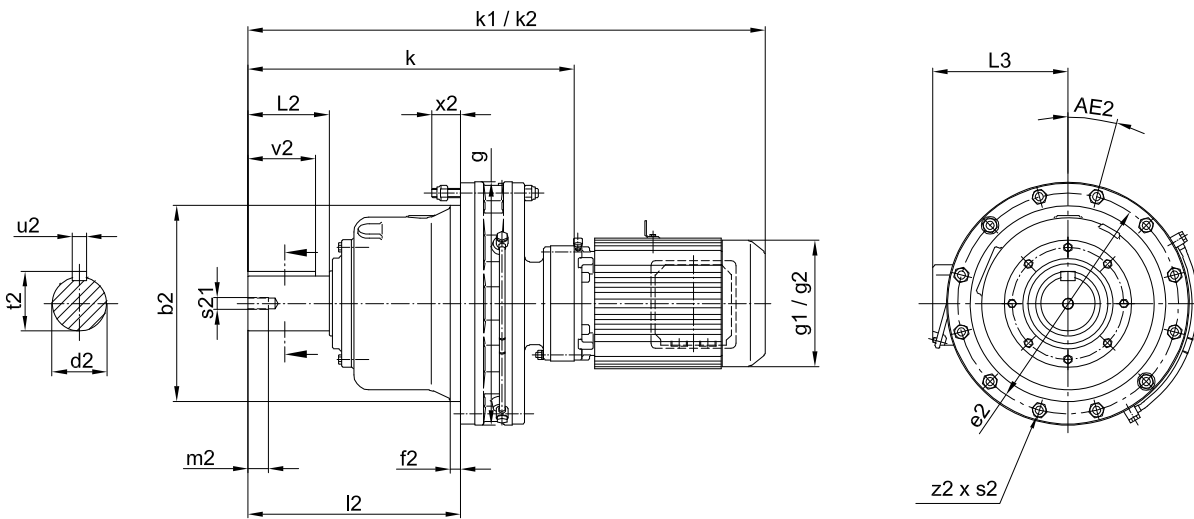
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



CHFM 6235DA - 6275DA

CHFM...											Slow speed shaft Abtriebswelle						
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	Ø s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6235DA	455 g6	510	20	562	505	779	M20	63	12	15°	130 h6	200	32	137	200	M24	41
6245DA	500 g6	560	25	614	529	816	M24	65	12	15°	140 h6	200	36	148	200	M24	41
6255DA	540 g6	610	30	670	616	956	M24	91	12	15°	160 h6	240	40	169	240	M30	52
6265DA	570 g6	660	40	736	712	1088	M30	85	12	15°	170 h6	300	40	179	300	M30	52
6275DA	680 g6	820	50	950	919	1349	M30	85	12	15°	180 h6	330	45	190	330	M30	52

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

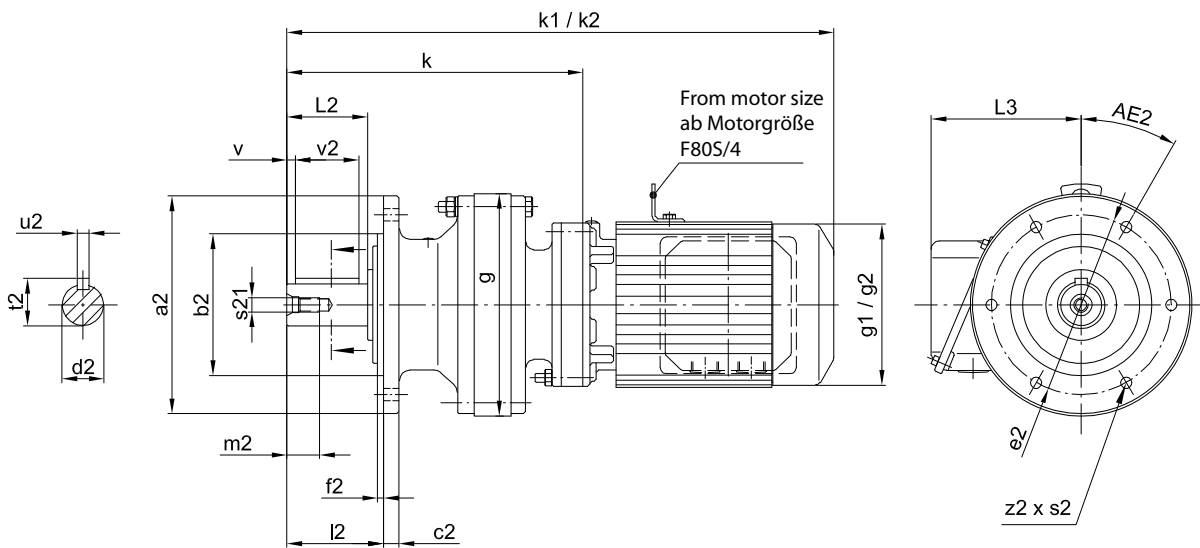
Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage

CHFM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg
6235DA	2,2	V100L/4	1069	173	155	484	1131	173	155	490
	3	V112S/4	1091	212	166	493	1163	212	166	503
	4	V112M/4								
	5,5	V132S/4	1135			516	1258			533
	7,5	V132M/4	1163	251	211	530	1318	547		
	11	V160M/4	1223			583	1398	323	261	616
	15	G160L/4	1308	323	261	583	1398	323	261	616
	18,5	F180MG/4	1403	394	342	656	1613	394	342	707
	22	F180MG/4								
6245DA	2,2	V100L/4	1106	173	155	592	1169	173	155	598
	3	V112S/4	1129	212	166	601	1201	212	166	611
	4	V112M/4								
	5,5	V132S/4	1173			624	1296			641
	7,5	V132M/4	1201	251	211	638	1356	655		
	11	V160M/4	1261			691	1436	323	261	724
	15	G160L/4	1346	323	261	691	1436	323	261	724
	18,5	F180MG/4	1441	394	342	758	1651	394	342	809
	22	F180MG/4								
6255DA	3	V112S/4	1284	212	166	867	1356	212	166	877
	4	V112M/4								
	5,5	V132S/4	1328			892	1441			907
	7,5	V132M/4	1346	251	211	907	1501	922		
	11	V160M/4	1406			957	1576	323	261	992
	15	G160L/4	1486	323	261	957	1576	323	261	992
	18,5	F180MG/4	1581	394	342	1027	1791	394	342	1078
	22	F180MG/4				1047				1090
	30	F180L/4								
6265DA	5,5	V132S/4	1480	212	166	1195	1552	212	166	1205
	7,5	V132M/4	1493	251	211	1210	1588	251	211	1230
	11	V160M/4	1553			1225	1648			1240
	15	G160L/4	1618	323	261	1275	1708	323	261	1310
	18,5	F180MG/4	1713	394	342	1350	1923	394	342	1395
	22	F180MG/4		394		1365				1408
	30	F180L/4	1400			2043	1497			
	37	F200L/4	1828							
	45	F225S/6								
6275DA	5,5	V132S/4	1741	212	166	2185	1813	212	166	2195
	7,5	V132M/4	1754	251	211	2195	1849	251	211	2215
	11	V160M/4	1814			2210	1909			2230
	15	G160L/4	1879	323	261	2265	1969	323	261	2305
	18,5	F180MG/4	1974	394	342	2330	2184	394	342	2375
	22	F180MG/4				2360				2403
	30	F180L/4	2089			2395	2304			2492
	37	F200L/4								
	45	F225S/6								

DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions
Universal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter
Beliebige Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



CNVM 6060DAE - 6125DBE

CNVM...												Slow speed shaft Abtriebswelle							
	$\emptyset a_2$	$\emptyset b_2$	c_2	$\emptyset e_2$	f_2	$\emptyset g$	l_2	k	$\emptyset s_2$	z_2	AE_2	$\emptyset d_2$	L_2	u_2	t_2	v	v_2	s_{21}	m_2
6060DAE 6065DAE	120	80 j6	8	100	3	110	39	131	9	6	30°	14 k6	30	5	16,0	2,5	25	M5	16
6070DAE 6075DAE	160	110 j6	9	130	3	110	52	142	11	4	45°	20 k6	40	6	22,5	4	32	M6	16
6090DAE 6095DAE	160	110 j6	9	130	3	150	63	206	11	4	45°	25 k6	50	8	28,0	3,5	40	M10	20
6100DAE 6105DAE	160	110 j6	9	130	3	150	73	230	11	4	45°	30 k6	60	8	33,0	3,5	50	M10	20
6120DAE 6125DAE	200	130 j6	13	165	4	204	84	256	11	6	30°	35 k6	70	10	38,0	7	56	M12	24
6120DBE 6125DBE	200	130 j6	13	165	4	204	84	267	11	6	30°	35 k6	70	10	38,0	7	56	M12	24

Gearmotors Dimensions

Universal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Beliebige Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage

CNVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg
6060DA 6065DA	0,12	V63S/4	292	119	113	8	300	124	113	10
6070DA 6075DA	0,12 0,18	V63S/4 V63M/4	303 321	119 124	113	8 9	311 350	124	113	10 11
6090DA 6095DA	0,12	V63S/4	367	119	113	15	375	124	113	16
	0,18	V63M/4	385	124		16	414			17
	0,25	V63M/4	405	17		434	18			
	0,37	V71M/4	405	17		434	18			
6100DA 6105DA	0,12	V63S/4	381	119	113	16	399	124	113	17
	0,18	V63M/4	409	124		17	438			18
	0,25	V63M/4	429	18		458	19			
	0,37	V71M/4	429	18		458	19			
6120DA 6125DA	0,12	V63S/4	417	119	113	28	425	124	113	29
	0,18	V63M/4	435	124		29	464			30
	0,25	V63M/4	455	30		484	31			
	0,37	V71M/4	455	30		484	31			
6120DB 6125DB	0,12	V63S/4	424	119	113	31	436	124	113	33
	0,25	V63M/4	447	124		32	475			34
	0,37	V71M/4	467			33	495			35
	0,55	V80S/4	504	148	143	37	547	148	143	40
	0,75	V80M/4								
	1,1	V90S/4	537	160	148	41	599	160	148	46
	1,5	V90L/4								

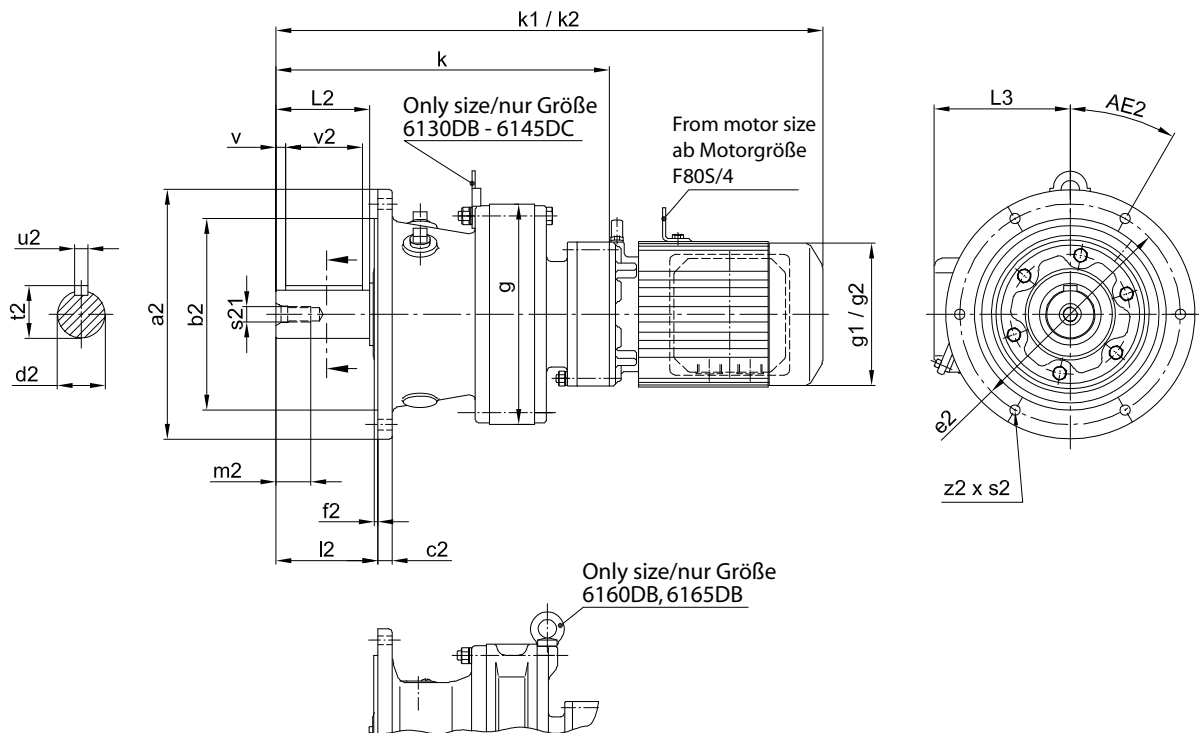
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



CHVM 6130DBE - 6165DB

CHVM...												Slow speed shaft Abtriebswelle							
	$\varnothing a_2$	$\varnothing b_2$	c_2	$\varnothing e_2$	f_2	$\varnothing g$	l_2	k	$\varnothing s_2$	z_2	AE_2	$\varnothing d_2$	L_2	u_2	t_2	v	v_2	s_{21}	m_2
6130DBE 6135DBE	260	200 f8	15	230	4	230	106	334	11	6	0°	50 k6	100	14	53.5	10	80	M16	30
6130DCE 6135DCE	260	200 f8	15	230	4	230	106	348	11	6	0°	50 k6	100	14	53.5	10	80	M16	30
6140DCE 6145DCE	260	200 f8	15	230	4	230	106	348	11	6	0°	50 k6	100	14	53.5	10	80	M16	30
6160DB 6165DB	340	270 f8	20	310	4	300	89	388	11	6	0°	60 h6	90	18	64	0	80	M10	20

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage

CHVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse					
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg		
6130DB 6135DB	0,12	V63S/4	495	119	113	46	503	124	113	48		
	0,18	V63M/4	513	124		47	542			49		
	0,25	V63M/4										
	0,37	V71M/4	533	48		562	50					
	0,55	V80S/4	571	148	143	52	614	148	143	55		
	0,75	V80M/4										
	1,1	V90S/4	604	160	148	56	666	160	148	61		
	1,5	V90L/4										
6130DC 6130DC	0,55	V80S/4	585	148	143	53	628	148	143	56		
	0,75	V80M/4										
	1,1	V90S/4	618	160	148	57	680	160	148	62		
	1,5	V90L/4										
	2,2	V100L/4	638	173	155	63	701	173	155	69		
6140DC 6145DC	0,18	V63M/4	527	124	113	48	556	124	113	50		
	0,25	V63M/4				49	576			51		
	0,37	V71M/4	547									
	0,55	V80S/4	585			148	143	53	628	148	143	56
	0,75	V80M/4										
	1,1	V90S/4	618	160	148	57	680	160	148	62		
	1,5	V90L/4										
	2,2	V100L/4	638	173	155	61	701	173	155	67		
6160DB 6165DB	0,18	V63M/4	568	124	113	85	596	124	113	87		
	0,25	V63M/4				86	616			88		
	0,37	V71M/4	588									
	0,55	V80S/4	625			148	143	90	668	148	143	93
	0,75	V80M/4										
	1,1	V90S/4	658	160	148	94	720	160	148	99		
	1,5	V90L/4										
	2,2	V100L/4	678	173	155	98	741	173	155	104		

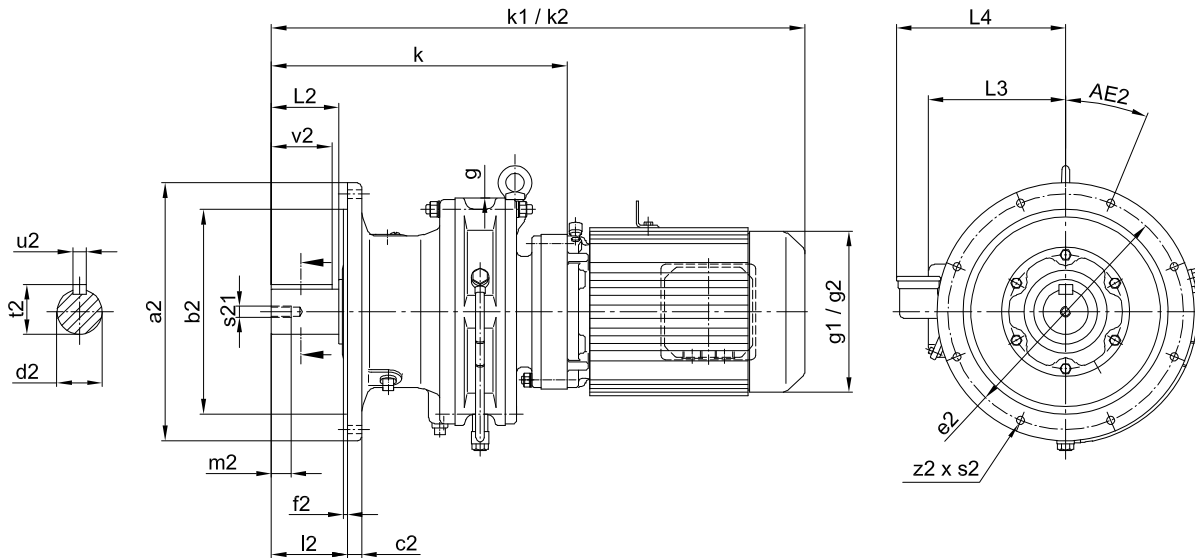
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



CHVM 6160DC - 6195DB

CHVM...													Slow speed shaft						
	$\emptyset a_2$	$\emptyset b_2$	c_2	$\emptyset e_2$	f_2	$\emptyset g$	l_2	L_4	k	$\emptyset s_2$	z_2	AE_2	Abtriebswelle						
6160DC 6165DC	340	270 f8	20	310	4	300	89	228	390	11	6	0°	$\emptyset d_2$	L_2	u_2	t_2	v_2	s_{21}	m_2
6170DC 6175DC	400	316 f8	22	360	5	340	94	243	437	14	8	22,5°	70 h6	90	20	74.5	80	M12	24
6180DB 6185DB	430	345 f8	22	390	5	370	110	258	496	18	8	22,5°	80 h6	110	22	85	100	M12	24
6190DA 6195DA	490	400 f8	30	450	6	430	145	284	557	18	12	15°	95 h6	135	25	100	125	M20	34
6190DB 6195DB	490	400 f8	30	450	6	430	145	284	572	18	12	15°	95 h6	135	25	100	125	M20	34

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage

CHVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg
6160DC 6165DC	2,2	V100L/4	680	173	155	106	743	173	155	113
	3	V112S/4	703	212	166	116	775	212	166	126
	4	V112M/4				126	819			136
	5,5	V132S/4	747							
6170DC 6175DC	0,37	V71M/4	641	124	113	129	670	122	113	131
	0,55	V80S/4	674	148	143	133	717	148	143	136
	0,75	V80M/4								
	1,1	V90S/4	707	160	148	137	769	160	148	142
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	727	173	155	141	790	173	155	151
	3	V112S/4	750	212	166	151	822	212	166	161
	4	V112M/4				161	866			171
6180DB 6185DB	5,5	V132S/4	794							
	0,75	V80M/4	733	148	143	175	776	148	143	178
	1,1	V90S/4	766	160	148	179	828	160	148	194
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	786	173	155	182	849	173	155	189
	3	V112S/4	809	212	166	192	881	212	166	202
	4	V112M/4				199	925			209
	5,5	V132S/4	853			214	971	251	211	232
6190DA 6195DA	7,5	V132M/4	876	251	211	228	1031			246
	11	V160M/4	936							
	0,55	V80S/4	794	148	143	237	837	148	143	242
	0,75	V80M/4								
	1,1	V90S/4	827	160	148	241	889	160	148	246
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	847	173	155	245	910	173	155	252
	3	V112S/4	870	212	166	255	942	212	166	265
6190DB 6195DB	4	V112M/4				262	986			272
	5,5	V132S/4	914							
	2,2	V100L/4	862	173	155	252	925	173	155	259
	3	V112S/4	885	212	166	262	957	212	166	272
	4	V112M/4				269	1001			279
	5,5	V132S/4	929			284	1047	251	211	302
	7,5	V132M/4	952	251	211	298	1107			316
	11	V160M/4	1012							
	15	G160L/4	1102	323	261	350	1192	323	261	383

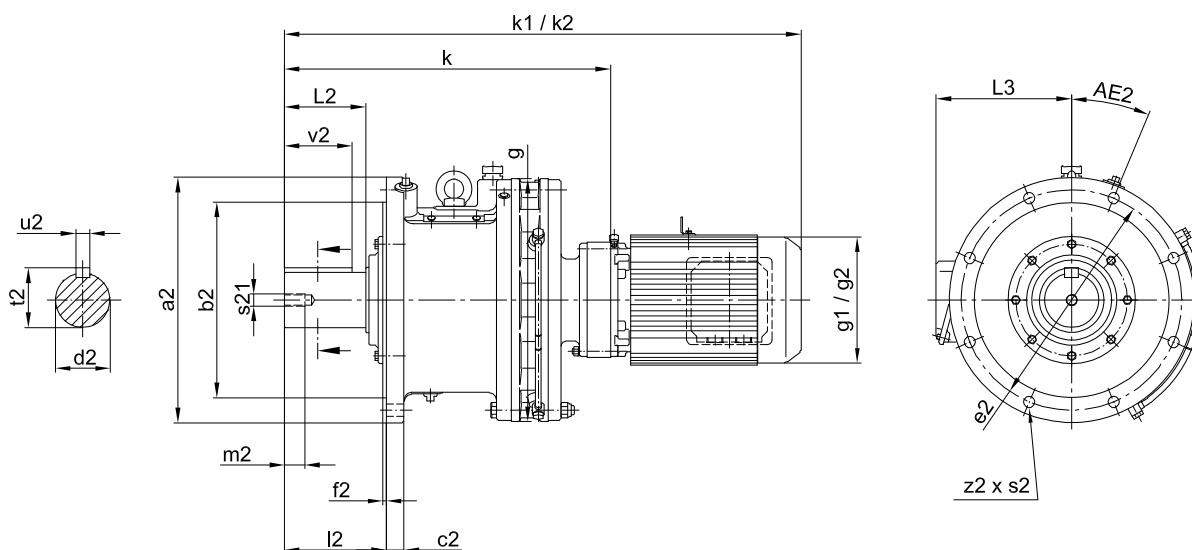
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Horizontal mount -2 stage/Flange mounting

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



CHVM 6205DB - 6225DB

CHVM...												Slow speed shaft						
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	Ø s2	z2	AE2	Abtriebswelle						
6205DB	455	355 f8	30	405	5	448	204	624	22	8	0°	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6215DA	490	390 f8	35	440	7	485	203	650	24	8	0°	110 h6	165	28	116	165	M20	34
6225DA	535	415 f8	35	475	10	526	210	692	27	8	0°	120 h6	165	32	127	165	M20	34
6225DB	535	415 f8	35	475	10	526	210	735	27	8	0°	120 h6	165	32	127	165	M20	34

Gearmotors Dimensions

Horizontal mount -2 stage/Flange mounting

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage

CHVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse						
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg			
6205DB	0,75	V80M/4	861	148	143	237	904	148	143	250			
	1,1	V90S/4	894	160	148	241	956	160	148	256			
	1,5	V90L/4											
	2,2	V100L/4	914	173	155	244	977	173	155	251			
	3	V112S/4	937	212	166	254	1009	212	166	264			
	4	F112M/4											
	5,5	V132S/4	981	251	211	261	1053	251	211	271			
	7,5	V132M/4	1004			276	1099			294			
	11	V160M/4	1064			289	1159			307			
	15	G160L/4	1154			323	261	341	1234	323	261	373	
6215DA	0,75	V80M/4	887	148	143	316	930	148	143	319			
	1,1	V90S/4	921	160	148	320	982	160	148	325			
	1,5	V90L/4											
	2,2	V100L/4	940	173	155	323	1003	173	155	330			
	3	V112S/4	963	212	166	333	1035	212	166	343			
	4	V112M/4											
	5,5	V132S/4	1007	251	211	340	1079	251	211	350			
	7,5	V132M/4	1030			355	1125			373			
	11	V160M/4	1090			368	1185			386			
	15	G160L/4	1180			323	261	420	1270	323	261	453	
6225DA	1,1	V90S/4	963	160	148	377	1024	160	148	382			
	1,5	V90L/4											
	2,2	V100L/4	982	173	155	380	1045	173	155	387			
	3	V112S/4	1005	212	166	390	1077	212	166	400			
	4	V112M/4											
	5,5	F132S/4	1049	251	211	397	1121	251	211	407			
	7,5	V132M/4	1072			412	1167			430			
	11	V160M/4	1132			426	1227			444			
	15	G160L/4	1222			323	261	478	1312	323	261	511	
6225DB	5,5	V132S/4	1107	212	166	442	1179	212	166	452			
	7,5	V132M/4	1125	251	211	457	1220	251	211	475			
	11	V160M/4	1185			471	1280			489			
	15	G160L/4	1265	323	261	525	1355	323	261	558			
	18,5	F180MG/4	1360	394	342	593	1570	394	342	644			
	22	F180MG/4				610				661			
	30	F180L/4											

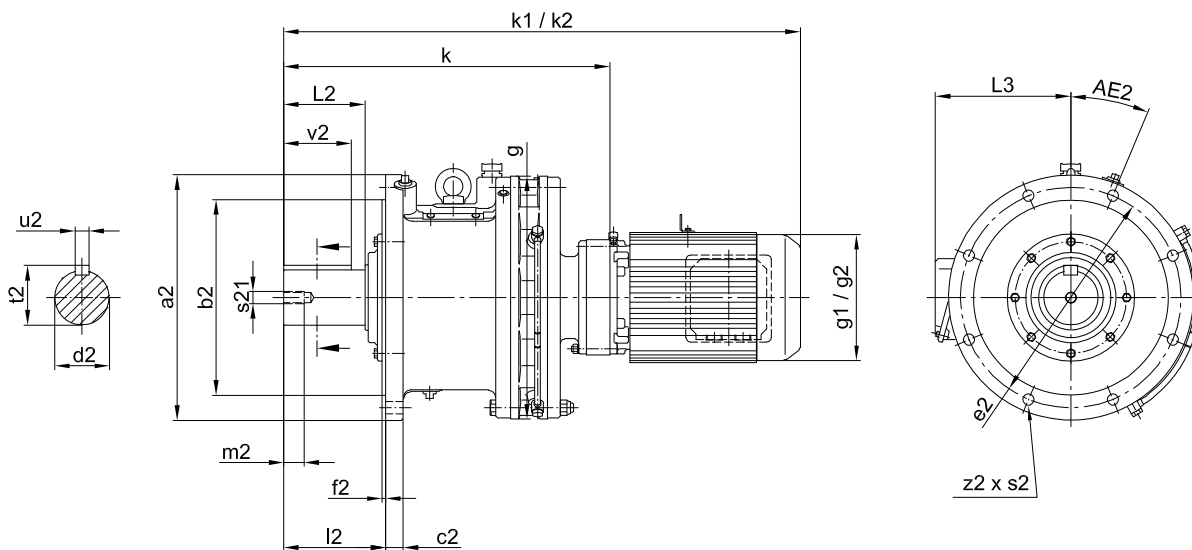
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



CHVM 6235DA - 6275DA

CHVM...												Slow speed shaft							
												Abtriebswelle							
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	
6235DA	570	450 f8	40	510	10	562	250	779	27	8	0°	130 h6	200	32	137	200	M24	41	
6245DA	635	485 f8	40	560	10	614	250	816	33	8	0°	140 h6	200	36	148	200	M24	41	
6255DA	685	535 f8	45	610	10	670	295	956	33	8	0°	160 h6	240	40	169	240	M30	52	
6265DA	750	570 f8	50	660	10	736	360	1088	39	8	0°	170 h6	300	40	179	300	M30	52	
6275DA	1160	900 f8	60	1020	10	950	355	1349	39	8	22,5°	180 h6	330	45	190	330	M30	52	

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage

CHVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse					
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg		
6235DA	2,2	V100L/4	1068	173	155	522	1131	173	155	528		
	3	V112S/4	1092	212	166	531	1164	212	166	541		
	4	V112M/4				538	1207					
	5,5	V132S/4	1135	251	211	554	1258	251	211	571		
	7,5	V132M/4	1163			568	1318			585		
	11	V160M/4	1223			621	1398			654		
	15	G160L/4	1308	323	261	621	1398	323	261	654		
	18,5	F180MG/4	1403	394	342	693	1613	394	342	737		
	22	F180MG/4				693	1613					
6245DA	2,2	V100L/4	1106	173	155	616	1169	173	155	622		
	3	V112S/4	1129	212	166	625	1201	212	166	635		
	4	V112M/4				632	1245					
	5,5	V132S/4	1173	251	211	648	1296	251	211	665		
	7,5	V132M/4	1201			662	1356			679		
	11	V160M/4	1261			715	1436			748		
	15	G160L/4	1346	323	261	715	1436	323	261	748		
	18,5	F180MG/4	1441	394	342	787	1651	394	342	840		
	22	F180MG/4				787	1651					
6255DA	3	V112S/4	1284	212	166	946	1356	212	166	956		
	4	V112M/4				953	1400					
	5,5	V132S/4	1328	251	211	968	1441	251	211	983		
	7,5	V132M/4	1346			982	1501			997		
	11	V160M/4	1406			1040	1576			1075		
	15	G160L/4	1486	323	261	1040	1576	323	261	1075		
	18,5	F180MG/4	1581	394	342	1105	1791	394	342	1156		
	22	F180MG/4				1124				1791	1167	
	30	F180L/4										
6265DA	5,5	V132S/4	1480	212	166	1295	1552	212	166	1305		
	7,5	V132M/4	1493	251	211	1308	1588	251	211	1328		
	11	V160M/4	1553			1325	1648			1340		
	15	G160L/4	1618	323	261	1375	1708	323	261	1410		
	18,5	F180MG/4	1713	394	342	1450	1923	394	342	1495		
	22	F180MG/4				1465	1923			1508		
	30	F180L/4	1828			1500	2043			1593		
	37	F200L/4				1500	2043					
	45	F225S/6										
6275DA	5,5	V132S/4	1741	212	166	2685	1813	212	166	2695		
	7,5	V132M/4	1754	251	211	2693	1849	251	211	2713		
	11	V160M/4	1814			2707	1909			2722		
	15	G160L/4	1879	323	261	2760	1969	323	261	2795		
	18,5	F180MG/4	1974	394	342	2835	2184	394	342	2880		
	22	F180MG/4				2850	2184			2893		
	30	F180L/4	2089			2885	2304			2978		
	37	F200L/4				2885	2304					
	45	F225S/6										

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

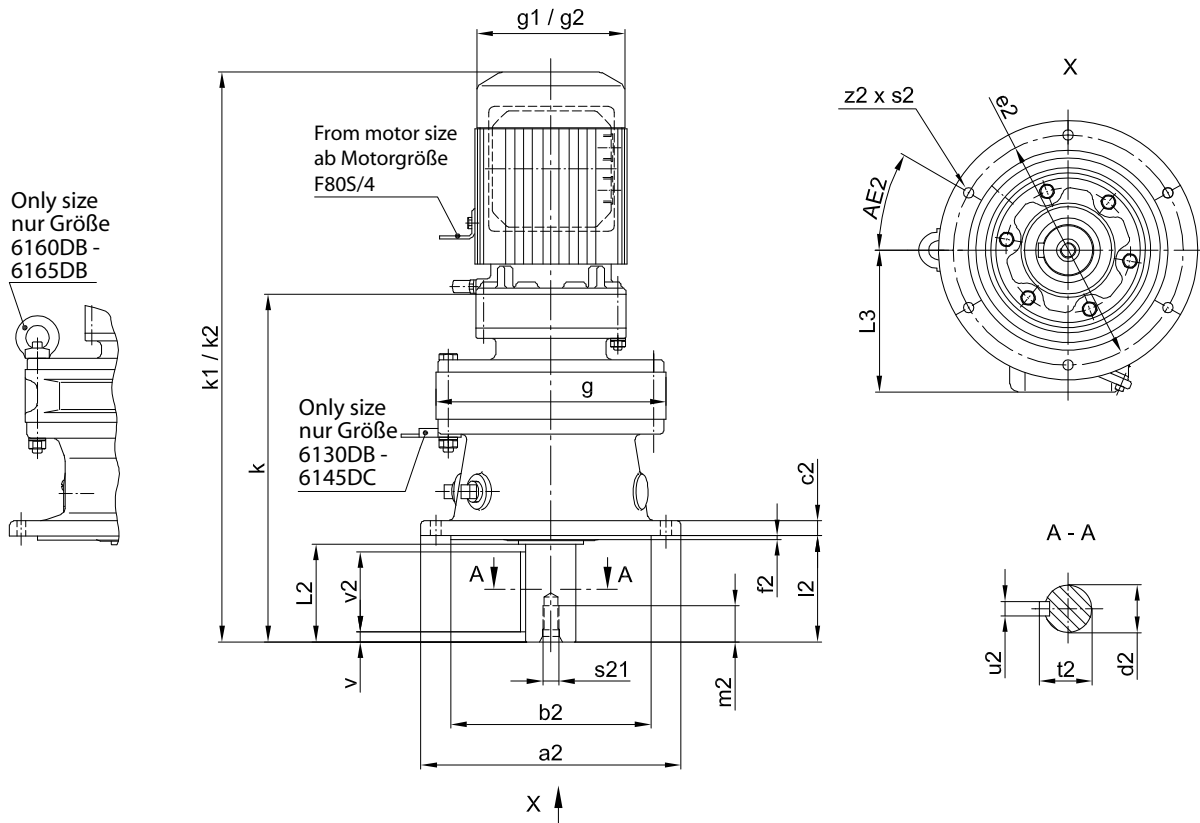
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Vertical mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Vertikale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



CVVM 6130DBE - 6165DB

CVVM...												Slow speed shaft								
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2	
6130DBE 6135DBE	260	200 f8	15	230	4	230	106	334	11	6	0°	50 k6	91	14	53,5	10,0	80	M16	30	
6130DCE 6135DCE	260	200 f8	15	230	4	230	106	348	11	6	0°	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30	
6140DCE 6140DCE	260	200 f8	15	230	4	230	106	348	11	6	0°	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30	
6160DB 6165DB	340	270 f8	20	310	4	300	89	388	11	6	0°	60 h6	80	18	64,0	0	80	M10	20	

Gearmotors Dimensions

Vertical mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Vertikale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage

CVVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse				
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg	
6130DB 6135DB	0,12	V63S/4	495	119	113	46	503	124	113	48	
	0,18	V63M/4	513	124		113	47			541	49
	0,25	V63M/4									
	0,37	V71M/4	533	48		561	50				
	0,55	V80S/4	571	148	143	52	614	148	143	55	
	0,75	V80M/4									
	1,1	V90S/4	604	160	148	56	666	160	148	61	
	1,5	V90L/4									
6130DC 6135DC	0,55	V80S/4	585	148	143	53	628	148	143	56	
	0,75	V80M/4									
	1,1	V90S/4	618	160	148	57	680	160	148	62	
	1,5	V90L/4									
	2,2	V100L/4	638	173	155	63	701	173	155	69	
6140DC 6145DC	0,18	V63M/4	527	124	113	48	556	124	113	50	
	0,25	V63M/4				49	576			51	
	0,37	V71M/4	547								
	0,55	V80S/4	585	148	143	53	628	148	143	56	
	0,75	V80M/4									
	1,1	V90S/4	618	160	148	57	680	160	148	62	
	1,5	V90L/4									
	2,2	V100L/4	638	173	155	61	701	173	155	67	
6160DB 6165DB	0,18	V63M/4	568	124	113	85	596	124	113	87	
	0,25	V63M/4				86	616			88	
	0,37	V71M/4	588								
	0,55	V80S/4	625	148	143	90	668	148	143	93	
	0,75	V80M/4									
	1,1	V90S/4	658	160	148	94	720	160	148	99	
	1,5	V90L/4									
	2,2	V100L/4	678	173	155	98	741	173	155	104	

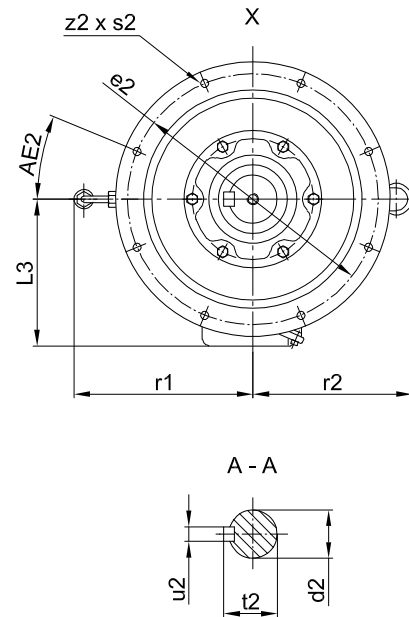
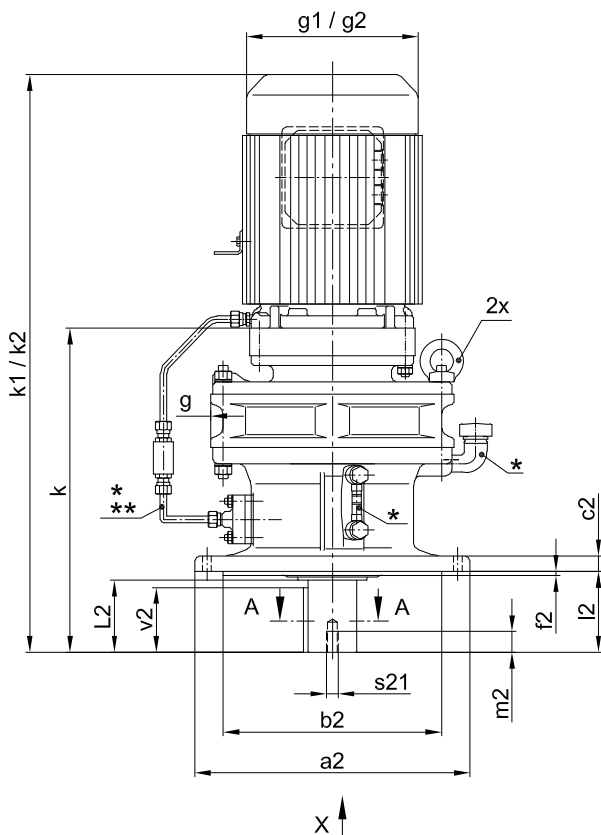
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Vertical mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Vertikale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



* Lubrication fittings may have different positions dependent on frame size.
Die Schmierarmaturen sind, je nach Getriebegröße, an verschiedenen Positionen.
Bei Fettschmierung (untersetzungsabhängig) entfallen die Schmierarmaturen.

** Frame size 6190/6195 may use 2 pumps dependent on ratio.
Bei Größe 6190DA-6195DB sind, je nach Untersetzung, auch 2 Pumpen möglich.

CVVM 6160DC - 6195DB

CVVM...														Slow speed shaft						
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	r1	r2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6160DC 6165DC	340	270 f8	20	310	4	300	89	390	196	200	11	6	0°	60 h6	80	18	64	80	M10	20
6170DC 6175DC	400	316 f8	22	360	5	340	94	437	218	225	14	8	22,5°	70 h6	84	20	75	80	M12	24
6180DB 6185DB	430	345 f8	22	390	5	370	110	496	233	240	18	8	22,5°	80 h6	100	22	85	100	M12	24
6190DA 6195DA	490	400 f8	30	450	6	430	145	557	255	270	18	12	15°	95 h6	125	25	100	125	M20	34
6190DB 6195DB	490	400 f8	30	450	6	430	145	572	255	270	18	12	15°	95 h6	125	25	100	125	M20	34

Gearmotors Dimensions

Vertical mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Vertikale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage

CVVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg
6160DC 6165DC	2,2	V100L/4	680	173	155	106	743	173	155	113
	3	V112S/4	703	212	166	116	775	212	166	126
	4	V112M/4								
	5,5	V132S/4	747			126	819			136
6170DC 6175DC	0,37	V71M/4	641	124	113	129	670	124	113	131
	0,55	V80S/4	674	148	143	133	717	148	143	136
	0,75	V80M/4								
	1,1	V90S/4	707			160	148	137		769
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	727	173	155			141	790	173
	3	V112S/4	750	212	166	151	822	212	166	161
	4	V112M/4								
	5,5	V132S/4	794			161	866			
6180DB 6185DB	0,75	V80M/4	733	148	143	175	776	148	143	178
	1,1	V90S/4	766	160	148	179	828	160	148	194
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	786			173	155	182		849
	3	V112S/4	809	212	166	192	881	212	166	202
	4	V112M/4								
	5,5	V132S/4	853			199	925			
	7,5	V132M/4	876	251	211	214	971	251	211	232
	11	V160M/4	936			228	1031			246
6190DA 6195DA	0,55	V80S/4	794	148	143	237	837	148	143	242
	0,75	V80M/4								
	1,1	V90S/4	827			160	148	241		889
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	847	173	155			245	910	173
	3	V112S/4	870	212	166	255	942	212	166	265
	4	V112M/4								
	5,5	V132S/4	914			262	986			
6190DB 6195DB	2,2	V100L/4	862	173	155	252	925	173	155	259
	3	V112S/4	885	212	166	262	957	212	166	272
	4	V112M/4								
	5,5	V132S/4	929			269	1001			
	7,5	V132M/4	952	251	211	284	1047	251	211	302
	11	V160M/4	1012			298	1107			316
	15	G160L/4	1102	323	261	350	1192	323	261	383

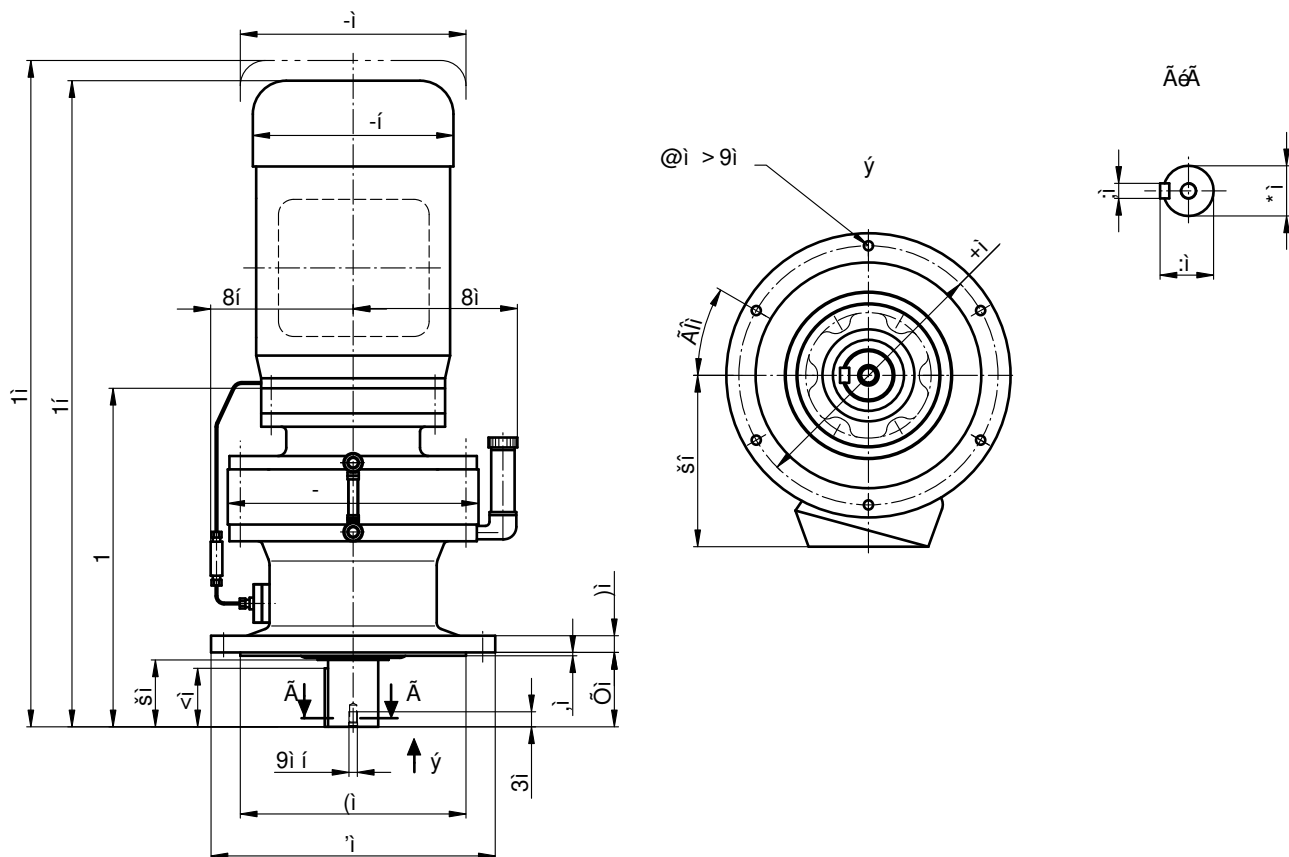
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Vertical mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Vertikale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



CVVM 6205DB - 6225DB

CVVM...														Slow speed shaft							
														Abtriebswelle							
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	r1	r2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	
6205DB	455	355 f8	30	405	5	448	204	624	341	287	22	8	0°	100 h6	165	28	106	165	M20	34	
6215DA	490	390 f8	35	440	7	485	203	650	348	306	24	8	0°	110 h6	165	28	116	165	M20	34	
6225DA	535	415 f8	35	475	10	526	210	692	352	326	27	8	0°	120 h6	165	32	127	165	M20	34	
6225DB	535	415 f8	35	475	10	526	210	735	352	326	27	8	0°	120 h6	165	32	127	165	M20	34	

Gearmotors Dimensions

Vertical mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Vertikale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage

CVVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg
6205DB	0,75	V80M/4	861	148	143	266	904	148	143	269
	1,1	V90S/4	894	160	148	270	956	160	148	275
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	914	173	155	273	977	173	155	280
	3	V112S/4	937	212	166	283	1009	212	166	293
	4	V112M/4								
	5,5	V132S/4	981	251	211	290	1053	251	211	323
	7,5	V132M/4	1004			305	1099			346
	11	V160M/4	1064			319	1159			360
	15	G160L/4	1154			323	261	371	1234	323
6215DA	0,75	V80M/4	887	148	143	326	930	148	143	329
	1,1	V90S/4	920	160	148	330	982	160	148	335
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	940	173	155	333	1003	173	155	340
	3	V112S/4	963	212	166	343	1035	212	166	353
	4	V112M/4								
	5,5	V132S/4	1007	251	211	350	1079	251	211	360
	7,5	V132M/4	1030			365	1125			383
	11	V160M/4	1090			379	1185			397
	15	G160L/4	1180			323	261	431	1270	323
6225DA	1,1	V90S/4	962	160	148	419	1024	160	148	424
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	982	173	155	422	1045	173	155	429
	3	V112S/4	1005	212	166	432	1077	212	166	442
	4	V112M/4								
	5,5	V132S/4	1049	251	211	439	1121	251	211	449
	7,5	V132M/4	1072			454	1167			472
	11	V160M/4	1132			468	1227			485
	15	G160L/4	1222			323	261	520	1312	323
6225DB	5,5	V132S/4	1107	212	166	486	1179	212	166	496
	7,5	V132M/4	1125	251	211	500	1220	251	211	518
	11	V160M/4	1185			514	1280			532
	15	G160L/4	1265	323	261	568	1355	323	261	601
	18,5	F180MG/4	1360	394	342	656	1570	394	342	701
	22	F180MG/4				673				716
	30	F180L/4								

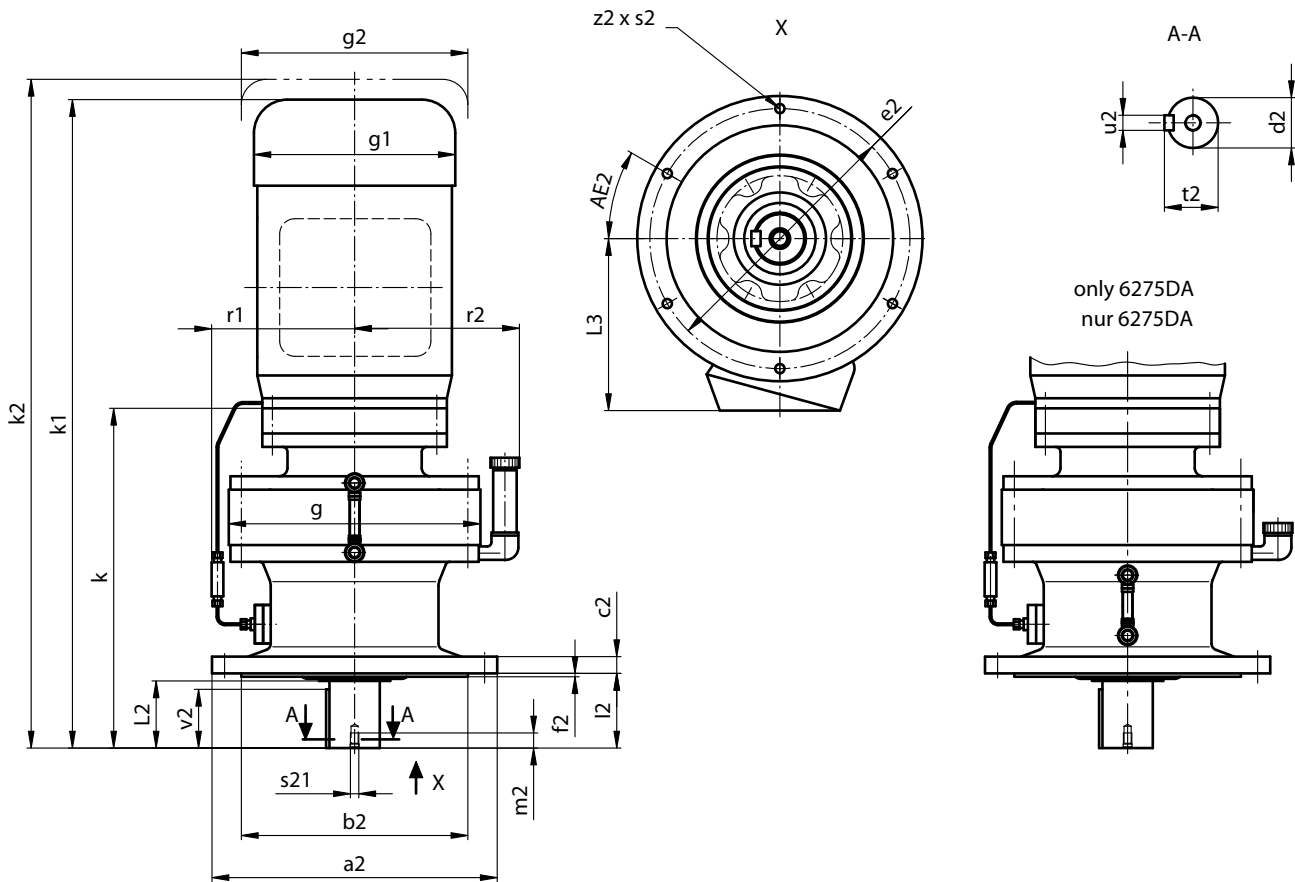
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Vertical mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Vertikale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



CVVM 6235DA - 6275DA

CVVM...														Slow speed shaft Abtriebswelle						
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	r1	r2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6235DA	570	450 f8	40	510	10	562	250	779	359	344	27	8	0°	130 h6	200	32	137	200	M24	41
6245DA	635	485 f8	40	560	10	614	250	816	370	371	33	8	0°	140 h6	200	36	148	200	M24	41
6255DA	685	535 f8	45	610	10	670	295	956	395	399	33	8	0°	160 h6	240	40	169	240	M30	52
6265DA	750	570 f8	50	660	10	736	360	1088	427	431	39	8	0°	170 h6	300	40	179	300	M30	52
6275DA	1160	900 f8	60	1020	10	950	355	1347	610	613	39	8	22,5°	180 h6	320	45	190	320	M30	52

Gearmotors Dimensions

Vertical mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

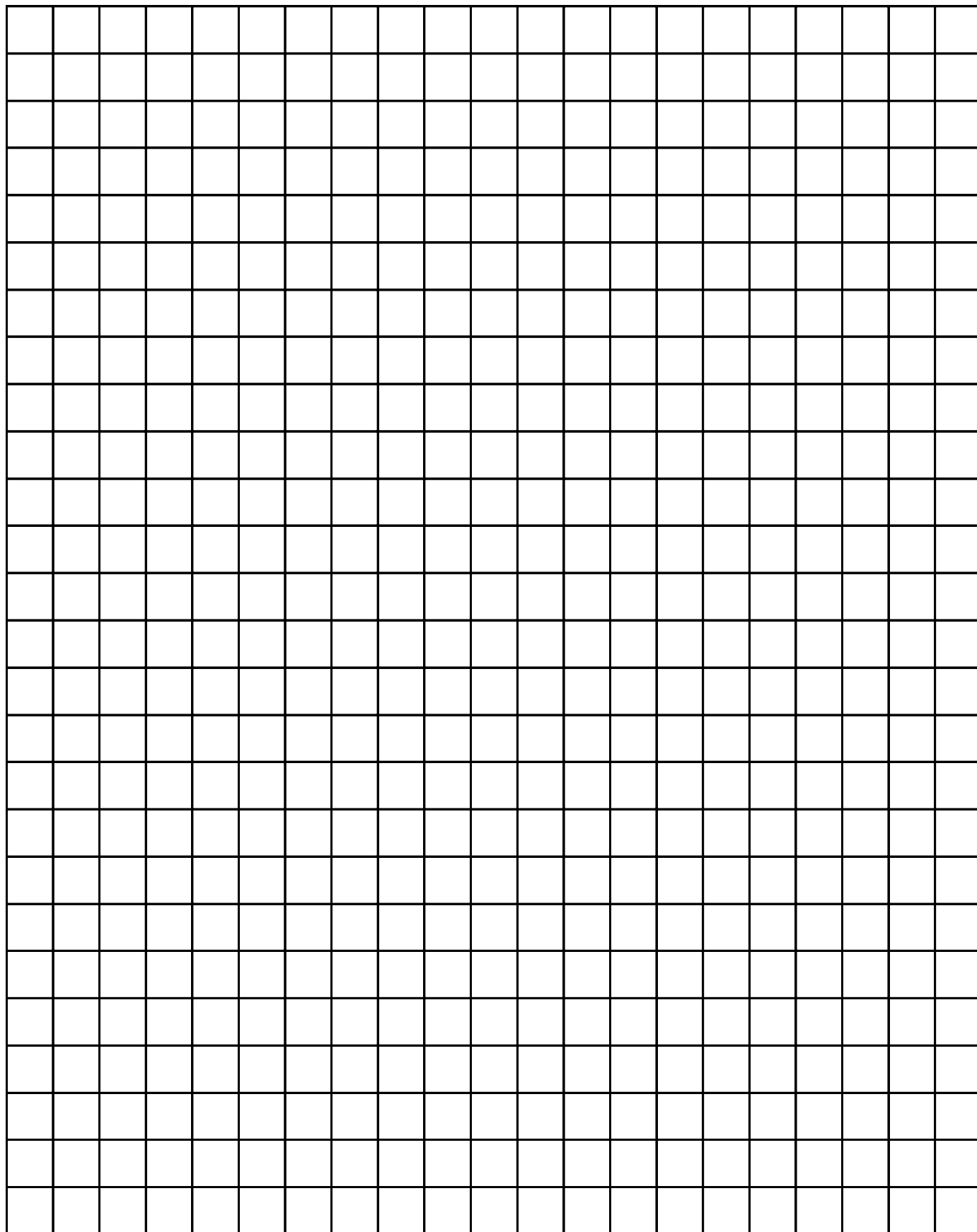
Vertikale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage

CVVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse					
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg		
6235DA	2,2	V100L/4	1068	173	155	522	1131	173	155	528		
	3	V112S/4	1091	212	166	531	1163	212	166	541		
	4	V112M/4				538	1207			548		
	5,5	V132S/4	1135	251	211	554	1258	251	211	571		
	7,5	V132M/4	1163			568	1318			585		
	11	V160M/4	1223			621	1398			654		
	15	G160L/4	1308	323	261	621	1398	323	261	654		
	18,5	F180MG/4	1403	394	342	693	1613	394	342	737		
	22	F180MG/4										
6245DA	2,2	V100L/4	1106	173	155	616	1169	173	155	622		
	3	V112S/4	1129	212	166	625	1201	212	166	635		
	4	V112M/4				632	1245			642		
	5,5	V132S/4	1173	251	211	648	1296	251	211	665		
	7,5	V132M/4	1201			662	1356			679		
	11	V160M/4	1261			715	1436			748		
	15	G160L/4	1346	323	261	715	1436	323	261	748		
	18,5	F180MG/4	1441	394	342	787	1651	394	342	840		
	22	F180MG/4										
6255DA	3	V112S/4	1284	212	166	946	1356	212	166	956		
	4	V112M/4							166			
	5,5	V132S/4	1328	251	211	953	1400	251	211	963		
	7,5	V132M/4	1346			968	1441		211	983		
	11	V160M/4	1406			982	1501		211	997		
	15	G160L/4	1486	323	261	1040	1576	323	261	1075		
	18,5	F180MG/4	1581	394	342	1105	1791	394	342	1156		
	22	F180MG/4				1124				1167		
	30	F180L/4										
6265DA	5,5	V132S/4	1480	212	166	1295	1552	212	166	1305		
	7,5	V132M/4	1493	251	211	1308	1588	251	211	1328		
	11	V160M/4	1553			1325	1648			1340		
	15	G160L/4	1618	323	261	1375	1708	323	261	1410		
	18,5	F180MG/4	1713	394	342	1450	1923	394	342	1495		
	22	F180MG/4				1465				1508		
	30	F180L/4	1828			1500	2043			1593		
	37	F200L/4										
	45	F225S/6										
6275DA	5,5	V132S/4	1741	212	166	2685	1813	212	166	2695		
	7,5	V132M/4	1754	251	211	2693	1849	251	211	2713		
	11	V160M/4	1814			2707	1909			2722		
	15	G160L/4	1879	323	261	2760	1969	323	261	2795		
	18,5	F180MG/4	1974	394	342	2835	2184	394	342	2880		
	22	F180MG/4				2850				2893		
	30	F180L/4	2089			2885	2304			2978		
	37	F200L/4										
	45	F225S/6										

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

DRIVE 6000



Speed Reducer Selection

Getriebe-Auswahl

DRIVE 6000

Speed Reducer Selection

Single reduction speed reducers

i = 3 to 119

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min ⁻¹]
P_1	=	allowable input power [kW]
M_2	=	allowable output power torque [Nm]
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Getriebe-Auswahl

Einstufige Getriebe

i = 3 bis 119

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Service Faktor f_{B1} von 1,0, d.h. 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Abtriebsdrehzahl [min ⁻¹]
P_1	=	Zulässige Antriebsleistung [kW]
M_2	=	Zulässiges Abtriebsdrehmoment [Nm]
F_{R2}	=	Zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

$n_1 = 580 \text{ min}^{-1}$

Size Größe	n_2 [min ⁻¹] Ratio	193	116	96,7	72,5	52,7	44,6	38,7	34,1	27,6	23,2	20	16,6	13,5	11,4	9,83	8,17	6,67	4,87	Page Seite
		3	5	6	8	11	13	15	17	21	25	29	35	43	51	59	71	87	119	
6060	P_1 [kW]			0,2	0,192	0,139	0,118	0,102	0,09	0,073	0,061	0,053	0,044	0,036	-	-	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			18,8	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-	-	-	-	CNF 169
	F_{R2} [N]			796	811	957	1050	1170	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	-	-	-	-	CNV 175
6065	P_1 [kW]			0,267	0,216	0,174	0,148	0,128	0,113	0,091	0,077	0,066	0,055	0,045	-	-	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			25	27,1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	-	-	-	CNF 169
	F_{R2} [N]			796	811	957	1050	1170	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	-	-	-	-	CNV 175
6070	P_1 [kW]			0,316	0,288	0,262	0,221	0,192	0,169	0,137	0,115	0,099	0,082	0,067	0,056	0,049	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			29,7	36,1	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	-	CNF 169
	F_{R2} [N]			1690	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1660	1550	1560	-	-	-	CNV 175
6075	P_1 [kW]			0,316	0,288	0,291	0,273	0,256	0,226	0,183	0,153	0,132	0,11	0,089	0,071	0,062	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			29,7	36,1	50,1	55,5	60	60	60	60	60	60	60	56,9	57,4	-	-	-	CNF 169
	F_{R2} [N]			1690	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1660	1550	1560	-	-	-	CNV 175
6080	P_1 [kW]			0,592	0,592	0,465	0,393	0,341	0,301	0,235	0,205	0,176	0,146	0,119	0,1	0,087	0,072	0,059	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			55,6	74,1	80	80	80	80	77,2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	CNF 169
	F_{R2} [N]			2280	2440	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	-	CNV 175
6085	P_1 [kW]			0,778	0,778	0,581	0,492	0,426	0,376	0,235	0,256	0,22	0,183	0,149	0,125	0,108	0,09	0,073	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			73	97,3	100	100	100	100	77,2	100	100	100	100	100	100	100	100	-	CNF 169
	F_{R2} [N]			2280	2440	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	-	CNV 175
6090	P_1 [kW]			1,15	1,15	0,872	0,738	0,639	0,564	0,457	0,384	0,331	0,274	0,223	0,186	0,158	0,119	0,11	0,058	CNH 162
	M_2 [Nm]			108	143	150	150	150	150	150	150	150	150	150	149	146	132	150	108	CNF 169
	F_{R2} [N]			3340	3340	3340	3240	3240	3240	3240	3340	3240	3240	3240	3340	3340	3340	3340	3340	CNV 175
6095	P_1 [kW]			1,47	1,34	1,05	0,984	0,852	0,752	0,609	0,499	0,441	0,365	0,297	0,192	0,158	0,119	0,131	0,058	CNH 162
	M_2 [Nm]			138	168	181	200	200	200	200	195	200	200	200	153	146	132	178	108	CNF 169
	F_{R2} [N]			3340	3340	3340	3240	3240	3240	3240	3340	3240	3240	3240	3340	3340	3340	3340	3340	CNV 175
6100	P_1 [kW]	1,82	1,82	1,82	1,86	1,45	1,23	1,07	0,94	0,761	0,639	0,551	0,457	0,372	0,313	0,271	0,225	0,184	0,134	CNH 162
	M_2 [Nm]	80	134	171	233	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	CNF 169
	F_{R2} [N]	4770	4770	4770	5300	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5120	4880	4680	4690	4660	CNV 175
6105	P_1 [kW]			1,82	1,86	1,79	1,48	1,28	1,13	0,913	0,767	0,661	0,548	0,446	0,372	0,321	0,238	0,22	0,139	CNH 162
	M_2 [Nm]			171	233	308	300	300	300	300	300	300	300	300	297	296	264	300	258	CNF 169
	F_{R2} [N]			4770	5300	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5120	4880	4680	4690	4660	CNV 175
6110	P_1 [kW]			2,06	2,88	2,09	1,77	1,53	1,35	1,1	0,921	0,794	0,658	0,535	0,451	0,39	0,324	0,265	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			193	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	-	CNF 169
	F_{R2} [N]			5490	5940	6860	6830	6960	6760	6690	6430	6320	6380	6660	6660	6680	6640	6670	-	CNV 175
6115	P_1 [kW]			2,06	3,25	2,44	2,07	1,79	1,58	1,28	1,07	0,926	0,767	0,624	0,526	0,455	0,378	0,309	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			193	406	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	-	CNF 169
	F_{R2} [N]			5490	5940	6860	6830	6960	6760	6690	6430	6320	6380	6660	6660	6680	6640	6670	-	CNV 175
6120	P_1 [kW]	3,27	3,27	3,9	4	3,05	2,58	2,24	1,96	1,59	1,34	1,15	0,959	0,781	0,658	0,569	0,473	0,386	-	CNH 162
	M_2 [Nm]	145	241	366	501	525	525	525	520	522	525	520	525	525	525	525	525	525	-	CNF 169
	F_{R2} [N]	5490	5490	6650	7260	7520	6740	6760	6740	6740	6740	6740	6740	6740	6740	6740	6740	6740	-	CNV 175
6125	P_1 [kW]			3,9	4	3,47	3,1	2,69	2,37	1,92	1,61	1,39	1,15	0,94	0,79	0,68	0,533	0,463	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			366	501	596	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	592	630	-	CNF 169
	F_{R2} [N]			6650	7260	7520	6740	6760	6740	6740	6740	6740	6740	6870	6740	6740	7610	6740	-	CNV 175
6130	P_1 [kW]	6,47	6,47	5,91	5,94	4,53	3,84	3,32	2,93	2,37	1,99	1,72	1,42	1,16	1,16	0,99	0,813	0,623	-	CHH 163
	M_2 [Nm]	286	476	555	744	780	780	780	780	780	780	780	780	780	928	912	902	848	-	CHF 170
	F_{R2} [N]	6970	6970	6970	7780	8920	9370	9630	10400	11200	11700	12300	13000	13600	13300	14200	14300	14500	-	CHV 175
6135	P_1 [kW]			6,47	6,11	5,46	4,62	4,01	3,53	2,86	2,30	2,07	1,72	1,40	1,21	1,14	0,938	0,719	-	CHH 163
	M_2 [Nm]			607	764	940	940	940	940	940	900	940	940	940	967	1050	1040	979	-	CHF 170
	F_{R2} [N]			6970	7780	8920	9370	9630	10400	11200	11700	12300	13000	13600	13300	14200	14300	14500	-	CHV 175
6140	P_1 [kW]	7,45	7,45	7,64	7,8	7,12	6,02	5,22	4,61	3,73	3,13	2,70	2,24	1,82	1,54	1,33	1,10	0,9	-	CHH 163
	M_2 [Nm]	329	549	717	976	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	-	CHF 170
	F_{R2} [N]	11600	11600	11600	12800	14400	14400	14500	14500	14700	14500	14200	14400	14100	14200	16000	16000	16000	-	CHV 175

Ratio 3 and 5 not available for universal mounting.
For vertical mounting please consult Sumitomo Drive Technologies.

Übersetzung 3 und 5 nicht verfügbar bei beliebiger Einbaulage.
Bei Vertikalmontage bitte Rücksprache mit Sumitomo Drive Technologies.

Speed Reducer Selection

Single reduction speed reducers

i = 3 to 119

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min ⁻¹]
P_1	=	allowable input power [kW]
M_2	=	allowable output power torque [Nm]
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Getriebe-Auswahl

Einstufige Getriebe

i = 3 bis 119

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Service Faktor f_{B1} von 1,0, d.h. 10 h/ Tag bei gleichförmiger Belastung.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Abtriebsdrehzahl [min ⁻¹]
P_1	=	Zulässige Antriebsleistung [kW]
M_2	=	Zulässiges Abtriebsdrehmoment [Nm]
F_{R2}	=	Zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

$n_1 = 580 \text{ min}^{-1}$

Size Größe	n_2 [min ⁻¹] Ratio	193 3	116 5	96,7 6	72,5 8	52,7 11	44,6 13	38,7 15	34,1 17	27,6 21	23,2 25	20 29	16,6 35	13,5 43	11,4 51	9,83 59	8,17 71	6,67 87	4,87 119	Page Seite
6145	P_1 [kW]			7,64	7,8	7,51	6,74	5,79	5,15	4,07	3,5	3,02	2,5	2,04	1,72	1,48	1,19	0,917	-	CHH 163
	[Nm]			717	976	1290	1370	1360	1370	1340	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1320	1250	-	CHF 170
	M_2			11600	12800	14400	14400	14500	14500	14700	14500	14200	14400	14100	14200	16000	16000	16000	-	CHV 175
6160	P_1 [kW]	12,3	12,3	14,1	14	10,2	8,63	7,48	6,6	5,34	4,49	3,87	3,21	2,58	2,2	1,9	1,58	1,29	-	CHH 164
	M_2 [Nm]	543	905	1320	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1740	1760	1760	1760	-	CHF 171
	F_{R2} [N]	13500	13500	13500	14900	17000	18000	19200	19900	21500	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	21800	-	CHV 177
6165	P_1 [kW]			14,1	14,9	12,2	10,3	8,95	7,9	6,39	5,37	4,63	3,84	3,12	2,63	2,28	1,89	1,51	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			1320	1870	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2050	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			13500	14900	17000	18000	19200	19900	21500	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	21800	-	CHV 177
6170	P_1 [kW]	19,8	19,8	19,8	20,2	14,7	12,4	10,8	9,51	7,7	6,47	5,58	4,62	3,76	3,17	2,74	2,28	1,86	-	CHH 164
	M_2 [Nm]	874	1457	1860	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	-	CHF 171
	F_{R2} [N]	15100	15100	15100	16500	18900	19900	21000	22000	24100	25100	26600	28400	29500	29500	29500	29500	29500	-	CHV 177
6175	P_1 [kW]			19,8	20,8	18,3	15,5	13,4	11,8	9,59	8,06	6,94	5,75	4,68	3,95	3,41	2,84	2,31	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			1860	2600	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			15100	16500	18900	19900	21000	22000	24100	25100	26600	28400	29500	29500	29500	29500	29500	-	CHV 177
6180	P_1 [kW]			-	-	23,6	20	17,3	15,3	12,3	10,4	8,93	7,4	6,03	5,08	4,39	3,65	2,98	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	4060	4060	4060	4060	4050	4050	4050	4050	4060	4050	4050	4050	4060	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			-	-	25200	26400	28300	29600	32200	33600	35300	37900	40800	41700	41600	41700	41700	-	CHV 177
6185	P_1 [kW]			-	-	27,9	24,1	19,9	18,8	15,2	12,8	11	9,13	7,43	6,27	5,42	4,06	3,67	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	4810	4900	4670	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	4510	5000	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			-	-	25200	26400	28000	29600	32200	33600	35300	37900	40800	41700	41600	41700	41700	-	CHV 177
6190	P_1 [kW]			-	-	37,1	31,4	27,2	24	19,4	16,3	14,1	11,7	9,49	8	6,91	5,74	4,69	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			-	-	35100	36700	38600	41000	44600	46900	49500	52500	56700	58500	58100	58000	58400	-	CHV 177
6195	P_1 [kW]			-	-	44	36,1	33,2	29,9	24,2	20,4	17,5	14,5	11,8	9,98	8,63	7,17	5,85	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	7570	7350	7800	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			-	-	35100	36700	38600	41000	44600	46900	49500	52500	56700	58200	58100	58000	58400	-	CHV 177
6205	P_1 [kW]			-	-	46,8	-	39,5	-	28,2	-	20,3	-	13,8	-	10,1	-	6,43	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	8050	-	9270	-	9270	-	9230	-	9300	-	9300	-	8760	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			-	-	67300	-	72500	-	81600	-	84100	-	84100	-	84100	-	84100	-	CHV 177
6215	P_1 [kW]			-	-	64	-	51,9	-	38,1	-	27,9	-	18,8	-	13,7	-	8,28	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	11000	-	12200	-	12500	-	12700	-	12700	-	12700	-	11300	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			-	-	67300	-	72600	-	82500	-	90200	-	102000	-	104000	-	104000	-	CHV 177
6225	P_1 [kW]			-	-	74,7	-	61,7	-	45,1	-	33,2	-	23,8	-	17,2	-	11,1	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	12900	-	14500	-	14800	-	15000	-	16000	-	15900	-	15100	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			-	-	71100	-	77100	-	86900	-	95200	-	108000	-	118000	-	133000	-	CHV 177
6235	P_1 [kW]			-	-	99,9	-	83,6	-	57,5	-	41,7	-	30,5	-	22,2	-	12,6	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	17200	-	19600	-	18900	-	18900	-	20500	-	20500	-	17200	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			-	-	88800	-	95300	-	108000	-	119000	-	133000	-	146000	-	166000	-	CHV 177
6245	P_1 [kW]			-	-	117	-	112	-	78,5	-	56,9	-	38,4	-	28	-	16,6	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	20200	-	26200	-	25800	-	25800	-	25800	-	25800	-	22600	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			-	-	98600	-	106000	-	119000	-	131000	-	149000	-	163000	-	185000	-	CHV 177
6255	P_1 [kW]			-	-	151	-	133	-	94,4	-	71,6	-	51,3	-	37,4	-	22,8	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	25900	-	31200	-	31000	-	32500	-	34500	-	34500	-	31000	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			-	-	121000	-	130000	-	146000	-	161000	-	182000	-	200000	-	226000	-	CHV 177
6265	P_1 [kW]			-	-	175	-	175	-	140	-	101	-	68,4	-	49,8	-	32,3	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	30100	-	41000	-	46000	-	46000	-	46000	-	46000	-	44000	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			-	-	148000	-	158000	-	177000	-	197000	-	222000	-	243000	-	274000	-	CHV 177
6275	P_1 [kW]			-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	101	-	73,9	-	50,1	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	-	-	-	-	-	-	68200	-	68200	-	68200	-	68200	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			-	-	-	-	-	-	-	-	228000	-	248000	-	248000	-	245000	-	CHV 177

DRIVE 6000

Speed Reducer Selection

Single reduction speed reducers

i = 3 to 119

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n ₂	=	output speed [min ⁻¹]
P ₁	=	allowable input power [kW]
M ₂	=	allowable output power torque [Nm]
F _{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Getriebe-Auswahl

Einstufige Getriebe

i = 3 bis 119

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Service Faktor f_{B1} von 1,0, d.h. 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

i	=	Übersetzung
n ₂	=	Abtriebsdrehzahl [min ⁻¹]
P ₁	=	Zulässige Antriebsleistung [kW]
M ₂	=	Zulässiges Abtriebsdrehmoment [Nm]
F _{R2}	=	Zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

n₁ = 720 min⁻¹

Size Größe	n ₂ [min ⁻¹] Ratio	240	144	120	90	65,5	55,4	48	42,4	34,3	28,8	24,8	20,6	16,7	14,1	12,2	10,1	8,28	6,05	Page Seite
		3	5	6	8	11	13	15	17	21	25	29	35	43	51	59	71	87	119	
6060	P ₁ [kW]			0,2	0,2	0,173	0,147	0,127	0,112	0,091	0,076	0,066	0,054	0,044	-	-	-	-	-	CNH 162
	M ₂ [Nm]			15,1	20,2	24	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-	-	-	-	CNF 169
	F _{R2} [N]			796	811	957	1050	1170	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	-	-	-	-	CNV 175
6065	P ₁ [kW]			0,286	0,259	0,216	0,183	0,159	0,14	0,113	0,095	0,082	0,068	0,055	-	-	-	-	-	CNH 162
	M ₂ [Nm]			21,6	26,1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	-	-	-	CNF 169
	F _{R2} [N]			796	811	957	1050	1170	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	-	-	-	-	CNV 175
6070	P ₁ [kW]			0,347	0,325	0,325	0,275	0,238	0,21	0,17	0,143	0,123	0,102	0,083	0,07	0,061	-	-	-	CNH 162
	M ₂ [Nm]			26,2	32,8	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	-	CNF 169
	F _{R2} [N]			1570	1730	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1660	1550	1560	-	-	-	CNV 175
6075	P ₁ [kW]			0,376	0,325	0,344	0,322	0,317	0,28	0,227	0,19	0,164	0,136	0,111	0,089	0,077	-	-	-	CNH 162
	M ₂ [Nm]			28,4	32,8	47,7	52,7	60	60	60	60	60	60	60	56,9	57,4	-	-	-	CNF 169
	F _{R2} [N]			1570	1730	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1660	1550	1560	-	-	-	-	CNV 175
6080	P ₁ [kW]			0,592	0,592	0,577	0,488	0,423	0,373	0,292	0,254	0,219	0,181	0,148	0,124	0,108	0,089	0,073	-	CNH 162
	M ₂ [Nm]			44,8	59,7	80	80	80	80	77,2	80	80	80	80	80	80	80	80	-	CNF 169
	F _{R2} [N]			2140	2300	2530	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2260	-	CNV 175
6085	P ₁ [kW]			0,778	0,778	0,683	0,61	0,529	0,467	0,292	0,317	0,274	0,227	0,185	0,156	0,135	0,112	0,091	-	CNH 162
	M ₂ [Nm]			58,8	78,4	94,7	100	100	100	77,2	100	100	100	100	100	100	100	100	-	CNF 169
	F _{R2} [N]			2140	2300	2530	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2260	-	CNV 175
6090	P ₁ [kW]			1,15	1,15	1,08	0,916	0,794	0,7	0,567	0,476	0,41	0,34	0,277	0,231	0,196	0,148	0,137	0,072	CNH 162
	M ₂ [Nm]			86,7	116	150	150	150	150	150	150	150	150	149	146	132	150	108	-	CNF 169
	F _{R2} [N]			3340	3340	3340	3240	3240	3240	3240	3340	3240	3240	3240	3340	3340	3340	3340	3340	CNV 175
6095	P ₁ [kW]			1,52	1,52	1,24	1,19	1,06	0,934	0,756	0,588	0,547	0,453	0,369	0,239	0,196	0,148	0,154	0,072	CNH 162
	M ₂ [Nm]			115	153	172	196	200	200	200	185	200	200	200	153	146	132	169	108	CNF 169
	F _{R2} [N]			3340	3340	3340	3240	3240	3240	3240	3340	3240	3240	3240	3340	3340	3340	3340	3340	CNV 175
6100	P ₁ [kW]	2,26	2,26	2,26	2,2	1,8	1,53	1,32	1,17	0,945	0,794	0,684	0,567	0,461	0,389	0,336	0,279	0,228	0,167	CNH 162
	M ₂ [Nm]	80	134	171	222	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	CNF 169
	F _{R2} [N]	4430	4430	4430	4920	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5120	4880	4680	4690	4660	CNV 175
6105	P ₁ [kW]			2,26	2,2	2,22	1,83	1,59	1,4	1,13	0,952	0,821	0,68	0,554	0,462	0,398	0,295	0,274	0,172	CNH 162
	M ₂ [Nm]			171	222	308	300	300	300	300	300	300	300	300	297	296	264	300	258	CNF 169
	F _{R2} [N]			4430	4920	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5120	4880	4680	4690	4660	CNV 175
6110	P ₁ [kW]			2,56	3,55	2,6	2,2	1,9	1,68	1,36	1,14	0,985	0,816	0,664	0,56	0,484	0,402	0,328	-	CNH 162
	M ₂ [Nm]			193	358	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	-	CNF 169
	F _{R2} [N]			5100	5510	6350	6620	6960	6760	6690	6430	6320	6380	6660	6660	6680	6640	6670	-	CNV 175
6115	P ₁ [kW]			2,56	3,92	3,03	2,56	2,22	1,96	1,59	1,33	1,15	0,952	0,775	0,654	0,565	0,469	0,383	-	CNH 162
	M ₂ [Nm]			193	395	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	-	CNF 169
	F _{R2} [N]			5100	5510	6350	6620	6960	6760	6690	6430	6320	6380	6660	6660	6680	6640	6670	-	CNV 175
6120	P ₁ [kW]	3,8	3,8	4,85	4,72	3,79	3,2	2,78	2,43	1,97	1,67	1,42	1,19	0,969	0,817	0,706	0,587	0,479	-	CNH 162
	M ₂ [Nm]	134	224	366	476	525	525	525	520	522	525	520	525	525	525	525	525	525	-	CNF 169
	F _{R2} [N]	6160	6160	6160	6740	7480	7320	6760	6740	6740	6740	6740	6740	6870	6740	6740	7610	6740	-	CNV 175
6125	P ₁ [kW]			4,85	4,72	4,09	3,69	3,33	2,94	2,38	2	1,72	1,43	1,16	0,98	0,847	0,661	0,575	-	CNH 162
	M ₂ [Nm]			366	476	567	605	630	630	630	630	630	630	630	630	630	592	630	-	CNF 169
	F _{R2} [N]			6160	6740	7480	7320	6760	6740	6740	6740	6740	6740	6870	6740	6740	7610	6740	-	CNV 175
6130	P ₁ [kW]	7,87	7,87	7,19	7,07	5,63	4,76	4,13	3,64	2,95	2,48	2,13	1,77	1,44	1,43	1,23	1,01	0,774	-	CHH 163
	M ₂ [Nm]	278	463	543	713	780	780	780	780	780	780	780	780	780	920	912	902	848	-	CHF 170
	F _{R2} [N]	6450	6450	6450	7220	8240	8680	8920	9620	10300	10800	11400	12100	13200	13300	14200	14300	14500	-	CHV 175
6135	P ₁ [kW]			7,87	7,27	6,78	5,74	4,97	4,39	3,55	2,86	2,57	2,13	1,73	1,49	1,41	1,16	0,893	-	CHH 163
	M ₂ [Nm]			595	733	940	940	940	940	940	900	940	940	940	959	1050	1040	979	-	CHF 170
	F _{R2} [N]			6450	7220	8240	8680	8920	9620	10300	10800	11400	12100	13000	13300	14200	14300	14500	-	CHV 175
6140	P ₁ [kW]	9,14	9,14	9,48	9,2	8,84	7,48	6,48	5,72	4,63	3,89	3,35	2,78	2,26	1,91	1,65	1,37	1,12	-	CHH 163
	M ₂ [Nm]	323	538	717	928	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	-	CHF 170
	F _{R2} [N]	10900	10900	10900	12000	13500	13800	14500	14500	14700	14500	14200	14400	14100	14200	16000	16000	16000	-	CHV 175

Ratio 3 and 5 not available for universal mounting.
For vertical mounting please consult Sumitomo Drive Technologies.

Übersetzung 3 und 5 nicht verfügbar bei beliebiger Einbaulage.
Bei Vertikalmontage bitte Rücksprache mit Sumitomo Drive Technologies.

Speed Reducer Selection

Single reduction speed reducers

i = 3 to 119

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
P_1	=	allowable input power [kW]
M_2	=	allowable output power torque [Nm]
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Getriebe-Auswahl

Einstufige Getriebe

i = 3 bis 119

Alle Angaben in den Auswahl-listen gelten für einen Service Faktor f_{B1} von 1,0, d.h. 10 h/ Tag bei gleichförmiger Belastung.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
P_1	=	Zulässige Antriebsleistung [kW]
M_2	=	Zulässiges Abtriebsdrehmoment [Nm]
F_{R2}	=	Zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

$n_1 = 720 \text{ min}^{-1}$

Size Größe	n_2 [min^{-1}] Ratio	240 3	144 5	120 6	90 8	65,5 11	55,4 13	48 15	42,4 17	34,3 21	28,8 25	24,8 29	20,6 35	16,7 43	14,1 51	12,2 59	10,1 71	8,28 87	6,05 119	Page Seite
6145	P_1 [kW]			9,48	9,2	9,32	8,36	7,18	6,4	5,06	4,35	3,75	3,11	2,53	2,13	1,84	1,48	1,14	-	CHH 163
	M_2 [Nm]			717	928	1290	1370	1360	1370	1340	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1320	1250	-	CHF 170
	F_{R2} [N]			10900	12000	13500	13800	14500	14500	14700	14500	14200	14400	14100	14200	16000	16000	16000	-	CHV 175
6160	P_1 [kW]	14,3	14,3	17,5	17,4	12,7	10,7	9,29	8,19	6,63	5,57	4,8	3,98	3,2	2,73	2,36	1,96	1,6	-	CHH 164
	M_2 [Nm]	505	842	1320	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1740	1760	1760	1760	1760	-	CHF 171
	F_{R2} [N]	12500	12500	12500	13800	15800	16300	17700	18400	19900	21000	22000	22100	22100	22100	22100	22100	21800	-	CHV 177
6165	P_1 [kW]			17,5	17,8	15,2	12,8	11,1	9,8	7,94	6,67	5,75	4,76	3,88	3,27	2,82	2,35	1,87	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			1320	1790	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2050	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			12500	13800	15800	16600	17700	18400	19900	21000	22000	22100	22100	22100	22100	22100	21800	-	CHV 177
6170	P_1 [kW]	24,6	24,6	24,6	25,1	18,3	15,4	13,4	11,8	9,56	8,03	6,92	5,74	4,67	3,94	3,4	2,83	2,31	-	CHH 164
	M_2 [Nm]	869	1448	1860	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	-	CHF 171
	F_{R2} [N]	13900	13900	15200	17500	18400	19400	20400	22300	23300	23300	24600	26300	28200	29500	29500	29500	29500	-	CHV 177
6175	P_1 [kW]			24,6	25,8	22,7	19,2	16,7	14,7	11,9	10	8,62	7,14	5,81	4,9	4,24	3,52	2,87	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			1860	2600	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			13900	15200	17500	18400	19400	20400	22300	23300	24600	26300	28200	29500	29500	29500	29500	-	CHV 175
6180	P_1 [kW]			-	-	29,3	24,8	21,5	19	15,3	12,9	11,1	9,19	7,49	6,3	5,45	4,53	3,7	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	4060	4060	4060	4060	4050	4050	4050	4060	4050	4050	4050	4050	4060	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			-	-	23300	24400	26000	27400	29800	31300	32700	35100	37800	39400	41300	41700	41700	-	CHV 177
6185	P_1 [kW]			-	-	34,7	29,9	23,5	22,4	18,9	15,9	13,7	11,3	9,23	7,78	6,73	5,05	4,56	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	4810	4900	4440	4790	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	4510	5000	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			-	-	23300	24400	26000	27400	29800	31200	32700	35100	37800	39400	41300	41700	41700	-	CHV 177
6190	P_1 [kW]			-	-	41	38,9	33,8	29,8	24,1	20,3	17,5	14,5	11,8	9,93	8,58	7,13	5,82	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	5680	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			-	-	32800	34100	35800	37900	41400	43500	45900	48700	52600	55000	57900	58000	58400	-	CHV 177
6195	P_1 [kW]			-	-	48,1	42,6	39,2	37,2	30,1	25,3	21,8	18	14,7	12,4	10,7	8,9	7,26	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	6670	6980	7410	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			-	-	32800	34100	35800	37900	41400	43500	45900	48700	52600	55000	57900	58000	58400	-	CHV 177
6205	P_1 [kW]			-	-	55,2	-	49	-	35	-	25,3	-	17,2	-	12,5	-	7,99	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	7650	-	9270	-	9270	-	9230	-	9300	-	9300	-	8760	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			-	-	63000	-	67800	-	76300	-	83600	-	84100	-	84100	-	84100	-	CHV 177
6215	P_1 [kW]			-	-	75,3	-	64,4	-	47,2	-	34,6	-	23,3	-	17	-	10,3	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	10400	-	12200	-	12500	-	12700	-	12700	-	12700	-	11300	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			-	-	63000	-	67900	-	77200	-	84400	-	95800	-	104000	-	104000	-	CHV 177
6225	P_1 [kW]			-	-	88,1	-	76,6	-	55,9	-	41,2	-	29,5	-	21,4	-	13,7	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	12200	-	14500	-	14800	-	15000	-	16000	-	15900	-	15100	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			-	-	66600	-	72100	-	81200	-	89000	-	101000	-	110000	-	124000	-	CHV 177
6235	P_1 [kW]			-	-	113	-	104	-	71,4	-	51,7	-	37,6	-	27,3	-	15,7	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	15700	-	19600	-	18900	-	18900	-	20400	-	20300	-	17200	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			-	-	83400	-	89000	-	101000	-	111000	-	125000	-	137000	-	155000	-	CHV 177
6245	P_1 [kW]			-	-	132	-	132	-	97,5	-	70,6	-	47,6	-	34,7	-	20,7	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	18300	-	24900	-	25800	-	25800	-	25800	-	25800	-	22600	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			-	-	92600	-	98800	-	112000	-	123000	-	139000	-	152000	-	173000	-	CHV 177
6255	P_1 [kW]			-	-	151	-	151	-	117	-	88,9	-	61,5	-	44,9	-	28,3	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	20900	-	28500	-	31000	-	32500	-	33300	-	33400	-	31000	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			-	-	114000	-	122000	-	136000	-	151000	-	170000	-	187000	-	211000	-	CHV 177
6265	P_1 [kW]			-	-	175	-	175	-	172	-	126	-	84,9	-	61,9	-	40,2	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	24200	-	33000	-	45400	-	46000	-	46000	-	46000	-	44000	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			-	-	140000	-	149000	-	166000	-	184000	-	208000	-	228000	-	257000	-	CHV 177
6275	P_1 [kW]			-	-	-	-	-	-	-	-	159	-	126	-	91,7	-	53,4	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	-	-	-	-	-	-	58100	-	68200	-	68200	-	58600	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			-	-	-	-	-	-	-	-	214000	-	248000	-	248000	-	240000	-	CHV 177

DRIVE 6000

Speed Reducer Selection

Single reduction speed reducers

i = 3 to 119

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min ⁻¹]
P_1	=	allowable input power [kW]
M_2	=	allowable output power torque [Nm]
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Getriebe-Auswahl

Einstufige Getriebe

i = 3 bis 119

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Service Faktor f_{B1} von 1,0, d.h. 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Abtriebsdrehzahl [min ⁻¹]
P_1	=	Zulässige Antriebsleistung [kW]
M_2	=	Zulässiges Abtriebsdrehmoment [Nm]
F_{R2}	=	Zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

$n_1 = 980 \text{ min}^{-1}$

Size Größe	n2 [min ⁻¹] Ratio	327	196	163	123	89,1	75,4	65,3	57,6	46,7	39,2	33,8	28	22,8	19,2	16,6	13,8	11,3	8,24	Page Seite
		3	5	6	8	11	13	15	17	21	25	29	35	43	51	59	71	87	119	
6060	P_1 [kW]			0,2	0,2	0,2	0,199	0,173	0,152	0,123	0,104	0,089	0,074	0,06	-	-	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			11,1	14,8	20,4	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-	-	-	-	CNF 169
	F_{R2} [N]			802	861	968	1050	1170	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	-	-	-	-	CNV 175
6065	P_1 [kW]			0,286	0,286	0,286	0,249	0,216	0,191	0,154	0,13	0,112	0,093	0,075	-	-	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			15,9	21,2	29,2	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	-	-	-	CNF 169
	F_{R2} [N]			802	861	968	1050	1170	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	-	-	-	-	CNV 175
6070	P_1 [kW]			0,347	0,347	0,347	0,347	0,324	0,286	0,231	0,194	0,168	0,139	0,113	0,095	0,082	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			19,3	25,7	35,3	41,7	45	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	-	CNF 169
	F_{R2} [N]			1420	1570	1730	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1660	1590	1620	-	-	-	CNV 175
6075	P_1 [kW]			0,407	0,386	0,407	0,407	0,404	0,381	0,309	0,245	0,223	0,185	0,151	0,119	0,101	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			22,6	28,6	41,4	49	56,1	60	60	56,8	60	60	60	56,4	55,1	-	-	-	CNF 169
	F_{R2} [N]			1420	1570	1730	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1660	1590	1620	-	-	-	CNV 175
6080	P_1 [kW]			0,592	0,592	0,592	0,592	0,576	0,508	0,397	0,34	0,298	0,247	0,201	0,169	0,146	0,12	0,09	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			32,9	43,9	60,3	71,3	80	80	77,2	78,7	80	80	80	80	80	78,9	72,5	-	CNF 169
	F_{R2} [N]			1940	2090	2290	2440	2530	2560	2560	2560	2500	2560	2560	2560	2560	2560	2560	-	CNV 175
6085	P_1 [kW]			0,778	0,778	0,778	0,778	0,72	0,635	0,397	0,432	0,372	0,309	0,251	0,212	0,183	0,152	0,121	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			43,2	57,6	79,2	93,6	100	100	77,2	100	100	100	100	100	100	100	97,6	-	CNF 169
	F_{R2} [N]			1940	2090	2290	2440	2530	2560	2560	2560	2500	2560	2560	2560	2560	2560	2560	-	CNV 175
6090	P_1 [kW]			1,15	1,15	1,15	1,15	1,08	0,953	0,758	0,648	0,559	0,463	0,377	0,315	0,267	0,201	0,186	0,098	CNH 162
	M_2 [Nm]			63,7	84,9	117	138	150	150	147	150	150	150	150	149	146	132	150	108	CNF 169
	F_{R2} [N]			3340	3340	3340	3340	3240	3240	3340	3340	3340	3320	3340	3340	3340	3340	3340	3340	CNV 175
6095	P_1 [kW]			1,52	1,52	1,52	1,51	1,44	1,27	1,03	0,745	0,698	0,61	0,471	0,325	0,267	0,201	0,195	0,098	CNH 162
	M_2 [Nm]			84,2	112	154	182	200	200	200	172	187	198	187	153	146	132	157	108	CNF 169
	F_{R2} [N]			3340	3340	3340	3340	3240	3240	3340	3340	3340	3320	3340	3340	3340	3340	3340	3340	CNV 175
6100	P_1 [kW]	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,08	1,8	1,59	1,29	1,08	0,931	0,772	0,628	0,53	0,458	0,38	0,31	0,21	CNH 162
	M_2 [Nm]	62	103	130	174	239	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	231	CNF 169
	F_{R2} [N]	3980	3980	3980	4430	5000	5220	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5120	4880	4680	4690	4660	CNV 175
6105	P_1 [kW]			3,02	2,78	2,86	2,49	2,16	1,91	1,54	1,3	1,12	0,926	0,754	0,629	0,53	0,402	0,372	0,235	CNH 162
	M_2 [Nm]			168	206	291	300	300	300	300	300	300	300	300	297	290	264	300	258	CNF 169
	F_{R2} [N]			3980	4430	5000	5220	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5120	4880	4680	4690	4660	CNV 175
6110	P_1 [kW]			3,48	3,55	3,54	2,99	2,59	2,29	1,85	1,56	1,34	1,11	0,904	0,762	0,659	0,548	0,447	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			193	263	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	-	CNF 169
	F_{R2} [N]			4580	5050	5710	5930	6360	6460	6690	6430	6320	6380	6660	6660	6680	6640	6670	-	CNV 175
6115	P_1 [kW]			3,48	3,92	3,92	3,49	3,02	2,67	2,16	1,81	1,56	1,3	1,06	0,89	0,769	0,639	0,521	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			193	290	399	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	-	CNF 169
	F_{R2} [N]			4580	5050	5710	5930	6360	6460	6690	6430	6320	6380	6660	6660	6680	6640	6670	-	CNV 175
6120	P_1 [kW]	4,72	4,72	5,07	5,07	5,07	4,36	3,78	3,3	2,68	2,27	1,94	1,62	1,32	1,11	0,961	0,799	0,652	-	CNH 162
	M_2 [Nm]	125	208	282	375	516	525	525	520	522	525	520	525	525	525	525	525	525	-	CNF 169
	F_{R2} [N]	5530	5530	5530	6070	6740	7110	6760	6740	6740	6740	6740	6740	6870	6740	6740	8320	7150	-	CNV 175
6125	P_1 [kW]			6,4	5,97	5,18	4,68	4,54	4	3,24	2,72	2,35	1,94	1,58	1,33	1,15	0,843	0,761	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			355	442	527	563	630	630	630	630	630	630	630	630	630	554	613	-	CNF 169
	F_{R2} [N]			5530	6070	6740	7110	6760	6740	6740	6740	6740	6740	6870	6740	6740	8320	7150	-	CNV 175
6130	P_1 [kW]	9,96	9,96	9,1	8,95	7,66	6,48	5,62	4,96	4,01	3,37	2,91	2,41	1,96	1,81	1,57	1,3	1,05	-	CHH 163
	M_2 [Nm]	263	439	505	663	780	780	780	780	780	780	780	780	780	855	855	855	848	-	CHF 170
	F_{R2} [N]	5800	5800	5800	6490	7360	7780	7980	8620	9270	9730	10300	10900	11700	12300	12900	13800	14500	-	CHV 175
6135	P_1 [kW]			9,96	9,2	9,23	7,58	6,77	5,97	4,84	3,89	3,5	2,9	2,36	1,89	1,81	1,5	1,22	-	CHH 163
	M_2 [Nm]			553	682	940	912	940	940	940	900	940	940	940	892	987	987	979	-	CHF 170
	F_{R2} [N]			5800	6490	7360	7780	7980	8620	9270	9730	10300	10900	11700	12300	12900	13800	14500	-	CHV 175
6140	P_1 [kW]	12,2	12,2	12,2	11,6	12	10,2	8,82	7,78	6,3	5,29	4,56	3,78	3,08	2,59	2,24	1,86	1,52	-	CHH 163
	M_2 [Nm]	323	539	678	863	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	-	CHF 170
	F_{R2} [N]	9890	9890	9890	11000	12300	12500	13200	13800	14700	14500	14200	14400	14100	14500	16000	16000	16000	-	CHV 175

Ratio 3 and 5 not available for universal mounting.
For vertical mounting please consult Sumitomo Drive Technologies.

Übersetzung 3 und 5 nicht verfügbar bei beliebiger Einbaulage.
Bei Vertikalmontage bitte Rücksprache mit Sumitomo Drive Technologies.

Speed Reducer Selection

Single reduction speed reducers

i = 3 to 119

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min ⁻¹]
P_1	=	allowable input power [kW]
M_2	=	allowable output power torque [Nm]
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Getriebe-Auswahl

Einstufige Getriebe

i = 3 bis 119

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Service Faktor f_{B1} von 1,0, d.h. 10 h/ Tag bei gleichförmiger Belastung.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Abtriebsdrehzahl [min ⁻¹]
P_1	=	Zulässige Antriebsleistung [kW]
M_2	=	Zulässiges Abtriebsdrehmoment [Nm]
F_{R2}	=	Zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

$n_1 = 980 \text{ min}^{-1}$

Size Größe	n_2 [min ⁻¹] Ratio	327 3	196 5	163 6	123 8	89,1 11	75,4 13	65,3 15	57,6 17	46,7 21	39,2 25	33,8 29	28 35	22,8 43	19,2 51	16,6 59	13,8 71	11,3 87	8,24 119	Page Seite
6145	P_1 [kW]			12,2	11,6	12,1	11,4	9,78	8,71	6,88	5,92	5,1	4,23	3,44	2,74	2,36	1,94	1,55	-	CHH 163
	M_2 [Nm]			678	863	1230	1370	1360	1370	1340	1370	1370	1370	1370	1290	1290	1280	1250	-	CHF 170
	F_{R2} [N]			9890	11000	12300	12500	13200	13800	14700	14500	14200	14400	14100	14500	16000	16000	16000	-	CHV 177
6160	P_1 [kW]	17,8	17,8	20,3	19,7	17,2	14,6	12,6	11,2	9,03	7,58	6,54	5,42	4,36	3,72	3,21	2,67	2,18	-	CHH 164
	M_2 [Nm]	472	786	1130	1460	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	-	CHF 171
	F_{R2} [N]	11300	11300	11100	12400	14100	14900	15900	16500	17800	18800	19700	21200	22100	22100	22100	22100	21800	-	CHV 177
6165	P_1 [kW]			23,8	22,5	20,6	17,4	15,1	13,3	10,8	9,07	7,82	6,48	5,28	4,45	3,84	3,19	2,55	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			1320	1670	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2050	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			11100	12400	14100	14900	15900	16500	17800	18800	19700	21000	22100	22100	22100	22100	21800	-	CHV 177
6170	P_1 [kW]	30,1	30,1	27,6	27,6	24,8	21	18,2	16,1	13	10,9	9,42	7,81	6,36	5,36	4,63	3,85	3,14	-	CHH 164
	M_2 [Nm]	798	1355	1530	2040	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	-	CHF 171
	F_{R2} [N]	12700	12700	12600	13800	15600	16400	17300	18200	20000	20800	22100	23600	25200	26500	27900	29500	29500	-	CHV 177
6175	P_1 [kW]			30,1	30,1	30,1	26,2	22,3	20	16,2	13,6	11,7	9,72	7,91	6,67	5,77	4,79	3,91	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			1670	2230	3070	3150	3100	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			12600	13800	15600	16400	17300	18200	20000	20800	22100	23600	25200	26500	27900	29500	29500	-	CHV 177
6180	P_1 [kW]			-	-	35,2	33,7	29,2	25,8	20,8	17,5	15,1	12,5	10,2	8,58	7,42	6,16	5,04	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	3580	4060	4060	4060	4050	4050	4050	4050	4060	4050	4050	4050	4060	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			-	-	21200	21900	23400	24700	26700	27900	29300	31500	33900	35400	37100	39800	41700	-	CHV 177
6185	P_1 [kW]			-	-	39	39	29,8	28,3	25,7	21,6	18,6	15,4	12,6	10,6	9,15	6,87	6,21	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	3970	4690	4130	4450	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	4510	5000	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			-	-	21200	21900	23400	24700	26700	27900	29300	31500	33900	35400	37100	39800	41700	-	CHV 177
6190	P_1 [kW]			-	-	41	41	41	40,5	32,8	27,6	23,8	19,7	16	13,5	11,7	9,71	7,92	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	4180	4930	5690	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			-	-	30000	31000	32300	34100	37100	39000	41200	43700	47200	49400	52000	55300	58400	-	CHV 177
6195	P_1 [kW]			-	-	48,1	48,1	48,1	48,1	40,9	34,4	29,6	24,6	20	16,9	14,6	12,1	9,88	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	4900	5790	6680	7570	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			-	-	30000	31000	32300	34100	37100	39000	41200	43700	47200	49400	52000	55300	58400	-	CHV 177
6205	P_1 [kW]			-	-	59,7	-	59,7	-	47,7	-	34,4	-	23,4	-	17	-	10,9	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	6080	-	8290	-	9270	-	9230	-	9300	-	9300	-	8760	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			-	-	57700	-	61800	-	69400	-	76000	-	84100	-	84100	-	84100	-	CHV 177
6215	P_1 [kW]			-	-	75,3	-	75,3	-	64,3	-	47,1	-	31,8	-	23,2	-	14	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	7670	-	10500	-	12500	-	12700	-	12700	-	12700	-	11300	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			-	-	58000	-	62000	-	70100	-	76600	-	87100	-	95100	-	104000	-	CHV 177
6225	P_1 [kW]			-	-	99,5	-	99,5	-	76,1	-	56	-	40,2	-	29,1	-	18,7	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	10100	-	13800	-	14800	-	15000	-	16000	-	15900	-	15100	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			-	-	61000	-	65500	-	73700	-	80800	-	91700	-	100000	-	113000	-	CHV 177
6235	P_1 [kW]			-	-	113	-	113	-	97,2	-	70,4	-	47,6	-	34,6	-	21,3	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	11500	-	15700	-	18900	-	18900	-	18900	-	18900	-	17200	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			-	-	76700	-	81700	-	91900	-	101000	-	114000	-	125000	-	141000	-	CHV 177
6245	P_1 [kW]			-	-	132	-	132	-	120	-	94,2	-	64,8	-	47,2	-	28,1	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	13400	-	18300	-	23300	-	25300	-	25800	-	25800	-	22600	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			-	-	85200	-	91100	-	102000	-	112000	-	126000	-	138000	-	157000	-	CHV 177
6255	P_1 [kW]			-	-	151	-	151	-	151	-	118	-	77,9	-	56,8	-	38,5	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	15300	-	20900	-	29300	-	31800	-	31000	-	31000	-	31000	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			-	-	104000	-	112000	-	124000	-	137000	-	155000	-	170000	-	192000	-	CHV 177
6265	P_1 [kW]			-	-	175	-	175	-	172	-	159	-	113	-	84,2	-	53,4	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	17800	-	24300	-	33400	-	42700	-	45000	-	46000	-	43000	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			-	-	128000	-	137000	-	152000	-	168000	-	189000	-	207000	-	234000	-	CHV 177
6275	P_1 [kW]			-	-	-	-	-	-	-	-	159	-	151	-	125	-	53,4	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	-	-	-	-	-	-	42700	-	60000	-	68200	-	43000	-	CHF 171
	F_{R2} [N]			-	-	-	-	-	-	-	-	196000	-	248000	-	248000	-	219000	-	CHV 177

Ratio 3 and 5 not available for universal mounting.
For vertical mounting please consult Sumitomo Drive Technologies.

Übersetzung 3 und 5 nicht verfügbar bei beliebiger Einbaulage.
Bei Vertikalmontage bitte Rücksprache mit Sumitomo Drive Technologies.

DRIVE 6000

Speed Reducer Selection

Single reduction speed reducers

i = 3 to 119

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
P_1	=	allowable input power [kW]
M_2	=	allowable output power torque [Nm]
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Getriebe-Auswahl

Einstufige Getriebe

i = 3 bis 119

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Service Faktor f_{B1} von 1,0, d.h. 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
P_1	=	Zulässige Antriebsleistung [kW]
M_2	=	Zulässiges Abtriebsdrehmoment [Nm]
F_{R2}	=	Zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

$n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$

Size Größe	n2 [min ⁻¹] Ratio	483	290	242	181	132	112	96,7	85,5	69	58	50	41,4	33,7	28,4	24,6	20,4	16,7	12,2	Page Seite
		3	5	6	8	11	13	15	17	21	25	29	35	43	51	59	71	87	119	
6060	P ₁ [kW]			0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,183	0,11	0,11	0,11	0,089	-	-	-	-	-	CNH 162
	M ₂ [Nm]			7,51	10	13,8	16,3	18,8	21,3	24	17,2	20	24	24	-	-	-	-	-	CNF 169
	F _{R2} [N]			708	808	1070	1140	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	-	-	-	-	CNV 175
6065	P ₁ [kW]			0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,282	0,228	0,166	0,165	0,137	0,112	-	-	-	-	-	CNH 162
	M ₂ [Nm]			10,7	14,3	19,7	23,3	26,9	30	30	25,9	30	30	30	-	-	-	-	-	CNF 169
	F _{R2} [N]			708	808	1070	1140	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	-	-	-	-	CNV 175
6070	P ₁ [kW]			0,347	0,347	0,347	0,347	0,347	0,347	0,32	0,23	0,226	0,205	0,167	0,1	0,1	-	-	-	CNH 162
	M ₂ [Nm]			13	17,3	23,9	28,2	32,5	36,9	42,1	35,9	41	45	45	31,9	36,9	-	-	-	CNF 169
	F _{R2} [N]			1260	1390	1550	1630	1630	1720	1710	1720	1710	1720	1660	1620	1600	-	-	-	CNV 175
6075	P ₁ [kW]			0,407	0,407	0,407	0,407	0,407	0,407	0,407	0,294	0,286	0,272	0,223	0,143	0,136	-	-	-	CNH 162
	M ₂ [Nm]			15,3	20,4	28	33,1	38,2	43,3	53,5	46	52	59,6	60	45,7	50,1	-	-	-	CNF 169
	F _{R2} [N]			1260	1390	1550	1630	1630	1720	1710	1720	1710	1720	1660	1620	1600	-	-	-	CNV 175
6080	P ₁ [kW]			0,592	0,592	0,592	0,592	0,592	0,592	0,478	0,34	0,34	0,34	0,25	0,192	0,185	0,12	0,09	-	CNH 162
	M ₂ [Nm]			22,2	29,6	40,8	48,2	55,6	63	62,9	53,2	61,7	74,5	67,3	61,3	68,1	53,3	49	-	CNF 169
	F _{R2} [N]			1720	1860	2040	2330	2400	2510	2510	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	-	CNV 175
6085	P ₁ [kW]			0,778	0,778	0,778	0,778	0,778	0,778	0,55	0,475	0,467	0,412	0,294	0,241	0,234	0,202	0,121	-	CNH 162
	M ₂ [Nm]			29,2	38,9	53,5	63,3	73	82,7	72,3	74,3	84,8	90,2	79,1	76,9	86,2	89,7	66	-	CNF 169
	F _{R2} [N]			1720	1860	2040	2330	2400	2510	2510	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	-	CNV 175
6090	P ₁ [kW]			1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,758	0,671	0,625	0,612	0,435	0,332	0,309	0,252	0,211	0,125	CNH 162
	M ₂ [Nm]			43	57,4	78,9	93,2	108	122	99,5	105	113	134	117	106	114	112	115	93,1	CNF 169
	F _{R2} [N]			3340	3340	3340	3340	3340	3340	3310	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	CNV 175
6095	P ₁ [kW]			1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,51	0,866	0,784	0,758	0,603	0,407	0,336	0,278	0,263	0,145	CNH 162
	M ₂ [Nm]			56,9	75,8	104	123	142	161	198	136	142	166	162	130	124	124	143	108	CNF 169
	F _{R2} [N]			3340	3340	3340	3340	3340	3340	3310	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	CNV 175
6100	P ₁ [kW]	3,18	3,18	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	1,99	1,9	1,27	1,21	0,975	0,78	0,56	0,516	0,436	0,433	0,21	CNH 162
	M ₂ [Nm]	57	94	88,1	117	162	191	220	211	250	199	220	214	210	179	190	194	236	156	CNF 169
	F _{R2} [N]	3530	3530	3530	3920	4430	4590	4830	4960	4970	4970	4970	4970	4970	4980	4910	4700	4700	4690	CNV 175
6105	P ₁ [kW]			3,18	3,18	3,18	3,18	3,18	2,46	2,28	1,67	1,59	1,2	1,08	0,776	0,681	0,506	0,503	0,286	CNH 162
	M ₂ [Nm]			119	159	219	259	298	261	300	262	288	262	292	248	251	225	274	213	CNF 169
	F _{R2} [N]			3530	3920	4430	4590	4830	4960	4970	4970	4970	4970	4970	4980	4910	4700	4700	4690	CNV 175
6110	P ₁ [kW]			3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,18	2,72	1,91	1,9	1,5	1,3	0,944	0,859	0,669	0,661	-	CNH 162
	M ₂ [Nm]			133	178	244	289	333	338	358	299	346	329	350	301	317	297	360	-	CNF 169
	F _{R2} [N]			4040	4490	5100	5260	5580	5620	6000	6200	6330	6400	6670	6720	6730	6720	6680	-	CNV 175
6115	P ₁ [kW]			3,92	3,92	3,92	3,9	3,9	3,9	3,11	2,22	2,22	1,81	1,52	1,11	1,01	0,758	0,758	-	CNH 162
	M ₂ [Nm]			147	196	270	317	366	415	409	348	403	396	408	355	373	337	412	-	CNF 169
	F _{R2} [N]			4040	4490	5100	5260	5580	5620	6000	6200	6330	6400	6670	6720	6730	6720	6680	-	CNV 175
6120	P ₁ [kW]	6,21	6,21	5,07	5,07	5,07	5,07	5,07	4,89	3,96	3,09	2,87	2,37	1,91	1,63	1,3	0,957	0,944	-	CNH 162
	M ₂ [Nm]	110	183	190	254	349	412	476	520	520	483	520	520	515	520	482	425	514	-	CNF 169
	F _{R2} [N]	4910	4910	4910	5370	5970	6260	6560	6820	6740	7010	6740	6750	6870	6750	7470	9110	8240	-	CNV 175
6125	P ₁ [kW]			6,96	6,95	5,92	5,92	5,92	5,66	4,79	3,96	3,47	2,88	2,34	1,97	1,62	1,14	1,03	-	CNH 162
	M ₂ [Nm]			261	348	407	482	556	602	630	619	630	630	630	630	598	506	559	-	CNF 169
	F _{R2} [N]			4910	5370	5970	6260	6560	6820	6740	7010	6740	6750	6870	6750	7470	9110	8240	-	CNV 175
6130	P ₁ [kW]	11,3	11,3	9,39	9,39	9,39	9,39	7,78	7,27	5,94	4,99	4,3	3,56	2,9	2,44	2,11	1,76	1,42	-	CHH 163
	M ₂ [Nm]	199	332	353	470	646	764	731	774	780	780	780	780	780	780	780	780	772	-	CHF 170
	F _{R2} [N]	5160	5160	5160	5730	6500	6810	6990	7520	8100	8470	8960	9480	10200	10800	11300	12000	13000	-	CHV 175
6135	P ₁ [kW]			11,3	11,3	11,3	10,2	8,97	8,29	6,72	5,75	4,88	4,11	3,35	2,55	2,44	2,03	1,65	-	CHH 163
	M ₂ [Nm]			424	566	778	832	842	882	883	900	886	900	900	813	900	900	900	-	CHF 170
	F _{R2} [N]			5160	5730	6500	6810	6990	7520	8100	8470	8960	9480	10200	10800	11300	12000	13000	-	CHV 175
6140	P ₁ [kW]	15,1	15,1	13	13	13	13	12	10,1	8,66	6,89	5,95	5,21	3,94	3,43	2,96	2,43	1,98	-	CHH 163
	M ₂ [Nm]	267	445	489	652	896	1060	1130	1070	1140	1080	1080	1140	1060	1090	1090	1080	1080	-	CHF 170
	F _{R2} [N]	8810	8810	8810	9750	10900	11100	11600	12200	13100	13800	14100	14400	14600	14900	16000	16000	16000	-	CHV 175

Ratio 3 and 5 not available for universal mounting.

For vertical mounting please consult Sumitomo Drive Technologies.

Übersetzung 3 und 5 nicht verfügbar bei beliebiger Einbaulage.

Bei Vertikalmontage bitte Rücksprache mit Sumitomo Drive Technologies.

Speed Reducer Selection

Single reduction speed reducers

i = 3 to 119

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
P_1	=	allowable input power [kW]
M_2	=	allowable output power torque [Nm]
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Getriebe-Auswahl

Einstufige Getriebe

i = 3 bis 119

Alle Angaben in den Auswahl Listen gelten für einen Service Faktor f_{B1} von 1,0, d.h. 10 h/ Tag bei gleichförmiger Belastung.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
P_1	=	Zulässige Antriebsleistung [kW]
M_2	=	Zulässiges Abtriebsdrehmoment [Nm]
F_{R2}	=	Zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

$n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$

Size Größe	n2 [min ⁻¹] Ratio	483	290	242	181	132	112	96,7	85,3	69	58	50	41,4	33,7	28,4	24,6	20,4	16,7	12,2	Page Seite
		3	5	6	8	11	13	15	17	21	25	29	35	43	51	59	71	87	119	
6145	P ₁ [kW]			15,1	15,1	15,1	15,1	14,5	12	9,49	7,91	7,53	6,26	4,67	3,7	3,18	2,62	2,16	-	CHH 163
	M ₂ [Nm]			569	758	1040	1230	1360	1280	1250	1240	1370	1370	1260	1180	1170	1160	1170	-	CHF 170
	F _{R2} [N]			8810	9750	10900	11100	11600	12200	13100	13800	14100	14400	14600	14900	16000	16000	16000	-	CHV 175
6160	P ₁ [kW]	23,4	23,4	20,3	19,7	19,7	19,7	18,7	13,1	12,9	9,86	9,56	8,01	6,45	5,5	4,42	3,47	3,22	-	CHH 164
	M ₂ [Nm]	413	689	762	986	1360	1600	1760	1390	1700	1540	1740	1760	1740	1760	1630	1540	1760	-	CHF 171
	F _{R2} [N]	10100	10100	9990	11100	12500	13100	13800	14300	15500	16300	17100	18300	19600	20600	22100	22100	21800	-	CHV 177
6165	P ₁ [kW]			24,1	24,1	24,1	22,6	22,4	18,8	16	13,4	11,4	9,59	7,81	6,58	5,69	4,73	3,77	-	CHH 164
	M ₂ [Nm]			903	1200	1660	1840	2100	2000	2100	2100	2070	2100	2100	2100	2100	2100	2050	-	CHF 171
	F _{R2} [N]			9990	11100	12500	13100	13800	14300	15500	16300	17100	18300	19600	20600	22100	22100	21800	-	CHV 177
6170	P ₁ [kW]	30,1	30,1	27,6	27,6	27,6	27,3	25,5	19,7	18,6	15,6	13,5	11,2	9,08	7,66	6,62	5,5	4,57	-	CHH 164
	M ₂ [Nm]	530	883	1040	1380	1900	2220	2390	2090	2440	2440	2440	2440	2440	2440	2440	2450	2490	-	CHF 171
	F _{R2} [N]	11300	11300	11300	12400	14100	14600	15100	16100	17300	18100	19200	20500	22000	23000	24300	25800	27800	-	CHV 177
6175	P ₁ [kW]			30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	24,1	23,6	19,5	17,4	14,4	11,3	9,87	8,29	6,98	5,62	-	CHH 164
	M ₂ [Nm]			1130	1510	2070	2450	2820	2560	3100	3050	3150	3150	3040	3150	3060	3100	3060	-	CHF 171
	F _{R2} [N]			11300	12400	14100	14600	15100	16100	17300	18100	19200	20500	22000	23000	24300	25800	27800	-	CHV 177
6180	P ₁ [kW]			-	-	35,2	35,2	32,4	30,6	30	24,1	19,5	18,5	15,1	12	9,75	8,8	7,15	-	CHH 164
	M ₂ [Nm]			-	-	2420	2860	3040	3250	3940	3760	3540	4050	4050	3830	3600	3910	3890	-	CHF 171
	F _{R2} [N]			-	-	19000	19600	20500	21600	23200	24400	25800	27500	29500	30900	32500	34800	37400	-	CHV 177
6185	P ₁ [kW]			-	-	39	39	39	38,2	38,1	30,1	24,1	22,6	18,6	15,1	12	9,79	8,59	-	CHH 164
	M ₂ [Nm]			-	-	2680	3170	3660	4060	5000	4710	4360	4950	5000	4810	4430	4350	4680	-	CHF 171
	F _{R2} [N]			-	-	19000	19600	20500	21600	23200	24400	25800	27500	29500	30900	32500	34800	37400	-	CHV 177
6190	P ₁ [kW]			-	-	41	41	41	41	41	35,2	30,7	24,3	20,9	18,2	15,3	13,5	11,7	-	CHH 164
	M ₂ [Nm]			-	-	2820	3330	3850	4360	5390	5500	5570	5320	5640	5800	5640	6000	6380	-	CHF 171
	F _{R2} [N]			-	-	26700	27600	28900	30500	32700	34400	36200	38400	41400	43500	45700	48500	52300	-	CHV 177
6195	P ₁ [kW]			-	-	48,1	48,1	48,1	48,1	48,1	40,5	37,8	30,1	27,1	20,9	18,8	15,6	13,6	-	CHH 164
	M ₂ [Nm]			-	-	3310	3910	4510	5120	6320	6330	6860	6600	7300	6680	6950	6930	7420	-	CHF 171
	F _{R2} [N]			-	-	26700	27600	28900	30500	32700	34400	36200	38400	41400	43500	45700	48500	52300	-	CHV 177
6205	P ₁ [kW]			-	-	59,7	-	59,7	-	59,2	-	45,7	-	31,8	-	22,6	-	15,9	-	CHH 164
	M ₂ [Nm]			-	-	4110	-	5600	-	7780	-	8280	-	8550	-	8340	-	8650	-	CHF 171
	F _{R2} [N]			-	-	51700	-	55400	-	61800	-	67500	-	76500	-	83500	-	84100	-	CHV 177
6215	P ₁ [kW]			-	-	75,3	-	75,3	-	75,3	-	58,5	-	45,2	-	33,9	-	19,7	-	CHH 164
	M ₂ [Nm]			-	-	5190	-	7070	-	9900	-	10600	-	12200	-	12500	-	10700	-	CHF 171
	F _{R2} [N]			-	-	52000	-	55700	-	62600	-	68300	-	77200	-	84200	-	95400	-	CHV 177
6225	P ₁ [kW]			-	-	99,5	-	99,5	-	94,2	-	75,3	-	56,5	-	39,3	-	26,7	-	CHH 164
	M ₂ [Nm]			-	-	6850	-	9330	-	12400	-	13700	-	15200	-	14500	-	14600	-	CHF 171
	F _{R2} [N]			-	-	54800	-	59000	-	65700	-	71800	-	81300	-	89000	-	100000	-	CHV 177
6235	P ₁ [kW]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M ₂ [Nm]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F _{R2} [N]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6245	P ₁ [kW]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M ₂ [Nm]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F _{R2} [N]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6255	P ₁ [kW]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M ₂ [Nm]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F _{R2} [N]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6265	P ₁ [kW]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M ₂ [Nm]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F _{R2} [N]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6275	P ₁ [kW]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M ₂ [Nm]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F _{R2} [N]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177

Ratio 3 and 5 not available for universal mounting.
For vertical mounting please consult Sumitomo Drive Technologies.

Übersetzung 3 und 5 nicht verfügbar bei beliebiger Einbaulage.
Bei Vertikalmontage bitte Rücksprache mit Sumitomo Drive Technologies.

Speed Reducer Selection

Single reduction speed reducers

i = 6 to 119

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
P_1	=	allowable input power [kW]
M_2	=	allowable output power torque [Nm]
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Getriebe-Auswahl

Einstufige Getriebe

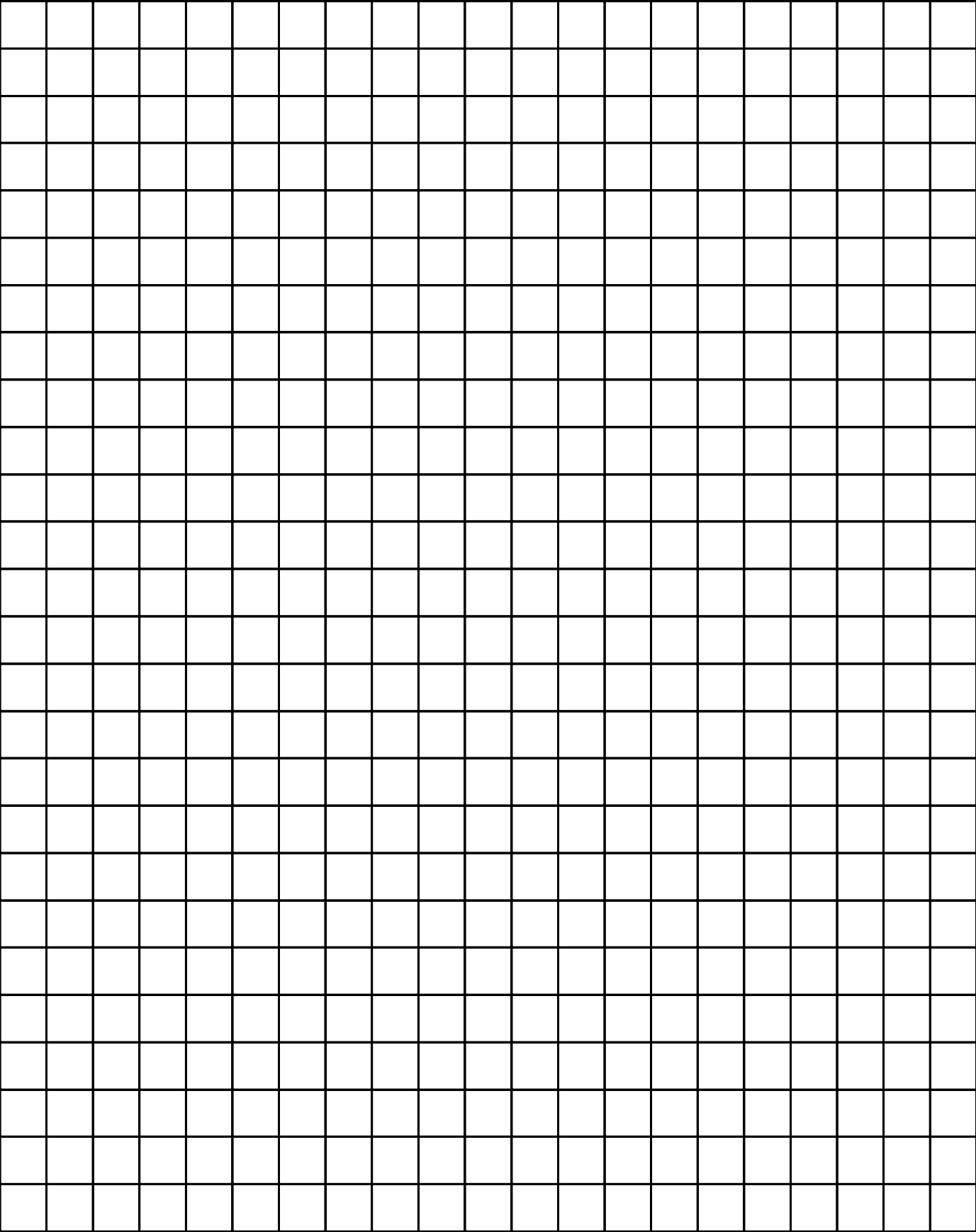
i = 6 bis 119

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Service Faktor f_{B1} von 1,0, d.h. 10 h/ Tag bei gleichförmiger Belastung.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
P_1	=	Zulässige Antriebsleistung [kW]
M_2	=	Zulässiges Abtriebsdrehmoment [Nm]
F_{R2}	=	Zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

$n_1 = 2900 \text{ min}^{-1}$

Size Größe	n2 [min^{-1}] Ratio	483	363	264	223	193	171	138	116	100	83	67	57	49	41	33	24	Page Seite
		6	8	11	13	15	17	21	25	29	35	43	51	59	71	87	119	
6145	P_1 [kW]		15,1	15,1	15,1	14,5	12	9,49	7,91	7,53	6,26	4,67	3,7	3,18	2,62	2,16	-	CHH 163
	M_2 [Nm]		378	520	614	680	638	623	619	683	685	628	590	587	582	588	-	CHF 170
	F_{R2} [N]		8020	8990	9190	9590	10100	10800	11300	11600	12400	13000	13700	16000	16000	16000	-	CHV 175
6160	P_1 [kW]		19,7	19,7	19,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Nm]		493	678	801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F_{R2} [N]		8830	9260	9780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6165	P_1 [kW]		24,1	24,1	22,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Nm]		603	829	919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F_{R2} [N]		8830	9260	9780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6170	P_1 [kW]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Nm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F_{R2} [N]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6175	P_1 [kW]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Nm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F_{R2} [N]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6180	P_1 [kW]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Nm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F_{R2} [N]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6185	P_1 [kW]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Nm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F_{R2} [N]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6190	P_1 [kW]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Nm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F_{R2} [N]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6195	P_1 [kW]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Nm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F_{R2} [N]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6205	P_1 [kW]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Nm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F_{R2} [N]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6215	P_1 [kW]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Nm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F_{R2} [N]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6225	P_1 [kW]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Nm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F_{R2} [N]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6235	P_1 [kW]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Nm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F_{R2} [N]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6245	P_1 [kW]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Nm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F_{R2} [N]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6255	P_1 [kW]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Nm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F_{R2} [N]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6265	P_1 [kW]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Nm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F_{R2} [N]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6275	P_1 [kW]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Nm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F_{R2} [N]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177



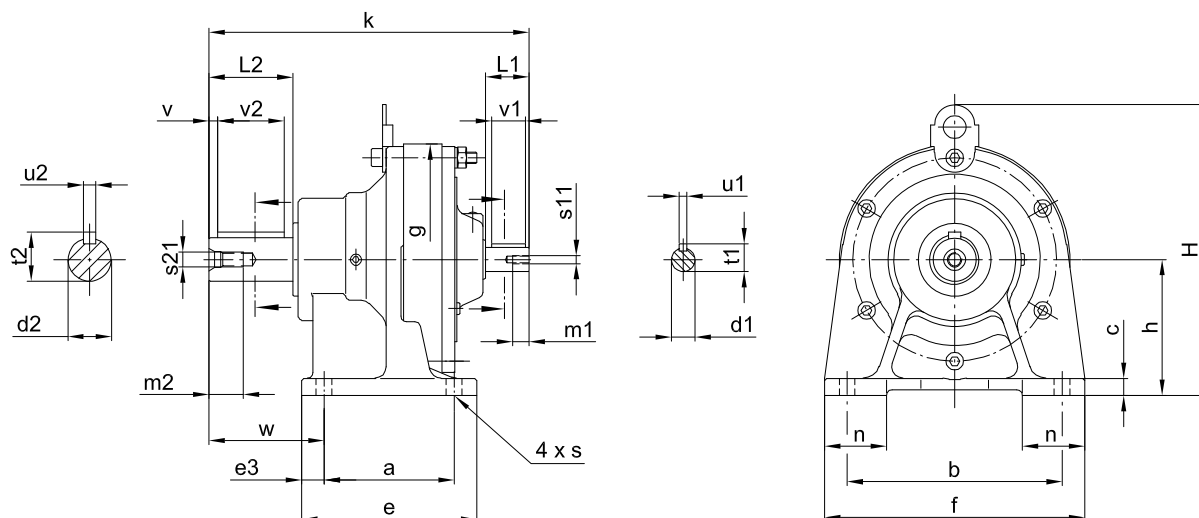
Speed Reducer Dimensions

Getriebe-Maßblätter

DRIVE 6000

Speed reducer Dimensions
Universal mounting – 1 stage/Foot mount

Getriebe-Maßblätter
Beliebige Einbaulage – 1-stufig/Fußmontage



CNH 6060E - 6125E

CNH...	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	k	n	Ø s	w
6060E 6065E	60	120	10	84	12	144	110	80	-	150	48	9	46
6070E 6075E	60	120	10	84	12	144	110	80	-	161	48	9	57
6080E 6085E	75	120	13	99	12	144	134	90	-	193	49	9	67
6090E 6095E	90	150	12	135	15	180	150	100	-	217	65	11	75
6100E 6105E	90	150	12	135	15	180	150	100	-	233	40	11	85
6110E 6115E	90	150	12	135	15	180	162	120	-	243	45	11	95
6120E 6125E	115	190	15	155	20	230	204	120	257	274	55	14	97

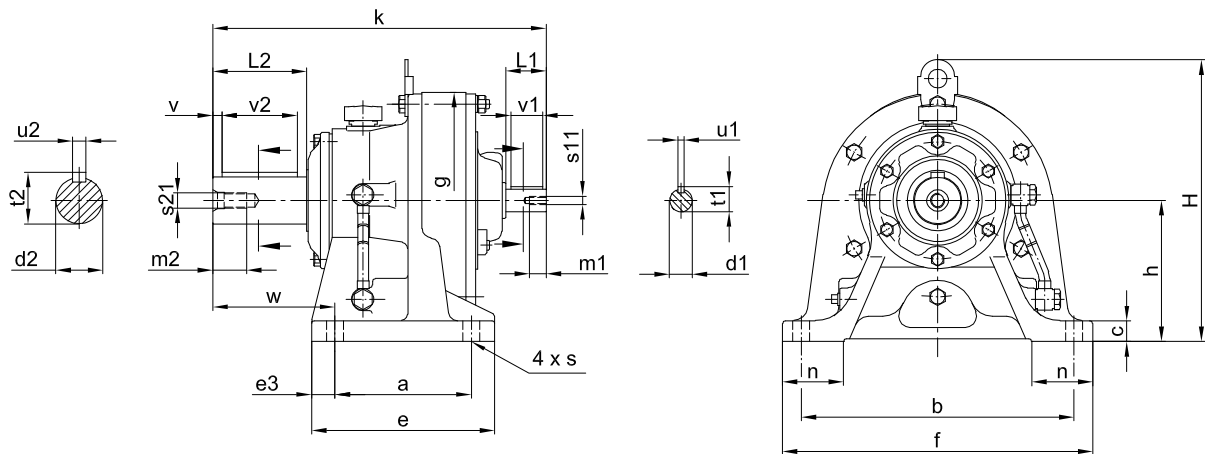
CNH...	Slow speed shaft / Abtriebswelle								High speed shaft / Antriebswelle							kg
	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6060E 6065E	14 k6	30	5	16	2,5	25	M5	16	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	2,5
6070E 6075E	20 k6	40	6	22,5	4	32	M6	16	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	2,5
6080E 6085E	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	8
6090E 6095E	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20	14 k6	25	5	16	21	M5	10	9
6100E 6105E	30 k6	60	8	33	3,5	50	M10	20	14 k6	25	5	16	21	M5	10	13
6110E 6115E	35 k6	70	10	38	7	56	M12	20	14 k6	25	5	16	21	M5	10	15
6120E 6125E	35 k6	70	10	38	7	56	M12	24	19 k6	35	6	21,5	27	M6	12	24

Speed reducer Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Foot mount

Getriebe-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Fußmontage



CHH 6130E - 6145E

CHH...	a	b	c	e	e3	f	Øg	h	H	k	n	Øs
6130E 6135E	145	290	22	195	25	330	230	150	300	351	65	18
6140E 6145E	145	290	22	195	25	330	230	150	300	351	65	18

CHH...	Slow speed shaft / Abtriebswelle								High speed shaft / Antriebswelle							kg
	Ød2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2	Ød1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6130E 6135E	50 h6	100	14	53,5	10	80	M16	36	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	43
6140E 6145E	50 h6	100	14	53,5	10	80	M16	36	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	44

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

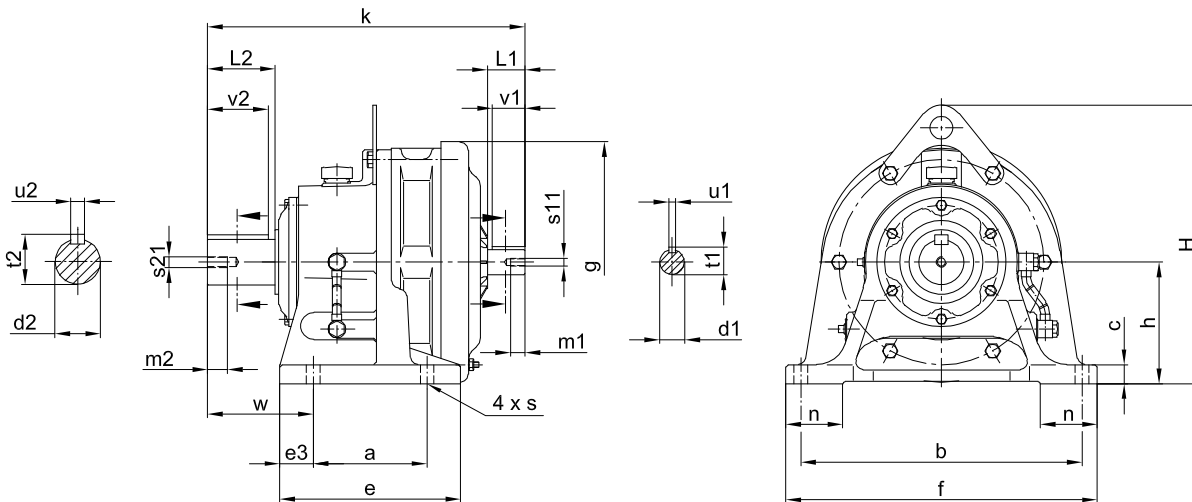
DRIVE 6000

Speed reducer Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Foot mount

Getriebe-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Fußmontage



CHH 6160 - 6195

CHH..	a	b	c	e	e3	f	Øg	h	H	k	n	Øs	w
6160 6165	150	370	25	238	44	410	318	160	367	413	75	18	139
6170 6175	275	380	30	335	30	430	362	200	429	477	80	22	125
6180 6185	320	420	30	380	30	470	390	220	467	527	85	22	145
6190 6195	380	480	35	440	30	530	451	250	538	620	90	26	170

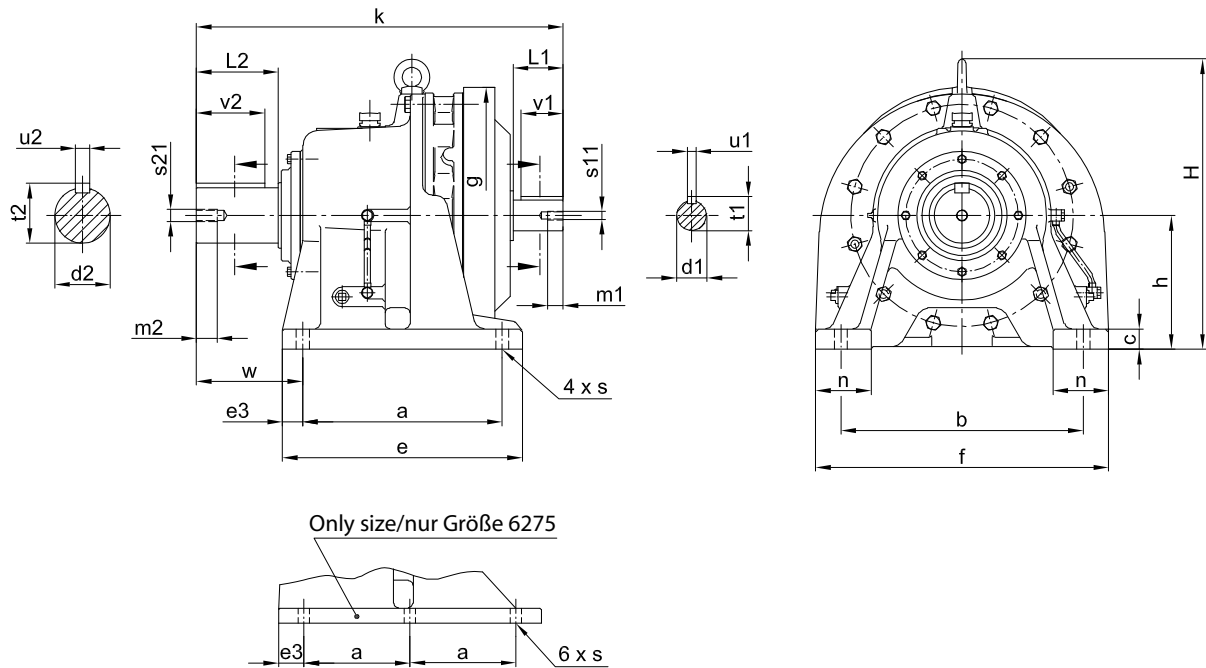
CHH..	Slow speed shaft / Abtriebswelle							High speed shaft / Antriebswelle							kg
	Ød2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	Ød1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6160 6165	60 h6	90	18	64	80	M10	18	30 h6	45	8	33	45	M8	16	84
6170 6175	70 h6	90	20	74,5	80	M12	24	35 h6	55	10	38	50	M8	16	125
6180 6185	80 h6	110	22	85	100	M12	24	40 h6	65	12	43	63	M10	18	163
6190 6195	95 h6	135	25	100	125	M20	34	45 h6	70	14	48,5	70	M10	18	240

Speed reducer Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Foot mount

Getriebe-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Fußmontage



CHH 6205 - 6275

CHH..	a	b	c	e	e3	f	Øg	h	H	k	n	Øs	w
6205	360	440	35	440	40	530	471	250	530	678	100	26	215
6215	395	480	40	475	40	580	507	265	575	708	110	26	210
6225	420	540	40	520	50	620	549	280	610	752	115	33	230
6235	460	580	45	560	50	670	591	300	667	839	120	33	260
6245	480	630	45	580	50	720	637	335	729	877	128	39	263
6255	520	670	50	630	55	780	703	375	815	1040	140	39	320
6265	590	770	55	700	55	880	772	400	874	1150	160	45	390
6275	420	1050	60	1040	100	1160	986	540	1161	1462	200	45	485

CHH..	Slow speed shaft / Abtriebswelle							High speed shaft / Antriebswelle							kg
	Ød2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	Ød1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6205	100 h6	165	28	106	165	M20	34	45 h6	82	14	48,5	82	M10	18	255
6215	110 h6	165	28	116	165	M20	34	50 h6	82	14	53,5	82,5	M10	18	336
6225	120 h6	165	32	127	165	M20	34	55 h6	82	16	59	82	M10	18	409
6235	130 h6	200	32	137	200	M24	41	60 h6	105	18	64	105	M10	18	503
6245	140 h6	200	36	148	200	M24	41	65 h6	105	18	69	105	M12	24	614
6255	160 h6	240	40	169	240	M30	52	80 h6	130	22	85	130	M12	24	957
6265	170 h6	300	40	179	300	M30	52	80 h6	130	22	85	130	M12	24	1190
6275	180 h6	330	45	190	330	M30	52	90 h6	150	25	95	140	M16	24	2460

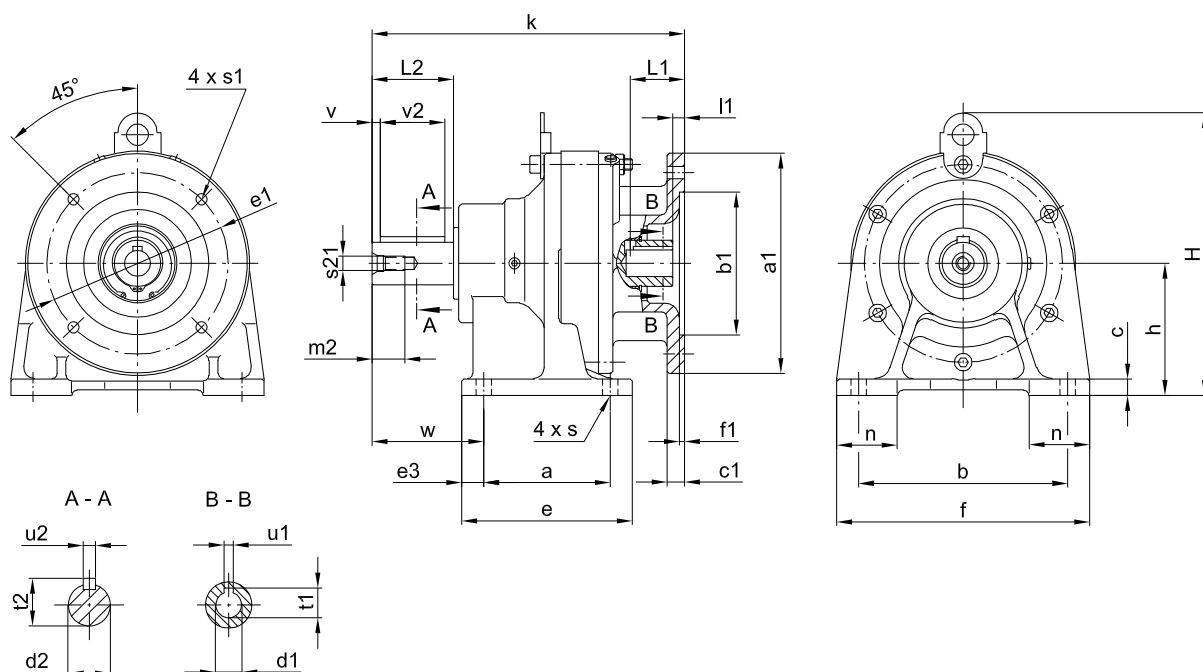
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

DRIVE 6000

Speed reducer Dimensions
Universal mounting – 1 stage/Foot mount

Getriebe-Maßblätter
Beliebige Einbaulage – 1-stufig/Fußmontage



CNHX 6060E - 6125E

CNHX...													Slow speed shaft / Abtriebswelle							
	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	n	Ø s	w	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6060E 6065E	60	120	10	84	12	144	110	80	-	48	9	46	14 k6	30	5	16	2,5	25	M5	16
6070E 6075E	60	120	10	84	12	144	110	80	-	48	9	57	20 k6	40	6	22,5	4	32	M6	16
6080E 6085E	75	120	13	99	12	144	134	90	-	49	9	67	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20
6090E 6095E	90	150	12	135	15	180	150	100	-	65	11	75	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20
6100E 6105E	90	150	12	135	15	180	150	100	-	40	11	85	30 k6	60	8	33	3,5	50	M10	20
6110E 6115E	90	150	12	135	15	180	162	120	-	45	11	95	35 k6	70	10	38	7	56	M12	20
6120E 6125E	115	190	15	155	20	230	204	120	157	55	14	97	35 k6	70	10	38	7	56	M12	24

Speed reducer Dimensions Universal mounting – 1 stage/Foot mount

Getriebe-Maßblätter Beliebige Einbaulage – 1-stufig/Fußmontage

CNHX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite												L* = Length of motor shaft L* = Länge der Motorwelle	
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	kg	
6060 6065	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	154	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	4,5	
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	4	
	71/C140	140	95 H8		115			9						4,5	
6070 6075	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	165	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	4,5	
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	4	
	71/C140	140	95 H8		115			9						4,5	
6080 6085	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	201	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	10	
	71/A160	160	110 H8		130		206		14 F7	9	30	5 Js9	16,3		
	80/A200	200	130 H8	12	165		223	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	12	
	90/A200								24 F7	14	50	8 Js9	27,3		
6090 6095	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	217	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	10	
	71/A160	160	110 H8		130				14 F7	9	30	5 Js9	16,3		
	80/C120	120	80 H8	13	100		243	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	11	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9							
	80/A200	200	130 H8		165			11							24 F7
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	11	
	90/C160	160	110 H8	12	130			11							
	90/A200	200	130 H8		165										
6100 6105	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	241	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	15	
	80/C120	120	80 H8	13	100			6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8		
	80/C160	160	110 H8	12	130			9							
	80/A200	200	130 H8		165			11							
	90/C140	140	95 H8	13	115		267	9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	16	
	90/C160	160	110 H8	12	130			11							
	90/A200	200	130 H8		165										
	100/112/C 160	160	110 H8	14	130	5	277	9	28 F7	18	60		31,3	17	
6110 6115	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	256	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	18	
	80/A200	200	130 H8	12	165		278	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	19	
	90/A200								24 F7	14	50	8 Js9	27,3		
	100/112/A250	250	180 H8	14	215	6	287	14	28 F7	18	60		31,3	20	
6120 6125	80/A200	200	130 H8	13	165	4.5	279	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	28	
	90/A200								24 F7	14	50		27,3		
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	289	9	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	29	
	100/112/A250	250	180 H8		215			14							

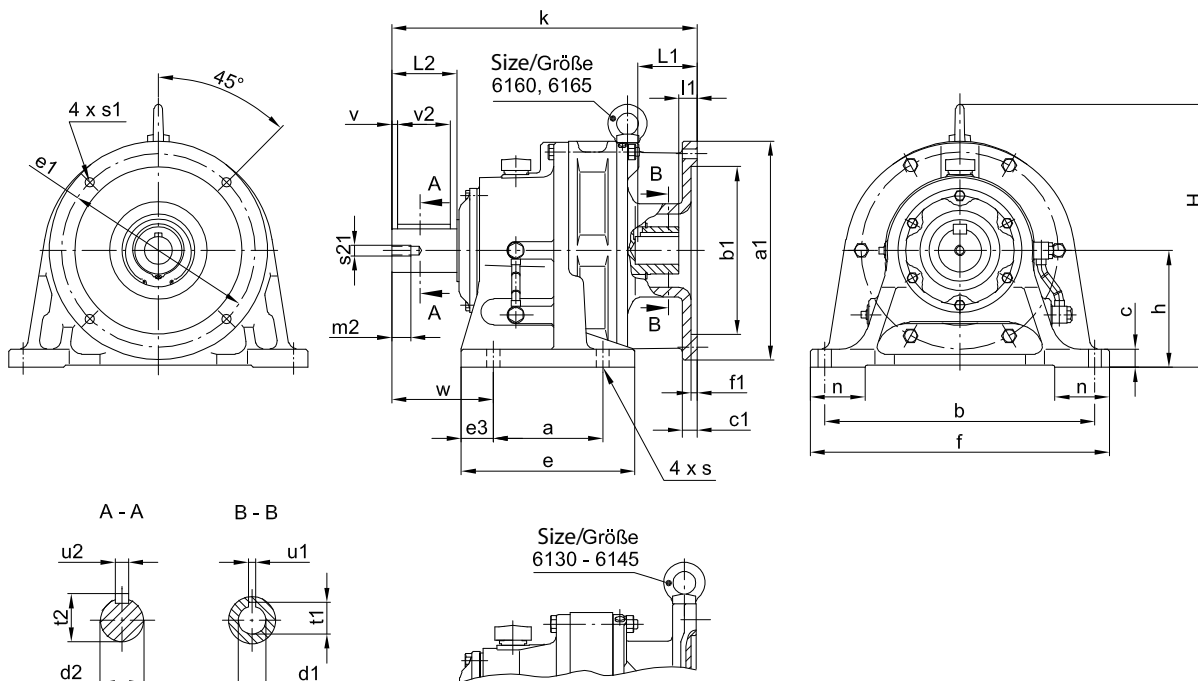
DRIVE 6000

Speed reducer Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Foot mounting

Getriebe-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Fußmontage



CHHX 6130E - 6165

CHHX...												Slow speed shaft / Abtriebswelle							
	a	b	c	e	e3	f	Øg	h	n	Øs	w	Ød2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130E 6135E	145	290	22	195	25	330	230	150	65	18	130	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6140E 6145E	145	290	22	195	25	330	230	150	65	18	130	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6160 6165	150	370	25	238	44	410	300	160	75	18	139	60 h6	90	18	64	0	80	M10	20

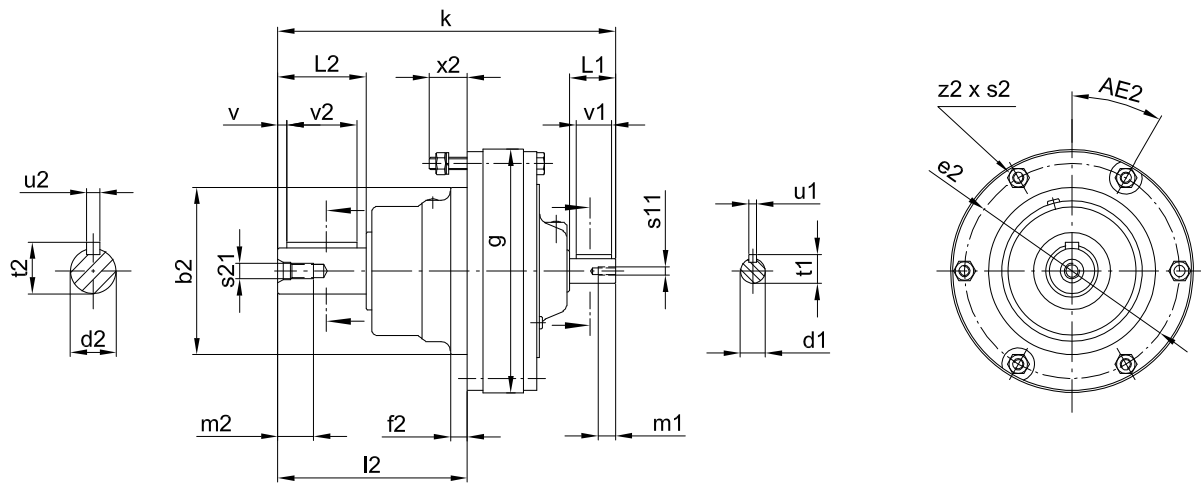
CHHX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite														L* = Length of motor shaft L* = Länge der Motorwelle	
		Øa1	Øb1	c1	Øe1	f1	H	k	Øs1	Ød1	l1	L1*	u1	t1	kg		
6130 6135	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	295	351	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	46		
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	320	361	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	48		
	132/A300	300	230 H8	17	265		345	387		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	53		
6140 6145	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	295	351	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	47		
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	320	361	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	49		
	132/A300	300	230 H8	17	265		345	387		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	54		
6160 6165	100/112/A250	250	180 H8	14	215	5	361	394	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	88		
	132/A300	300	230 H8	16	265		361	416		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	93		
	160/A350	350	250 H8	16	300	6	361	452	18	42 F7	47	110	12 Js9	45,3	98		

Speed reducer Dimensions

Universal mounting – 1 stage/Flange mounting

Getriebe-Maßblätter

Beliebige Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage



CNF 6060E - 6125E

CNF...	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	s2	x2	z2	AE2
6060E 6065E	80 g6	98	4	110	73	150	M6	26	6	0°
6070E 6075E	80 g6	98	4	110	84	161	M6	26	6	0°
6080E 6085E	95 g6	118	5	134	106	193	M8	27	8	22,5°
6090E 6095E	105 g6	134	6	150	129	217	M8	26	8	22,5°
6100E 6105E	105 g6	134	6	150	139	233	M8	27	8	22,5°
6110E 6115E	115 g6	146	6	162	143	243	M8	28	8	22,5°
6120E 6125E	140 g6	180	14	204	154	274	M10	32	6	0°

CNF...	Slow speed shaft / Abtriebswelle								High speed shaft / Antriebswelle								kg
	Ød2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2	Ød1	L1	u1	t1	v1	s11	m1		
6060E 6065E	14 k6	30	5	16	2,5	25	M5	16	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	3	
6070E 6075E	20 k6	40	6	22,5	4	32	M6	16	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	3	
6080E 6085E	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	8	
6090E 6095E	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20	14 k6	25	5	16	21	M5	10	9	
6100E 6105E	30 k6	60	8	33	3,5	50	M10	20	14 k6	25	5	16	21	M5	10	10	
6110E 6115E	35 k6	70	10	38	7	56	M12	20	14 k6	25	5	16	21	M5	10	11	
6120E 6125E	35 k6	70	10	38	7	56	M12	24	19 k6	35	6	21,5	27	M6	12	20	

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

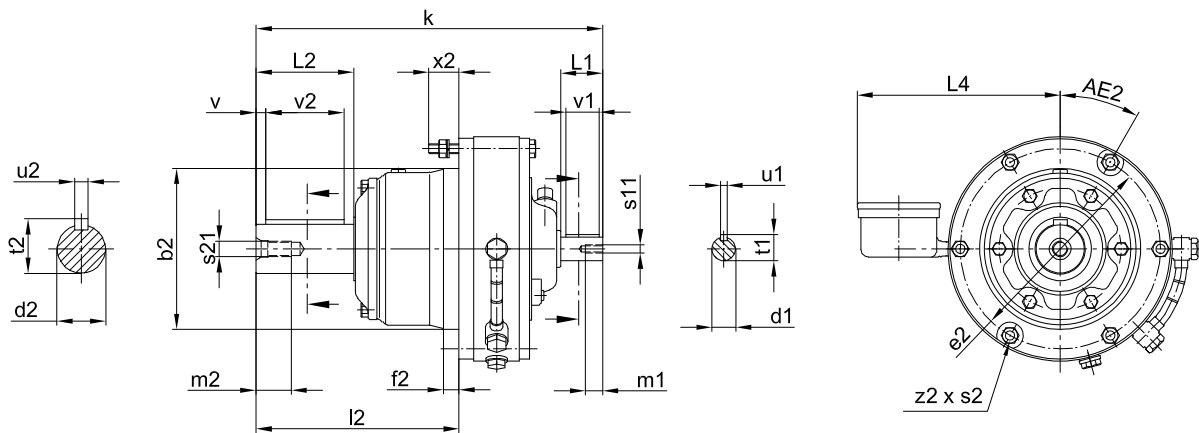
DRIVE 6000

Speed reducer Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Flange mounting

Getriebe-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage



CHF 6130E - 6145E

CHF...	$\varnothing b_2$	$\varnothing e_2$	f_2	$\varnothing g$	l_2	k	L_4	s_2	x_2	z_2	AE_2
6130E 6135E	165 g6	205	16	230	208	351	208	M10	33	6	0°
6140E 6145E	165 g6	205	16	230	208	351	208	M10	33	6	0°

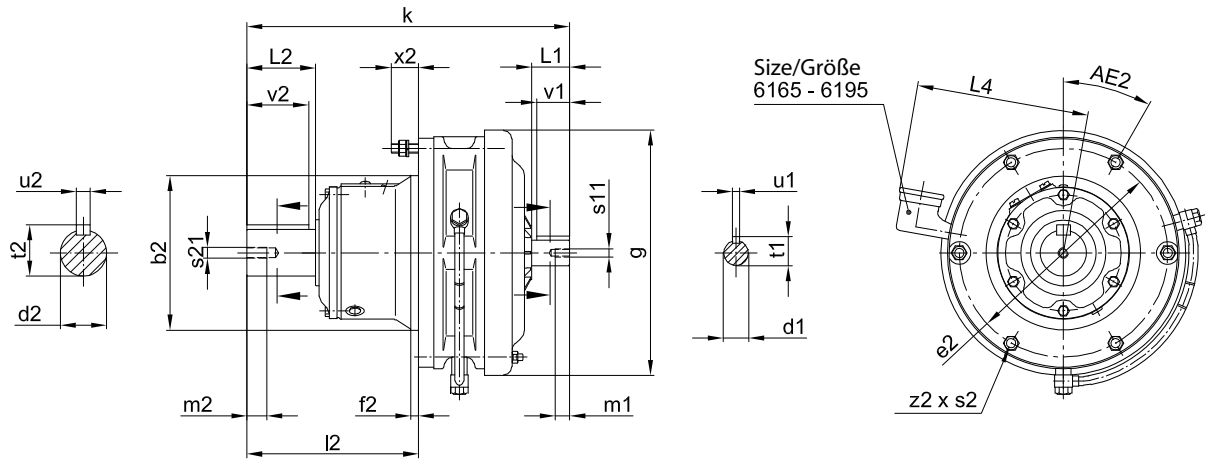
CHF...	Slow speed shaft / Abtriebswelle								High speed shaft / Antriebswelle							kg
	$\varnothing d_2$	L_2	u_2	t_2	v	v_2	s_{21}	m_2	$\varnothing d_1$	L_1	u_1	t_1	v_1	s_{11}	m_1	
6130E 6135E	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	36
6140E 6145E	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	37

Speed reducer Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Flange mounting

Getriebe-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage



CHF 6160 - 6275

CHF...	$\emptyset b2$	$\emptyset e2$	$f2$	$\emptyset g$	$l2$	k	$L4$	$s2$	$x2$	$z2$	$AE2$
6160 6165	200 g6	270	10	318	222	413	228	M12	36	6	30°
6170 6175	250 g6	300	12	362	262	477	243	M12	42	8	22,5°
6180 6185	280 g6	330	12	390	299	527	258	M12	38	8	22,5°
6190 6195	320 g6	380	10	451	365	620	284	M12	41	12	15°
6205	360 g6	405	20	471	410	678	-	M16	56	12	15°
6215	390 g6	440	20	507	423	708	-	M18	56	12	15°
6225	420 g6	475	20	549	454	752	-	M20	64	12	15°
6235	455 g6	510	20	591	505	839	-	M20	65	12	15°
6245	500 g6	560	25	637	529	877	-	M24	65	12	15°
6255	540 g6	610	30	703	616	1040	-	M24	91	12	15°
6265	570 g6	660	40	772	712	1150	-	M30	85	12	15°
6275	680 g6	820	50	986	919	1462	-	M30	90	12	15°

CHF...	Slow speed shaft / Abtriebswelle							High speed shaft / Antriebswelle							kg
	$\emptyset d2$	$L2$	$u2$	$t2$	$v2$	$s21$	$m2$	$\emptyset d1$	$L1$	$u1$	$t1$	$v1$	$s11$	$m1$	
6160 6165	60 h6	90	18	64	80	M10	20	30 h6	45	8	33	45	M8	16	66
6170 6175	70 h6	90	20	74.5	80	M12	24	35 h6	55	10	38	50	M8	16	96
6180 6185	80 h6	110	22	85	100	M12	24	40 h6	65	12	43	63	M10	18	131
6190 6195	95 h6	135	25	100	125	M20	34	45 h6	70	14	48.5	70	M10	18	195
6205	100 h6	165	28	106	165	M20	34	45 h6	82	14	48.5	82	M10	18	213
6215	110 h6	165	28	116	165	M20	34	50 h6	82	14	53.5	82.5	M10	18	292
6225	120 h6	165	32	127	165	M20	34	55 h6	82	16	59	82	M10	18	347
6235	130 h6	200	32	137	200	M24	41	60 h6	105	18	64	105	M10	18	428
6245	140 h6	200	36	148	200	M24	41	65 h6	105	18	69	105	M12	24	538
6255	160 h6	240	40	169	240	M30	52	80 h6	130	22	85	130	M12	24	794
6265	170 h6	300	40	179	300	M30	52	80 h6	130	22	85	130	M12	24	1020
6275	180 h6	330	45	190	330	M30	52	90 h6	150	25	95	140	M16	24	2140

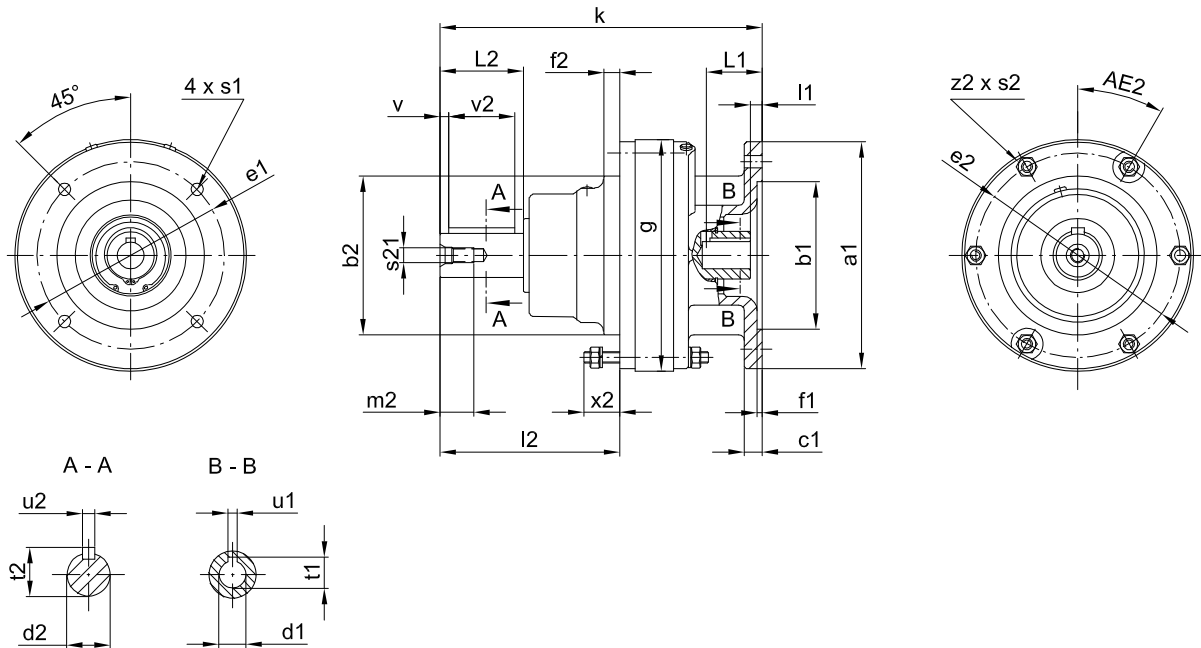
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

DRIVE 6000

Speed reducer Dimensions
Universal mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebe-Maßblätter
Beliebige Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage



CNFX 6060E - 6125E

CNFX...	Slow speed shaft / Abtriebswelle									High speed shaft / Antriebswelle							
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6060E 6065E	80 g6	98	4	110	73	M6	21	6	0°	14 k6	30	5	16	2,5	25	M5	16
6070E 6075E	80 g6	98	4	110	84	M6	21	6	0°	20 k6	40	6	22,5	4	32	M6	16
6080E 6085E	95 g6	118	5	134	106	M8	27	8	22,5°	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20
6090E 6095E	105 g6	134	6	150	129	M8	29	8	22,5°	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20
6100E 6105E	105 g6	134	6	150	139	M8	28	8	22,5°	30 k6	60	8	34	3,5	50	M10	20
6110E 6115E	115 g6	146	6	162	143	M8	28	8	22,5°	35 k6	70	10	38	7	56	M12	20
6120E 6125E	140 g6	180	14	204	154	M10	30	6	0°	35 k6	70	10	38	7	56	M12	24

Speed reducer Dimensions

Universal mounting – 1 stage/Flange mounting

Getriebe-Maßblätter

Beliebige Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage

CNFX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite												L* = Length of motor shaft L* = Länge der Motorwelle			
		Øa1	Øb1	c1	Øe1	f1	k	Øs1	Ød1	l1	L1*	u1	t1	kg			
6060 6065	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	154	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	5			
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3				
	71/C140	140	95 H8		115			9									
6070 6075	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	165	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	5			
	71/C 105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3				
	71/C 140	140	95 H8		115			9									
6080 6085	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	201	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	10			
	71/A160	160	110 H8		130		206		14 F7	9	30	5 Js9	16,3				
	80/A200	200	130 H8	12	165		223	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	12			
	90/A200								24 F7	14	50	8 Js9	27,3				
6090 6095	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	217	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	10			
	71/A160	160	110 H8		130				14 F7	9	30	5 Js9	16,3				
	80/C120	120	80 H8	13	100		243	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	11			
	80/C160	160	110 H8	12	130			9									
	80/A200	200	130 H8		165			11									
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	11			
	90/C160	160	110 H8	12	130												
	90/A200	200	130 H8		165			11									
6100 6105	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	267	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	12			
	80/C120	120	80 H8	13	100			6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8				
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						14	50	8 Js9	27,3
	80/A200	200	130 H8		165			11									
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3				
	90/C160	160	110 H8	12	130												
	90/A200	200	130 H8		165			11						14	14		
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	277	9	28 F7	18	60	31,3					
6110 6115	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	256	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	14			
	80/A200	200	130 H8	12	165		278	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8				
	90/A200								24 F7		50	8 Js9	27,3				
	100/112/A250	250	180 H8	14	215	6	287	14	28 F7	18	60	31,3	16				
6120 6125	80/A200	200	130 H8	13	165	4,5	279	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	24			
	90/A200								24 F7	14	50	8 Js9	27,3				
	100/112/C160	160	110 H8	11	130	5	289	9	28 F7	18	60		31,3	25			
100/112/A250	250	180 H8	215		14												

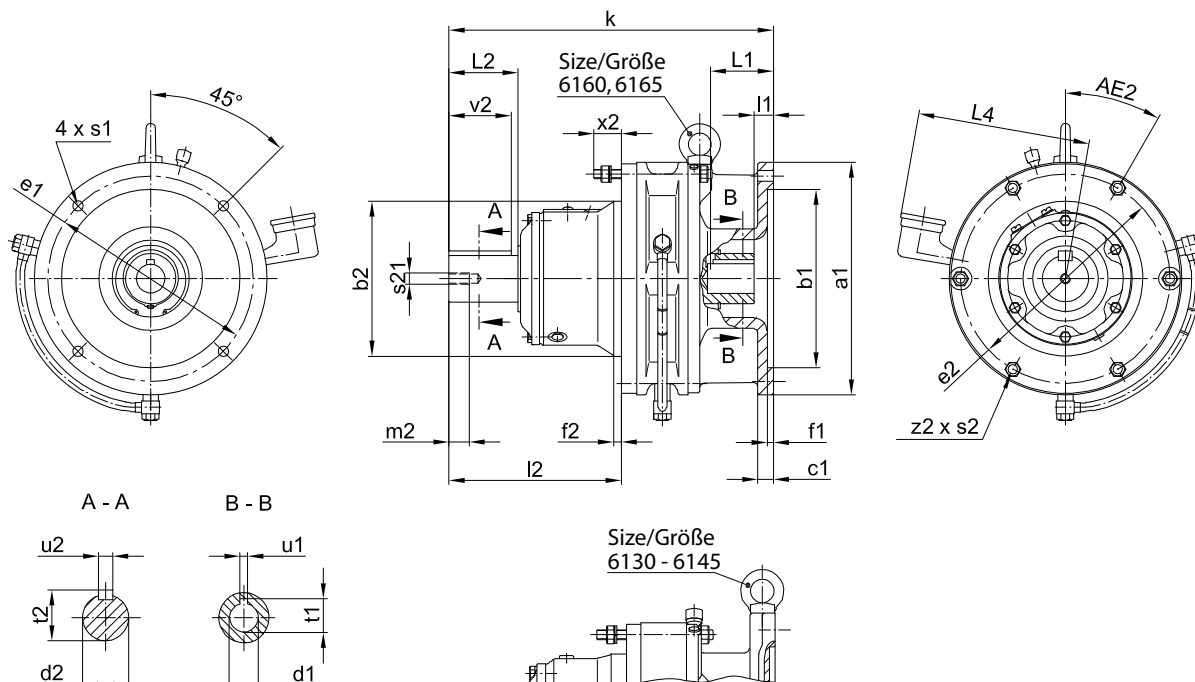
DRIVE 6000

Speed reducer Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebe-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage



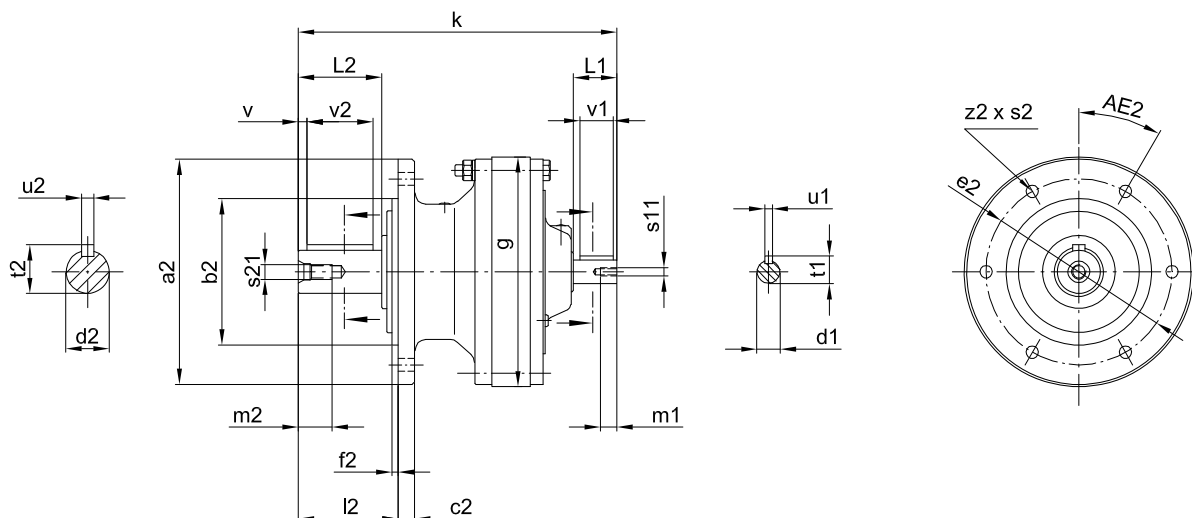
CHFX 6130E - 6165

CHFX...											Slow speed shaft / Abtriebswelle							
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	L4	s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130E 6135E	165 a6	205	16	230	208	208	M10	31	6	0°	50 k6	100	14	53.5	10	80	M16	30
6140E 6145E	165 a6	205	16	230	208	208	M10	31	6	0°	50 k6	100	14	53.5	10	80	M16	30
6160 6165	200 a6	270	10	300	222	228	M12	35	6	30°	60 h6	90	18	64	0	80	M10	20

CHFX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite												L* = Length of motor shaft L* = Länge der Motorwelle		kg
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1			
6130	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	351	11	24 F7	14	50	8 Js9	27	40		
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	361	14	28 F7	18	60	8 Js9	31	42		
6135	132/A300	300	230 H8	17	265		387		38 F7	23	80	10 Js9	41	47		
6140	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	351	11	24 F7	14	50	8 Js9	27	41		
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	361	14	28 F7	18	60	8 Js9	31	43		
6145	132/A300	300	230 H8	17	265		387		38 F7	23	80	10 Js9	41	48		
6160	100/112/A250	250	180 H8	14	215	5	394	14	28 F7	18	60	8 Js9	31	76		
	132/A300	300	230 H8	16	265		416		38 F7	23	80	10 Js9	41	81		
6165	160/A350	350	250 H8	16	300	6	452	18	42 F7	47	110	12 Js9	45	84		

Speed reducer Dimensions Universal mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebe-Maßblätter Beliebige Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage



CNV 6060E - 6125E

CNV...	$\varnothing a2$	$\varnothing b2$	$c2$	$\varnothing e2$	$f2$	$\varnothing g$	$l2$	k	$\varnothing s2$	$z2$	$AE2$
6060E 6065E	120	80 j6	8	100	3	110	39	150	9	6	30°
6070E 6075E	160	110 j6	9	130	3	110	52	161	11	4	45°
6080E 6085E	160	110 j6	9	130	3	134	63	193	11	4	45°
6090E 6095E	160	110 j6	9	130	3	150	63	217	11	4	45°
6100E 6105E	160	110 j6	9	130	3	150	73	233	11	4	45°
6110E 6115E	200	130 j6	11	165	4	162	83	243	11	6	30°
6120E 6125E	200	130 j6	13	165	4	204	84	274	11	6	30°

CNV...	Slow speed shaft / Abtriebswelle								High speed shaft / Antriebswelle								kg
	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1		
6060E 6065E	14 k6	30	5	16	2,5	25	M5	16	12 k6	25	4	13,5	22	M5	8	3,5	
6070E 6075E	20 k6	40	6	23	4	32	M6	16	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	4,5	
6080E 6085E	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	9,5	
6090E 6095E	25 k6	50	8	27	3,5	40	M10	20	14 k6	25	5	16	21	M5	10	10	
6100E 6105E	30 k6	60	8	33	3,5	50	M10	20	14 k6	25	5	16	21	M5	10	11	
6110E 6115E	35 k6	70	10	38	7	56	M12	20	14 k6	25	5	16	21	M5	10	13	
6120E 6125E	35 k6	70	10	38	7	56	M12	24	19 k6	25	5	21,5	27	M6	12	23	

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

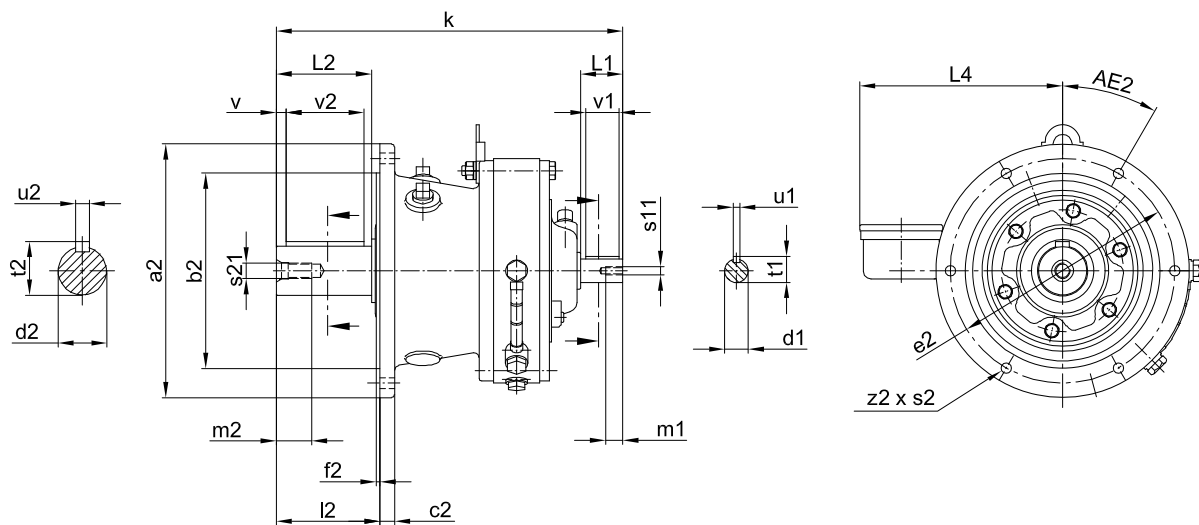
DRIVE 6000

Speed reducer Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebe-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage



CHV 6130E - 6145E

CHV..	$\varnothing a_2$	$\varnothing b_2$	c_2	$\varnothing e_2$	f_2	$\varnothing g$	l_2	L_4	k	$\varnothing s_2$	z_2	AE_2
6130E 6135E	260	200 f8	15	230	4	230	106	208	351	11	6	0°
6140E 6145E	260	200 f8	15	230	4	230	106	208	351	11	6	0°

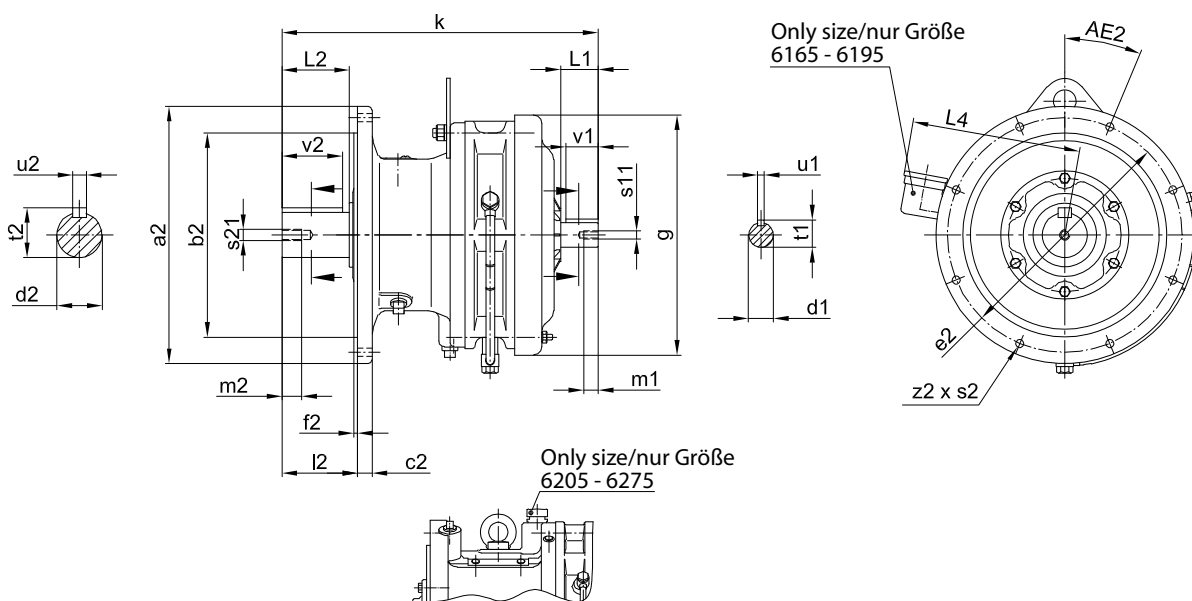
CHV..	Slow speed shaft / Abtriebswelle								High speed shaft / Antriebswelle							kg
	$\varnothing d_2$	L_2	u_2	t_2	v	v_2	s_{21}	m_2	$\varnothing d_1$	L_1	u_1	t_1	v_1	s_{11}	m_1	
6130E 6135E	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	42
6140E 6145E	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	43

Speed reducer Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebe-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage



CHV 6160 - 6275

CHV...	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	i2	L4	k	Ø s2	z2	AE2
6160 6165	340	270 f8	20	310	4	318	89	228	413	11	6	0°
6170 6175	400	316 f8	22	360	5	362	94	243	477	14	8	22,5°
6180 6185	430	345 f8	22	390	5	390	110	258	527	18	8	22,5°
6190 6195	490	400 f8	30	450	6	451	145	284	620	18	12	15°
6205	455	355 f8	30	405	5	471	204	-	678	22	8	0°
6215	490	390 f8	35	440	7	507	203	-	708	24	8	0°
6225	535	415 f8	35	475	10	549	210	-	752	27	8	0°
6235	570	450 f8	40	510	10	591	250	-	839	27	8	0°
6245	635	485 f8	40	560	10	637	250	-	877	33	8	0°
6255	685	535 f8	45	610	10	703	295	-	1040	33	8	0°
6265	750	570 f8	50	660	10	772	360	-	1150	39	8	0°
6275	1160	900 f8	60	1020	10	986	355	-	1462	39	8	22,5°

CHV...	Slow speed shaft / Abtriebswelle							High speed shaft / Antriebswelle							kg
	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6160 6165	60 h6	90	18	64	80	M10	20	30 h6	45	8	33	45	M8	16	79
6170 6175	70 h6	90	20	74,5	80	M12	24	35 h6	55	10	38	50	M8	16	125
6180 6185	80 h6	110	22	85,0	100	M12	24	40 h6	65	12	43	63	M10	18	150
6190 6195	95 h6	135	25	100	125	M20	34	45 h6	70	14	48,5	70	M10	18	225
6205	100 h6	165	28	106	165	M20	34	45 h6	82	14	48,5	82	M10	18	243
6215	110 h6	165	28	116	165	M20	34	50 h6	82	14	53,5	82,5	M10	18	314
6225	120 h6	165	32	127	165	M20	34	55 h6	82	16	59	82	M10	18	396
6235	130 h6	200	32	137	200	M24	41	60 h6	105	18	64	105	M10	18	474
6245	140 h6	200	36	148	200	M24	41	65 h6	105	18	69	105	M12	24	568
6255	160 h6	240	40	169	240	M30	52	80 h6	130	22	85	130	M12	24	865
6265	170 h6	300	40	179	300	M30	52	80 h6	130	22	85	130	M12	24	1125
6275	180 h6	330	45	190	330	M30	52	90 h6	150	25	95	140	M16	24	2610

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

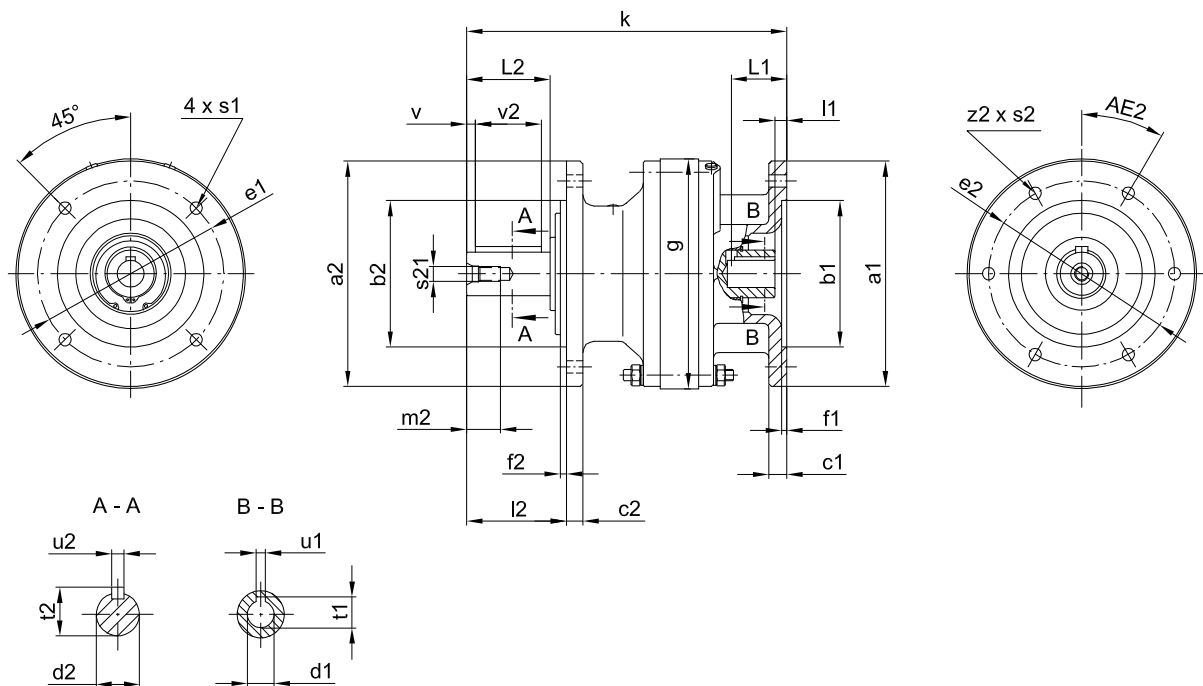
DRIVE 6000

Speed reducer Dimensions

Universal mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebe-Maßblätter

Beliebige Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage



CNVX 6060E - 6125E

CNVX..											Slow speed shaft / Abtriebswelle							
	Øa2	Øb2	c2	Øe2	f2	Øg	l2	Øs2	z2	AE2	Ød2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6060E 6065E	120	80 j6	8	100	3	110	39	9	6	30°	14 k6	30	5	16	2,5	25	M5	16
6070E 6075E	160	110 j6	9	130	3	110	52	11	4	45°	20 k6	40	6	22,5	4,0	32	M6	16
6080E 6085E	160	110 j6	9	130	3	134	63	11	4	45°	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20
6090E 6095E	160	110 j6	9	130	3	150	63	11	4	45°	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20
6100E 6105E	160	110 j6	9	130	3	150	73	11	4	45°	30 k6	60	8	33	3,5	50	M10	20
6110E 6115E	200	130 j6	11	165	4	162	83	11	6	30°	35 k6	70	10	38	7,0	56	M12	20
6120E 6125E	200	130 j6	13	165	4	204	84	11	6	30°	35 k6	70	10	38	7,0	56	M12	24

Speed reducer Dimensions
Universal mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebe-Maßblätter
Beliebige Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage

CNVX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite											L* = Length of motor shaft L* = Länge der Motorwelle		kg					
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1							
6060 6065	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	154	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	5,5						
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	5						
	71/C140	140	95 H8		115			9						5,5						
6070 6075	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	165	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	6,5						
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	6						
	71/C140	140	95 H8		115			9						6,5						
6080 6085	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	201	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	11						
	71/A160	160	110 H8		130		206		14 F7	9	30	5 Js9	16,3							
	80/A200	200	130 H8	12	165		223	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	13						
	90/A200								24 F7	14	50	8 Js9	27,3							
6090 6095	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	217	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	11						
	71/A160	160	110 H8		130				14 F7	9	30	5 Js9	16,3							
	80/C120	120	80 H8	13	100		243	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	12						
	80/C160	160	110 H8	12	130			9												
	80/A200	200	130 H8		165			11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	13						
	90/C140	140	95 H8	13	115			9												
	90/C160	160	110 H8	12	130			11												
	90/A200	200	130 H8		165															
6100 6105	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	267	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	13						
	80/C120	120	80 H8	13	100			6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8							
	80/C160	160	110 H8	12	130			9					14	50	8 Js9	27,3	15			
	80/A200	200	130 H8		165			11												
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	31,3								
	90/C160	160	110 H8	12	130			11												
	90/A200	200	130 H8		165															
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	277	9	28 F7	18	60									
6110 6115	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	256	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	16						
	80/A200	200	130 H8	12	165		278	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	17						
	90/A200								24 F7			50	8 Js9		27,3					
	100/112/A250	250	180 H8	14	215	6	287	14	28 F7	18	60		31,3	18						
6120 6125	80/A200	200	130 H8	13	165	4.5	279	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	27						
	90/A200								24 F7	14	50		27,3							
	100/112/C160	160	110 H8	11	130	5	289	9	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	28						
	100/112/A250	250	180 H8		215			14												

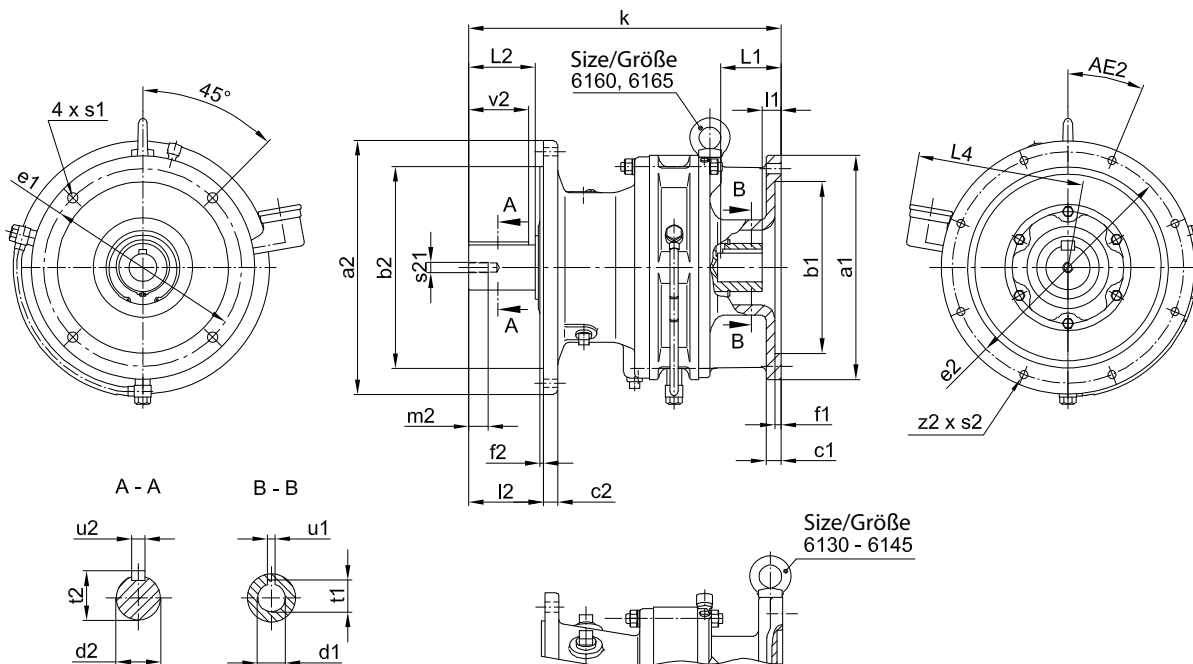
DRIVE 6000

Speed reducer Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebe-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage



CHVX 6130E - 6165

CHVX...												Slow speed shaft / Abtriebswelle							
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	L4	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130E 6135E	260	200 f8	15	230	4	230	106	208	11	6	0°	50 k6	100	14	53.5	10	80	M16	30
6140E 6145E	260	200 f8	15	230	4	230	106	208	11	6	0°	50 k6	100	14	53.5	10	80	M16	30
6160 6165	340	270 f8	20	310	4	300	89	228	11	6	0°	60 h6	90	18	64	0	80	M10	20

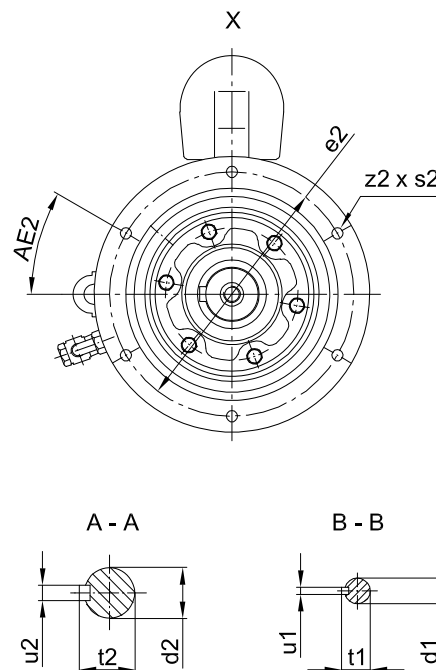
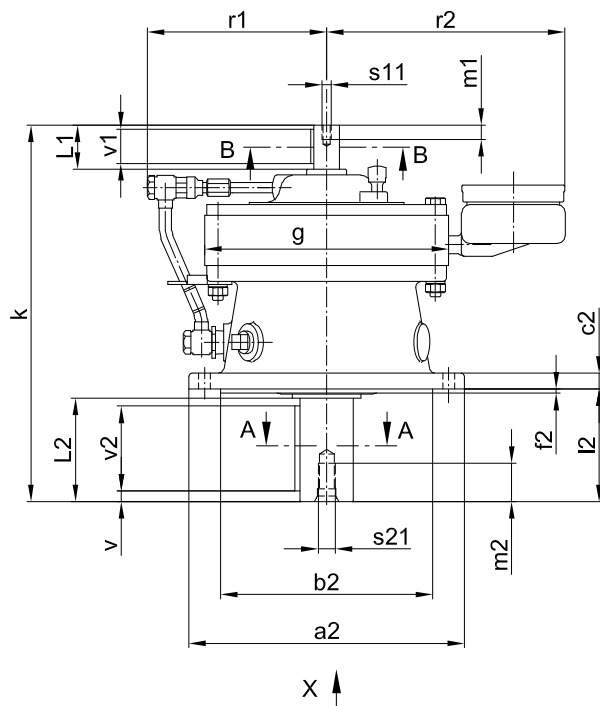
CHHX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite												L* = Length of motor shaft L* = Länge der Motorwelle		kg
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1			
6130 6135	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	351	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	45		
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	361	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	47		
	132/A300	300	230 H8	17	265		387		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	52		
6140 6145	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	351	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	46		
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	361	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	48		
	132/A300	300	230 H8	17	265		387		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	53		
6160 6165	100/112/A250	250	180 H8	14	215	5	394	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	85		
	132/A300	300	230 H8	16	265		416		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	90		
	160/A350	350	250 H8		300	6	452	18	42 F7	47	110	12 Js9	45,3	95		

Speed reducer Dimensions

Vertical mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebe-Maßblätter

Vertikale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage



CVV 6130E - 6145E

CVV...	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	r1	r2	Ø s2	z2	AE2
6130E 6135E	260	200 f8	15	230	4	230	106	351	163	225	11	6	0°
6140E 6145E	260	200 f8	15	230	4	230	106	351	163	225	11	6	0°

CVV...	Slow speed shaft / Abtriebswelle								High speed shaft / Antriebswelle							kg
	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6130E 6135E	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	42
6140E 6145E	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	43

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

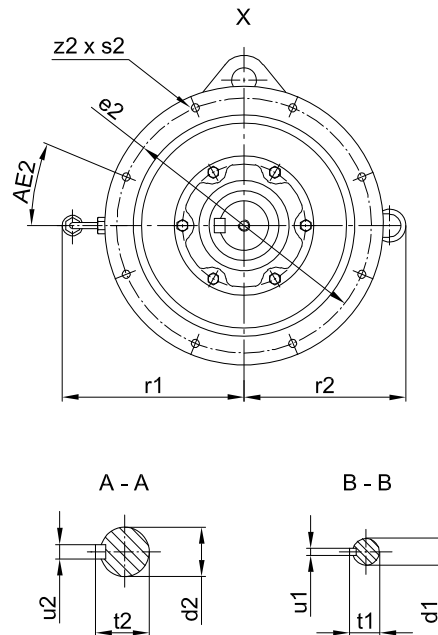
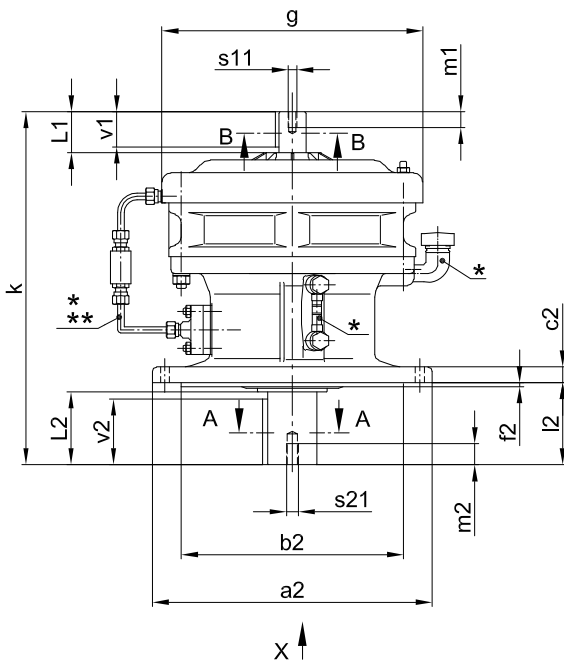
DRIVE 6000

Speed reducer Dimensions

Vertical mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebe-Maßblätter

Vertikale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage



* Lubrication fittings may have different positions dependent on frame size.
Die Schmierarmaturen sind, je nach Getriebegröße, an verschiedenen Positionen.
Bei Fettschmierung (untersetzungsabhängig) entfallen die Schmierarmaturen.

** Frame size 6190/6195 may use 2 pumps dependent on ratio.
Bei Größe 6190DA-6195DB sind, je nach Untersetzung, auch 2 Pumpen möglich.

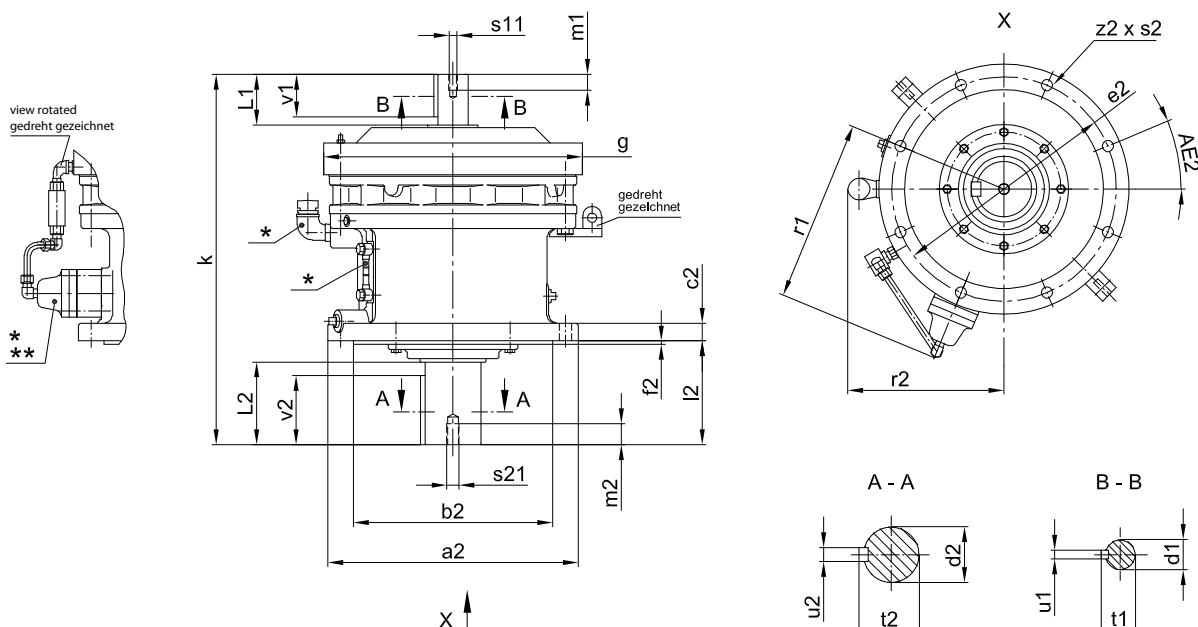
CVV 6160 - 6195

CVV...	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	r1	r2	Ø s2	z2	AE2
6160 6165	340	270 f8	20	310	4	318	89	413	221	200	11	6	0°
6170 6175	400	316 f8	22	360	5	362	94	477	232	225	14	8	22,5°
6180 6185	430	345 f8	22	390	5	390	110	527	237	240	18	8	22,5°
6190 6195	490	400 f8	30	450	6	451	145	620	269	270	18	12	15°

CVV...	Slow speed shaft / Abtriebswelle							High speed shaft / Antriebswelle							kg
	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6160 6165	60 h6	80	18	64	80	M10	20	30 h6	45	8	33	45	M8	16	79
6170 6175	70 h6	84	20	74,5	80	M12	24	35 h6	55	10	38	50	M8	16	125
6180 6185	80 h6	100	22	85	100	M12	24	40 h6	65	12	43	63	M10	18	150
6190 6195	95 h6	125	25	100	125	M20	34	45 h6	70	14	48.5	70	M10	18	225

Speed reducer Dimensions Vertical mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebe-Maßblätter Vertikale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage



* Lubrication fittings may have different positions dependent on frame size.
Die Schmierarmaturen sind, je nach Getriebegröße, an verschiedenen Positionen.
Bei Fettschmierung (untersetzungsabhängig) entfallen die Schmierarmaturen.

** Frame size 6225, 6235 and 6245 may use 2 pumps dependent on ratio.
Bei den Größen 6225, 6235 und 6245 sind, je nach Untersetzung, auch 2 Pumpen möglich.
Bei der Größe 6275 wird eine externe Pumpe eingesetzt.

CVV 6205- 6275

CVV...	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	r1	r2	Ø s2	z2	AE2
6205	455	355 f8	30	405	5	471	204	678	341	287	22	8	0°
6215	490	390 f8	35	440	7	507	203	708	357	306	24	8	0°
6225	535	415 f8	35	475	10	549	210	752	352	326	27	8	0°
6235	570	450 f8	40	510	10	591	250	839	359	344	27	8	0°
6245	635	485 f8	40	560	10	637	250	877	370	371	33	8	0°
6255	685	535 f8	45	610	10	703	295	1040	426	399	33	8	0°
6265	750	570 f8	50	660	10	772	360	1150	460	431	39	8	0°
6275	1160	900 f8	60	1020	10	986	355	1462	610	613	39	8	22,5°

CVV...	Slow speed shaft / Abtriebswelle							High speed shaft / Antriebswelle							kg
	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6205	100 h6	165	28	106	165	M20	34	45 h6	82	14	48.5	82	M10	18	243
6215	110 h6	165	28	116	165	M20	34	50 h6	82	14	53.5	82,5	M10	18	314
6225	120 h6	165	32	127	165	M20	34	55 h6	82	16	59	82	M10	18	396
6235	130 h6	200	32	137	200	M24	41	60 h6	105	18	64	105	M10	18	474
6245	140 h6	200	36	148	200	M24	41	65 h6	105	18	69	105	M12	24	568
6255	160 h6	240	40	169	240	M30	52	80 h6	130	22	85	130	M12	24	865
6265	170 h6	300	40	179	300	M30	52	80 h6	130	22	85	130	M12	24	1125
6275	180 h6	320	45	190	320	M30	52	90 h6	150	25	95	140	M16	24	2610

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

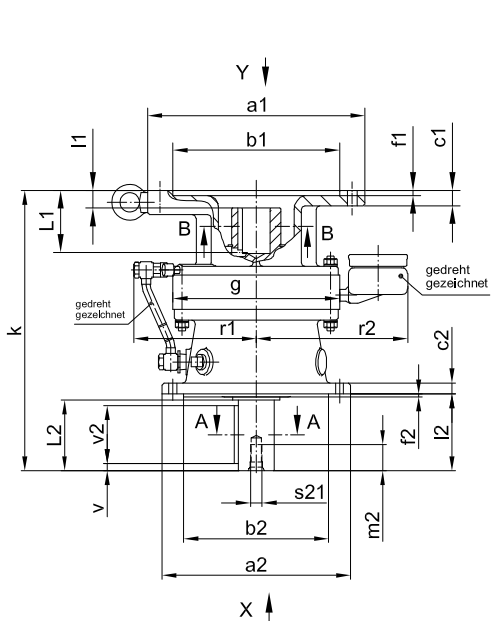
Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

DRIVE 6000

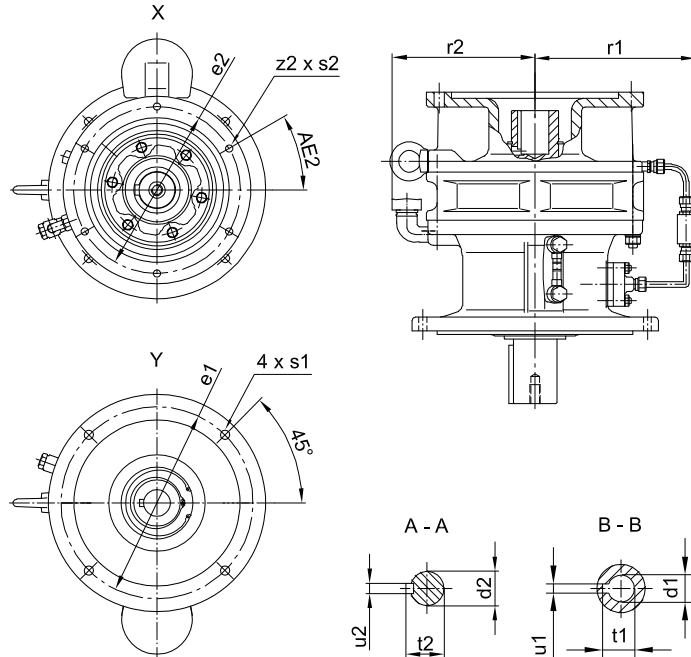
Speed reducer Dimensions
Vertical mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebe-Maßblätter
Vertikale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage

Größe 6130 - 6145



Größe 6160 / 6165



CVVX 6130E - 6165

CVVX...													Slow speed shaft / Abtriebswelle							
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	r1	r2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130E 6135E	260	200 f8	15	230	4	230	106	169	225	11	6	0°	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30
6140E 6145E	260	200 f8	15	230	4	230	106	169	225	11	6	0°	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30
6160 6165	340	270 f8	20	310	4	300	89	224	200	11	6	0°	60 h6	80	18	64	0	80	M10	20

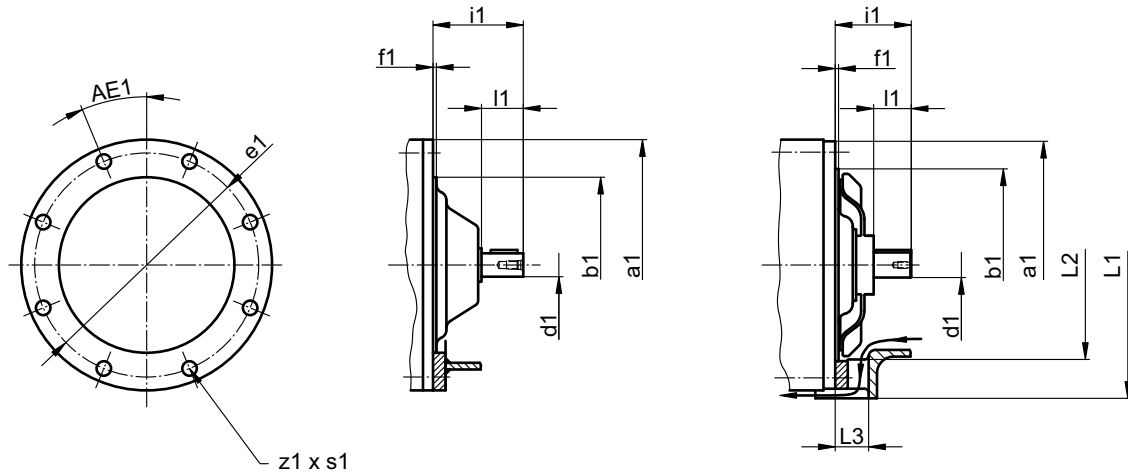
CVVX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite												L* = Length of motor shaft L* = Länge der Motorwelle		kg
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1			
6130 6135	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	351	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	45		
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	361	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	47		
	132/A300	300	230 H8	17	265		387		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	52		
6140 6145	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	351	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	46		
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	361	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	48		
	132/A300	300	230 H8	17	265		387		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	53		
6160 6165	100/112/A250	250	180 H8	14	215	5	394	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	85		
	132/A300	300	230 H8	16	265		416		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	90		
	160/A350	350	250 H8		300	6	452	18	42 F7	47	109	12 Js9	45,3	95		

Speed reducer Dimensions Input side

Getriebe-Maßblätter Antriebsseite

6060E - 6145E

6160 - 6275



6060E - 6225

Size Größe	Ø a1	Ø b1	Ø d1	Ø e1	f1	i1	l1	Ø s1	z1	AE2
6060E 6065E	110	85 js7	12 k6	98	2	48	25	7	6	0°
6070E 6075E	110	85 js7	12 k6	98	2	48	25	7	6	0°
6080E 6085E	134	95 js7	12 k6	118	2	32	25	M10	4	45°
6090E 6095E	150	105 js7	14 k6	134	2	54	25	9	8	22,5°
6100E 6105E	150	105 js7	14 k6	134	2	46	25	9	8	22,5°
6110E 6115E	162	120 js7	14 k6	146	3	32	25	M10	4	45°
6120E 6125E	200	145 js7	19 k6	180	2	62	35	11	6	0°
6130E 6135E	226	146 js7	22 k6	205	2	71	40	11	6	0°
6140E 6145E	226	146 js7	22 k6	205	2	71	40	11	6	0°

Size Größe	Ø a1	Ø b1	Ø d1	Ø e1	f1	i1	l1	L1	L2	L3
6160 6165	295	230 js7	30 h6	270	4	91	45	318	230	40
6170 6175	330	255 js7	35 h6	300	4	111	55	363	240	45
6180 6185	360	295 js7	40 h6	330	4	120	65	393	280	46
6190 6195	420	340 js7	45 h6	380	4	137	70	454	320	46
6205	443	342 js7	45 h6	405	4	149	82	473	320	56
6215	480	380 js7	50 h6	440	4	154	82.5	509	350	64
6225	521	420 js7	55 h6	475	4	157	82	551	380	69
6235	557	457 js7	60 h6	510	4	183	105	593	420	69
6245	610	500 js7	65 h6	560	4	191	105	639	440	82
6255	666	550 js7	80 h6	610	4	233	130	705	510	91
6265	730	548 js7	80 h6	660	4	229	130	771	540	101
6275	940	760 js7	90 h6	820	5	273	150	987	690	103

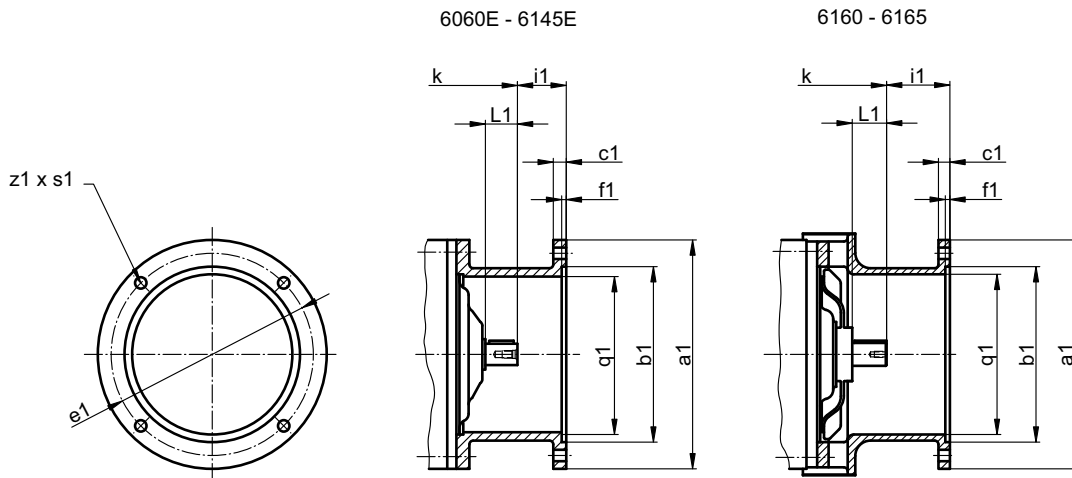
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

DRIVE 6000

Speed reducer Dimensions Motor adaptor

Getriebe-Maßblätter Motor Adaptor

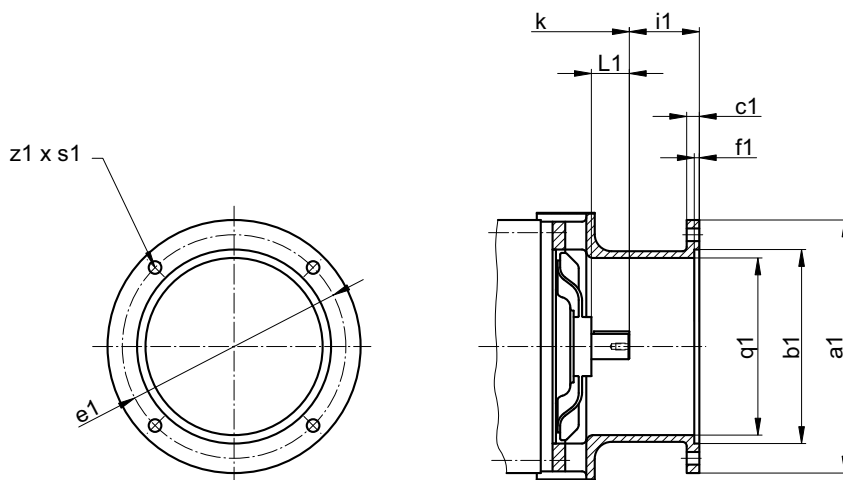


6060E - 6165

Size Größe	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite									
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	i1	L1	s1	z1	Ø q1
6060E 6065E 6070E 6075E	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	35	25	9	4	65
6080E 6085E	71/A160 80/A200	160 200	110 h8 130 H8	10 12	130 165	4,5 5	33 43	25	9 11	4	65 90
6090E 6095E	71/A160 80/A200 90/A200	160 200	110 h8 130 H8	10 12	130 165	5	33 43 53	25	9 11	4	90 100
6100E 6105E	71/A160 80/A200 90/A200 100/112/A250	160 200 250	110 h8 130 H8 180 h8	10 10 12 16	130 165 215	4 10 5 6	33 43 51 63	25	M8 11 14	4	90 120
6110E 6115E	71/A160 80/A200 90/A200 100/112/A250	160 200 250	110 h8 130 H8 180 h8	10 12 15	130 165 215	5 6	33 53 63	25	9 11 14	4	90 100
6120E 6125E	71/A160 80/A200 90/A200 100/112/A250	200 250	110 h8 130 H8 180 h8	10 12 15	130 165 215	10 5 6	33 53 63	35	M8 11 14	4	100 110 150
6130E 6135E	80/A200 90/A200 100/112/A250 132/A300	220 250 300	130 H8 180 h8 230 H8	12 15	165 215 265	12 6	53 63 83	40	12 14	4	120 150 190
6140E 6145E	80/A200 90/A200 100/112/A250 132/A300	220 250 300	130 H8 180 h8 230 H8	12 15	165 215 265	12 6	53 63 83	40	12 14	4	120 150 190
6160 6165	100/112/A250 132/A300 160/A350	250 300 350	180 h8 230 H8 250 H8	15 20	215 265 300	6 7	63 83 113	45	14 18	4	160 190 180

Speed reducer Dimensions Motor adaptor

Getriebe-Maßblätter Motor Adaptor



6170- 6265

Size Größe	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite										
		Øa1	Øb1	c1	Øe1	f1	i1	L1	s1	z1	Øq1	
6170 6175	100/112/A250	250	180 h8	15	215	6	63	55	14	4	150	
	132/A300	300	230 H8	15	265	6	83				190	
	160/A350	350	250 H8	20	300	7	113		18		200	
	180/A350											
6180 6185	100/112/A250	250	180 h8	15	215	6	63	65	14	4	160	
	132/A300	300	230 H8	15	265	7	83		15		190	
	160/A350	350	250 H8	20	300		113		18		200	
	180/A350											220
	200/A400	400	300 H8	19	350		114					
6190 6195	132/A300	300	230 H8	16	265	6	83	70	M12	4	190	
	160/A350	350	250 H8	20	300	7	113		18			
	180/A350										400	300 H8
	200/A400	450	350 H8	400	144	8	270					
	6205	160/A350	350	250 H8	20	300	7		113		82	18
180/A350		400						300 H8		350		
200/A400			450	350 H8	19	400	144		8			
225/A450												
6215	160/A350	350	250 H8	20	300	7	113	82	18	4	200	
	180/A350										400	300 H8
	200/A400	450	350 H8	22	400	144	8					
	225/A450	550	450 H8	22	500						290	
	250/A550											
6225	180/A350	350	250 H8	18	300	7	114	82	18	4	200	
	200/A400	400	300 H8		350		144				210	
	225/A450	450	350 H8	400	22		500				8	270
	250/A550	550	450 H8	500								290
6235	200/A400	400	300 H8	20	350	7	114	105	18	4	260	
	225/A450	450	350 H8	22	500		144				8	270
	250/A550	550	450 H8									280/A550
	280/A550											
6245	200/A400	400	300 H8	20	350	7	114	105	18	4	260	
	225/A450	450	350 H8	22	500		144				8	350
	250/A550	550	450 H8									280/A550
	280/A550											
6255	225/A450	450	350 H8	22	400	7	144	130	19	8	280	
	250/A550	550	450 H8		500				18		350	
	280/A550											
6265	250/A550	550	450 H8	22	500	7	144	130	19	8	350	
	280/A550											

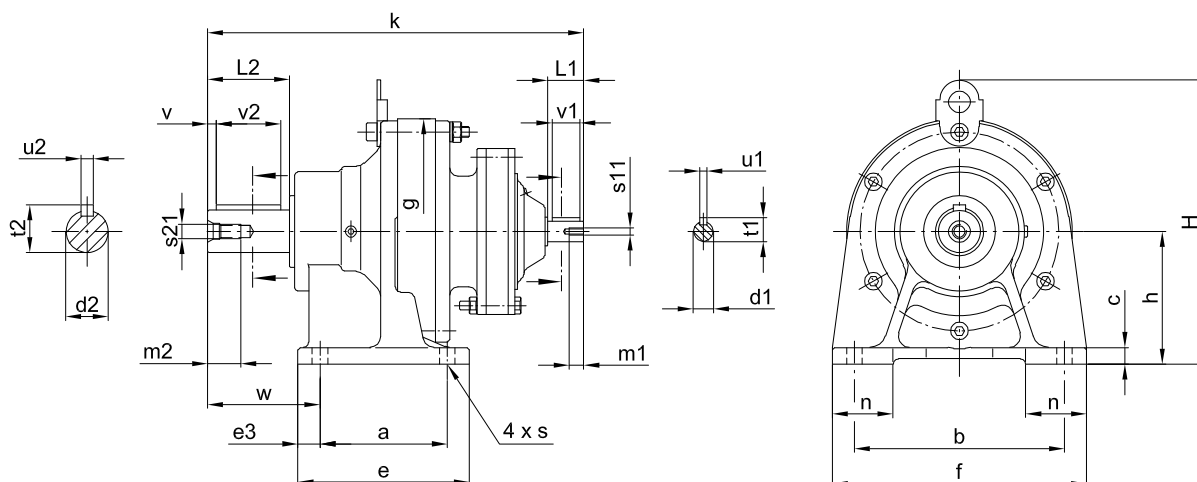
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

DRIVE 6000

Speed reducer Dimensions
Horizontal mounting - 2 stage/Foot mount

Getriebe-Maßblätter
Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Fußmontage



CNH 6060DAE - 6125DBE

CNH...	a	b	c	e	e3	f	Øg	h	H	k	n	Øs
6060DAE 6065DAE	60	120	10	84	12	144	110	80		178	48	9
6070DAE 6075DAE	60	120	10	84	12	144	110	80		194	48	9
6090DAE 6095DAE	90	150	12	135	15	180	150	100		258	65	11
6100DAE 6105DAE	90	150	12	135	15	180	150	100		283	40	11
6120DAE 6125DAE	115	190	15	155	20	230	204	120	257	308	55	14
6120DBE 6125DBE	115	190	15	155	20	230	204	120	257	327	55	14

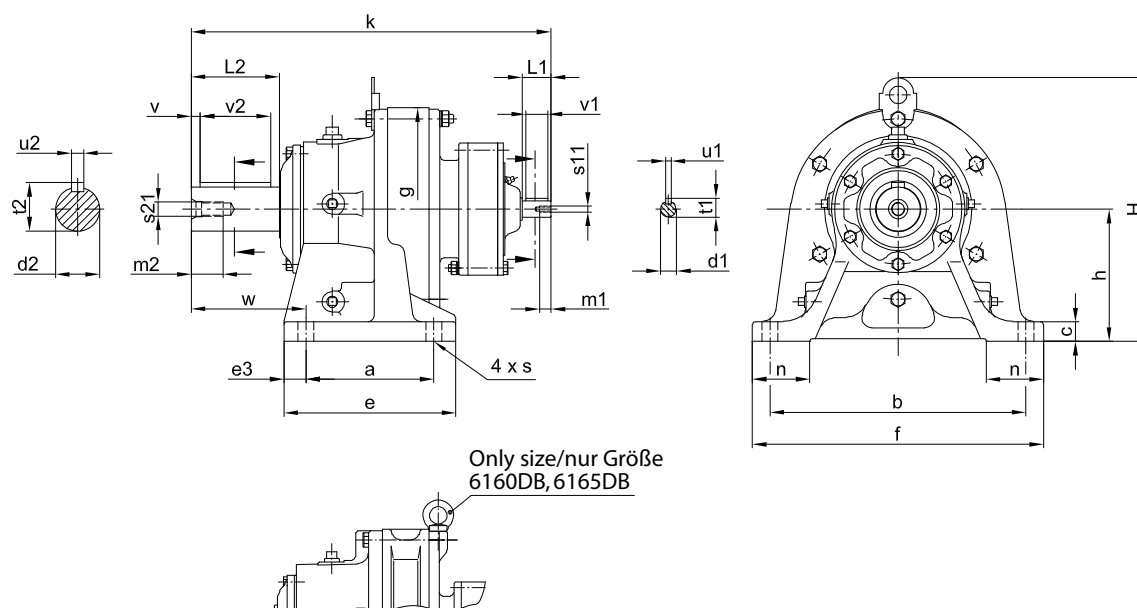
CNH..	Slow speed shaft / Abtriebswelle								High speed shaft / Antriebswelle							kg
	Ød2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2	Ød1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6060DAE 6065DAE	14 k6	30	5	16	2,5	25	M5	16	12 k6	25	4	13,5	22	M 4	8	4
6070DAE 6075DAE	20 k6	40	6	22,5	4	32	M6	16	12 k6	25	4	13,5	22	M 4	8	5
6090DAE 6095DAE	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20	12 k6	25	4	13,5	22	M 4	8	12
6100DAE 6105DAE	30 k6	60	8	33	3,5	50	M10	20	12 k6	25	4	13,5	22	M 4	8	15
6120DAE 6125DAE	35 k6	70	10	38	3,5	56	M12	24	12 k6	25	4	13,5	22	M 4	8	26
6120DBE 6125DBE	35 k6	70	10	38	7	56	M12	24	14 k6	25	5	16	21	M 5	10	30

Speed reducer Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Foot mount

Getriebe-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Fußmontage



CHH 6130DBE - 6165DB

CHH..	a	b	c	e	e3	f	Øg	h	H	k	n	Øs	w
6130DBE 6135DBE	145	290	22	195	25	330	230	150		394	65	18	130
6130DCE 6135DCE	145	290	22	195	25	330	230	150		400	65	18	130
6140DCE 6145DCE	145	290	22	195	25	330	230	150		400	65	18	130
6160DB 6165DB	150	370	25	238	44	410	300	160	353	440	75	18	139

CHH..	Slow speed shaft / Abtriebswelle								High speed shaft / Antriebswelle							kg
	Ød2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2	Ød1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6130DBE 6135DBE	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30	14 k6	25	5	16	21	M 5	10	45
6130DCE 6135DCE	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30	14 k6	25	5	16	21	M 5	10	46
6140DCE 6145DCE	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30	14 k6	25	5	16	21	M 5	10	46
6160DB 6165DB	60 h6	90	18	64	0	80	M10	20	14 k6	25	5	16	21	M 5	10	87

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

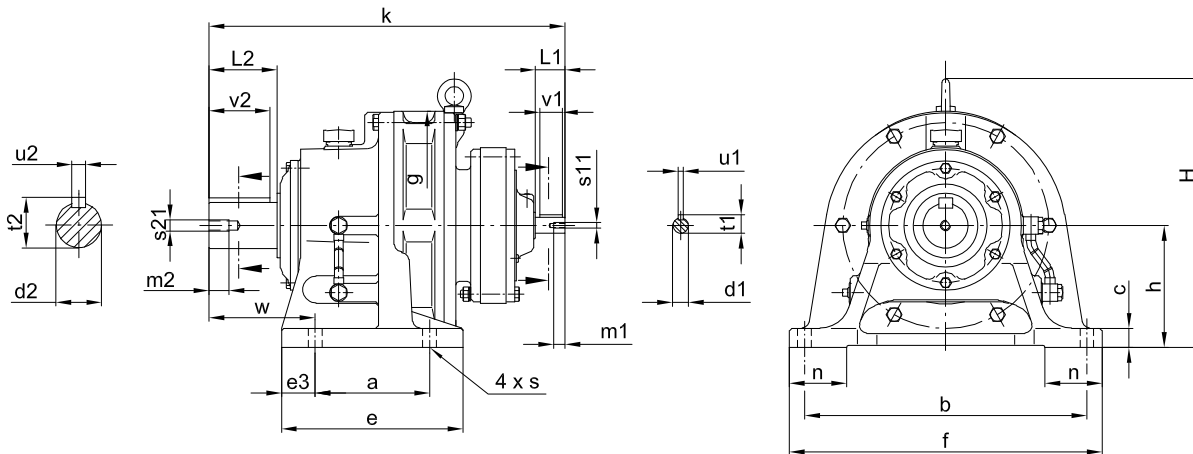
DRIVE 6000

Speed reducer Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Foot mount

Getriebe-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Fußmontage



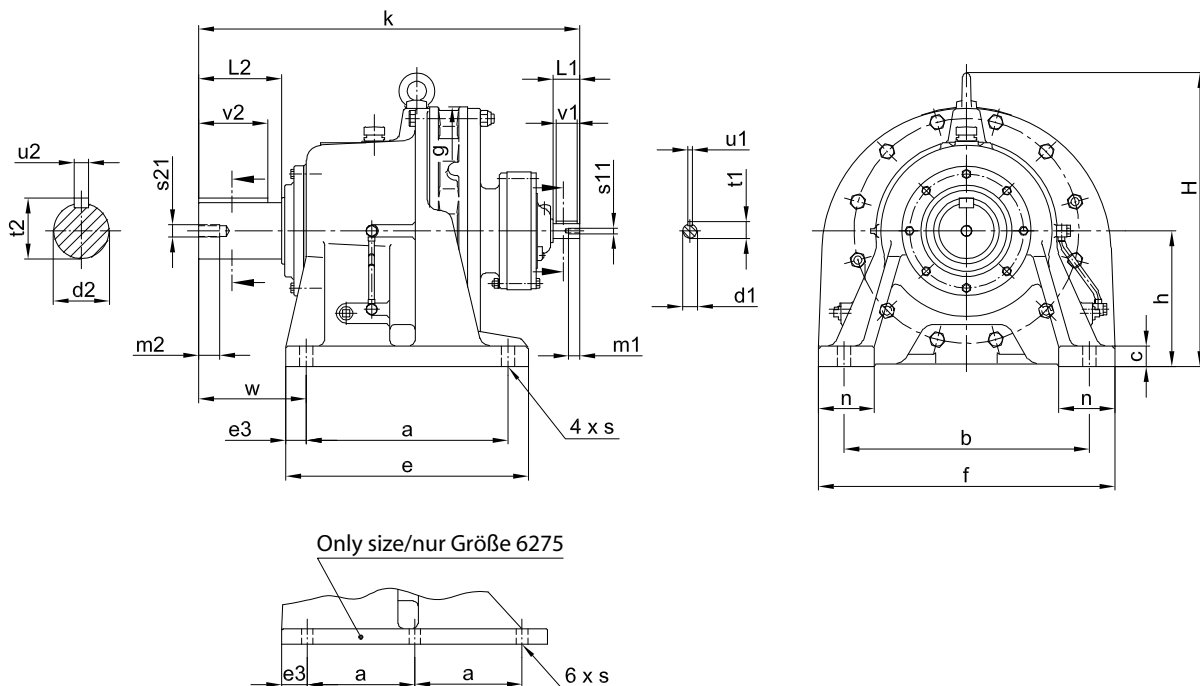
CHH 6160DC - 6195DB

CHH...	a	b	c	e	e3	f	Øg	h	H	k	n	Øs	w
6160DC 6165DC	150	370	25	238	44	410	300	160	353	463	75	18	139
6170DC 6175DC	275	380	30	335	30	430	340	200	418	510	80	22	125
6180DB 6185DB	320	420	30	380	30	470	370	220	451	577	85	22	145
6190DA 6195DA	380	480	35	440	30	530	430	250	531	629	90	26	170
6190DB 6195DB	380	480	35	440	30	530	430	250	531	653	90	26	170

CHH..	Slow speed shaft / Abtriebswelle							High speed shaft / Antriebswelle							kg
	Ød2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	Ød1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6160DC 6165DC	60 h6	90	18	64	80	M10	20	19 k6	35	6	21,5	27	M6	12	94
6170DC 6175DC	70 h6	90	20	74.5	80	M12	24	19 k6	35	6	21,5	27	M6	12	128
6180DB 6185DB	80 h6	110	22	85	100	M12	24	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	183
6190DA 6195DA	95 h6	135	25	100	125	M20	34	19 k6	35	6	21,5	27	M6	12	241
6190DB 6195DB	95 h6	135	25	100	125	M20	34	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	250

Speed reducer Dimensions Horizontal mounting – 2 stage/Foot mount

Getriebe-Maßblätter Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Fußmontage



CHH 6205DB - 6275DA

CHH...	a	b	c	e	e3	f	Øg	h	H	k	n	Øs	w
6205DB	360	440	35	440	40	530	448	250	530	705	100	26	215
6215DA	395	480	40	475	40	580	485	265	575	731	110	26	210
6225DA	420	540	40	520	50	620	526	280	610	773	115	33	230
6225DB	420	540	40	520	50	620	526	280	610	860	115	33	230
6235DA	460	580	45	560	50	670	562	300	667	883	120	33	260
6245DA	480	630	45	580	50	720	614	335	729	921	128	39	263
6255DA	520	670	50	630	55	780	670	375	815	1081	140	39	320
6265DA	590	770	55	700	55	880	736	400	874	1243	160	45	390
6275DA	420	1050	60	1040	100	1160	950	540	1161	1505	200	45	485

CHH..	Slow speed shaft / Abtriebswelle							High speed shaft / Antriebswelle							kg
	Ød2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	Ød1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6205DB	100 h6	165	28	106	165	M20	34	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	273
6215DA	110 h6	165	28	116	165	M20	34	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	354
6225DA	120 h6	165	32	127	165	M20	34	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	429
6225DB	120 h6	165	32	127	165	M20	34	35 h6	55	10	38	50	M8	16	476
6235DA	130 h6	200	32	137	200	M24	41	30 h6	45	8	33	45	M8	16	548
6245DA	140 h6	200	36	148	200	M24	41	30 h6	45	8	33	45	M8	16	656
6255DA	160 h6	240	40	169	240	M30	52	35 h6	55	10	38	50	M8	16	1010
6265DA	170 h6	300	40	179	300	M30	52	45 h6	70	14	48,5	70	M10	18	1340
6275DA	180 h6	330	45	190	330	M30	52	45 h6	70	14	48,5	70	M10	18	2480

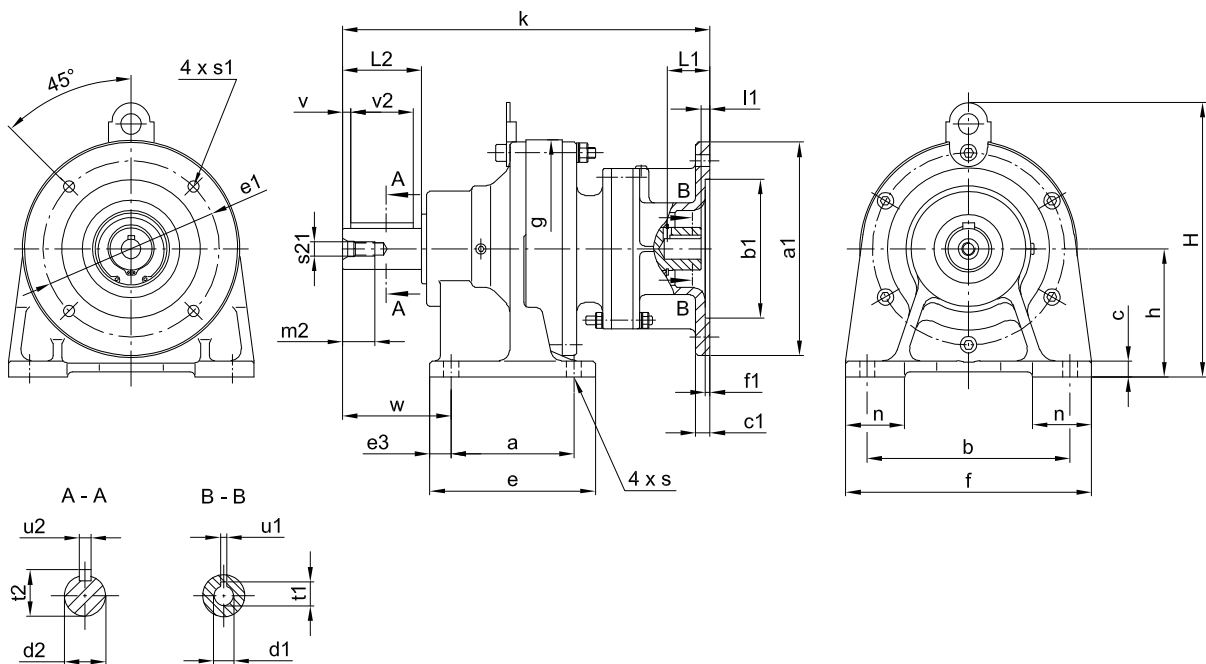
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

DRIVE 6000

Speed reducer Dimensions
Universal mounting – 2 stage/Foot mount

Getriebe-Maßblätter
Beliebige Einbaulage – 2-stufig/Fußmontage



CNHX 6060DAE - 6125DBE

CNHX...													Slow speed shaft / Abtriebswelle							
	a	b	c	e	e3	f	Øg	h	H	n	Øs	w	Ød2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6060DAE 6065DAE	60	120	10	84	12	144	110	80	-	48	9	46	14 k6	30	5	16	2,5	25	M 5	16
6070DAE 6075DAE	60	120	10	84	12	144	110	80	-	48	9	57	20 k6	40	6	23	4	32	M 6	16
6090DAE 6095DAE	90	150	12	135	15	180	150	100	-	65	11	75	25 k6	50	8	28	3,5	40	M 10	20
6100DAE 6105DAE	90	150	12	135	15	180	150	100	-	40	11	85	30 k6	60	8	33	3,5	50	M 10	20
6120DAE 6125DAE	112	190	15	155	20	230	204	120	-	55	14	97	35 k6	70	10	38	7	56	M 12	24
6120DBE 6125DBE	115	190	15	155	20	230	204	120	157	55	14	97	35 k6	70	10	38	7	56	M 12	24

Speed reducer Dimensions Universal mounting – 2 stage/Foot mount

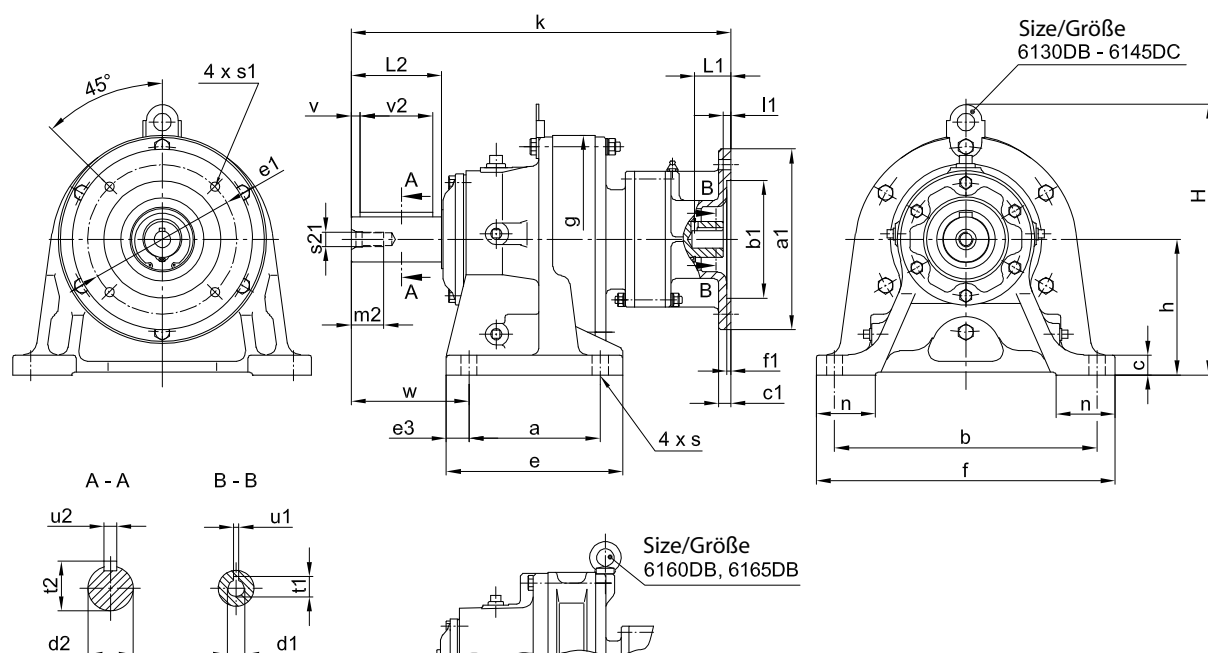
Getriebe-Maßblätter Beliebige Einbaulage – 2-stufig/Fußmontage

CNHX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite											L* = Length of motor shaft L* = Länge der Motorwelle		kg
		Øa1	Øb1	c1	Øe1	f1	k	Øs1	Ød1	l1	L1*	u1	t1		
6060DA 6065DA	63/A 140	140	95 H8	11	115	4,5	188	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	6	
	71/C 105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3		
	71/C 140	140	95 H8		115			9							
6070DA 6075DA	63/A 140	140	95 H8	11	115	4,5	199	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	7	
	71/C 105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	6	
	71/C 140	140	95 H8		115			9						7	
6090DA 6095DA	63/A 140	140	95 H8	11	115	4,5	263	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	14	
	71/C 105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3		
	71/C 140	140	95 H8		115			9							
6100DA 6100DA	63/A 140	140	95 H8	11	115	4,5	287	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	17	
	71/C 105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3		
	71/C 140	140	95 H8		115			9							
6120DA 6125DA	63/A 140	140	95 H8	11	115	4,5	313	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	28	
	71/C 105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3		
	71/C 140	140	95 H8		115			9							
6120DB 6125DB	63/A 140	140	95 H8	11	115	4,5	327	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	32	
	71/A 160	160	110 H8		130			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3		
	80/C 120	120	80 H8	13	100		353	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	33	
	80/C 160	160	110 H8	12	130			9							34
	80/A 200	200	130 H8		165			11						32	
	90/C 140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	33	
	90/C 160	160	110 H8	12	130			11						34	
	90/A 200	200	130 H8		165										

DRIVE 6000

Speed reducer Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Foot mount

Getriebe-Maßblätter
Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Fußmontage



CHHX 6130DBE - 6165DB

CHHX...													Slow speed shaft / Abtriebswelle							
	a	b	c	e	e3	f	Øg	h	H	n	Øs	w	Ød2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130DBE 6135DBE	145	290	22	195	25	330	230	150	300	65	18	130	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6130DCE 6135DCE	145	290	22	195	25	330	230	150	300	65	18	130	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6140DCE 6145DCE	145	290	22	195	25	330	230	150	300	65	18	130	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6160DB 6165DB	150	370	25	238	44	410	300	160	367	75	18	139	60 h6	90	18	64	0	80	M10	20

Speed reducer Dimensions Horizontal mounting – 2 stage/Foot mount

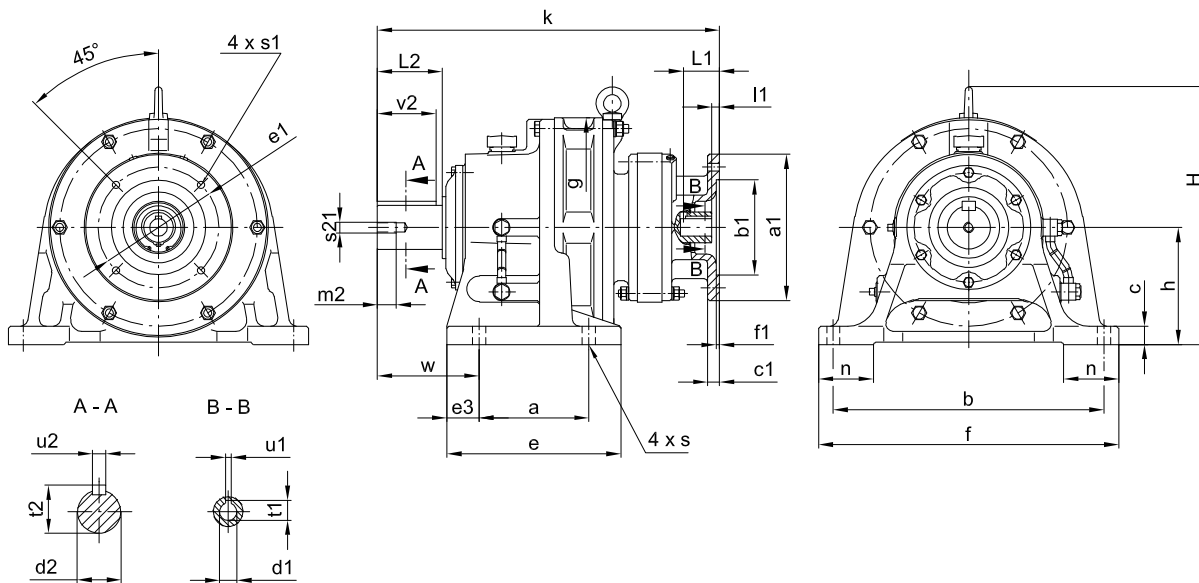
Getriebe-Maßblätter Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Fußmontage

CHHX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite											L* = Length of motor shaft L* = Länge der Motorwelle		kg
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1		
6130DB 6135DB	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	393	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	47,5	
	71/A160	160	110 h8		130				14 F7	9	30	5 Js9	16,3		
	80/C120	120	80 H8	12	100		419	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	49	
	80/C160	160	110 h8		130			9							
	80/A200	200	130 H8		165			11							
	90/C140	140	95 H8		115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	48	
	90/C160	160	110 h8		130										
	90/A200	200	130 H8		165										
6130DC 6135DC	71/A160	160	110 h8	11	130	4,5	407	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	47,5	
	80/C120	120	80 H8	12	100		433	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	49	
	80/C160	160	110 h8		130			9							
	80/A200	200	130 H8		165			11							
	90/C140	140	95 H8		115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	48	
	90/C160	160	110 h8		130										
	90/A200	200	130 H8		165										
	100/112/C160	160	110 h8	14	130		5	9	28 F7	18	60		31,3	50	
6140DC 6145DC	71/A160	160	110 h8	11	130	4,5	407	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	44,5	
	80/C120	120	80 H8	12	100		433	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	49	
	80/C160	160	110 H8		130			9							
	80/A200	200	130 H8		165			11							
	90/C140	140	95 H8		115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	48	
	90/C160	160	110 H8		130										
	90/A200	200	130 H8		165										
	100/112/C160	160	110 h8	14	130		5	9	28 F7	18	60		31,3	50	
6160DB 6165DB	71/A160	160	110 h8	11	130	4,5	447	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	88,5	
	80/C120	120	80 H8	12	100		473	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	90	
	80/C160	160	110 H8		130			9							
	80/A200	200	130 H8		165			11							
	90/C140	140	95 H8		115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	89	
	90/C160	160	110 H8		130										
	90/A200	200	130 H8		165										
	100/112/C160	160	110 h8	14	130		5	483	9	28 F7	18	60		31,3	91

DRIVE 6000

Speed reducer Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Foot mount

Getriebe-Maßblätter
Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Fußmontage



CHHX 6160DC - 6195DB

CHHX...													Slow speed shaft / Abtriebswelle							
	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	n	Ø s	w	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	
6160DC 6165DC	150	370	25	238	44	410	300	160	353	75	18	139	60 h6	90	18	64	80	M10	20	
6170DC 6175DC	275	380	30	335	30	430	340	200	418	80	22	125	70 h6	90	20	74.5	80	M12	24	
6180DB 6185DB	320	420	30	380	30	470	370	220	451	85	22	145	80 h6	110	22	85	100	M12	24	
6190DA 6195DA	380	480	35	440	30	530	430	250	531	90	26	170	95 h6	135	25	100	125	M20	34	
6190DB 6195DB	380	480	35	440	30	530	430	250	531	90	26	170	95 h6	135	25	100	125	M20	34	

Speed reducer Dimensions Horizontal mounting – 2 stage/Foot mount

Getriebe-Maßblätter Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Fußmontage

CHHX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite												L* = Length of motor shaft L* = Länge der Motorwelle		kg
		Øa1	Øb1	c1	Øe1	f1	k	Øs1	Ød1	l1	L1*	u1	t1			
6160DC 6165DC	80/A200	200	130 H8	13	165	4,5	468	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	98		
	90/A200							24 F7	14	50		27,3				
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	478	9	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	99		
	100/112/A250	250	180 H8		215			14						102		
6170DC 6175DC	80/A200	200	130 H8	13	165	4,5	515	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	132		
	90/A200							24 F7	14	50		27,3				
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	525	9	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	133		
	100/112/A250	250	180 H8		215			14						136		
6180DB 6185DB	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	577	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	186		
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	587	14	28 F7	18	60		31,3	188		
	132/A300	300	230 H8	17	265		613		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	193		
6190DA 6195DA	80/A200	200	130 H8	13	165	4,5	635	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	246		
	90/A200							24 F7	14	50	8 Js9	27,3	249			
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	645	9	28 F7	18		60		31,3	254	
	100/112/A250	250	180 H8		215			14							257	
6190DB 6195DB	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	653	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	253		
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	663	14	28 F7	18	60		31,3	256		
	132/A300	300	230 H8	17	265		689		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	261		

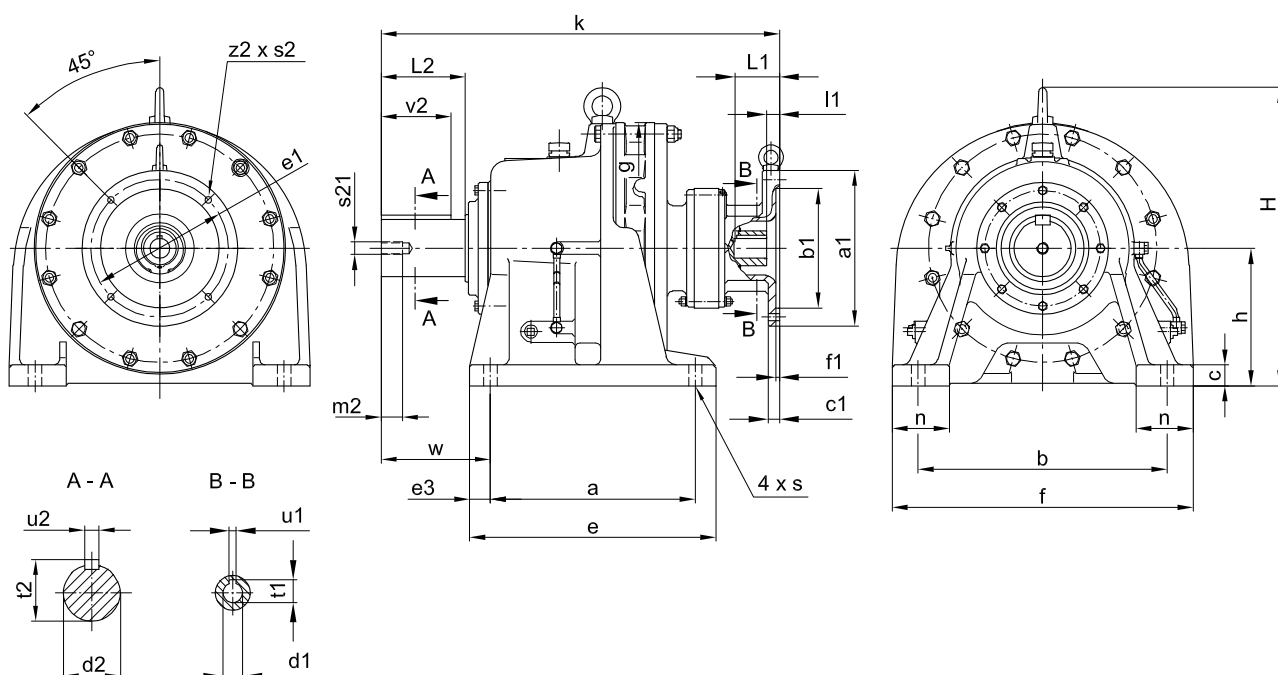
DRIVE 6000

Speed reducer Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Foot mount

Getriebe-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Fußmontage



CHHX 6205DB – 6245DA

CHHX...												Slow speed shaft / Abtriebswelle							
	a	b	c	e	e3	f	Øg	h	H	n	Øs	w	Ød2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6205DB	360	440	35	440	40	530	448	250	530	100	26	215	100 h6	165	28	106	165	M20	34
6215DA	395	480	40	475	40	580	485	265	575	110	26	210	110 h6	165	28	116	165	M20	34
6225DA	420	540	40	520	50	620	526	280	610	115	33	230	120 h6	165	32	127	165	M20	34
6235DA	460	580	45	560	50	670	562	300	667	120	33	260	130 h6	200	32	137	200	M24	41
6245DA	480	630	45	580	50	720	614	335	729	128	39	263	140 h6	200	36	148	200	M24	41

Speed reducer Dimensions Horizontal mounting – 2 stage/Foot mount

Getriebe-Maßblätter Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Fußmontage

CHHX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite												kg
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	
6205DB	90/A200	200	130H8	11	165	4,5	705	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	276
	100/112/A250	250	180H8	13	215	5	715	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	278
	132/A300	300	230H8	17	265		741		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	283
6215DA	90/A200	200	130H8	11	165	4,5	732	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	357
	100/112/A250	250	180H8	13	215	5	742	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	359
	132/A300	300	230H8	17	265		768		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	364
6225DA	90/A200	200	130H8	11	165	4,5	773	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	432
	100/112/A250	250	180H8	13	215	5	783	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	434
	132/A300	300	230H8	17	265		809		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	439
6235DA	100/112/A250	250	180H8	14	215	5	864	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	552
	132/A300	300	230H8	16	265		876		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	557
	160/A350	350	250H8		300	6	922	18	42 F7	47	110	12 Js9	45,3	562
6245DA	100/112/A250	250	180H8	14	215	5	902	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	660
	132/A300	300	230H8	16	265		924		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	665
	160/A350	350	250H8		300	6	960	18	42 F7	47	110	12 Js9	45,3	670

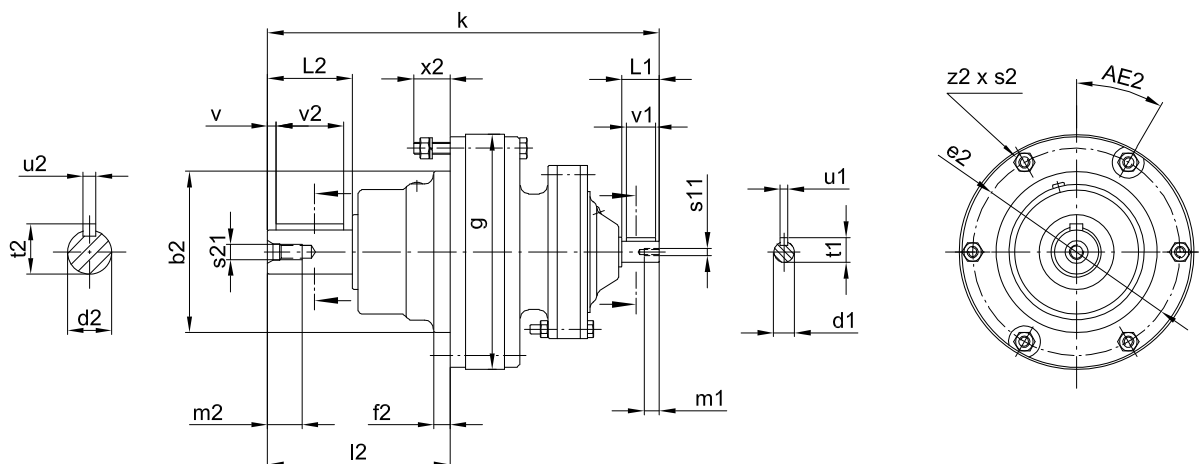
DRIVE 6000

Speed reducer Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebe-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



CNF 6060DAE - 6125DBE

CNF...	$\varnothing b_2$	$\varnothing e_2$	f_2	$\varnothing g$	l_2	k	s_2	x_2	z_2	AE_2
6060DAE 6065DAE	80 g6	98	4	110	73	178	M6	22	6	0°
6070DAE 6075DAE	80 g6	98	4	110	84	194	M6	22	6	0°
6090DAE 6095DAE	105 g6	134	6	150	129	258	M8	25	8	22,5°
6100DAE 6105DAE	105 g6	134	6	150	139	283	M8	26	8	22,5°
6120DAE 6125DAE	140 g6	180	14	204	154	308	M10	30	6	0°
6120DBE 6125DBE	140 g6	180	14	204	154	327	M10	30	6	0°

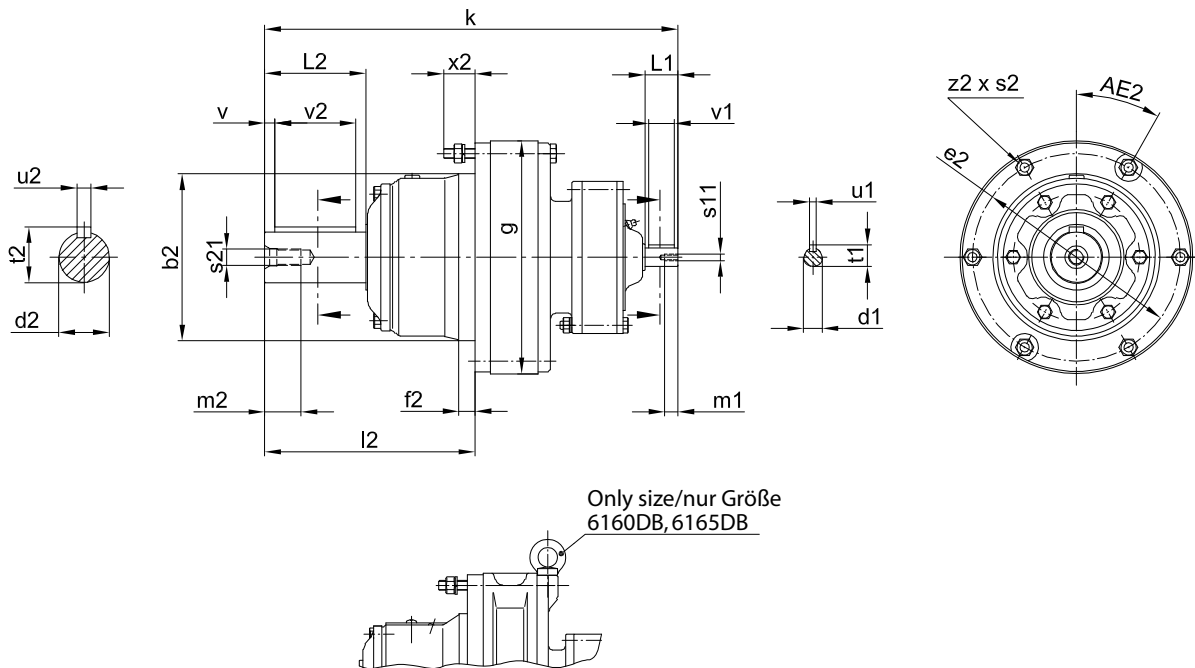
CNF..	Slow speed shaft / Abtriebswelle								High speed shaft / Antriebswelle							kg
	Ød2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2	Ød1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6060DAE 6065DAE	14 k6	30	5	16	2,5	25	M5	16	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	4,5
6070DAE 6075DAE	20 k6	40	6	22,5	4	32	M6	16	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	4,5
6090DAE 6095DAE	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	10
6100DAE 6105DAE	30 k6	60	8	33	3,5	50	M10	20	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	12
6120DAE 6125DAE	35 k6	70	10	38	3,5	56	M12	24	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	22
6120DBE 6125DBE	35 k6	70	10	38	7	56	M12	24	14 k6	25	5	16	21	M5	10	25

Speed reducer Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebe-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



CHF 6130DBE - 6165DB

CHF..	$\varnothing b2$	$\varnothing e2$	$f2$	$\varnothing g$	$l2$	k	$s2$	$x2$	$z2$	$AE2$
6130DBE 6135DBE	165 g6	205	16	230	208	394	M10	31	6	0°
6130DCE 6135DCE	165 g6	205	16	230	208	400	M10	31	6	0°
6140DCE 6145DCE	165 g6	205	16	230	208	400	M10	31	6	0°
6160DB 6165DB	200 g6	270	10	300	222	440	M12	36	6	30°

CHF	Slow speed shaft / Abtriebswelle								High speed shaft / Antriebswelle							kg
	Ød2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2	Ød1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6130DBE 6135DBE	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30	14 k6	25	5	16	21	M5	10	39
6130DCE 6135DCE	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30	14 k6	25	5	16	21	M5	10	40
6140DCE 6145DCE	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30	14 k6	25	5	16	21	M5	10	40
6160DB 6165DB	60 h6	90	18	64	0	80	M10	20	14 k6	25	5	16	21	M5	10	70

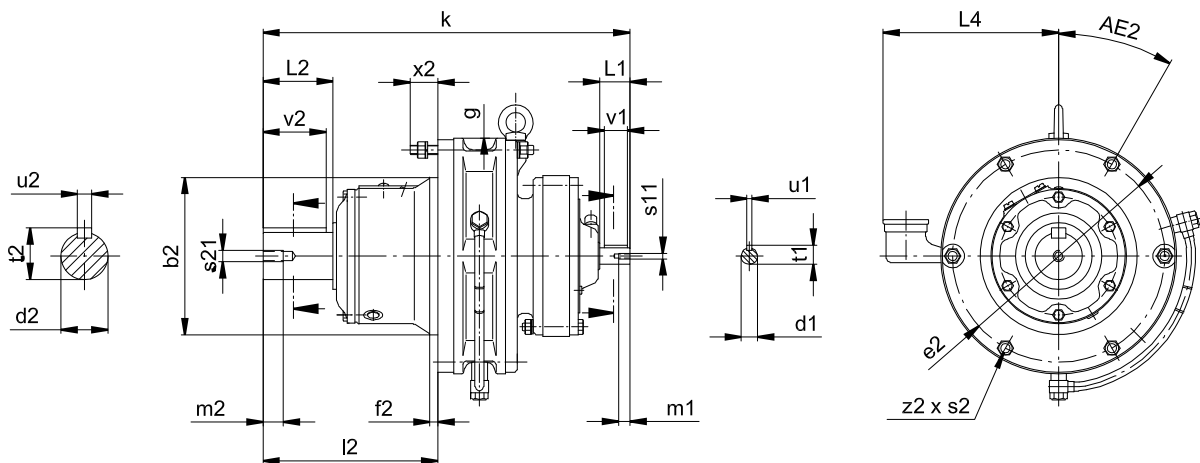
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

DRIVE 6000

Speed reducer Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebe-Maßblätter
Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



CHF 6160DC - 6195DB

CHF...	$\varnothing b_2$	$\varnothing e_2$	f_2	$\varnothing g$	l_2	k	L_4	s_2	x_2	z_2	AE_2
6160DC 6165DC	200 g6	270	10	300	222	463	228	M12	35	6	30°
6170DC 6175DC	250 g6	300	12	340	262	510	243	M12	41	8	22,5°
6180DB 6185DB	280 g6	330	12	370	299	577	258	M12	38	8	22,5°
6190DA 6195DA	320 g6	380	10	430	365	629	284	M12	41	12	15°
6190DB 6195DB	320 g6	380	10	430	365	653	284	M12	41	12	15°

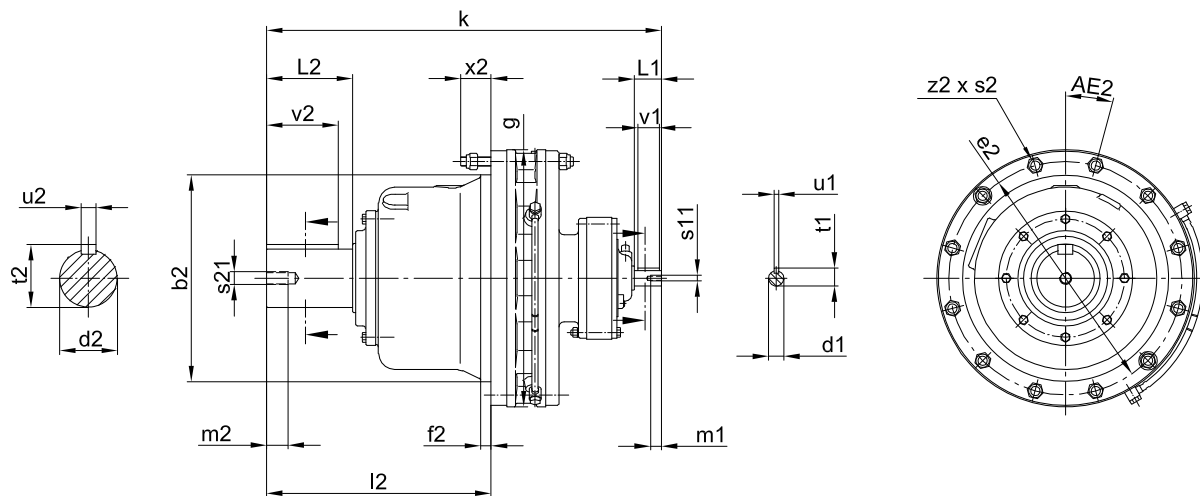
CHF..	Slow speed shaft / Abtriebswelle							High speed shaft / Antriebswelle							kg
	$\varnothing d_2$	L_2	u_2	t_2	v_2	s_{21}	m_2	$\varnothing d_1$	L_1	u_1	t_1	v_1	s_{11}	m_1	
6160DC 6165DC	60 h6	90	18	64	80	M10	20	19 k6	35	6	21,5	27	M6	12	82
6170DC 6175DC	70 h6	90	20	74.5	80	M12	24	19 k6	35	6	21,5	27	M6	12	105
6180DB 6185DB	80 h6	110	22	85	100	M12	24	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	146
6190DA 6195DA	95 h6	135	25	100	125	M20	34	19 k6	35	6	21,5	27	M6	12	201
6190DB 6195DB	95 h6	135	25	100	125	M20	34	22 h6	40	6	24,5	34	M8	16	205

Speed reducer Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebe-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



CHF 6205DB - 6275DA

CHF...	$\varnothing b_2$	$\varnothing e_2$	f_2	$\varnothing g$	l_2	k	L_4	s_2	x_2	z_2	AE_2
6205DB	360 g6	405	20	448	410	705	-	M16	56	12	15°
6215DA	390 g6	440	20	485	423	731	-	M18	56	12	15°
6225DA	420 g6	475	20	526	454	773	-	M20	64	12	15°
6225DB	420 g6	475	20	526	454	860	-	M20	64	12	15°
6235DA	455 g6	510	20	562	505	883	-	M20	65	12	15°
6245DA	500 g6	560	25	614	529	921	-	M24	65	12	15°
6255DA	540 g6	610	30	670	616	1081	-	M24	91	12	15°
6265DA	570 g6	660	40	736	712	1243	-	M30	85	12	15°
6275DA	680 g6	820	50	950	919	1505	-	M30	85	12	15°

CHF..	Slow speed shaft / Abtriebswelle							High speed shaft / Antriebswelle							kg
	$\varnothing d_2$	L_2	u_2	t_2	v_2	s_{21}	m_2	$\varnothing d_1$	L_1	u_1	t_1	v_1	s_{11}	m_1	
6205DB	100 h6	165	28	106	165	M20	34	22 h6	40	6	24,5	34	M8	16	227
6215DA	110 h6	165	28	116	165	M20	34	22 h6	40	6	24,5	34	M8	16	306
6225DA	120 h6	165	32	127	165	M20	34	22 h6	40	6	24,5	34	M8	16	357
6225DB	120 h6	165	32	127	165	M20	34	35 h6	55	10	38	50	M8	16	404
6235DA	130 h6	200	32	137	200	M24	41	30 h6	45	8	33	45	M8	16	468
6245DA	140 h6	200	36	148	200	M24	41	30 h6	45	8	33	45	M8	16	574
6255DA	160 h6	240	40	169	240	M30	52	35 h6	55	10	38	50	M8	16	847
6265DA	170 h6	300	40	179	300	M30	52	45 h6	70	14	48,5	70	M10	18	1170
6275DA	180 h6	330	45	190	330	M30	52	45 h6	70	14	48,5	70	M10	18	2160

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

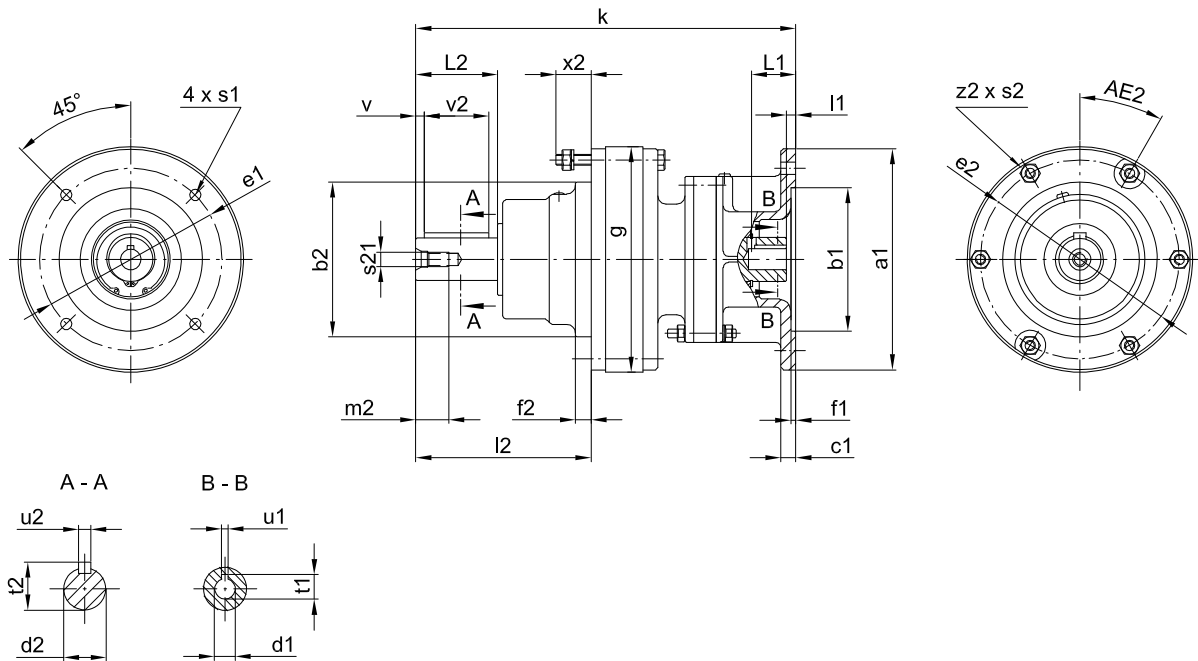
DRIVE 6000

Speed reducer Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebe-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



CNFX 6060DAE - 6125DBE

CNFX...										Slow speed shaft / Abtriebswelle							
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6060DAE 6065DAE	80 g6	98	4	110	73	M6	22	6	0°	14 k6	30	5	16	2,5	25	M 5	16
6070DAE 6075DAE	80 g6	98	4	110	84	M6	22	6	0°	20 k6	40	6	22,5	4	32	M 6	16
6090DAE 6095DAE	105 g6	134	6	150	129	M8	25	8	22,5°	25 k6	50	8	28	3,5	40	M 10	20
6100DAE 6105DAE	105 g6	134	6	150	139	M8	26	8	22,5°	30 k6	60	8	33	3,5	50	M 10	20
6120DAE 6125DAE	140 g6	180	14	204	154	M10	30	6	0°	35 k6	70	10	38	3,5	56	M 12	24
6120DBE 6125DBE	140 g6	180	14	204	154	M10	30	6	0°	35 k6	70	10	38	7	56	M 12	24

Speed reducer Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebe-Maßblätter

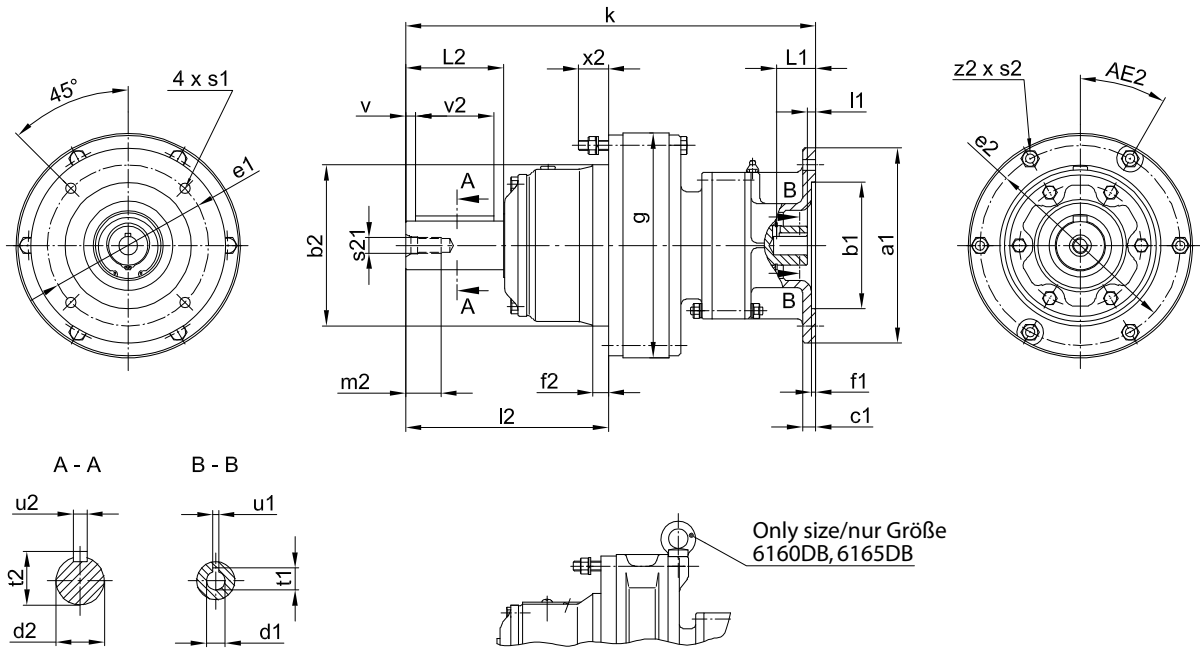
Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage

CNFX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite											L* = Length of motor shaft L* = Länge der Motorwelle		kg
		Øa1	Øb1	c1	Øe1	f1	k	Øs1	Ød1	l1	L1*	u1	t1		
6060DA 6065DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	188	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	6	
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3		
	71/C140	140	95 H8		115			9							
6070DA 6075DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	199	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	7	
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	6	
	71/C140	140	95 H8		115			9						7	
6090DA 6095DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	263	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	14	
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3		
	71/C140	140	95 H8		115			9							
6100DA 6105DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	287	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	17	
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3		
	71/C140	140	95 H8		115			9							
6120DA 6125DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	313	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	28	
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3		
	71/C140	140	95 H8		115			9							
6120DB 6125DB	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	327	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	32	
	71/A160	160	110 H8		130			9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3		
	80/C120	120	80 H8	13	100		353	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	33	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9							
	90/A200	200	130 H8	13	165			11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	34	
	90/C140	140	95 H8		115			9						32	
	90/C160	160	110 H8	12	130			11						33	
	90/A200	200	130 H8		165									34	

DRIVE 6000

Speed reducer Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebe-Maßblätter
Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



CHFX 6130DBE - 6165DB

CHFX...											Slow speed shaft / Abtriebswelle						
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130DBE 6135DBE	165 g6	205	16	230	208	M10	31	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6130DCE 6135DCE	165 g6	205	16	230	208	M10	31	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6140DCE 6145DCE	165 g6	205	16	230	208	M10	31	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6160DB 6165DB	200 g6	270	10	300	222	M12	36	6	30°	60 h6	90	18	64	0	80	M10	20

Speed reducer Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebe-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage

CHFX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite											L* = Length of motor shaft L* = Länge der Motorwelle		kg
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1		
6130DB 6135DB	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	394	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	45	
	71//A160	160	110 H8		130				14 F7	9	30	5 Js9	16,3		
	80/C120	120	80 H8	13	100		420	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	46	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9							
	80/A200	200	130 H8		165			11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	50	
	90/C140	140	95 H8	13	115										
	90/C160	160	110 H8	12	130										
	90/A200	200	130 H8		165										
6130DC 6135DC	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	408	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	45	
	80/C120	120	80 H8	13	100				6,6	19 F7	12	40	6 Js9		21,8
	80/C160	160	110 H8	12	130		434	9	24 F7					14	
	80/A200	200	130 H8		165			11							
	90/C140	140	95 H8	13	115			9							
	90/C160	160	110 H8	12	130			11							
	90/A200	200	130 H8		165										
	100/112/C160	160	110 H8	14	130		5	444	9	28 F7	18	60		31,3	46,5
6140DC 6140DC	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	408	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	46	
	80/C120	120	80 H8	13	100				6,6	19 F7	12	40	6 Js9		21,8
	80/C160	160	110 H8	12	130		433	9	24 F7					14	
	80/A200	200	130 H8		165			11							
	90/C140	140	95 H8	13	115			9							
	90/C160	160	110 H8	12	130			11							
	90/A200	200	130 H8		165										
	100/112/C160	160	110 H8	14	130		5		9	28 F7	18	60		31,3	47
6160DB 6165DB	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	448	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	86	
	80/C120	120	80 H8	13	100				6,6	19 F7	12	40	6 Js9		21,8
	80/C160	160	110 H8	12	130		474	9	24 F7					14	
	80/A200	200	130 H8		165			11							
	90/C140	140	95 H8	13	115			9							
	90/C160	160	110 H8	12	130			11							
	90/A200	200	130 H8		165										
	100/112/C160	160	110 H8	14	130		5	484	9	28 F7	18	60		31,3	88

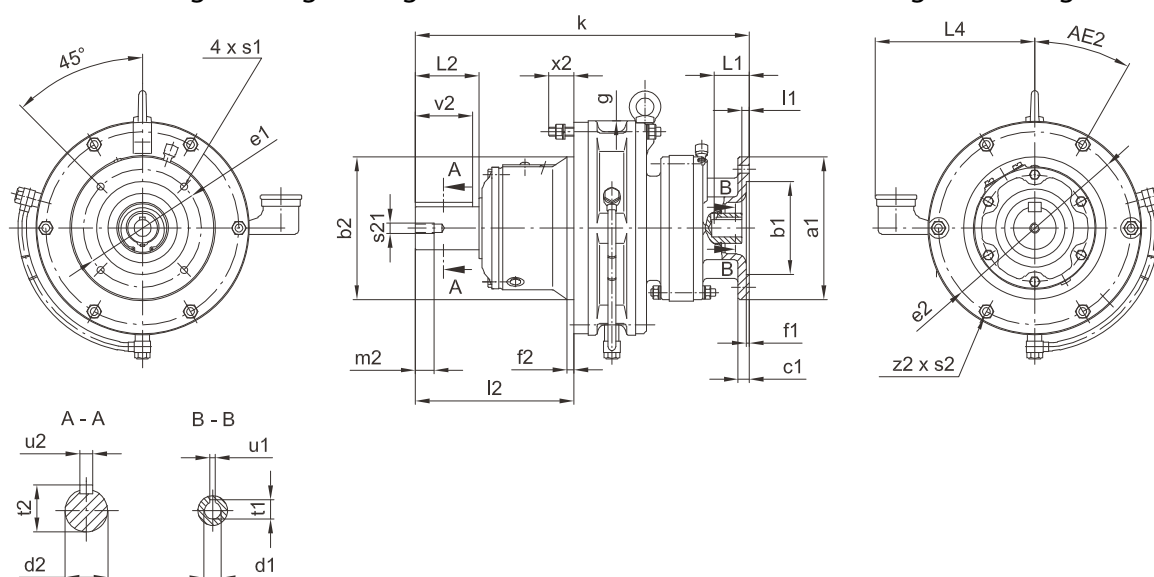
DRIVE 6000

Speed reducer Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebe-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



CHFX 6160DC - 6195DB

CHFX...											Slow speed shaft / Abtriebswelle							
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	I2	L4	s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	
6160DC 6165DC	200 g6	270	10	300	222	228	M12	35	6	30°	60 h6	90	18	64	80	M10	20	
6170DC 6175DC	250 g6	300	12	340	262	243	M12	41	8	22,5°	70 h6	90	20	74.5	80	M12	24	
6180DB 6185DB	280 g6	330	12	370	299	258	M12	42	8	22,5°	80 h6	110	22	85	100	M12	24	
6190DA 6195DA	320 g6	380	10	430	365	284	M12	41	12	15°	95 h6	135	25	100	125	M20	34	
6190DB 6195DB	320 g6	380	10	430	365	284	M12	41	12	15°	95 h6	135	25	100	125	M20	34	

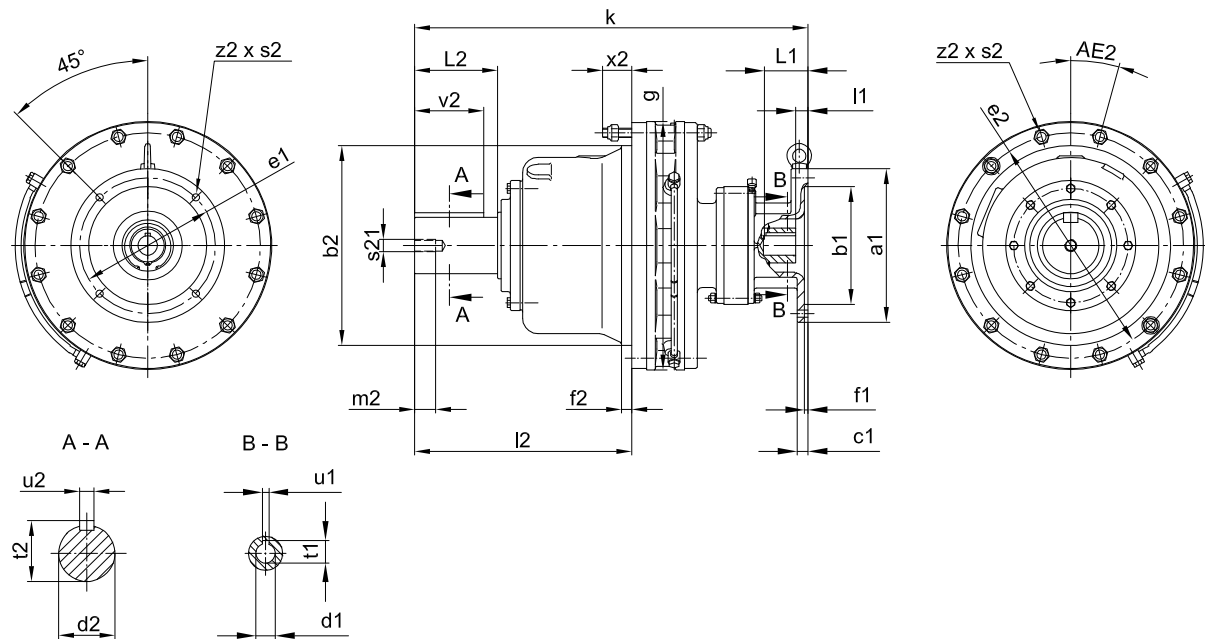
CHFX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite											L* = Length of motor shaft L* = Länge der Motorwelle			kg
		Øa1	Øb1	c1	Øe1	f1	k	Øs1	Ød1		L1*	u1	t1			
6160DC 6165DC	80/A200	200	130 H8	13	165	4,5	468	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	94		
	24 F7								14	50	27,3					
	90/A200	160	110 H8	14	130	5	478	9	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	95		
	100/112/C160														250	180 H8
6170DC 6175DC	80/A200	200	130 H8	13	165	4,5	515	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	128		
	24 F7								14	50	27,3					
	90/A200	160	110 H8	14	130	5	525	9	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	129		
	100/112/C160														250	180 H8
6180DB 6185DB	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	577	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	180		
	28 F7								18	60	31,3		182			
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	587	14	38 F7	23	80	10 Js9	14,3	187		
	132/A300								300	230 H8	17		265		613	38 F7
6190DA 6195DA	80/A200	200	130 H8	13	165	4,5	635	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	243		
	24 F7								14	50	27,3		248			
	90/A200	160	110 H8	14	130	5	645	9	28 F7	18	60	8 Js9		31,3	257	
	100/112/C160												250			180 H8
6190DB 6195DB	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	653	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	247		
	28 F7								18	60	31,3		250			
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	663	14	38 F7	23	80	10 Js9	14,3	255		
	132/A300								300	230 H8	17		265		689	38 F7

Speed reducer Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebe-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



CHFX 6205DB - 6245DA

CHFX...											Slow speed shaft / Abtriebswelle					
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6205DB	360	405	20	448	410	M16	65.5	12	15°	100	165	28	106	165	M20	34
6215DA	390	440	20	485	423	M18	62	12	15°	110	165	28	116	165	M20	34
6225DA	420	475	20	526	454	M20	61	12	15°	120	165	32	127	165	M20	34
6235DA	455	510	20	562	505	M20	58.5	12	15°	130	200	32	137	200	M24	41
6245DA	500	560	25	614	529	M24	57	12	15°	140	200	36	148	200	M24	41

CHFX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite											L* = Length of motor shaft L* = Länge der Motorwelle			kg
		Øa1	Øb1	c1	Øe1	f1	k	Øs1	Ød1		L1*	u1	t1			
6205DB	90/A 200	200	130 H8	11	165	4,5	705	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	270		
	100/112/A 250	250	180 H8	13	215	5	715	14	28 F7	18	60		31,3	272		
	132/A 300	300	230 H8	17	265		741		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	277		
6215DA	90/A 200	200	130 H8	11	165	4,5	732	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	351		
	100/112/A 250	250	180 H8	13	215	5	742	14	28 F7	18	60		31,3	353		
	132/A 300	300	230 H8	17	265		768		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	358		
6225DA	90/A 200	200	130 H8	11	165	4,5	773	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	426		
	100/112/A 250	250	180 H8	13	215	5	783	14	28 F7	18	60		31,3	428		
	132/A 300	300	230 H8	17	265		809		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	433		
6235DA	100/112/A 250	250	180 H8	14	215	5	864	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	540		
	132/A 300	300	230 H8	16	265		876		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	545		
	160/A 350	350	250 H8	16	300	6	922	18	42 F7	47	110	12 Js9	45,3	550		
6245DA	100/112/A 250	250	180 H8	14	215	5	902	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	648		
	132/A 300	300	230 H8	16	265		924		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	653		
	160/A 350	350	250 H8	16	300	6	960	18	42 F7	47	110	12 Js9	45,3	658		

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

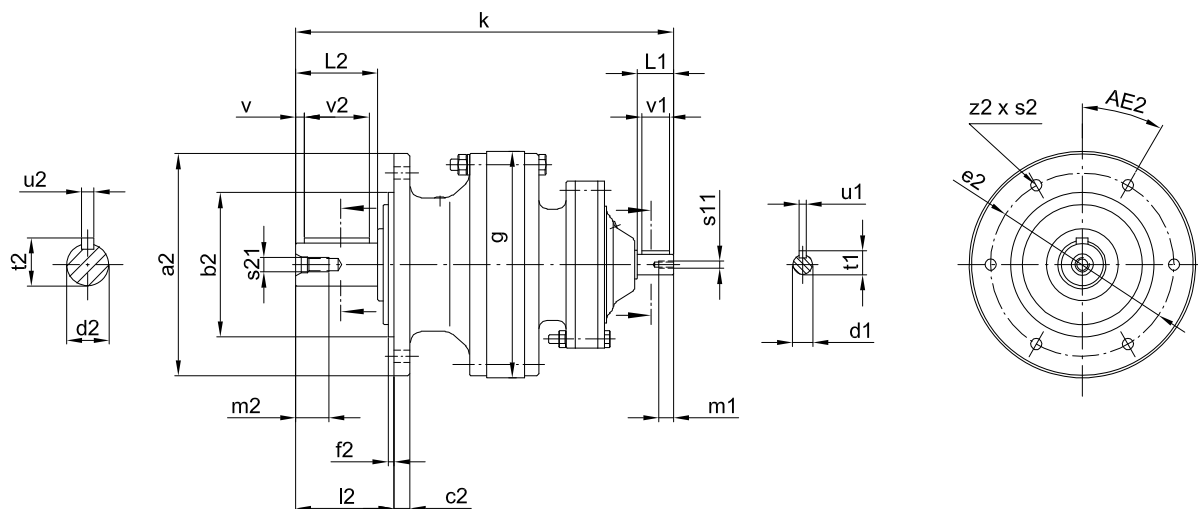
DRIVE 6000

Speed reducer Dimensions

Universal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebe-Maßblätter

Beliebige Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



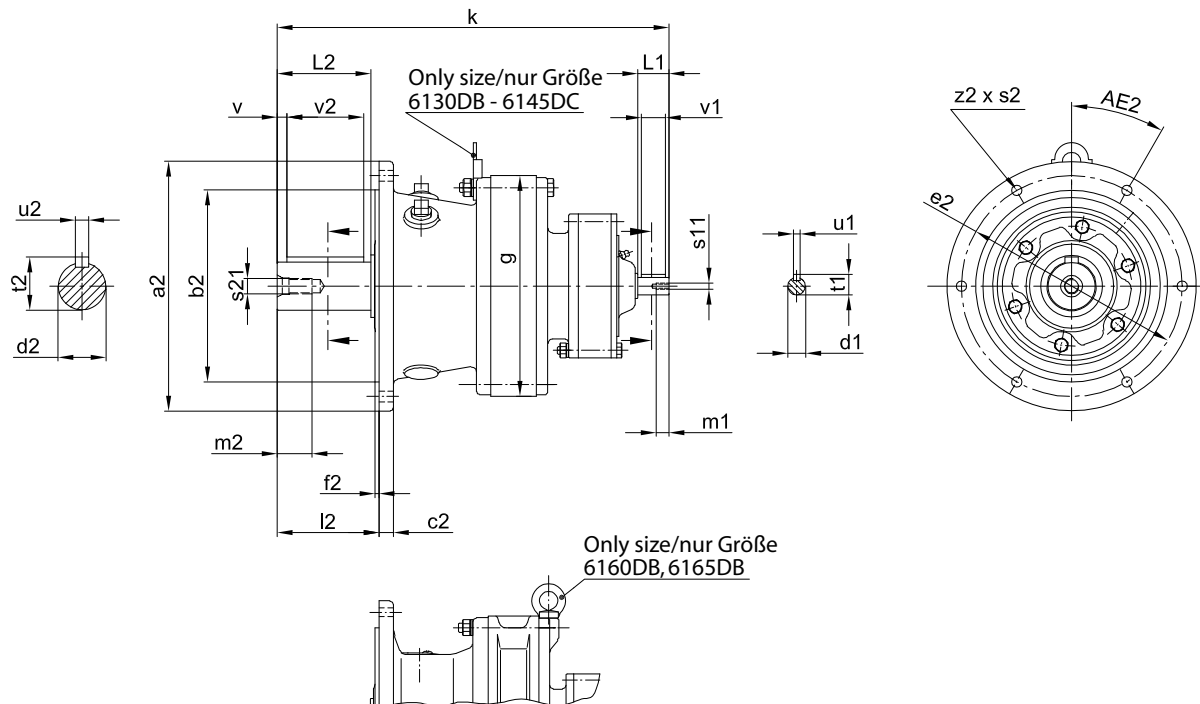
CNV 6060DAE - 6125DBE

CNV...	$\varnothing a_2$	$\varnothing b_2$	c2	$\varnothing e_2$	f2	$\varnothing g$	l2	k	$\varnothing s_2$	z2	AE2
6060DAE 6065DAE	120	80 j6	8	100	3	110	39	178	9	6	30°
6070DAE 6075DAE	160	110 j6	9	130	3	110	52	194	11	4	45°
6090DAE 6095DAE	160	110 j6	9	130	3	150	63	258	11	4	45°
6100DAE 6105DAE	160	110 j6	9	130	3	150	73	283	11	4	45°
6120DAE 6125DAE	200	130 j6	13	165	4	204	84	308	11	6	30°
6120DBE 6125DBE	200	130 j6	13	165	4	204	84	327	11	6	30°

CNV..	Slow speed shaft / Abtriebswelle								High speed shaft / Antriebswelle							kg
	$\varnothing d_2$	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2	$\varnothing d_1$	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6060DAE 6065DAE	14 k6	25	5	16	2,5	25	M5	16	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	5
6070DAE 6075DAE	20 k6	40	6	22,5	4	32	M6	16	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	6,7
6090DAE 6095DAE	25 k6	50	8	27	3,5	40	M10	20	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	11
6100DAE 6105DAE	30 k6	60	8	33	3,5	50	M10	20	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	13
6120DAE 6125DAE	35 k6	70	10	38	7	56	M12	24	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	25
6120DBE 6125DBE	35 k6	70	10	38	7	56	M12	24	14 k6	25	5	16	21	M5	10	29

Speed reducer Dimensions Universal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebe-Maßblätter Beliebige Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



CHV 6130DBE - 6165DB

CHV...	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	Ø s2	z2	AE2
6130DBE 6135DBE	260	200 f8	15	230	4	230	106	394	11	6	0°
6130DCE 6135DCE	260	200 f8	15	230	4	230	106	400	11	6	0°
6140DCE 6140DCE	260	200 f8	15	230	4	230	106	400	11	6	0°
6160DB 6165DB	340	270 f8	20	310	4	300	89	440	11	6	0°

CNV..	Slow speed shaft / Abtriebswelle								High speed shaft / Antriebswelle							kg
	Ød2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2	Ød1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6130DBE 6135DBE	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30	14 k6	25	5	16	21	M5	10	43
6130DCE 6135DCE	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30	14 k6	25	5	16	21	M5	10	44
6140DCE 6145DCE	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30	14 k6	25	5	16	21	M5	10	44
6160DB 6165DB	60 h6	90	18	64	0	80	M10	20	14 k6	25	5	16	21	M5	10	82

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

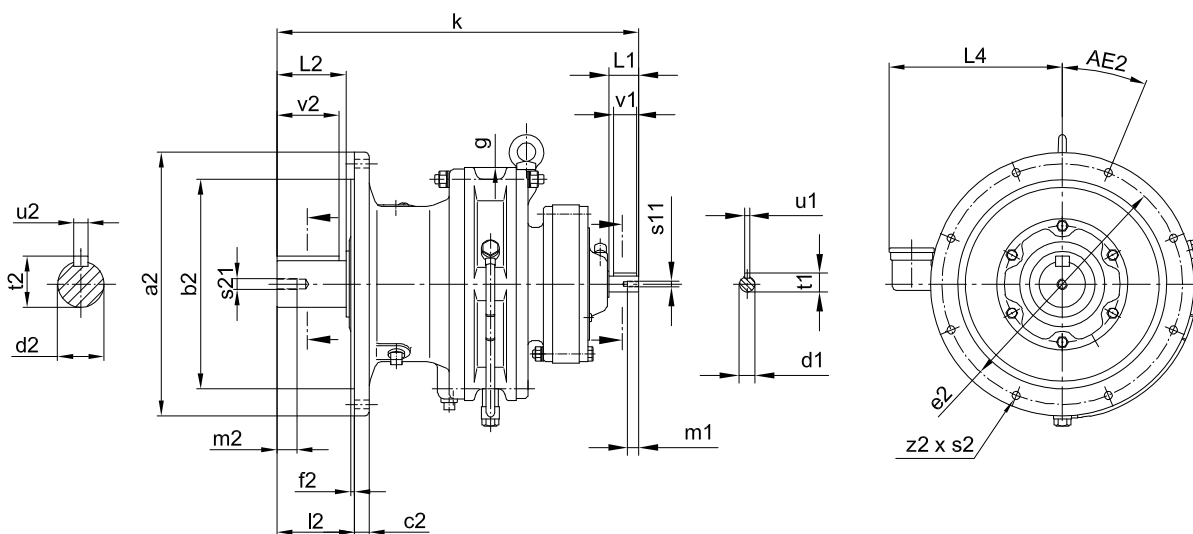
DRIVE 6000

Speed reducer Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebe-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



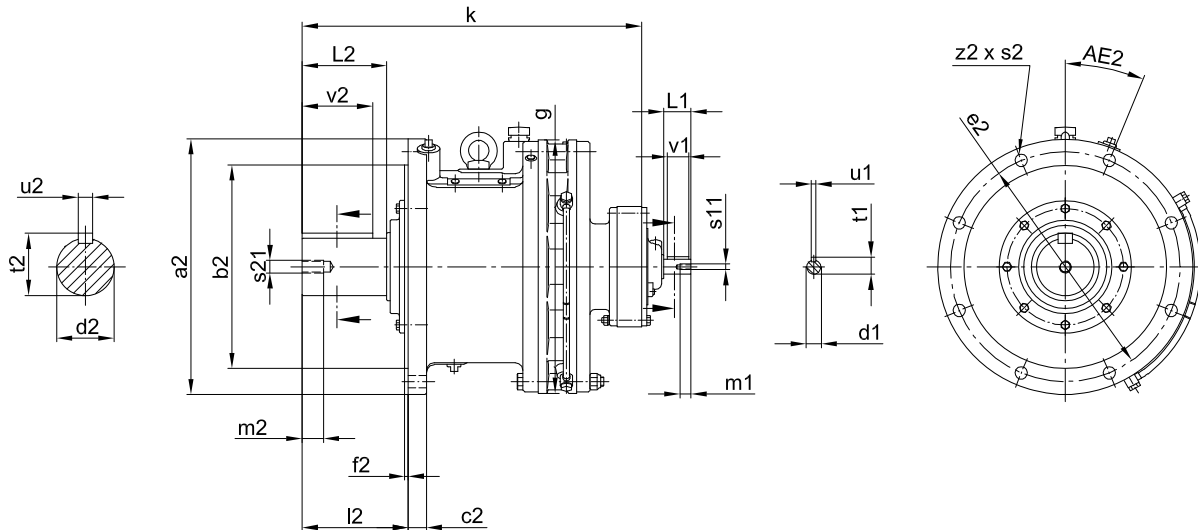
CHV 6160DC - 6195DB

CHV...	$\varnothing a_2$	$\varnothing b_2$	c_2	$\varnothing e_2$	f_2	$\varnothing g$	l_2	L_4	k	$\varnothing s_2$	z_2	AE_2
6160DC 6165DC	340	270 f8	20	310	4	300	89	228	463	11	6	0°
6170DC 6175DC	400	316 f8	22	360	5	340	94	243	510	14	8	22,5°
6180DB 6185DB	430	345 f8	22	390	5	370	110	258	577	18	8	22,5°
6190DA 6195DA	490	400 f8	30	450	6	430	145	284	629	18	12	15°
6190DB 6195DB	490	400 f8	30	450	6	430	145	284	653	18	12	15°

CVV...	Slow speed shaft / Abtriebswelle							High speed shaft / Antriebswelle							kg
	$\varnothing d_2$	L_2	u_2	t_2	v_2	s_{21}	m_2	$\varnothing d_1$	L_1	u_1	t_1	v_1	s_{11}	m_1	
6160DC 6165DC	60 h6	80	18	64	80	M10	20	19 k6	35	6	21,5	27	M6	12	90
6170DC 6175DC	70 h6	84	20	74.5	80	M12	24	19 k6	35	6	21,5	27	M6	12	125
6180DB 6185DB	80 h6	100	22	85	100	M12	24	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	171
6190DA 6195DA	95 h6	125	25	100	125	M20	34	19 k6	35	6	21,5	27	M6	12	229
6190DB 6195DB	95 h6	125	25	100	125	M20	34	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	240

Speed reducer Dimensions Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebe-Maßblätter Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



CHV 6205DB - 6275DA

CHV...	$\varnothing a_2$	$\varnothing b_2$	c_2	$\varnothing e_2$	f_2	$\varnothing g$	l_2	L_4	k	$\varnothing s_2$	z_2	AE_2
6205DB	455	355 f8	30	405	5	448	204	-	705	22	8	0°
6215DA	490	390 f8	35	440	7	485	203	-	731	24	8	0°
6225DA	535	415 f8	35	475	10	526	210	-	773	27	8	0°
6225DB	535	415 f8	35	475	10	526	210	-	860	27	8	0°
6235DA	570	450 f8	40	510	10	562	250	-	883	27	8	0°
6245DA	635	485 f8	40	560	10	614	250	-	921	33	8	0°
6255DA	685	535 f8	45	610	10	670	295	-	1081	33	8	0°
6265DA	750	570 f8	50	660	10	736	360	-	1243	39	8	0°
6275DA	1160	900 f8	60	1020	10	950	355	-	1504	39	8	22,5°

CHV...	Slow speed shaft / Abtriebswelle							High speed shaft / Antriebswelle							kg
	$\varnothing d_2$	L_2	u_2	t_2	v_2	s_{21}	m_2	$\varnothing d_1$	L_1	u_1	t_1	v_1	s_{11}	m_1	
6205DB	100 h6	165	28	106	165	M20	34	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	258
6215DA	110 h6	165	28	116	165	M20	34	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	333
6225DA	120 h6	165	32	127	165	M20	34	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	408
6225DB	120 h6	165	32	127	165	M20	34	35 h6	55	10	38	50	M8	16	455
6235DA	130 h6	200	32	137	200	M24	41	30 h6	45	8	33	45	M8	16	510
6245DA	140 h6	200	36	148	200	M24	41	30 h6	45	8	33	45	M8	16	604
6255DA	160 h6	240	40	169	240	M30	52	35 h6	55	10	38	50	M8	16	925
6265DA	170 h6	300	40	179	300	M30	52	45 h6	70	14	48,5	70	M10	18	1265
6275DA	180 h6	330	45	190	330	M30	52	45 h6	70	14	48,5	70	M10	18	2660

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

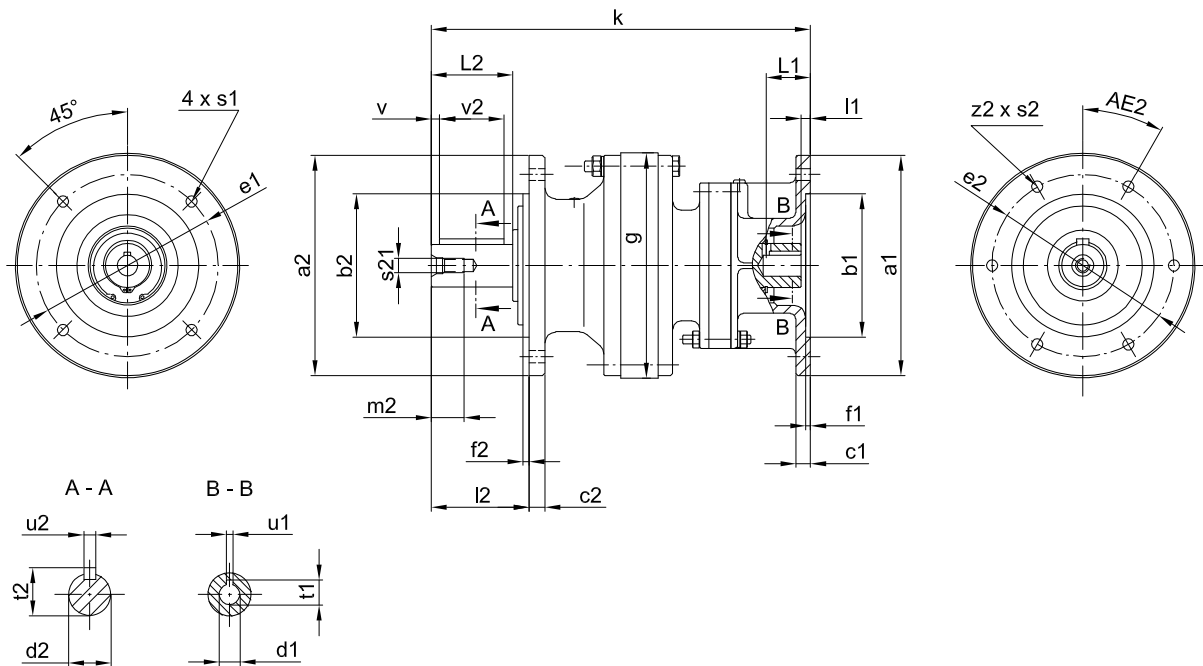
DRIVE 6000

Speed reducer Dimensions

Universal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebe-Maßblätter

Beliebige Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



CNVX 6060DAE - 6125DBE

CNVX...											Slow speed shaft / Abtriebswelle							
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6060DAE 6065DAE	120	80 J6	8	100	3	110	39	9	6	30°	14 k6	25	5	16	2,5	25	M5	16
6070DAE 6075DAE	160	110 J6	9	130	3	110	52	11	4	45°	20 k6	40	6	23	4	32	M6	16
6090DAE 6095DAE	160	110 J6	9	130	3	150	63	11	4	45°	250 k6	50	8	27	3,5	40	M10	20
6100DAE 6105DAE	160	110 J6	9	130	3	150	73	11	4	45°	30 h6	60	8	33	3,5	50	M10	20
6120DAE 6125DAE	200	130 J6	13	165	4	204	84	11	6	30°	35 k6	70	10	38	7	56	M12	24
6120DBE 6125DBE	200	130 J6	13	165	4	204	84	11	6	30°	35 k6	70	10	38	7	56	M12	24

Speed reducer Dimensions
Universal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebe-Maßblätter
Beliebige Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage

CNVX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite											L* = Length of motor shaft L* = Länge der Motorwelle		kg			
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1					
6060DA 6065DA	63/A140 71/C105 71/C140	140 105 140	95 H8 70 H8 95 H8	11	115 85 115	4,5	188	9 6,6 9	11 F7 14 F7	7 9	23 30	4 Js9 5 Js9	12,8 16,3	7				
6070DA 6075DA	63/A140 71/C105 71/C140	140 105 140	95 H8 70 H8 95 H8		11			115 85 115	4,5	199	9 6,6 9	11 F7 14 F7	7 9		23 30	4 Js9 5 Js9	12,8 16,3	8
6090DA 6095DA	63/A140 71/C105 71/C140	140 105 140	95 H8 70 H8 95 H8					11			115 85 115	4,5	263		9 6,6 9	11 F7 14 F7	7 9	
6100DA 6105DA	63/A140 71/C105 71/C140	140 105 140	95 H8 70 H8 95 H8	11		115 85 115	4,5				287			9 6,6 9	11 F7 14 F7	7 9	23 30	
6120DA 6125DA	63/A140 71/C105 71/C140	140 105 140	95 H8 70 H8 95 H8		11	115 85 115			4,5	313				9 6,6 9	11 F7 14 F7	7 9	23 30	4 Js9 5 Js9
6120DB 6125DB	63/A140 71/A160 80/C120 80/C160 80/A200 90/C140 90/C160 90/A200	140 160 120 160 200 140 160 200	95 H8 110 H8 80 H8 110 H8 130 H8 95 H8 110 H8 130 H8			11 13 12 12 13 13 12 12		115 130 100 130 165 115 130 165				4,5	327 353	9 6,6 9 11 9 11	11 F7 14 F7 19 F7 24 F7	6 9 12 14	23 30 40 50	4 Js9 5 Js9 6 Js9 8 Js9

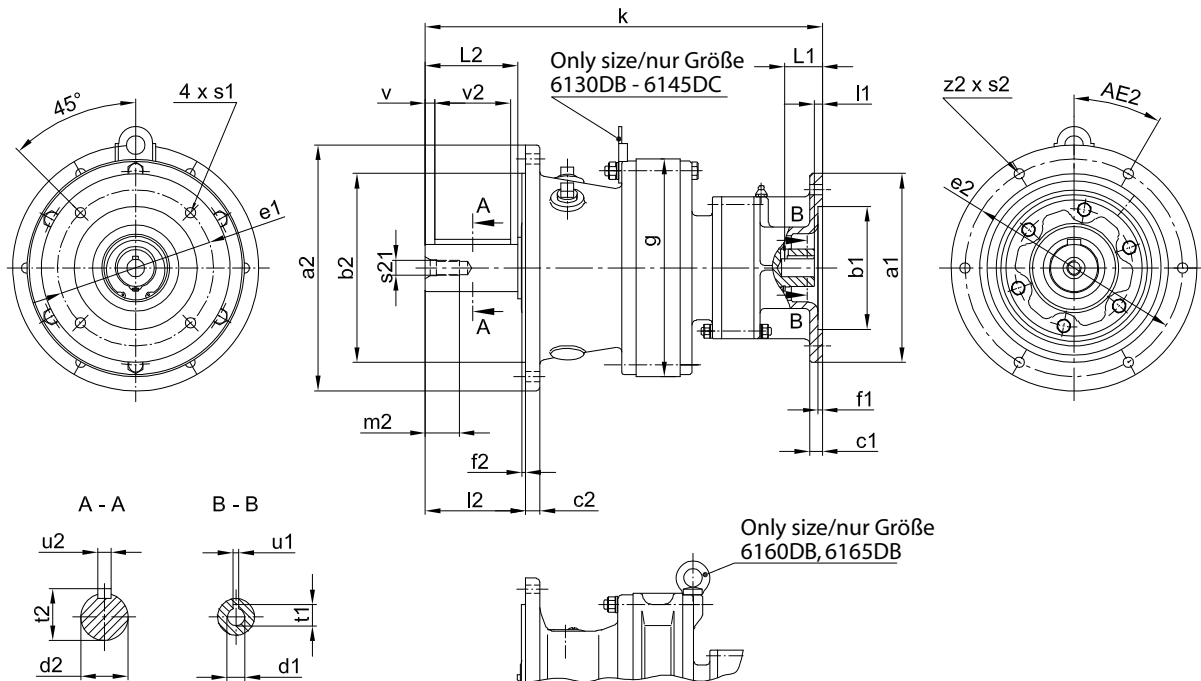
DRIVE 6000

Speed reducer Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebe-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



CHVX 6130DBE - 6165DB

CHVX...											Slow speed shaft / Abtriebswelle							
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130DBE 6135DBE	260	200 f8	15	230	4	230	106	11	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6130DCE 6135DCE	260	200 f8	15	230	4	230	106	11	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6140DCE 6145DCE	260	200 f8	15	230	4	230	106	11	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6160DB 6165DB	340	270 f8	20	310	4	300	89	11	6	0°	60 h6	90	18	64	0	80	M10	20

Speed reducer Dimensions Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

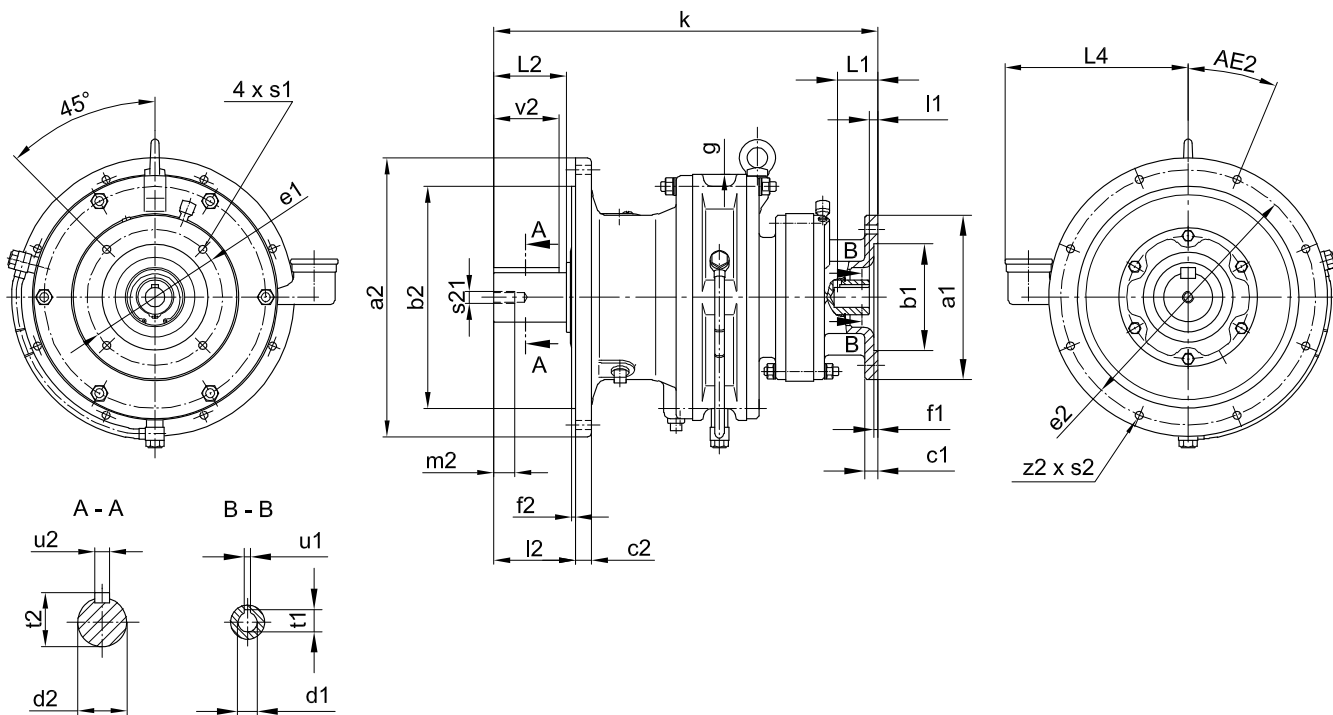
Getriebe-Maßblätter Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage

CHVX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite											L* = Length of motor shaft L* = Länge der Motorwelle		kg			
		Øa1	Øb1	c1	Øe1	f1	k	Øs1	Ød1	l1	L1*	u1	t1					
6130DB 6135DB	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	394	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	46				
	71//A160	160	110 H8		130				14 F7	9	30	5 Js9	16,3					
	80/C120	120	80 H8	13	100		420	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	47				
	80/C160	160	110 H8	12	130			9							50	8Js9	27,3	
	80/A200	200	130 H8		165			11						24 F7	14	50	8Js9	27,3
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8Js9	27,3	50				
	90/C160	160	110 H8	12	130										11			
	90/A200	200	130 H8		165													
6130DC 6135DC	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	408	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	46				
	80/C120	120	80 H8	13	100										433	6,6	19 F7	12
	80/C160	160	110 H8	12	130		9	24 F7						14		50		
	80/A200	200	130 H8		165		11		31,3									
	90/C140	140	95 H8	13	115		9		24 F7	14	50	8 Js9	27,3					
	90/C160	160	110 H8	12	130												47	
	90/A200	200	130 H8		165			50										
	100/112/C160	160	110 H8	14	130		5	444	9	28 F7	18	60	31,3	48				
6140DC 6140DC	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	408	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	46				
	80/C120	120	80 H8	13	100										433	6,6	19 F7	12
	80/C160	160	110 H8	12	130		9	24 F7						14		50		
	80/A200	200	130 H8		165		11		31,3									
	90/C140	140	95 H8	13	115		9		24 F7	14	50	8 Js9	27,3					
	90/C160	160	110 H8	12	130												47	
	90/A200	200	130 H8		165			50										
	100/112/C160	160	110 H8	14	130		5		9	28 F7	18	60	31,3	48				
6160DB 6165DB	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	448	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	87				
	80/C120	120	80 H8	13	100										474	6,6	19 F7	12
	80/C160	160	110 H8	12	130		9	24 F7						14		50		
	80/A200	200	130 H8		165		11		91									
	90/C140	140	95 H8	13	115		9		24 F7	14	50	8 Js9	27,3					
	90/C160	160	110 H8	12	130												87	
	90/A200	200	130 H8		165			88										
	100/112/C160	160	110 H8	14	130		5	484	9	28 F7	18	60	31,3	89				

DRIVE 6000

Speed reducer Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebe-Maßblätter
Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



CHVX 6160DC - 6195DB

CHVX...												Slow speed shaft / Abtriebswelle						
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	L4	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6160DC 6165DC	340	270 f8	20	310	4	300	89	228	11	6	0°	60 h6	90	18	64	80	M10	20
6170DC 6175DC	400	316 f8	22	360	5	340	94	243	14	8	22,5°	70 h6	90	20	74,5	80	M12	24
6180DB 6185DB	430	345 f8	22	390	5	370	110	258	18	8	22,5°	80 h6	110	22	85	100	M12	24
6190DA 6195DA	490	400 f8	30	450	6	430	145	284	18	12	15°	95 h6	135	25	100	125	M20	34
6190DB 6195DB	490	400 f8	30	450	6	430	145	284	18	12	15°	95 h6	135	25	100	125	M20	34

Speed reducer Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebe-Maßblätter

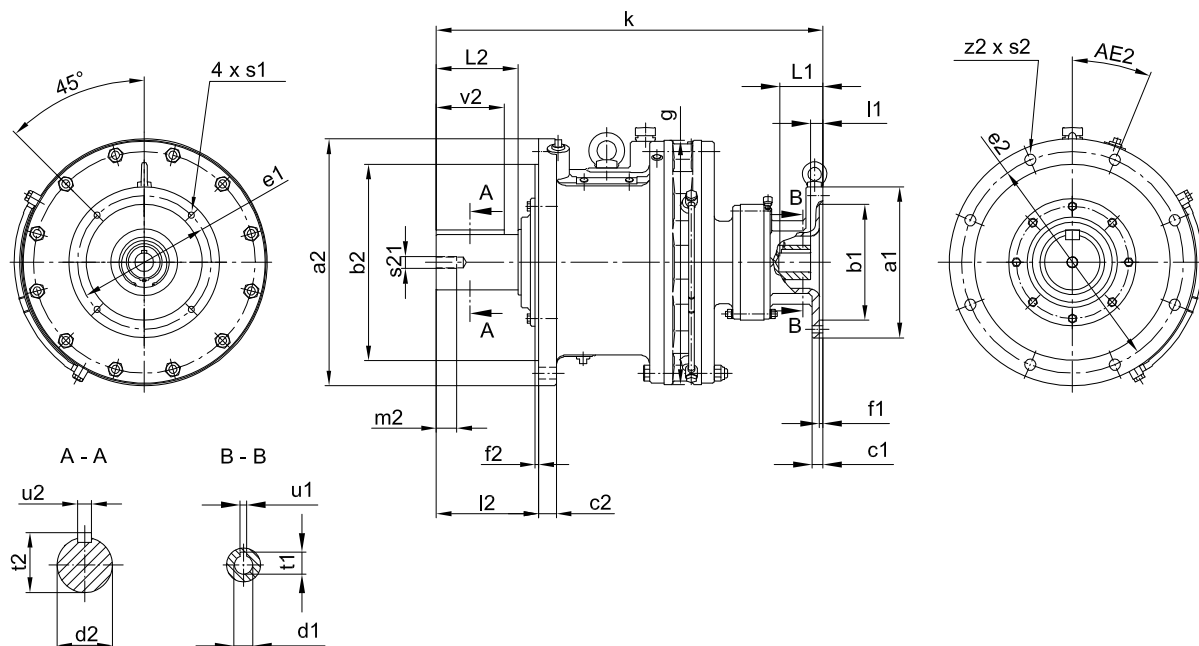
Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage

CHVX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite											L* = Length of motor shaft L* = Länge der Motorwelle		kg
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1		
6160DC	80/A200	200	130 H8	13	165	4,5	468	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	97	
	90/A200								24 F7	14	50		27,3		
6165DC	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	478	9	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	98	
	100/112/A250	250	180 H8		215			14						102	
6170DC	80/A200	200	130 H8	13	165	4,5	515	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	131	
	90/A200								24 F7	14	50		27,3		
6175DC	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	525	9	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	132	
	100/112/A250	250	180 H8		215			14						136	
6180DB	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	577	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	185	
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	587	14	28 F7	18	60		31,3	187	
6185DB	132/A300	300	230 H8	17	265		613		38 F	23	80	10 Js9	41,3	192	
6190DA	80/A200	200	130 H8	13	165	4,5	635	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	245	
	90/A200								24 F7	14	50		27,3	248	
6195DA	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	645	9	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	253	
	100/112/A250	250	180 H8		215			14						257	
6190DB	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	653	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	252	
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	663	14	28 F7	18	60		31,3	255	
6195DB	132/A300	300	130 H8	17	265		689		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	260	

DRIVE 6000

Speed reducer Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebe-Maßblätter
Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



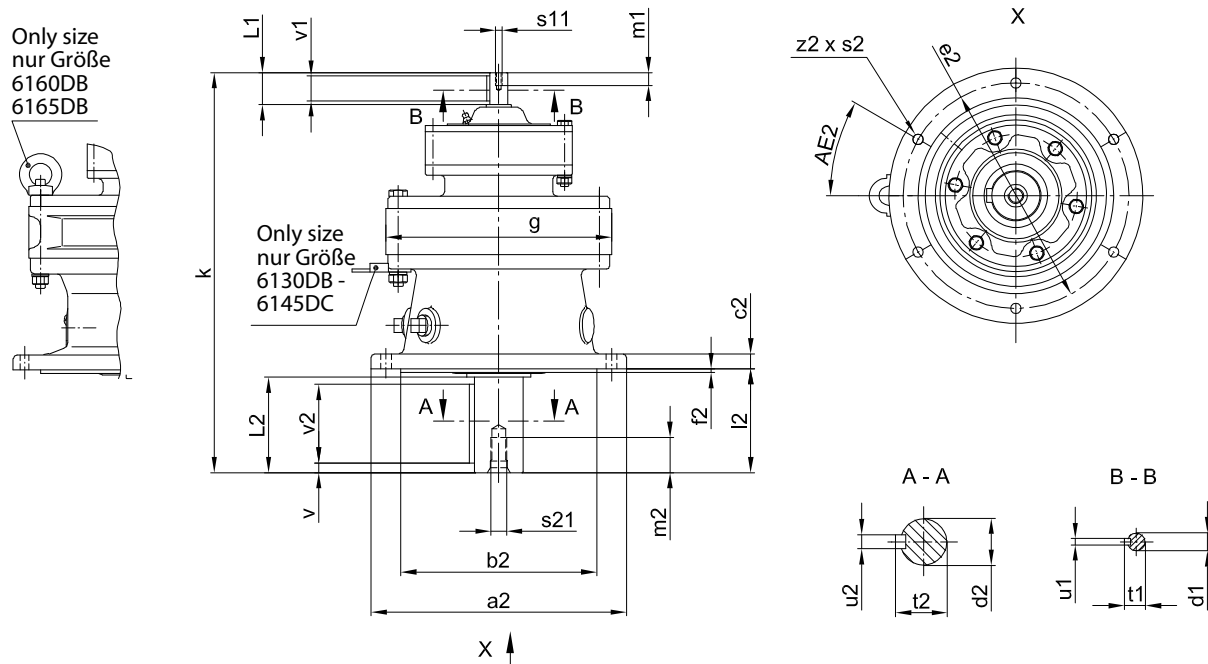
CHVX 6205DB - 6245DA

CHVX...	Oil bath lubrication / Öltauschmierung																
											Slow speed shaft / Abtriebswelle						
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6205DB	455	355 f8	30	405	5	448	204	22	8	15°	100 h6	165	28	106	165	M20	34
6215DA	490	390 f8	35	440	7	485	203	24	8	15°	110 h6	165	28	116	165	M20	34
6225DA	535	415 f8	35	475	10	526	210	27	8	15°	120 h6	165	32	127	165	M20	34
6235DA	570	450 f8	40	510	10	562	250	27	8	15°	130 h6	200	32	137	200	M24	41
6245DA	635	485 f8	40	560	10	614	250	33	8	15°	140 h6	200	36	148	200	M24	41

CHVX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite												L* = Length of motor shaft L* = Länge der Motorwelle		kg
		Øa1	Øb1	c1	Øe1	f1	k	Øs1	Ød1	L1	L1*	u1	t1			
6205DB	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	705	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	275		
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	715	14	28 F7	18	60		31,3	277		
	132/A300	300	230 H8	17	265		741		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	282		
6215DA	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	732	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	356		
	100/112/A 250	250	180 H8	13	215	5	742	14	28 F7	18	60		31,3	358		
	132/A300	300	230 H8	17	265		768		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	363		
6225DA	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	773	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	431		
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	783	14	28 F7	18	60		31,3	433		
	132/A300	300	230 H8	17	265		809		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	438		
6235DA	100/112/A250	250	180 H8	14	215	5	864	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	549		
	132/A300	300	230 H8	16	265		876		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	554		
	160/A350	350	250 H8		300	6	922	18	42 F7	47	110	12 Js9	45,3	559		
6245DA	100/112/A250	250	180 H8	14	215	5	902	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	657		
	132/A300	300	230 H8	16	265		924		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	662		
	160/A350	350	250 H8		300	6	960	18	42 F7	47	110	12 Js9	45,3	667		

Speed reducer Dimensions Vertical mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebe-Maßblätter Vertikale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



CVV 6130DBE - 6165DB

CVV...											
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	Ø s2	z2	AE2
6130DBE 6135DBE	260	200 f8	15	230	4	230	106	394	11	6	0°
6130DCE 6135DCE	260	200 f8	15	230	4	230	106	400	11	6	0°
6140DCE 6145DCE	260	200 f8	15	230	4	230	106	400	11	6	0°
6160DB 6165DB	340	270 f8	20	310	4	300	89	440	11	6	0°

CVV...	Slow speed shaft / Abtriebswelle								High speed shaft / Antriebswelle							kg
	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6130DBE 6135DBE	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30	14 k6	25	5	16	16	M5	10	43
6130DCE 6135DCE	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30	14 k6	25	5	16	16	M5	10	44
6140DCE 6145DCE	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30	14 k6	25	5	16	16	M5	10	44
6160DB 6165DB	60 h6	80	18	64	0	80	M10	20	14 k6	25	5	16	16	M5	10	82

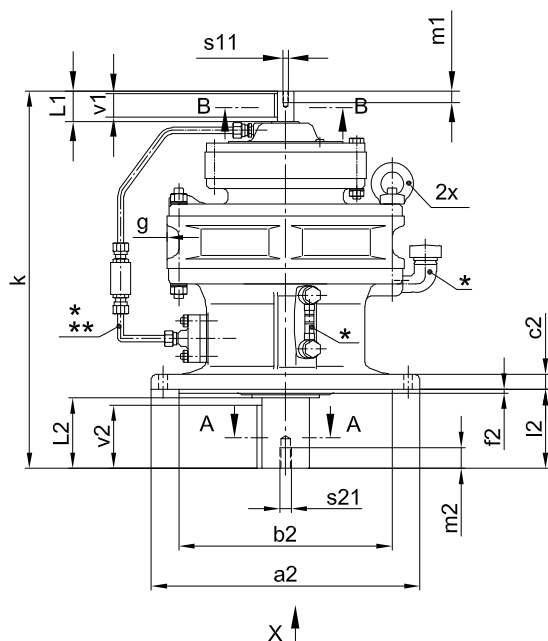
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

DRIVE 6000

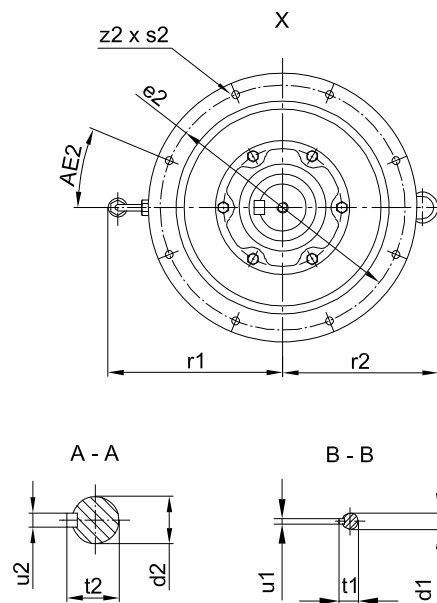
Speed reducer Dimensions

Vertical mounting – 2 stage/Flange mount



Getriebe-Maßblätter

Vertikale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



* Lubrication fittings may have different positions dependent on frame size.

Die Schmierarmaturen sind, je nach Getriebegröße, an verschiedenen Positionen.
Bei Fettschmierung (untersetzungsabhängig) entfallen die Schmierarmaturen.

** Frame size 6190/6195 may use 2 pumps dependent on ratio.

Bei Größe 6190DA-6195DB sind, je nach Untersetzung, auch 2 Pumpen möglich.

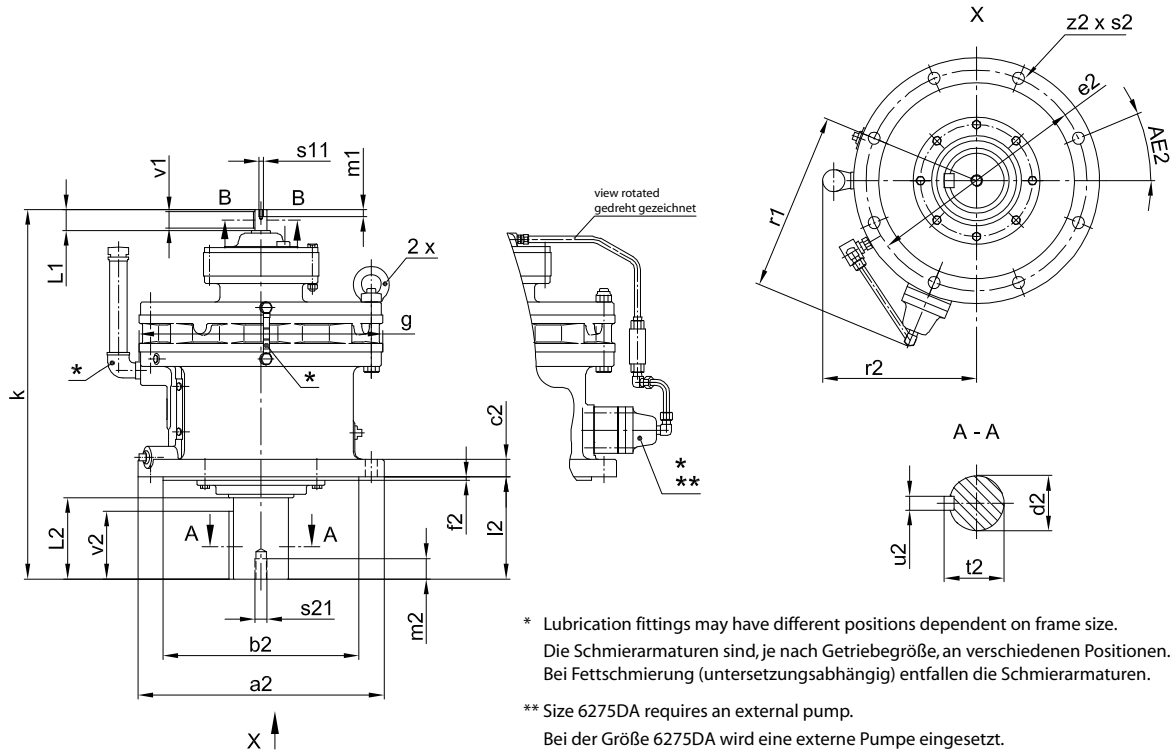
CVV 6160DC - 6195DB

CVV...	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	r1	r2	Ø s2	z2	AE2
6160DC 6165DC	340	270 f8	20	310	4	300	89	463	196	200	11	6	0°
6170DC 6175DC	400	316 f8	22	360	5	340	94	510	218	225	14	8	22,5°
6180DB 6185DB	430	345 f8	22	390	5	370	110	577	233	240	18	8	22,5°
6190DA 6195DA	490	400 f8	30	450	6	430	145	629	255	270	18	12	15°
6190DB 6195DB	490	400 f8	30	450	6	430	145	653	255	270	18	12	15°

CVV...	Slow speed shaft / Abtriebswelle							High speed shaft / Antriebswelle							kg
	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6160DC 6165DC	60 h6	80	18	64	80	M10	20	19 k6	35	6	21,5	27	M6	12	90
6170DC 6175DC	70 h6	84	20	74.5	80	M12	24	19 k6	35	6	21,5	27	M6	12	125
6180DB 6185DB	80 h6	100	22	85	100	M12	24	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	171
6190DA 6195DA	95 h6	125	25	100	125	M20	34	19 k6	35	6	21,5	27	M6	12	229
6190DB 6195DB	95 h6	125	25	100	125	M20	34	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	240

Speed reducer Dimensions Vertical mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebe-Maßblätter Vertikale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



CVV 6205DB - 6275DA

CVV...	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	r1	r2	Ø s2	z2	AE2
6205DB	455	355 f8	30	405	5	448	204	705	341	287	22	8	0°
6215DA	490	390 f8	35	440	7	485	203	731	348	306	24	8	0°
6225DA	535	415 f8	35	475	10	526	210	773	352	326	27	8	0°
6225DB	535	415 f8	35	475	10	526	210	860	352	326	27	8	0°
6235DA	570	450 f8	40	510	10	562	250	883	359	344	27	8	0°
6245DA	635	485 f8	40	560	10	614	250	921	370	371	33	8	0°
6255DA	685	535 f8	45	610	10	670	295	1081	395	399	33	8	0°
6265DA	750	570 f8	50	660	10	736	360	1243	427	431	39	8	0°
6275DA	1160	900 f8	60	1020	10	950	355	1504	610	613	39	8	22,5°

CVV...	Slow speed shaft / Abtriebswelle							High speed shaft / Antriebswelle							kg
	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6205DB	100 h6	165	28	106	165	M20	34	22 k6	40	6	24,5	32	M8	16	258
6215DA	110 h6	165	28	116	165	M20	34	22 k6	40	6	24,5	32	M8	16	333
6225DA	120 h6	165	32	127	165	M20	34	22 k6	40	6	24,5	32	M8	16	408
6225DB	120 h6	165	32	127	165	M20	34	35 h6	55	10	38	50	M8	16	455
6235DA	130 h6	200	32	137	200	M24	41	30 h6	45	8	33	45	M8	16	510
6245DA	140 h6	200	36	148	200	M24	41	30 h6	45	8	33	45	M8	16	604
6255DA	160 h6	240	40	169	240	M30	52	35 h6	55	10	38	50	M8	16	925
6265DA	170 h6	300	40	179	300	M30	52	45 h6	70	14	48,5	70	M10	18	1265
6275DA	180 h6	320	45	190	330	M30	52	45 h6	70	14	48,5	70	M10	18	2660

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

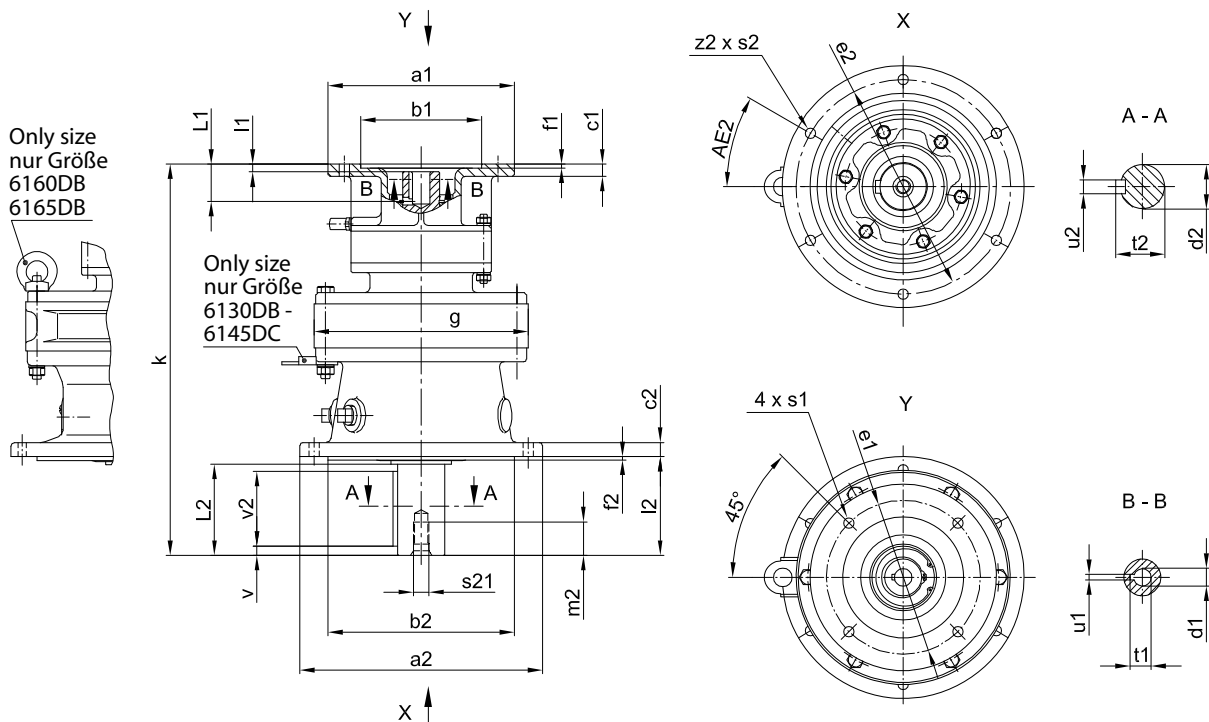
DRIVE 6000

Speed reducer Dimensions

Vertical mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebe-Maßblätter

Vertikale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



CVVX 6130DBE - 6165DBG

CVVX...											Slow speed shaft / Abtriebswelle							
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130DBE 6135DBE	260	200 f8	15	230	4	230	106	11	6	0°	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30
6130DCE 6135DCE	260	200 f8	15	230	4	230	106	11	6	0°	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30
6140DCE 6145DCE	260	200 f8	15	230	4	230	106	11	6	0°	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30
6160DB 6165DB	340	270 f8	20	310	4	300	89	11	6	0°	60 h6	80	18	64	0	80	M10	20

Speed reducer Dimensions Vertical mounting – 2 stage/Flange mount

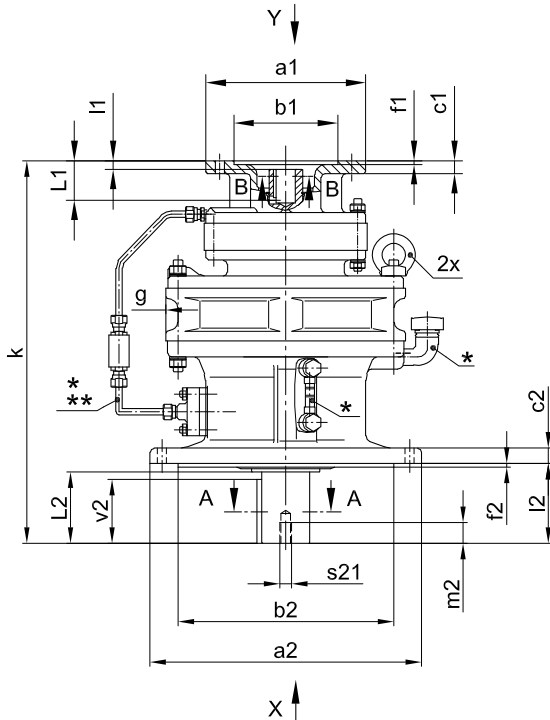
Getriebe-Maßblätter Vertikale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage

CVVX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite												kg
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	
6130DB 6135DB	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	393	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	48
	71/A160	160	110 H8		130				14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	80/C120	120	80 H8	12	100		419	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	49
	80/C160	160	110 H8		130			9						
	80/A200	200	130 H8		165			11						
	90/C140	140	95 H8		115			9	24 F7	14	50	8Js9	27,3	48
	90/C160	160	110 H8		130									
	90/A200	200	130 H8		165									
6130DC 6135DC	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	407	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	48
	80/C120	120	80 H8	12	100		433	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	49
	80/C160	160	110 H8		130			9						
	80/A200	200	130 H8		165			11						
	90/C140	140	95 H8		115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	48
	90/C160	160	110 H8		130									
	90/A200	200	130 H8		165									
	100/112/C160	160	110 H8	14	130		5	443	9	28 F7	18	60		31,3
6140DC 6140DC	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	407	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	48
	80/C120	120	80 H8	12	100				433	6,6	19 F7	12	40	
	80/C160	160	110 H8		130		9							
	80/A 200	200	130 H8		165		11							
	90/C140	140	95 H8		115		9	24 F7		14	50	8 Js9	27,3	48
	90/C160	160	110 H8		130									
	90/A200	200	130 H8		165									
	100/112/C160	160	110 H8	14	130		5	443	9	28 F7	18	60		31,3
6160DB 6165DB	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	447	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	89
	80/C120	120	80 H8	12	100				473	6,6	19 F7	12	40	
	80/C160	160	110 H8		130		9							
	80/A200	200	130 H8		165		11							
	90/C140	140	95 H8		115		9	24 F7		14	50	8 Js9	27,3	89
	90/C160	160	110 H8		130									
	90/A200	200	130 H8		165									
	100/112/C160	160	110 H8	14	130		5	483	9	28 F7	18	60		31,3

DRIVE 6000

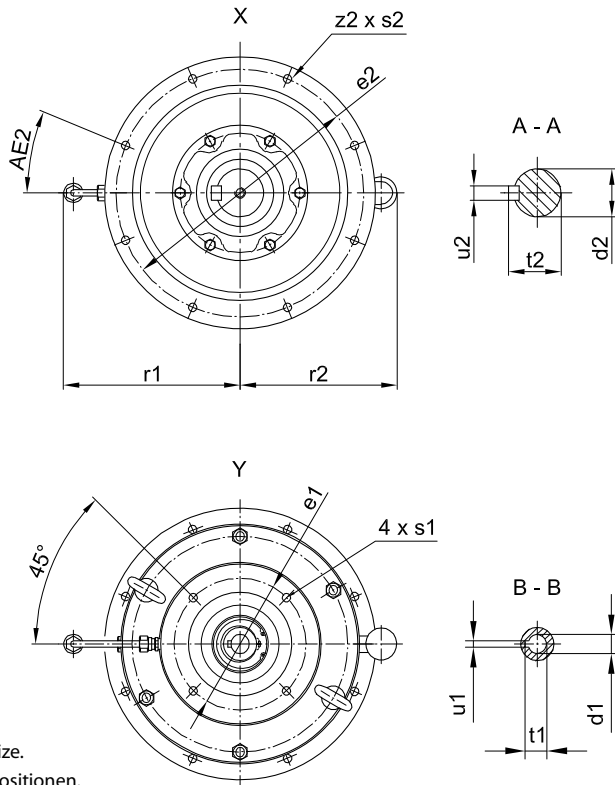
Speed reducer Dimensions

Vertical mounting – 2 stage/Flange mount



Getriebe-Maßblätter

Vertikale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



* Lubrication fittings may have different positions dependent on frame size.
Die Schmierarmaturen sind, je nach Getriebegröße, an verschiedenen Positionen.
Bei Fettschmierung (untersetzungsabhängig) entfallen die Schmierarmaturen.

** Frame size 6190/6195 may use 2 pumps dependent on ratio.
Bei Größe 6190DA-6195DB sind, je nach Untersetzung, auch 2 Pumpen möglich.

CVVX 6160DC - 6195DB

CVVX...													Slow speed shaft / Abtriebswelle							
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	r1	r2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	
6160DC 6165DC	340	270 f8	20	310	4	300	89	196	200	11	6	0°	60 h6	90	18	64	80	M10	20	
6170DC 6175DC	400	316 f8	22	360	5	340	94	218	225	14	8	22,5°	70 h6	90	20	75	80	M12	24	
6180DB 6185DB	430	345 f8	22	390	5	370	110	233	240	18	8	22,5°	80 h6	110	22	85	100	M12	24	
6190DA 6195DA	490	400 f8	30	450	6	430	145	255	270	18	12	15°	95 h6	135	25	100	125	M20	34	
6190DB 6195DB	490	400 f8	30	450	6	430	145	255	270	18	12	15°	95 h6	135	25	100	125	M20	34	

Bitte Hinweise zu den Maßblättern im Kapitel
„Allgemeine Information“ beachten.

Speed reducer Dimensions Vertical mounting – 2 stage/Flange mount

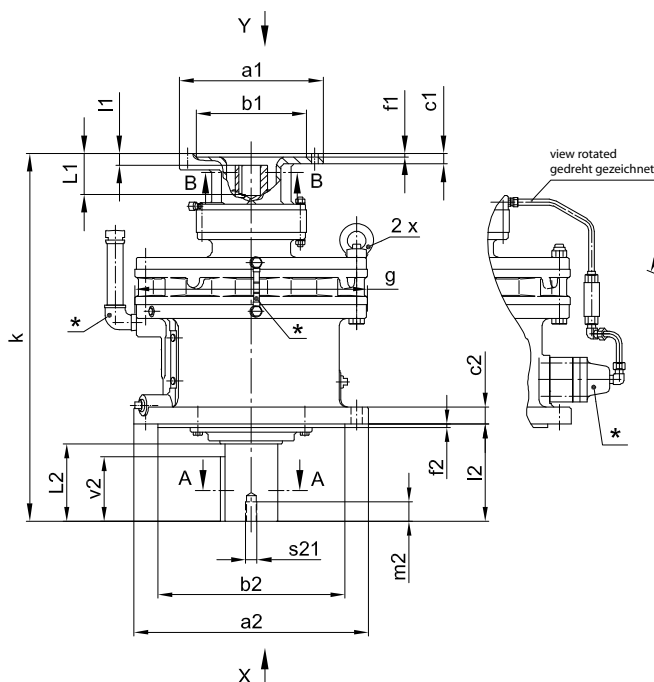
Getriebe-Maßblätter Vertikale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage

CVV...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite											L* = Length of motor shaft L* = Länge der Motorwelle		kg
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1		
6160DC 6165DC	80/A200	200	130 H8	13	165	4,5	468	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	98	
	90/A200								24 F7	14	50	27,3			
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	478	9	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	99	
	100/112/A250	250	180 H8		215			14							
6170DC 6175DC	80/A200	200	130 H8	13	165	4,5	515	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	132	
	90/A200								24 F7	14	50	27,3			
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	525	9	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	133	
	100/112/A250	250	180 H8		215			14							
6180DB 6185DB	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	577	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	186	
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	587	14	28 F7	18	60		31,3	188	
	132/A300	300	230 H8	17	265		613		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	193	
6190DA 6195DA	80/A200	200	130 H8	13	165	4,5	635	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	246	
	90/A200						635		24 F7	14	50	27,3	249		
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	645	9	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	254	
	100/112/A250	250	180 H8		215			14							
6190DB 6195DB	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	653	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	253	
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	663	14	28 F7	18	60		31,3	256	
	132/A300	300	130 H8	17	265		689		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	261	

DRIVE 6000

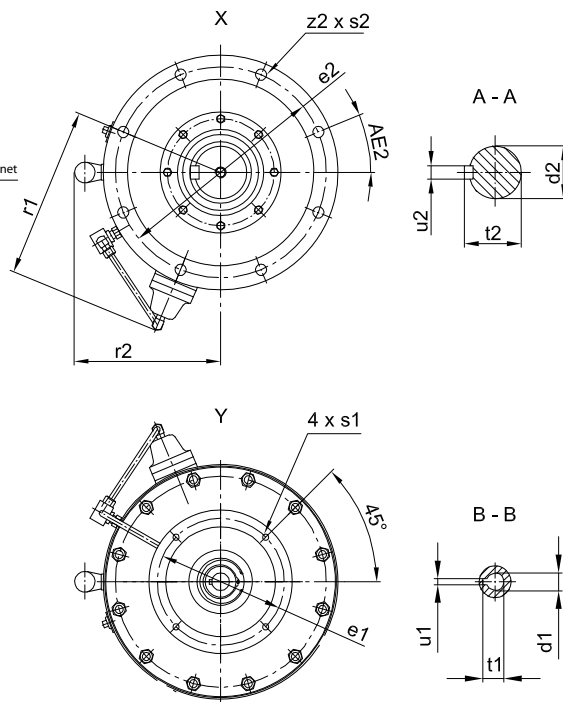
Speed reducer Dimensions

Vertical mounting – 2 stage/Flange mount



Getriebe-Maßblätter

Vertikale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



* Lubrication fittings may have different positions dependent on frame size.
Die Schmierarmaturen sind, je nach Getriebegröße, an verschiedenen Positionen.
Bei Fettschmierung (untersetzungsabhängig) entfallen die Schmierarmaturen.

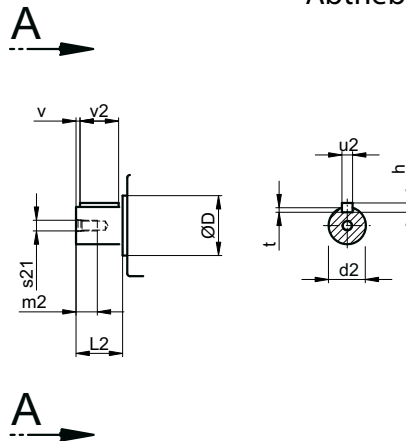
CVVX 6205DB - 6245DA

CVVX...													Slow speed shaft / Abtriebswelle						
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	r1	r2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6205DB	455	355 f8	30	405	5	448	204	341	287	22	8	15°	100 h6	165	28	106	165	M20	34
6215DA	490	390 f8	35	440	7	485	203	348	306	24	8	15°	110 h6	165	28	116	165	M20	34
6225DA	535	415 f8	35	475	10	526	210	352	326	27	8	15°	120 h6	165	32	127	165	M20	34
6235DA	570	450 f8	40	510	10	562	250	359	344	27	8	15°	130 h6	200	32	137	200	M24	41
6245DA	635	485 f8	40	560	10	614	250	370	371	33	8	15°	140 h6	200	36	148	200	M24	41

CVVX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite												kg	
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	L1	L1*	u1	t1		
6205DB	90/A 200	200	130 H8	11	165	4,5	705	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	275	
	100/112/A 250	250	180 H8	13	215	5	715	14	28 F7	18	60		31,3		
	132/A 300	300	230 H8	17	265		741		38 F7	23	80	10 Js9	41,3		
6215DA	90/A 200	200	130 H8	11	165	4,5	732	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	356	
	100/112/A 250	250	180 H8	13	215	5	742	14	28 F7	18	60		31,3		
	132/A 300	300	230 H8	17	265		768		38 F7	23	80	10 Js9	41,3		
6225DA	90/A 200	200	130 H8	11	165	4,5	773	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	431	
	100/112/A 250	250	180 H8	13	215	5	783	14	28 F7	18	60		31,3		
	132/A 300	300	230 H8	17	265		809		38 F7	23	80	10 Js9	41,3		
6235DA	100/112/A 250	250	180 H8	14	215	5	864	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	549	
	132/A 300	300	230 H8	16	265		876		38 F7	23	80		41,3		
	160/A 350	350	250 H8		300	6	922	18	42 F7	47	110	12 Js9	45,3		
6245DA	100/112/A 250	250	180 H8	14	215	5	902	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	657	
	132/A 300	300	230 H8	16	265		924		38 F7	23	80		41,3		
	160/A 350	350	250 H8		300	6	960	18	42 F7	47	110	12 Js9	45,3		

Speed reducer Dimensions Slow speed shaft

Getriebe-Maßblätter Abtriebswelle



size Größe	type	d2	tolerance Toleranz	D	L2	s21	m2	t	tolerance Toleranz	u2	tolerance Toleranz	h	tolerance Toleranz	v	v2
6060	6060DA	E	14 k6	+0,012	20	30	M5	16	3	+0,1	5	0	5	0	20
6065	6065DA			+0,001						0	-0,030	5	0	0	
6070	6070DA	E	20 k6	+0,015	30	30	M6	16	3,5	+0,1	6	0	5	0	32
6075	6075DA	G	19 k6	+0,002	30	30	M6	16	3,5	0	-0,030	6	0	0	25
6080		E	25 k6	+0,015	45	50	M10	20	4	+0,2	8	0	7	0	40
6085				+0,002						0	-0,036	8	0	0	3,5
6090	6090DA	E	25 k6	+0,015	45	50	M10	20	4	+0,2	8	0	7	0	40
6095	6095DA	G	28 k6	+0,002	45	35	M8	20	4	0	-0,036	8	0	0	32
6100	6100DA	E	30 k6	+0,015	50	60	M10	20	4	+0,2	8	0	7	0	50
6105	6105DA	G	28 k6	+0,002	50	35	M8	20	4	0	-0,036	8	0	0	32
6110		E	35 k6	+0,018	55	70	M12	20	5	+0,2	10	0	8	0	56
6115				+0,002						0	-0,036	10	0	0	
6120	6120DA	E	35 k6	+0,018	65	70	M12	24	5	+0,2	10	0	8	0	56
6125	6125DA			+0,002						0	-0,036	10	0	0	
6120DB	6120DB	G	38 k6	+0,018	65	55	M8	20	5	+0,2	10	0	8	0	50
6125DB	6125DB			+0,002						0	-0,036	10	0	0	
6130	6130DB	E	50 k6	+0,018	65	100	M16	30	5,5	+0,2	14	0	9	0	80
6135	6135DB			+0,002						0	-0,043	14	0	0	
6130DC	6130DC	G	50 h6	0	65	70	M10	20	5,5	+0,2	14	0	9	0	56
6135DC	6135DC			-0,016						0	-0,043	14	0	0	
6140	6140DC	E	50 k6	+0,018	65	100	M16	30	5,5	+0,2	14	0	9	0	80
6145	6145DC	G	50 h6	0	65	90	M10	20	5,5	+0,2	14	0	9	0	80
6160	6160DB	—	60 h6	0	85	90	M10	20	7	+0,2	18	0	11	0	80
6165	6165DC			0,019						0	-0,043	18	0	0	
6170	6170DC	—	70 h6	0	95	90	M12	24	7,5	+0,2	20	0	12	0	80
6175	6175DC			-0,019						0	-0,052	20	0	0	
6180	6180DA	—	80 h6	0	110	110	M12	24	9	+0,2	22	0	14	0	100
6185	6185DA			-0,019						0	-0,052	22	0	0	
6190	6190DA	—	95 h6	0	120	135	M20	34	9	+0,2	25	0	14	0	125
6195	6195DA			-0,022						0	-0,052	25	0	0	
6205	6205DB	—	100 h6	0	120	165	M20	34	10	+0,2	28	0	16	0	165
6215	6215DA	—	110 h6	0	130	165	M20	34	10	0	-0,052	28	0	0	165
6225	6225DA	—	120 h6	0	145	165	M20	34	11	+0,2	32	0	18	0	165
6235	6235DA	—	130 h6	0	160	200	M24	41	11	0	-0,062	32	0	0	200
6245	6245DA	—	140 h6	0	170	200	M24	41	12	+0,3	36	0	20	0	200
6255	6255DA	—	160 h6	0	190	240	M30	52	13	0	-0,062	40	0	0	240
6265	6265DA	—	170 h6	0	200	300	M30	49	13	+0,3	40	0	22	0	300
6275	6275DA	—	180 h6	0	230	330	M30	52	15	0	-0,062	45	0	0	330

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

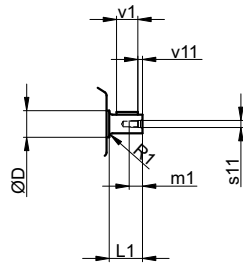
Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

DRIVE 6000

Speed reducer Dimensions

High speed shaft

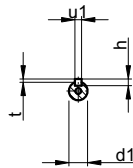
B →



B →

Getriebe-Maßblätter

Antriebswelle



size Größe	d1	tolerance Toleranz	D	L 1	s11	m1	R	t	tolerance Toleranz	u1	tolerance Toleranz	h	tolerance Toleranz	v11	v1
6060	6060DA	+0,012	17	25	M4	8	0,5	2,5	+0,1 0	4	0 -0,030	4	0 -0,030	1	22
6065	6065DA	+0,001	17	25	M4	8	0,5	2,5	+0,1 0	4	0 -0,030	4	0 -0,030	1	22
6070	6070DA	+0,012	17	25	M4	8	0,5	2,2	+0,1 0	4	0 -0,030	4	0 -0,030	1	22
6075	6075DA	+0,001	17	25	M4	8	0,5	2,2	+0,1 0	4	0 -0,030	4	0 -0,030	1	22
6080	6080DA	+0,012	17	25	M4	8	0,5	2,5	+0,1 0	4	0 -0,030	4	0 -0,030	1	22
6085	6085DA	0,001	17	25	M4	8	0,5	2,5	+0,1 0	4	0 -0,036	4	0 -0,090	1	22
6090	6120DB	+0,012	20	25	M5	10	1	3	+0,1 0	5	0 -0,030	5	0 -0,030	1	21
6095	6125DB	0,001	20	25	M5	10	1	3	+0,1 0	5	0 -0,030	5	0 -0,030	1	21
6100	6130DC	+0,012	20	25	M5	10	1	3	+0,1 0	5	0 -0,030	5	0 -0,030	1	21
6105	6135DC	+0,001	20	25	M5	10	1	3	+0,1 0	5	0 -0,030	5	0 -0,030	1	21
6110	6140DC	+0,012	20	25	M5	10	1	3	+0,1 0	5	0 -0,036	5	0 -0,090	1	21
6115	6145DC	0,001	20	25	M5	10	1	3	+0,1 0	5	0 -0,036	5	0 -0,090	1	21
6120	6160DC	+0,015	32	35	M6	12	—	3,5	+0,1 0	6	0 -0,030	6	0 -0,030	1	27
6125	6165DC	+0,002	32	35	M6	12	—	3,5	+0,1 0	6	0 -0,030	6	0 -0,030	1	27
6130	6170DC	+0,015	32	35	M6	12	—	3,5	+0,1 0	6	0 -0,030	6	0 -0,030	1	27
6135	6175DC	+0,002	32	35	M6	12	—	3,5	+0,1 0	6	0 -0,030	6	0 -0,030	1	27
6140	6180DA	+0,015	32	35	M6	12	—	3,5	+0,1 0	6	0 -0,030	6	0 -0,030	1	27
6145	6185DA	+0,002	32	35	M6	12	—	3,5	+0,1 0	6	0 -0,030	6	0 -0,030	1	27
6160	6190DA	+0,015	32	35	M6	12	—	3,5	+0,1 0	6	0 -0,030	6	0 -0,030	1	27
6165	6195DA	+0,002	32	35	M6	12	—	3,5	+0,1 0	6	0 -0,030	6	0 -0,030	1	27
6170	6190DB	0	38	40	M8	16	—	3,5	0,1 0	6	0 -0,030	6	0 -0,030	0	34
6175	6195DB	-0,013	38	40	M8	16	—	3,5	0,1 0	6	0 -0,030	6	0 -0,030	0	34
6180	6205DB	0	38	40	M8	16	—	3,5	0,1 0	6	0 -0,030	6	0 -0,030	0	34
6185	6215DA	-0,013	38	40	M8	16	—	3,5	0,1 0	6	0 -0,030	6	0 -0,030	0	34
6190	6225DA	0	38	40	M8	16	—	3,5	0,1 0	6	0 -0,030	6	0 -0,030	0	34
6195	6235DAG	0	70	45	M8	16	—	4	+0,2 0	8	0 -0,036	7	0 -0,090	0	45
6205	6245DAG	-0,013	70	45	M8	16	—	4	+0,2 0	8	0 -0,036	7	0 -0,090	0	45
6215	6225DBG	0	70	55	M8	16	—	5	+0,2 0	10	0 -0,036	8	0 -0,090	0	50
6225	6255DAG	-0,016	70	55	M8	16	—	5	+0,2 0	10	0 -0,036	8	0 -0,090	0	50
6235	6265DAG	0	82	70	M10	18	—	5,5	+0,2 0	12	0 -0,043	8	0 -0,090	0	63
6245	6275DAG	-0,016	82	70	M10	18	—	5,5	+0,2 0	12	0 -0,043	8	0 -0,090	0	63
6255	6285DAG	0	82	82	M10	18	—	5,5	+0,2 0	14	0 -0,043	9	0 -0,090	0	70
6265	6295DAG	-0,016	82	82	M10	18	—	5,5	+0,2 0	14	0 -0,043	9	0 -0,090	0	70
6275	6305DAG	0	82	82	M10	18	—	5,5	+0,2 0	14	0 -0,043	9	0 -0,090	0	70
6285	6315DAG	-0,019	82	82	M10	18	—	5,5	+0,2 0	14	0 -0,043	9	0 -0,090	0	70
6295	6325DAG	0	82	82	M10	18	—	5,5	+0,2 0	14	0 -0,043	9	0 -0,090	0	70
6305	6335DAG	-0,019	82	82	M10	18	—	5,5	+0,2 0	14	0 -0,043	9	0 -0,090	0	70
6315	6345DAG	0	82	82	M10	18	—	5,5	+0,2 0	14	0 -0,043	9	0 -0,090	0	70
6325	6355DAG	-0,019	82	82	M10	18	—	5,5	+0,2 0	14	0 -0,043	9	0 -0,090	0	70
6335	6365DAG	0	90	82	M10	18	—	6	+0,2 0	16	0 -0,043	10	0 -0,090	0	82
6345	6375DAG	-0,019	90	82	M10	18	—	6	+0,2 0	16	0 -0,043	10	0 -0,090	0	82
6355	6385DAG	0	90	82	M10	18	—	6	+0,2 0	16	0 -0,043	10	0 -0,090	0	82
6365	6395DAG	-0,019	90	82	M10	18	—	6	+0,2 0	16	0 -0,043	10	0 -0,090	0	82
6375	6405DAG	0	110	105	M10	18	—	7	+0,2 0	18	0 -0,043	11	0 -0,110	0	105
6385	6415DAG	-0,019	110	105	M10	18	—	7	+0,2 0	18	0 -0,043	11	0 -0,110	0	105
6395	6425DAG	0	110	105	M10	18	—	7	+0,2 0	18	0 -0,043	11	0 -0,110	0	105
6405	6435DAG	-0,019	110	105	M10	18	—	7	+0,2 0	18	0 -0,043	11	0 -0,110	0	105
6415	6445DAG	0	110	105	M10	18	—	7	+0,2 0	18	0 -0,043	11	0 -0,110	0	105
6425	6455DAG	-0,019	110	105	M10	18	—	7	+0,2 0	18	0 -0,043	11	0 -0,110	0	105
6435	6465DAG	0	130	130	M12	24	—	9	+0,2 0	22	0 -0,052	14	0 -0,110	0	130
6445	6475DAG	-0,019	130	130	M12	24	—	9	+0,2 0	22	0 -0,052	14	0 -0,110	0	130
6455	6485DAG	0	130	130	M12	24	—	9	+0,2 0	22	0 -0,052	14	0 -0,110	0	130
6465	6495DAG	-0,019	130	130	M12	24	—	9	+0,2 0	22	0 -0,052	14	0 -0,110	0	130
6475	6505DAG	0	140	130	M16	24	—	9	+0,2 0	25	0 -0,052	14	0 -0,110	0	140
6485	6515DAG	-0,022	140	130	M16	24	—	9	+0,2 0	25	0 -0,052	14	0 -0,110	0	140
6495	6525DAG	0	140	130	M16	24	—	9	+0,2 0	25	0 -0,052	14	0 -0,110	0	140
6505	6535DAG	-0,022	140	130	M16	24	—	9	+0,2 0	25	0 -0,052	14	0 -0,110	0	140

Speed reducer Dimensions Adjustable Motor Platform

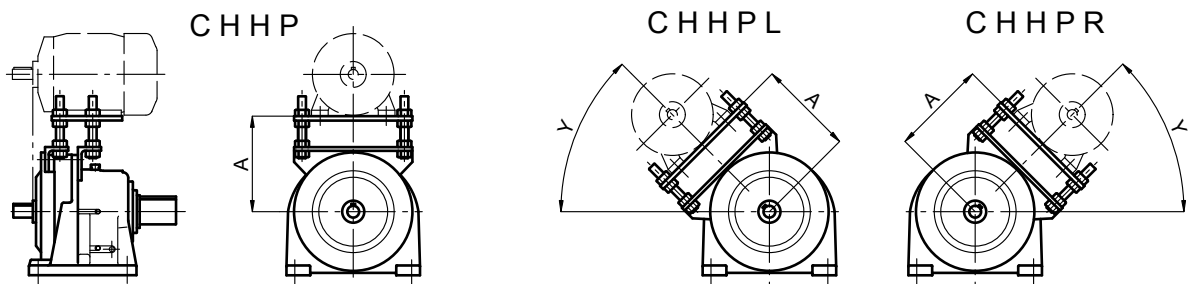
Features

- 1) Fabricated steel motor mount bolts directly to Speed Reducer
- 2) Simple adjusting screws for belt tensioning
- 3) Motor mounts are furnished with pre-drilled holes for ease of motor assembly
- 4) Also available for double stage reducers (for combinations and dimensions ask SDT)
- 5) A vertical shaft position is also possible (CVHP, CWHP)
- 6) Also available as side mount on type V (vertical reducers)
CHH-PL: Motor at the left seen from high speed shaft.
CHH-PR: Motor at the right seen from high speed shaft.

Getriebe-Maßblätter Motortrageplatten

Merkmale

- 1) Motortrageplatten sind direkt am Getriebe befestigt
- 2) Spannen des Riemens durch einfaches Schrauben-verstellen
- 3) Motortrageplatten werden mit vorgebohrten Schraub-löchern geliefert
- 4) Ausführung auch für zweistufige Getriebe lieferbar (Rückfrage bei SDT für verfügbare Kombinationen und Maße)
- 5) Ausführung auch mit vertikalen Wellen lieferbar (CVHP, CWHP)
- 6) Lieferbar als Seitenmontage an Typ V (Vertikalgetriebe)
CHH-PL: Motor von der Antriebswelle aus gesehen links.
CHH-PR: Motor von der Antriebswelle aus gesehen rechts.



Motor at the left seen
from high speed shaft

Motor links antriebs-
seitig gesehen

Motor at the right seen
from high speed shaft

Motor rechts antriebs-
seitig gesehen

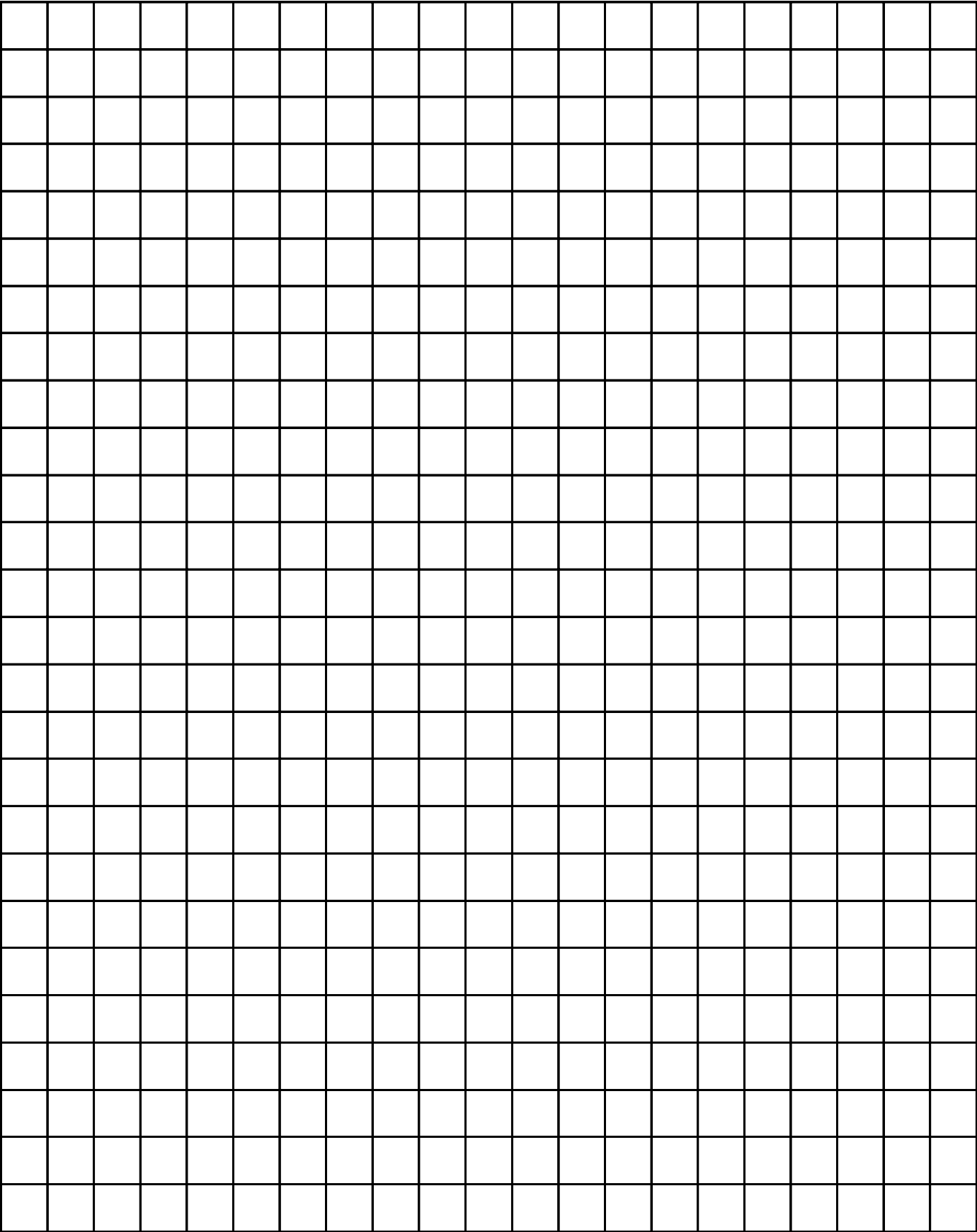
CVVX...	Input element Antriebszubehör	Dimension A / Abmessung A [mm] for motor size / für Motor Baugröße												kg
		90S	100L	112M	132S	160M	180M	200L	225S	250M	280S	280M	315S	
		90L			132M	160L	180L		225M				315M	
6120, 6125		220 ± 45	220 ± 45	220 ± 45										5
6130, 6135		235 ± 45	235 ± 45	235 ± 45	235 ± 45									10
6140, 6145		235 ± 45	235 ± 45	235 ± 45	235 ± 45									15
6160, 6165	30	270 ± 50	270 ± 50	270 ± 50	270 ± 50	300 ± 60								25
6170, 6175	45	290 ± 50	290 ± 50	290 ± 50	290 ± 50	315 ± 50	315 ± 50							30
6180, 6185	45		310 ± 50	310 ± 50	310 ± 50	330 ± 60	330 ± 60							40
6190, 6195	30 or 60			360 ± 60	360 ± 60	360 ± 60	360 ± 60	375 ± 60						50
6205	60			375 ± 60	375 ± 60	385 ± 60	385 ± 60	385 ± 60	385 ± 60					75
6215	60				405 ± 65	405 ± 65	405 ± 65	430 ± 65	430 ± 65	430 ± 65				90
6225	60				430 ± 65	450 ± 65	450 ± 65	450 ± 65	450 ± 65	450 ± 65				100
6235	60					470 ± 70	470 ± 70	470 ± 70	470 ± 70	480 ± 70	480 ± 70			115
6245	60					495 ± 70	495 ± 70	515 ± 70	515 ± 70	515 ± 70	515 ± 70			135
6255	60						520 ± 70	540 ± 70	540 ± 70	540 ± 70	540 ± 70	540 ± 70	540 ± 70	140
6265	60							570 ± 70	570 ± 70	570 ± 70	570 ± 70	570 ± 70	570 ± 70	150
6275								680 ± 70	680 ± 70	680 ± 70	680 ± 70	680 ± 70	680 ± 70	160

Dimensions for reducers Sizes 6060 to 6115 on request.

Getriebemaße für Größen 6060 bis 6115 auf Anfrage.

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.



Calculations

Berechnungen

Calculations

Slow speed shaft load

Radial load

The applied radial load is calculated as below:

$$F_{Rq} = \frac{2 \cdot 10^3 \cdot M_{ef} \cdot f_{B1} \cdot L_f \cdot C_f}{d_o} = [N]$$

$$F_{R2} \geq F_{Rq}$$

F_{Rq} = Equivalent radial load [N] for the selection of a CYCLO Drive

F_{R2} = Allowable radial load [N] at mid slow speed shaft

M_{ef} = Effectively required output torque [Nm]

f_{B1} = Service factor

L_f = Correction factor for load position on slow speed shaft.

d_o = Pitch circle diameter of the drive element [mm]

C_f = Correction factor for type of drive connection

Berechnungen

Abtriebswellenbelastung

Radiale Belastung

Die entstehende Radiallast wird wie folgt berechnet:

F_{Rq} = Äquivalente Radialbelastung [N] für die Auswahl eines CYCLO Drives

F_{R2} = Zulässige Radialkraft [N] Mitte Abtriebswelle

M_{ef} = Effektiv benötigtes Drehmoment [Nm]

f_{B1} = Betriebsfaktor

L_f = Korrekturfaktor für Lastangriff an der Abtriebswelle

d_o = Teilkreisdurchmesser des Antriebselementes [mm]

C_f = Korrektur für die Antriebsart

Correction factor for type of drive connection C_f

Korrekturfaktor für die Antriebsart C_f

Type of drive element Antriebselement	C_f
Chain Kette	1,00
Pinion Ritzel	1,25
V-belt Keilriemen	1,50

Service factor f_{B1}

Betriebsfaktor f_{B1}

For the calculation of the applied radial force the same service factor applies to the gearmotor and/or speed reducer selection. Please refer to page 14.

Für die Berechnung der Radialbelastung wird der gleiche Betriebsfaktor wie bei Getrieben oder Geriebemotoren verwendet. Siehe dazu Information auf der Seite 14.

Calculations

Slow speed shaft load

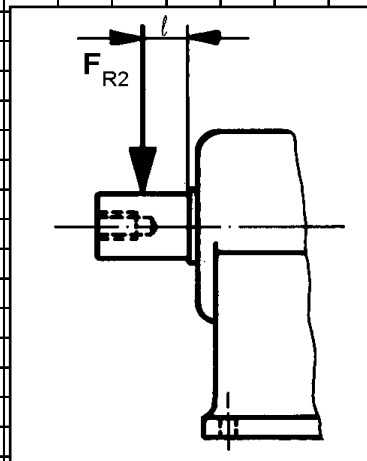
Correction factor L_f for load position

Berechnungen

Abtriebswellenlast

Korrekturfaktor L_f für Lastangriff

Size Größe	[mm]																										
	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	60	70	80	90	100	120	140	160	180	200	225	250	275	300			
606E	0,83	0,94	1,19	1,56	1,74	1,98																					
606G	0,83	0,94	1,19	1,56																							
607E	0,82	0,91	1,00	1,29	1,59	1,88	2,00	2,23																			
607G	0,82	0,91	1,00	1,29	1,59	1,88																					
608E	0,81	0,87	0,94	1,03	1,28	1,54	1,80	1,85	2,00	2,19																	
608G	0,81	0,87	0,94	1,03	1,28	1,54	1,80																				
609E	0,86	0,92	0,97	1,13	1,38	1,64	1,90	1,98	2,15	2,32																	
609G	0,86	0,92	0,97	1,13	1,38	1,64	1,90																				
610E	0,86	0,92	0,97	1,13	1,38	1,64	1,90	1,98	2,15	2,32	2,68																
610G	0,86	0,92	0,97	1,13	1,38	1,64	1,90																				
611E	0,78	0,84	0,90	0,96	1,02	1,08	1,19	1,36	1,53	1,65	1,71	2,00															
611G	0,78	0,84	0,90	0,96	1,02	1,08	1,19	1,36	1,53																		
612E		0,82	0,87	0,92	0,97	1,08	1,25	1,42	1,59	1,76	1,90	2,15															
612G		0,82	0,87	0,92	0,97	1,08	1,25	1,42	1,59	1,76																	
613E			0,83	0,87	0,92	0,96	1,00	1,13	1,25	1,38	1,63	1,88	1,95	2,19	2,67												
613G			0,83	0,87	0,92	0,96	1,00	1,13	1,25	1,38	1,63	1,88															
614E				0,66	0,73	0,80	0,87	0,93	1,00	1,10	1,30	1,50	1,70	1,90	2,05												
614G				0,66	0,73	0,80	0,87	0,93	1,00	1,10	1,30	1,50	1,70	1,90													
616				0,83	0,87	0,90	0,93	0,97	1,00	1,11	1,32	1,53	1,75	1,96													
617				0,86	0,89	0,92	0,94	0,97	1,00	1,11	1,32	1,53	1,75	1,96													
618					0,85	0,87	0,90	0,93	0,95	0,98	1,09	1,26	1,43	1,60	1,78												
619						0,85	0,87	0,89	0,91	0,93	0,97	1,04	1,18	1,32	1,46	1,75											
620								0,70	0,74	0,77	0,84	0,91	0,98	1,05	1,12	1,26	1,40	1,54									
621								0,70	0,73	0,77	0,84	0,91	0,98	1,05	1,13	1,27	1,41	1,56									
622								0,86	0,88	0,90	0,93	0,96	0,99	1,02	1,06	1,12	1,19	1,25									
623								0,82	0,84	0,85	0,88	0,91	0,94	0,97	1,00	1,06	1,12	1,18	1,24	1,30							
624								0,83	0,84	0,86	0,89	0,92	0,94	0,97	1,00	1,06	1,11	1,17	1,23	1,29							
625										0,83	0,85	0,88	0,90	0,93	0,95	1,00	1,05	1,10	1,22	1,36	1,52	1,69					
626												0,83	0,85	0,88	0,90	0,94	0,98	1,04	1,17	1,29	1,45	1,61	1,77	1,93			
627													0,67	0,71	0,75	0,82	0,90	0,98	1,09	1,21	1,35	1,50	1,65	1,79			



DRIVE 6000

Calculations

Slow speed shaft load

Allowable radial load $F_{R2}[N]$ ($C_{fr} L_{fr} f_B = 1.0$)

1. "R1"-speed reducer

with high capacity bearing

Berechnungen

Abtriebswellenlast

Zul. Radiallast $F_{R2}[N]$ ($C_{fr} L_{fr} f_B = 1.0$)

1. "R1"-Getriebe

mit verstärkter Lagerung

n ₂ [rpm]	Size / Größe				
	613	616	617	618	619
1					
2					
3					
4					
5					
6					
8					
10					
15			29500	41700	59000
20	14700		29500	41700	59000
25	14700	22100	29500	41700	59000
30	14700	22100	29500	41700	59000
35	14700	22100	29500	41700	59000
40	14700	22100	29500	41700	59000
50	14700	22100	29500	41700	55200
60	14700	22100	29500	41700	53000
80	14100	22100	29500	41300	47200
100	13500	21600	29300	38600	44000
125	12600	20100	27400	36200	41000
150	11900	19000	25900	34200	38300
200	10900	17500	23800	31400	34700
250	10200	16300	22200		
300	9660	15400	21100		

* for Size 6145 'R1' is standard

* bei Größe 6145 ist 'R1' Standard

2. "R2"-speed reducer

with high capacity bearing and ductile iron casing

2. "R2"-Getriebe

mit verstärkter Lagerung und Sphärogussgehäuse

n ₂ [rpm]	Size / Größe												
	613	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627
1	24000	33600	45900	55700	71800	97800	132000	161000	183000	223000	274000	283000	272000
2	24000	33600	45900	55700	71800	97800	132000	161000	183000	223000	274000	283000	272000
3	24000	33600	45900	55700	71800	97800	132000	161000	183000	223000	274000	283000	272000
4	24000	33600	45900	55700	71800	97800	132000	161000	183000	223000	274000	283000	272000
5	24000	33600	45900	55700	71800	97800	126000	156000	183000	209000	258000	283000	272000
6	24000	33600	45900	55700	71800	97800	119000	148000	183000	198000	244000	283000	272000
8	24000	33600	45900	55700	71800	97800	109000	135000	170000	181000	224000	270000	272000
10	24000	33600	45900	55700	71800	97800		126000	159000	169000	210000	253000	272000
15	23800	33600	45900	55700	71800	89100		112000	141000	150000	185000	224000	272000
20	21800	33600	45900	55700	71800	84100		103000	129000	138000	170000	205000	272000
25	20400	33600	45300	55700	71800			96300	121000	129000	159000	191000	272000
30	19300	31500	42900	55700	69300			91100	114000	122000	151000	181000	272000
35	18400	30100	40900	54000	66100			87000	109000	116000	144000	174000	
40	17800	28900	39300	51900	63500			83500	105000	112000	139000	166000	
50	16500	27000	36800	48500	59400			78100	98100	105000	129000	156000	
60	15600	25600	34800	45900	56300			74000	92900	98900	123000	148000	
80	14400	23500	31900	42100	51600			67900	85300	90800	112000	135000	
100	13500	22000	29900	39400	48300			63500					
125	12600	20500	27900	36900	45100			59400					
150	11900	19400	26400	34900	42800								
200	10900	17900	24300	32000	39300								
250	10200	16600	22200										
300	9660	15400	21100										

Calculations

Slow speed shaft axial load

Allowable axial load $F_{A2}[N]$ ($F_{R2} = 0$)

Berechnungen

Abtriebswellenlast

Zulässige Axialbelastung $F_{A2}[N]$ ($F_{R2} = 0$)

n_2 [rpm]	Size / Größe								
	606	607	608	609	610	611	612	613	614
10	294	785	981	981	1470	1470	2940	3920	5400
15	294	785	981	981	1470	1470	2940	3920	5400
20	294	785	981	981	1470	1470	2940	3920	5400
25	294	785	981	981	1470	1470	2940	3920	5400
30	294	785	981	981	1470	1470	2940	3920	5400
35	294	785	981	981	1470	1470	2940	3920	5400
40	294	785	981	981	1470	1470	2940	3920	5400
50	294	785	981	981	1470	1470	2940	3920	5400
60	294	785	981	981	1470	1470	2940	3920	5400
80	294	785	981	981	1470	1470	2940	3920	5230
100	294	785	981	981	1470	1470	2940	3920	4860
125	294	785	981	981	1470	1470	2940	3920	4560
150	294	785	981	981	1470	1470	2940	3920	4370
200	294	785	981	981	1470	1470	2770	3920	3850
250		785	981	981	1470	1470	2500	3920	3670
300		785	981	981	1470	1470	2390	3920	3450

n_2 [rpm]	Size / Größe											
	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627
10	6870	9810	13700	19600	26500	27500	29400	35300	37300	48100	52000	58900
15	6870	9810	13700	19600	23500	24500	25600	31400	33800	43100	52000	58900
20	6870	9810	13700	19600	21100	22100	23200	28400	30900	39400	51000	58900
25	6870	9810	13700	19600	19600	20600	21700	26500	28800	36900	47500	58900
30	6870	9810	13700	19600	18600	19600	20600	25000	27300	35100	44800	58900
35	6870	9810	13700	19600	18100	18600	19600	23500	26100	33600	42800	58900
40	6870	9810	13700	19600	17700	18100	18700	22600	25100	32300	41600	58900
50	6870	9810	13700	19600	16700	17200	17600	21100	23500	30400	38900	58900
60	6870	9810	13700	19600	15700	16200	16700	20100	22300	28500	37300	
80	6870	9810	13700	19600	14200	14700	15300	18600	21000	26800	34800	
100	6870	9810	13700	19600	13200	13700	14400	17700	19900	25500	33000	
125	6870	9680	13100	18500	12800	13200	13600	16700	19100	24200	31100	
150	6870	9020	12500	17500	12300	12800	13100					
200	6300	8090	11000	15400	11300	11800	12100					
250	5700	7330										
300		6880										

DRIVE 6000

Calculations

High speed shaft load

Allowable radial load F_{R1} [N]

Berechnungen

Antriebswellenlast

Zulässige Radiallast F_{R1} [N]

	Size Größe	Ratio Übersetzung	2900	1450	980	870	720	580
606	606DA 607DA	3 ~ 17, 25~35 21, 43	196	147	196	196	196	196
			78,5	38471	49,1	49,1	49,1	49,1
607	609DA 610DA 612DA	3~17, 25~35, 51, 59	196	147	196	196	196	196
	613DA 614DA	21, 43	49,1	49,1	49,1	49,1	147	
608		3~15, 21~29, 43~59, 87	196	147	196	196	196	196
		17, 35, 71	49,1	49,1	49,1	49,1	147	
609	612DB 613DB 614DB	3~17, 25~71, 119	294	294	294	294	294	294
	616DA 617DA	21, 87	196	196	196	245	245	
610	613DC 614DC 616DB	3~11, 17~119	441	441	540	589	589	589
	617DB 618DA	13, 15		343	491	491	540	
611		3, 8, 21~87	441	343	491	491	540	589
		11~17	196	196	196	245	245	294
612	616DC 617DC	3~17	590	690	780	880	880	880
	619DA 620DA	21~87	540	440	540	590		
613	618DB 619DB	3~17, 21	1370	1370	1520	1620	1720	1860
	620DA 621DA 622DA	25~87	1280	1280	1370	1470	1570	1770
614		3, 8	1370	1370	1520	1620	1720	1470
		11~21	1230	980	1180	1230	1320	
		25	1080	1130	1280	1320	1370	
		29~87	540	590	690	690	690	
		3~25, 51, 59	1770	1770	2060	2160	2160	
616	621DB 623DA 624DA	29~43, 71, 87	1080	1180	1370	1370	1570	1770
617	622DB 625DA	3~87	2060	2060	2260	2350	2450	2650
618	623DB 624DB	11~87	2750	2550	2940	3040	3340	3430
619	625DB 626DA 627DA	11~25	3040	3040	3530	3630	3920	3930
		29~87	2650	2550	2940	3140	3340	3630
620		11~87	5400	4910	5890	6080	6230	6180
621		11~87	5740	5100	6130	6330	6820	7260
622		11~87	6620	5790	6130	6620	6970	7500
623		11~87			9520	9170	8980	8730
624		11~87			10100	10100	10600	11200
625		11~87			10800	11300	12300	13100
626		11~87			10800	11300	12300	13100
627		29~87			14700	14700	14700	14700

Calculations

High speed shaft load

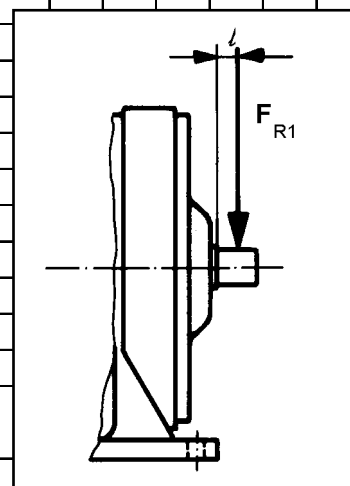
Correction factor L_f for load position

Berechnungen

Antriebswellenlast

Korrekturfaktor L_f für Lastangriff

	Size Größe	[mm]																			
		5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	60	70	80	90	100	120	140	160	180	200
606	606DA 607DA	0,73	0,9	1,2	1,6	2															
607	609DA 610DA																				
	612DA 613DA	0,73	0,9	1,2	1,6	2															
	614DA																				
608		0,73	0,9	1,2	1,6	2															
609	612DB 613DB																				
	614DB 616DA	0,88	1	1,2	1,6	2	2,4														
	617DA																				
610	613DC 614DC																				
	616DB 617DB	0,88	1	1,2	1,6	2	2,4														
	618DA																				
611		0,88	1	1,2	1,6	2	2,4														
612	616DC 617DC		0,8	0,9	1,1	1,4	1,7	2	2,2												
	619DA 620DA																				
613	618DB 619DB																				
	620DA 621DA		0,8	0,9	1	1,2	1,5	1,7	1,9	2,1											
	622DA																				
614			0,8	0,9	1	1,2	1,5	1,7	1,9	2,1											
616	621DB 623DA		0,9	1	1	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,9									
	624DA																				
617	622DB 625DA			0,9	1	1	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,7	1,9	2,2							
618	623DB 624DB				0,9	1	1	1,1	1,2	1,3	1,4	1,6	1,8	2	2,2						
619	625DB 626DA				0,9	1	1	1	1,1	1,2	1,3	1,4	1,6	1,8	1,9	2,1					
	627DA																				
620						0,9	1	1	1	1	1,1	1,2	1,3	1,5	1,6	1,7	1,9				
621						0,9	1	1	1	1	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,8				
622						0,9	1	1	1	1	1	1,1	1,1	1,2	1,3	1,4	1,6				
623						0,8	0,9	0,9	0,9	0,9	1	1,1	1,2	1,3	1,3	1,4	1,6				
624						0,9	0,9	0,9	1	1	1	1,1	1,2	1,2	1,3	1,4	1,6				
625								0,9	0,9	0,9	1	1	1	1,1	1,2	1,2	1,3	1,5	1,6	1,7	
626								0,9	0,9	0,9	1	1	1	1,1	1,2	1,2	1,3	1,5	1,6	1,7	
627										0,9	0,9	1	1	1	1,1	1,2	1,4	1,6	1,7	1,9	2,1



DRIVE 6000

Calculations

Inertia speed reducer (J_G)
referred to the high speed shaft

Berechnungen

Trägheitsmoment des Getriebes (J_G)
bezogen auf die Antriebswelle

$J_G [10^{-4} \text{ kgm}^2]$

Size	[mm]																fan Lüfter
	6	8	11	13	15	17	21	25	29	35	43	51	59	71	87	119	
6060E 6065E	0,19	0,16	0,14	0,13	0,13	0,12	0,12	0,12	0,12	0,11	0,11						
6070E 6075E	0,20	0,16	0,14	0,13	0,13	0,12	0,12	0,12	0,12	0,11	0,11	0,11	0,11				
6080E 6085E	0,43	0,35	0,31	0,29	0,28	0,27	0,20	0,19	0,19	0,18	0,12	0,12	0,12	0,12	0,11		
6090E 6095E	1,02	0,68	0,65	0,56	0,55	0,59	0,35	0,33	0,39	0,31	0,31	0,18	0,24	0,18	0,24	0,18	
6100E 6115E	0,84	0,50	0,40	0,29	0,26	0,30	0,20	0,17	0,23	0,21	0,21	0,14	0,19	0,13	0,19	0,13	
6110E 6115E	1,57	1,18	0,91	0,83	0,78	0,75	0,67	0,66	0,64	0,62	0,61	0,59	0,59	0,59	0,58		
6120E 6125E	3,45	2,17	1,91	1,36	1,27	1,56	1,04	0,94	1,26	1,22	1,18	0,80	1,14	0,77	1,11		
6130E 6135E	9,24	6,52	4,96	4,30	3,95	3,65	3,15	4,73	2,80	2,73	2,58	2,55	2,55	2,49	2,48		
6140E 6145E	10,40	7,24	5,30	4,33	3,95	3,63	3,15	3,00	2,80	2,73	2,58	2,55	2,55	2,50	2,48		
6160G 6165G	36,50	29,00	23,20	22,20	21,20	19,90	19,30	18,90	18,10	17,90	17,60	17,60	17,60	17,30	17,30		8,85
6170G 6175G	78,80	62,00	51,00	47,80	43,80	42,50	40,30	39,50	38,30	37,80	37,00	36,80	36,50	36,50	36,30		8,33
6180G 6185G			73	67,80	61,80	59,80	57,00	54,30	52,80	52,30	51,50	50,50	50,00	49,80	49,50		8,18
6190G 6195G			169	159	152	148	140	137	133	131	130	129	128	127	127		20,90
6205G			237		216		204		196		190		188		186		62
6215G			373		340		323		310		300		298		295		105
6225G			483		437		410		388		375		370		368		150
6235G			810		740		695		665		645		638		633		260
6245G			1240		1130		1160		1010		983		970		963		593
6255G			2230		2040		1920		1840		1800		1780		1770		593
6265G			2930		2650		2490		2370		2300		2260		2250		
6275G											7480		7400		7350		

Notes: The value of the fan has been added to the inertia of the reducer for Sizes 6160 - 6275
The inertia of a double stage unit is calculated by the formula

$$J = J_{G1} + J_{G2}/i_1^2$$
 J_{G1} = inertia of first (input) stage
 J_{G2} = inertia of second (output) stage; reduce the value of the inertia from above table
 i_1 = ratio of the first stage

Anm.: Der Wert des Lüfters ist addiert zum Trägheitsmoment des Getriebes für die Größen 6160 - 6275.
Das Trägheitsmoment des zweistufigen Getriebes ist nach folgender Formel zu errechnen:

$$J = J_{G1} + J_{G2}/i_1^2$$
 J_{G1} = Trägheitsmoment der 1. Stufe (Antrieb) aus obiger Tabelle
 J_{G2} = Trägheitsmoment der 2. Stufe (Abtrieb) minus Trägheitsmoment aus obiger Tabelle
 i_1 = Übersetzung der 1. Stufe

Calculations

Inertia Gearmotor

referred to high speed shaft

Berechnungen

Trägheitsmoment des Getriebemotors

bezogen auf die Antriebswelle

$$J = J_G + J_M$$

$J_G [10^{-4} \text{ kgm}^2]$

Size	[mm]															
	6	8	11	13	15	17	21	25	29	35	43	51	59	71	87	119
6060E 6065E	0,168	0,133	0,112	0,106	0,102	0,099	0,095	0,092	0,09	0,089	0,088					
6070E 6075E	0,172	0,135	0,114	0,107	0,102	0,1	0,095	0,092	0,091	0,089	0,088	0,087	0,087			
6080E 6085E	0,405	0,331	0,281	0,268	0,255	0,249	0,172	0,166	0,163	0,158	0,095	0,093	0,093	0,091	0,091	
6090E 6095E	0,955	0,74	0,593	0,623	0,605	0,53	0,403	0,39	0,325	0,253	0,248	0,242	0,181	0,239	0,178	0,236
6100E 6115E	0,774	0,558	0,342	0,35	0,32	0,224	0,258	0,236	0,163	0,152	0,143	0,198	0,132	0,192	0,128	0,188
6110E 6115E	1,51	1,12	0,849	0,768	0,72	0,688	0,61	0,595	0,58	0,558	0,548	0,533	0,53	0,525	0,523	
6120E 6125E	3,1	2,53	1,56	1,71	1,62	1,21	1,39	1,29	0,908	0,865	0,825	1,15	0,788	1,12	0,76	
6130E 6135E	8,62	5,9	4,34	3,68	3,3	3,03	2,51	2,35	2,16	2,08	1,96	1,93	1,91	1,86	1,85	
6140E 6145E	9,44	6,41	4,55	3,68	3,33	2,95	2,52	2,35	2,16	2,09	1,96	1,91	1,91	1,86	1,85	
6160G 6165G	24,7	17,2	12,4	11	9,9	8,35	7,65	7,15	6,35	6,1	5,58	5,75	5,78	5,53	5,45	
6170G 6175G	66	49,3	38,8	35,3	31,3	30	28	27	25,5	25,3	24,5	24,2	23,9	23,8	23,7	
6180G 6185G			58,5	52	46,8	44,5	42,3	39,3	37,5	37	36	35	34,5	34,5	34,3	
6190G 6195G			136	126	120	115	107	104	101	98,3	96,8	95,8	95	94,5	94	
6205G			162		141		129		121		115		113		117	
6215G			248		216		197		184		175		172		170	
6225G			305		258		232		210		197		192		188	
6235G			498		428		383		353		335		325		323	
6245G			903		793		723		680		650		638		633	
6255G			1470		1280		1160		1080		1040		1020		1000	
6265G			2150		1870		1700		1580		1510		1480		1460	
6275G									4900		4730		4650		4600	

Notes: The values in above table do not include inertia of the motor.
Obtain the inertia of a single stage gearmotor by adding the motor inertia from tables for the motor.
The inertia of a double stage unit is calculated by the formula

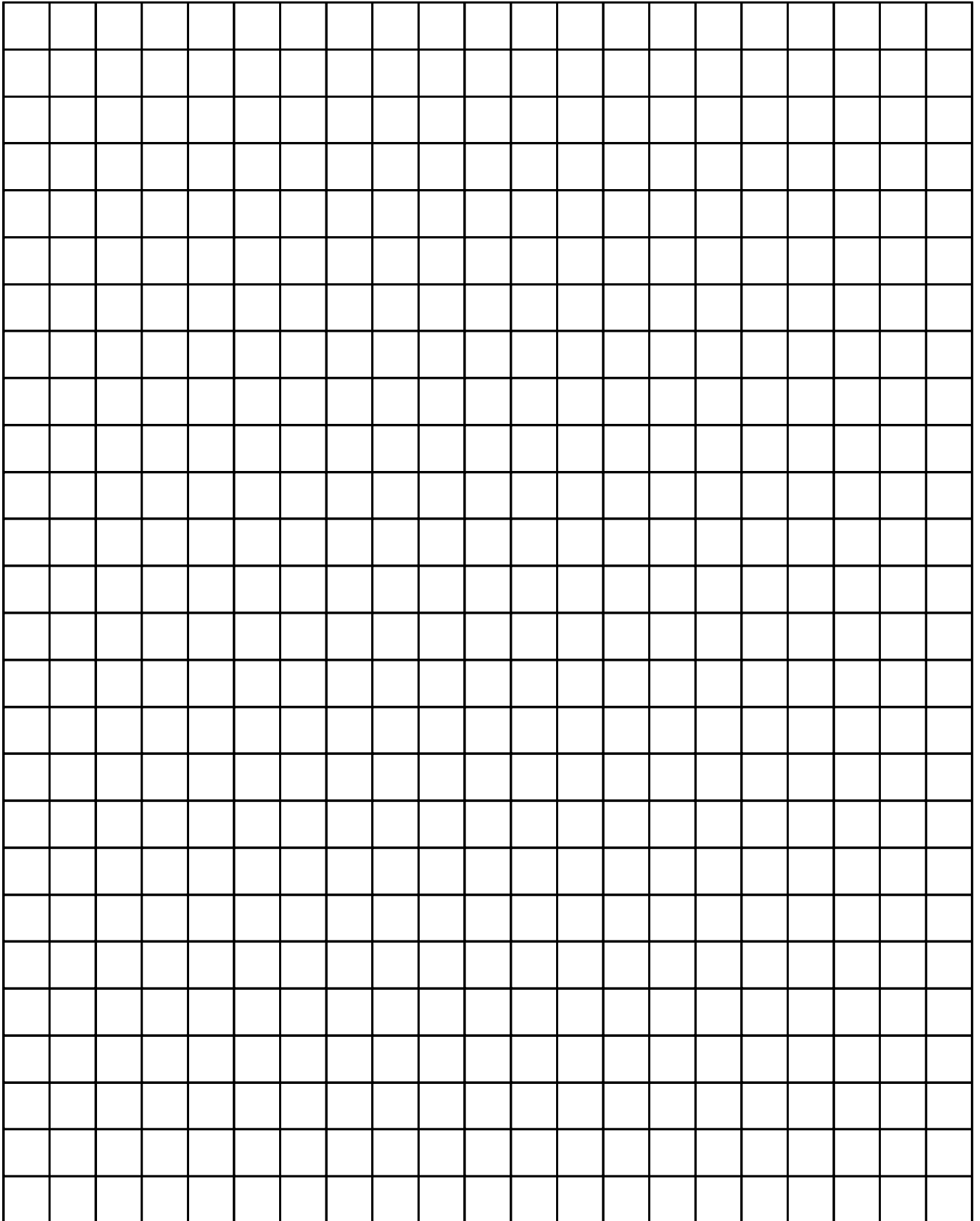
$$J = J_{G1} + J_{G2}/i_1^2$$

J_{G1} = inertia of first (input) stage

J_{G2} = inertia of second (output) stage from reducer inertia; reduce the value of the inertia from above table

i_1 = ratio of the first stage

Anm.: Die Werte in o.g. Tabelle schließen nicht das Trägheitsmoment des Motors ein.
Um das Trägheitsmoment eines einstufigen Getriebemotors zu erhalten, bitte das Trägheitsmoment des Motors aus der Tabelle für Motoren addieren.
Das Trägheitsmoment eines zweistufigen Getriebemotors ist nach folgender Formel zu errechnen:
 $J = J_{G1} + J_{G2}/i_1^2$
 J_{G1} = Trägheitsmoment der 1. Stufe (Antrieb) aus obiger Tabelle
 J_{G2} = Trägheitsmoment der 2. Stufe (Abtrieb) aus Trägheitsmoment des Getriebes, minus Trägheitsmoment aus obiger Tabelle.
 i_1 = Übersetzung der 1. Stufe



Motor information

Motor-Information

Motor information

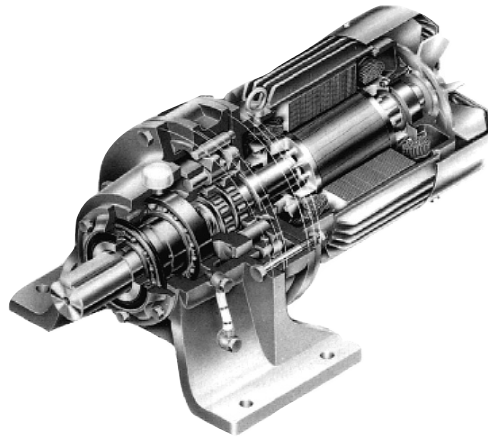
General Information

Motors directly mounted to the CYCLO

Motor-Information

Allgemeine Information

Motor auf CYCLO Getriebe montiert



General Information

The gearmotor are supplied with directly fitted three phase current squirrel cage motors according EN 60034. IEC 34-1 as described in the selection list.

Upon request we can supply the gearmotor with brakes.

For pole changing motors please consult Sumitomo Drive Technologies.

Very compact size

With the adoption of a unique high precision design, a series of very small electrical motors for industrial application was successfully developed for coupling with the CYCLO Drive.

Low inertia

The compact design of the motor allow for low inertia. This makes this motor an ideal match for the low inertia CYCLO speed reducers.

Excellent heat dissipation

The motor casing made of aluminium provides a good heat dissipation.

Due to the high quality coil isolation the gearmotors are suited for the operation with static frequency inverter.

Allgemeine Information

Die Getriebemotoren werden mit direkt angebauten Asynchron-Kurzschlussläufer-Motoren EN 60034, IEC 34-1 gemäß Auswahlliste geliefert.

Auf Anfrage liefern wir die Getriebemotoren mit Bremse.

Für polumschaltbare Motoren bitte Rücksprache mit Sumitomo Drive Technologies.

Äußerst kompakte Bauform

Durch die Optimierung des Motorkonzeptes wurde eine Serie äußerst kompakter Elektromotoren für den industriellen Einsatz entwickelt und für den Direktanbau an CYCLO Drive angepasst.

Geringes Trägheitsmoment

Die kompakte Motorbauform bietet ein geringes Trägheitsmoment. Dadurch sind die Motoren ideal zum Anbau an CYCLO Getriebe geeignet, die sich ebenfalls durch ein geringes Trägheitsmoment auszeichnen.

Ausgezeichnete Wärmeableitung

Das Motorgehäuse aus Alu zeichnet sich durch gute Wärmeableitung aus.

Die hochwertige Wicklungsisololation erlaubt den Betrieb am statischen Frequenzumrichter.

Motor information General Information

Energy saving motors

Sumitomo's 4-pole AC motors from 1,1 kW to 55 kW fulfil the requirements of the efficiency class EFF2 respectively IE1.
EFF1 and IE2 are available on request.

Standards and Regulations

The CYCLO gearmotor comply with the following standards and regulations

EN60034- 1, IEC 34-1
General requirements for rotating electrical machines

EN60034- 6, IEC 34-6
Methods of cooling rotating electrical machines

EN60034- 7, IEC 34-7
Types of construction of rotating electrical machines

EN60034- 14, IEC 34-14
Mechanical vibrations of rotating electrical machines

EN 60 034-5; IEC 60 034-5
Degrees of protection by enclosures for rotating electrical machinery

IEC60034- 8
Terminal designations and direction of rotation of electrical machines

Other Standards and Regulations

Upon request we can supply gearmotor which comply with any other national or international standard.

-NEMA/USA
-JIS, JEM, JEC/Japan
-BS/Great Britain
-UL/CSA

For further details please contact Sumitomo Drive Technologies

Motor-Information Allgemeine Information

Energiesparende Motoren

Die 4-poligen Sumitomo Drehstrommotoren von 1,1kW bis 55kW erfüllen die Anforderungen der Wirkungsgradklasse EFF2 bzw. IE1.
EFF1 und IE2 Motoren sind auf Anfrage erhältlich.

Normen und Vorschriften

Die CYCLO Getriebemotoren entsprechen folgenden Normen und Vorschriften:

EN60034- 1, IEC 34-1
Allgemeine Bestimmungen für umlaufende, elektrische Maschinen.

EN60034- 6, IEC 34-6
Kühlarten umlaufender elektrischer Maschinen.

EN60034- 7, IEC 34-7
Bauformen umlaufender elektrischer Maschinen.

EN60034- 14, IEC 34-14
Mechanische Schwingungen von umlaufenden elektrischen Maschinen.

EN 60 034-5; IEC 60 034-5
Schutzarten umlaufender elektrischer Betriebsmittel.

IEC60034- 8
Anschlussbezeichnungen und Drehsinn von umlaufenden elektrischen Maschinen.

Weitere Normen und Vorschriften

Auf Anfrage sind auch Getriebemotoren lieferbar nach folgenden nationalen oder internationalen Normen und Vorschriften:

-NEMA/USA
-JIS, JEM, JEC/Japan
-BS/Great Britain
-UL/CSA

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Sumitomo Drive Technologies.

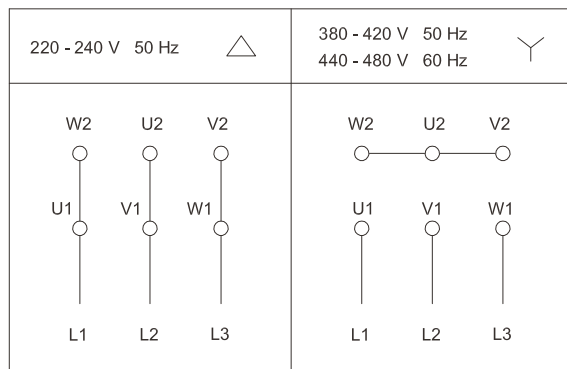
DRIVE 6000

Motor information

Standard motor Specification

P_M = motor power [kW]
 n_M = motor speed [min^{-1}]
 I_N = rated current [A]
 $\cos \varphi$ = power factor
 η = efficiency [%]
 M_A/M_N = starting torque/rated torque [%]
 M_K/M_N = breakdown torque/rated torque [%]
 I_A/I_N = starting current/rated current [%]

0,12 kW - 4 kW

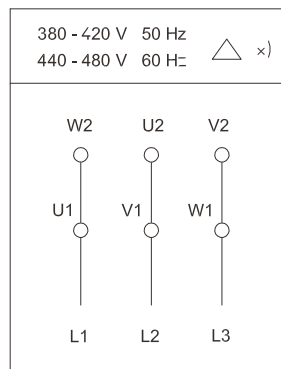


Motor-Information

Standard Motor Spezifikation

P_M = Motorleistung [kW]
 n_M = Motordrehzahl [min^{-1}]
 I_N = Nennstrom [A]
 $\cos \varphi$ = Leistungsfaktor
 η = Wirkungsgrad [%]
 M_A/M_N = Anzugsmoment/Nennmoment [%]
 M_K/M_N = Kippmoment/Nennmoment [%]
 I_A/I_N = Anzugsstrom/Nennstrom [%]

5,5 kW - 55 kW



*) Y / Δ starting possible

Stern-/Dreieck-Anlauf möglich

P	Motor	n	T	I in A	I in A	Cos φ	EFF2	η @ 400V/50Hz	MA/MN	MK/MN	IA/IN	JM
KW 4p	size Größe	1/min	M Nm	230V 50Hz	400V 50Hz	400V 50Hz		100% 75%	%	%	%	10 ⁻⁴ kg m ²
0,12	V63S	1390	0,8	0,67	0,39	0,71		63,3 61,4	214	209	333	3,25
0,18	V63M	1420	1,2	1,02	0,59	0,66		66,7 64,0	262	261	390	5,00
0,25	V63M	1380	1,7	1,22	0,7	0,74		69,5 69,4	225	205	371	5,00
0,37	V71M	1430	2,5	2,05	1,18	0,66		68,6 66,9	246	249	373	6,50
0,55	V80S	1410	3,7	2,45	1,41	0,77		73,8 74,5	225	219	390	10,1
0,75	V80M	1420	5,0	3,38	1,94	0,76		73,7 73,8	215	234	412	12,0
1,1	V90S	1420	7,4	4,64	2,67	0,77	EFF2	77,6 77,7	226	246	498	18,5
1,5	V90L	1420	10	6,06	3,49	0,78	EFF2	79,6 80,3	224	233	490	21,3
2,2	V100L	1430	15	8,44	4,87	0,79	EFF2	82,3 83,2	255	268	534	33,3
3	V112S	1420	20	11,2	6,45	0,82	EFF2	82,6 82,8	237	242	577	70,0
4	V112M	1420	27	14,2	8,19	0,84	EFF2	84,2 85,3	219	242	573	84,8
5,5	V132S	1420	37		11,2	0,84	EFF2	85,7 86,2	256	285	652	114,0
7,5	V132M	1450	49		14,8	0,83	EFF2	88,1 88,1	260	317	669	268
11	V160M	1450	72		21,0	0,85	EFF2	89,2 89,3	282	326	697	375
15	G 160L	1470	97		26,6	0,88	EFF2	92,4 92,7	265	271	677	898
18,5	F 180MG	1450	122		33,1	0,88	EFF2	91,7 91,8	312	293	789	2.250
22	F 180MG	1440	146		39,3	0,89	EFF2	90,5 91,3	262	246	659	2.250
30	F 180L	1450	197		54	0,87	EFF2	91,8 92,4	265	244	635	2.500
37	F 200L	1460	242		66	0,87	EFF2	92,8 93,1	287	256	675	3.075
45	F 200L	1450	297		81	0,87	EFF2	92,7 93,3	288	252	665	3.425
55	F 225S	1460	360		96	0,89	EFF2	93,0 93,3	234	252	658	6.750
6-pole												
18,5	F 180L	980	180		36,0	0,81		91,9 91,9	274	312	694	3.625
22	F 180L	970	217		41,9	0,83		91,5 92,0	230	261	597	3.625
30	F 200L	960	299		56	0,85		90,8 91,6	267	269	620	4.750
37	F 200L	970	364		69	0,84		92,2 92,6	293	289	664	6.000
45	F 225S	970	443		82	0,86		92,2 92,9	244	238	584	10.000
55	F 250S	970	542		100	0,87		92,2 93,1	242	231	576	11.750

Motor information Application

Range of application:

Voltage and frequency:

The CYCLO gearmotor is suitable for the connection to the following IEC standard voltages. According to DIN EN 60034-1.

0,12 kW - 4.0 kW

50 Hz : 220-240V Δ / 380 - 420V Y +/- 5 %

Usage with 60 Hz allowable for 440 to 480V

5,5 kW - 55 kW

50 Hz : 380 - 420V Δ +/- 5%

Motor-Information Applikationen

Einsatzbereich:

Spannungsbereich und Frequenz:

Die CYCLO Getriebemotoren sind für den Anschluss an folgende IEC Normspannungen geeignet. Nach DIN EN 60034-1.

0,12 kW - 4,0 kW

50 Hz : 220-240V Δ / 380 - 420V Y +/- 5 %

Der Betrieb an 60 Hz ist von 440-480V möglich

5,5 kW - 55 kW

50 Hz : 380 - 420V Δ +/- 5%

Standard motor data for 440 - 480V 60Hz

Standard Motor Daten für 440 - 480V 60Hz

PM KW 4p	motor frame	nM 1/ min	In A	p.f. cos ϕ	Brake current A	
					230V 60Hz	460V 60Hz
0,12	V63S	1710	0,35	0,66	0,1	0,04
0,18	V63M	1740	0,54	0,62	0,1	0,06
0,25	V63M	1710	0,62	0,62	0,1	0,06
0,37	V71M	1750	1,04	0,63	0,1	0,06
0,55	V80S	1720	1,24	0,73	0,1	0,1
0,75	V80M	1740	1,69	0,72	0,1	0,1
1,1	V90S	1720	2,33	0,74	0,3	0,2
1,5	V90L	1740	3,04	0,76	0,3	0,2
2,2	V100L	1730	4,25	0,77	0,3	0,2
3	V112S	1730	5,47	0,82	0,6	0,3
4	V112M	1730	7	0,84	0,6	0,3
5,5	V132S	1730	9,47	0,84	-	0,3
7,5	V132M	1760	12,6	0,84	-	0,5
11	V160M	1760	17,9	0,85	-	0,5
15	G160L	1770	23,1	0,89	-	0,5
18,5	F180MG	1750	28,6	0,89	-	0,5
22	F180MG	1740	33,7	0,9	-	0,5
30	F180L	1750	46,3	0,88	-	0,5
37	F200L	1740	57	0,88	1,27	-
45	F200L	1740	69	0,88	1,27	-
55	F225S	1750	83	0,9	1,27	-
6-pole						
18,5	F180L	1180	30,8	0,82	-	-
22	F180L	1170	35,6	0,84	-	-
30	F200L	1180	47,6	0,85	-	-
37	F200L	1170	59	0,85	-	-
45	F225S	1170	70	0,87	-	-
55	F250S	1160	85	0,87	-	-

DRIVE 6000

Motor information Name plates (examples)

Sumitomo (SHI) Cyclo Drive Germany GmbH						
3 PHASE INDUCTION MOTOR						
TYPE		P	kW		S1	CONT
Hz						
V	Δ		Y			Y
A						
1/min						
cos						
IP	AMB	°C	IEC/EN 60034		MG1-12	SF 1,15
INS. CLASS		EFF 2	NEMA nom. eff. %		DESIGN	CODE
Brake		VAC		A	Nm	IP
SN.-Nr.					FACTORY	

Motor-Information Typenschilder (Beispiele)

Sumitomo (SHI) Cyclo Drive Germany GmbH						
3 PHASE INDUCTION MOTOR						
TYPE		P	kW		S1	CONT
Hz						
V			Δ			Δ
A						
1/min						
cos						
IP	AMB	°C	IEC/EN 60034		MG1-12	SF 1,15
INS. CLASS		EFF	NEMA nom. eff. %		DESIGN	CODE
Brake		VAC		A	Nm	IP
SN.-Nr.					FACTORY	

Tolerances to electrical values:

According to DIN EN 60 034 the following tolerances are permitted:

Voltage (area A)	± 5%	Spannungsbereich (Bereich A)
Frequency (area A)	± 2%	Frequenz (Bereich A)
Efficiency	- 0,15 (1-η)	Wirkungsgrad
Power factor (cos φ)	- (1-cos φ) / 6	Leistungsfaktor (cos φ)
Slip	Pn < 1 kW ± 30% Pn ≥ 1 kW ± 20%	Schlupf
Starting current	+ 20%	Anlaufstrom
Starting torque	- 15% - + 20%	Anzugsmoment
Brake down torque	- 10%	Kippmoment
Inertia	± 10%	Trägheitsmoment

Toleranzen zu elektrischen Angaben:

Nach DIN EN 60 034 sind folgende Toleranzen zulässig:

Motor information

Brake Voltage of Sumitomo Standard Motors

Motor-Information

Bremsenspannung bei Sumitomo Standard Motoren

0,12 - 4,0 kW

Motor voltage 400V 50Hz, connection Y
Standard brake control voltage is 230V

The motor will be run at 400V.

The rectifier is pre connected to the terminal block.

The connection bars at the terminal block have to be fixed by the customer acc. to the supply voltage.

Here 400V Y-connection. The voltage between L1/U1 and the so called "star-point" is 230V.

The rectifier for the brake is automatically supplied with 230V.

400V brake is not necessary.

Motorspannung 400 V 50 Hz Schaltung Y
Standard Bremssteuerspannung ist 230V

Der Motor wird an 400V betrieben.

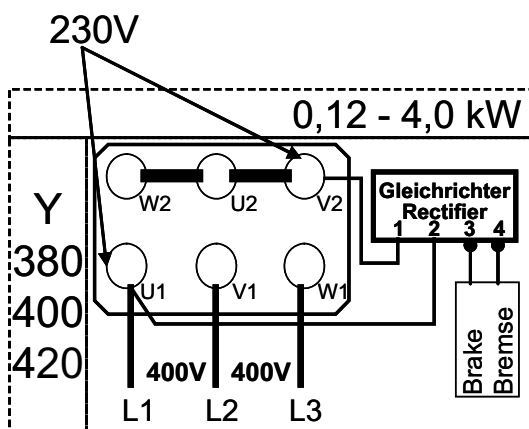
Der Gleichrichter ist standardmäßig ans Klemmbrett angeschlossen.

Die Brücken am Klemmbrett müssen vom Kunden je nach Spannung eingelegt werden. Hier Y-Schaltung.

Die Spannung zwischen L1/U1 und dem so genannten "Sternpunkt" ist 230V.

Der Gleichrichter für die Bremse bekommt hier automatisch 230V vom Klemmbrett.

Eine 400V Bremse ist nicht erforderlich.



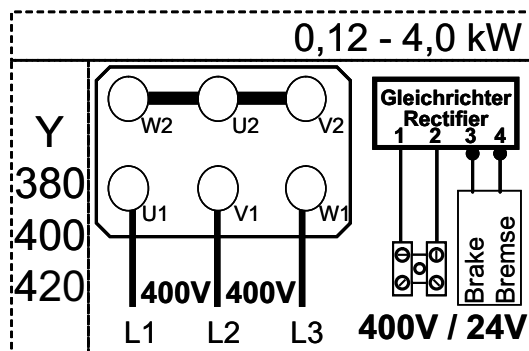
400V brake is available as option.

The brake will be supplied separately with 400V AC.

The 24V DC brake is also supplied separately.

Eine 400V Bremse ist optional verfügbar. Diese wird separat mit 400V versorgt.

Auch die 24V DC Bremse wird separat angesteuert.



DRIVE 6000

Motor information

Brake Voltage of Sumitomo Standard Motors

Motor-Information

Bremsenspannung bei Sumitomo Standard Motoren

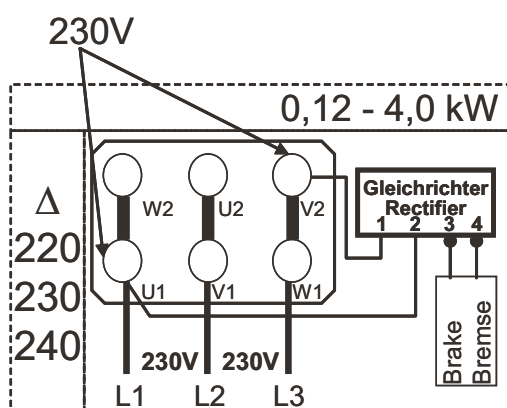
0,12 - 4,0 kW

Motor voltage 230V 50Hz, connection Δ

Standard brake control voltage is 230V

Motorspannung 230 V 50 Hz Schaltung Δ

Standard Bremssteuerspannung ist 230V



The connection of the rectifier is the same as above.

The connection bars are must be fixed for 230V.

The rectifier for the brake is automatically supplied with 230V

Der Anschluss des Gleichrichters ist unverändert.

Die Brücken sind für 230V eingelegt.

Der Gleichrichter für die Bremse bekommt automatisch 230V vom Klemmbrett.

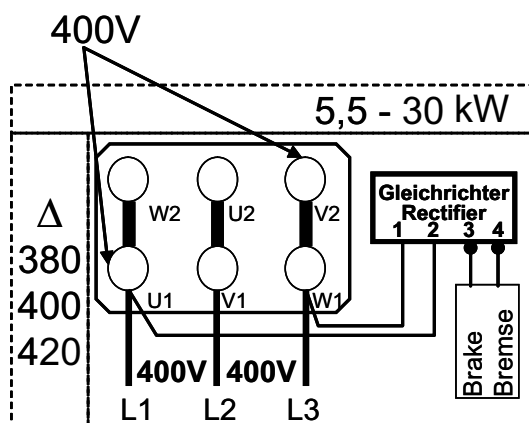
5,5 kW - 30 kW

Motor voltage 400V 50 Hz connection Δ

Standard brake supply voltage is 400V

Motorspannung 400 V 50 Hz Schaltung Δ

Standard Bremssteuerspannung ist 400V



The rectifier for the brake is automatically supplied with 400V.

Der Gleichrichter für die Bremse bekommt 400V vom Klemmbrett.

Motor information

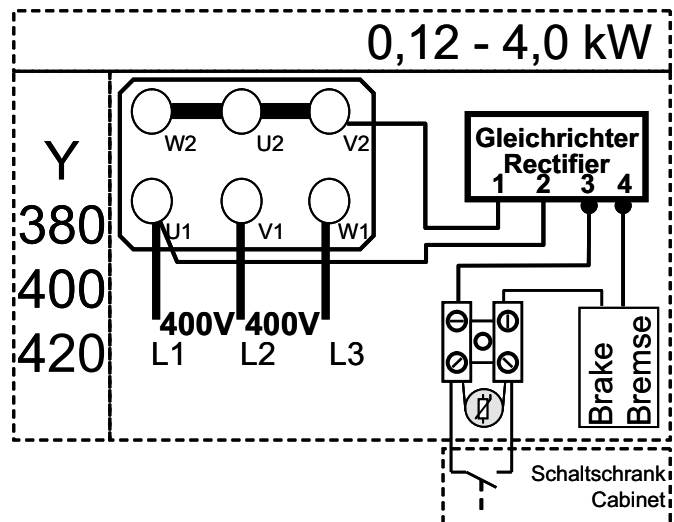
Brake Voltage of Sumitomo Standard Motors

Motor-Information

Bremsenspannung bei Sumitomo Standard Motoren

Example: Wiring for quick brake with varistor

Beispiel: Verdrahtung bei Schnellbremsung mit Varistor



DRIVE 6000

Motor information

Brake Motor Data

The standard protection level of the brake is IP 44.
IP55 is available on request.

Motor-Information

Bremsmotoren Daten

Die Standardschutzart der Bremsen ist IP 44.
Ausführung IP55 als Option.

Standard brake input voltages: Standard Bremsen Eingangsspannung:	Rectifier Gleichrichter	Coil voltage Spulenspannung
180 - 250 V (+/- 0%) , 50/60 Hz (0,12 - 4,0 kW)	Half wave / Einweg (Standard)	90 V DC
380 - 460 V (+/- 0%) , 50/60 Hz (5,5 kW and bigger / ab 5,5 kW)	Half wave / Einweg (Standard)	180 V DC

P1 kW	Motor size	Brake size	Brake torque	Max. brake torque	Brake delay time		Brake motor inertia	Total	Standard Brake		Option
					Standard	Fast		braking	current A		
			Nm	Nm				sec	sec	energy	230 V
0,12 x 4	V 63S	FB-01A	1	1,3	0,15 - 0,2	0,015 - 0,02	3,5	106 J	50 Hz	50 Hz	50 Hz
0,18 x 4	V 63M	FB-02A	2	2,7	0,15 - 0,2	0,015 - 0,02	5,5	120	0,1	-	0,04
0,25 x 4	V 63M	FB-02A	2	2,7	0,15 - 0,2	0,015 - 0,02	5,5	120	0,1	-	0,05
0,37 x 4	V 71M	FB-05A	4	5,4	0,1 - 0,15	0,01 - 0,015	6,75	120	0,1	-	0,05
0,55 x 4	V 80S	FB-11D	7,5	10	0,2 - 0,3	0,01 - 0,02	11,1	330	0,1	-	0,1
0,75 x 4	V 80M	FB-11D	7,5	10	0,2 - 0,3	0,01 - 0,02	13	330	0,1	-	0,1
1,1 x 4	V 90S	FB-2D	15	20	0,2 - 0,3	0,01 - 0,02	20,8	380	0,3	-	0,1
1,5 x 4	V 90L	FB-2D	15	20	0,2 - 0,3	0,01 - 0,02	23,5	380	0,3	-	0,1
2,2 x 4	V 100L	FB-3D	22	30	0,3 - 0,4	0,01 - 0,02	37,3	450	0,3	-	0,1
3,0 x 4	V 112S	FB-5B	37	50	0,4 - 0,5	0,01 - 0,02	81	2350	0,6	-	0,3
4,0 x 4	V 112M	FB-5B	37	50	0,4 - 0,5	0,01 - 0,02	96	2350	0,6	-	0,3
5,5 x 4	V 132S	FB-8B	55	74	0,3 - 0,4	0,01 - 0,02	125	2350	-	0,3	-
7,5 x 4	V 132M	FB-10B	75	100	0,7 - 0,8	0,03 - 0,04	303	3430	-	0,4	-
11 x 4	V 160M	FB-15B	110	110	0,5 - 0,6	0,03 - 0,04	410	3430	-	0,4	-
15 x 4	G 160L	FB-20	150	220	1,7 - 1,8	0,03 - 0,06	1070	10100	-	0,05	-
18,5 x 4	F 180MG	FB-30	190	220	1,4 - 1,5	0,03 - 0,06	2430	10100	-	0,05	-
22 x 4	F 180MG	FB-30	220	220	1,4 - 1,5	0,03 - 0,06	2430	10100	-	0,05	-
30 x 4	F 180L	FB-30	220	220	1,4 - 1,5	0,03 - 0,06	2620	10100	-	0,05	-

Brake torque:

The brake motor will be supplied with the standard brake torque. The brake motors can be supplied with the increased torque on request.

If you require larger or smaller brake torque than those listed, please advise the factory when ordering.

Characteristics of the FB brakes

- Low inertia
- Long life
- Low maintenance
- Enclosure IP 44 (IP 54, 55 upon request)
- One touch brake release lever for upon request, for size: FB-01A - FB-15B

The standard brakemotor used for outdoor installation must be IP55.

For vertical mounting a canopy must be used.

The rectifier shown is supplied in the motor terminal box.

Bremsmoment:

Die Bremsmotoren werden mit dem Standard-Bremsmoment geliefert. Die Bremsen können auf Anfrage mit dem erhöhten Bremsmoment geliefert werden.

Für Bremsmomente außerhalb dieses Bereiches bitten wir um Rücksprache.

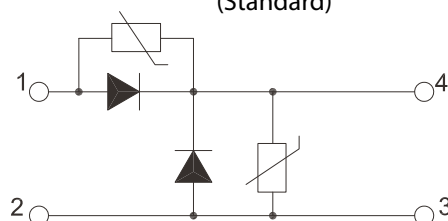
FB Bremsen - Merkmale

- Geringes Trägheitsmoment
- Lange Lebensdauer
- Geringe Wartungsanforderungen
- Schutzart IP 44 (IP 54, 55)
- Hebel für Handlüftung als Option lieferbar für Größe: FB-01A - FB-15B

Für die Aufstellung im Freien muss die Bremse in Schutzart IP 55 ausgeführt sein.

Bei Bauform V1 (vertikal) muss ein Schutzdach vorgesehen werden.

Der Gleichrichter ist im Klemmenkasten eingebaut (Standard)



Motor information

Typical brakemotor wiring

Illustrated below is a typical brakemotor wiring schematic. The rectifier shown is supplied in the motor terminal box.

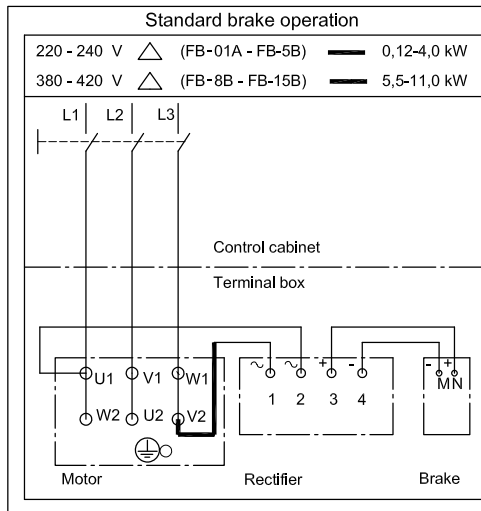
Motor-Information

Bremsmotor Anschlussdiagramm

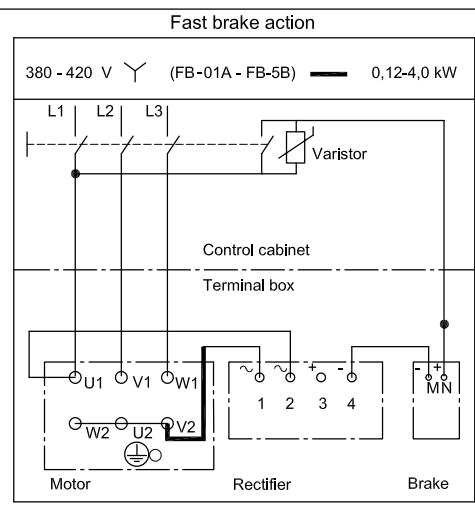
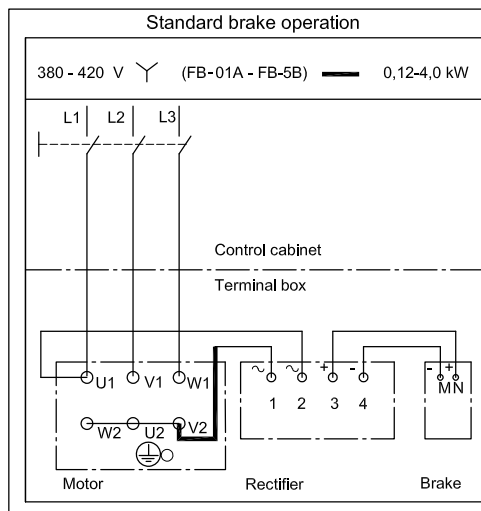
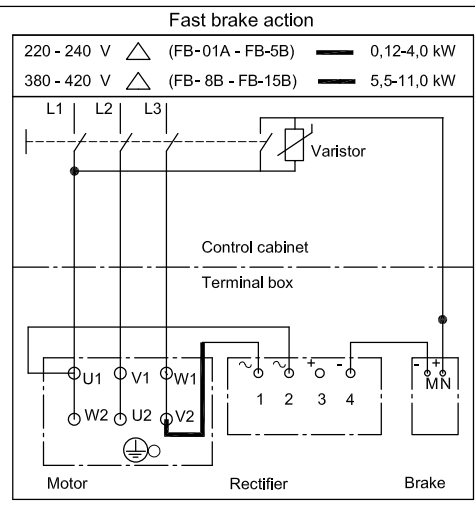
Die folgenden Abbildungen zeigen Schaltbilder der Bremsmotoren.

Der Gleichrichter ist im Klemmenkasten eingebaut.

Brake FB-01A to FB-15B



Bremse FB-01A bis FB-15B



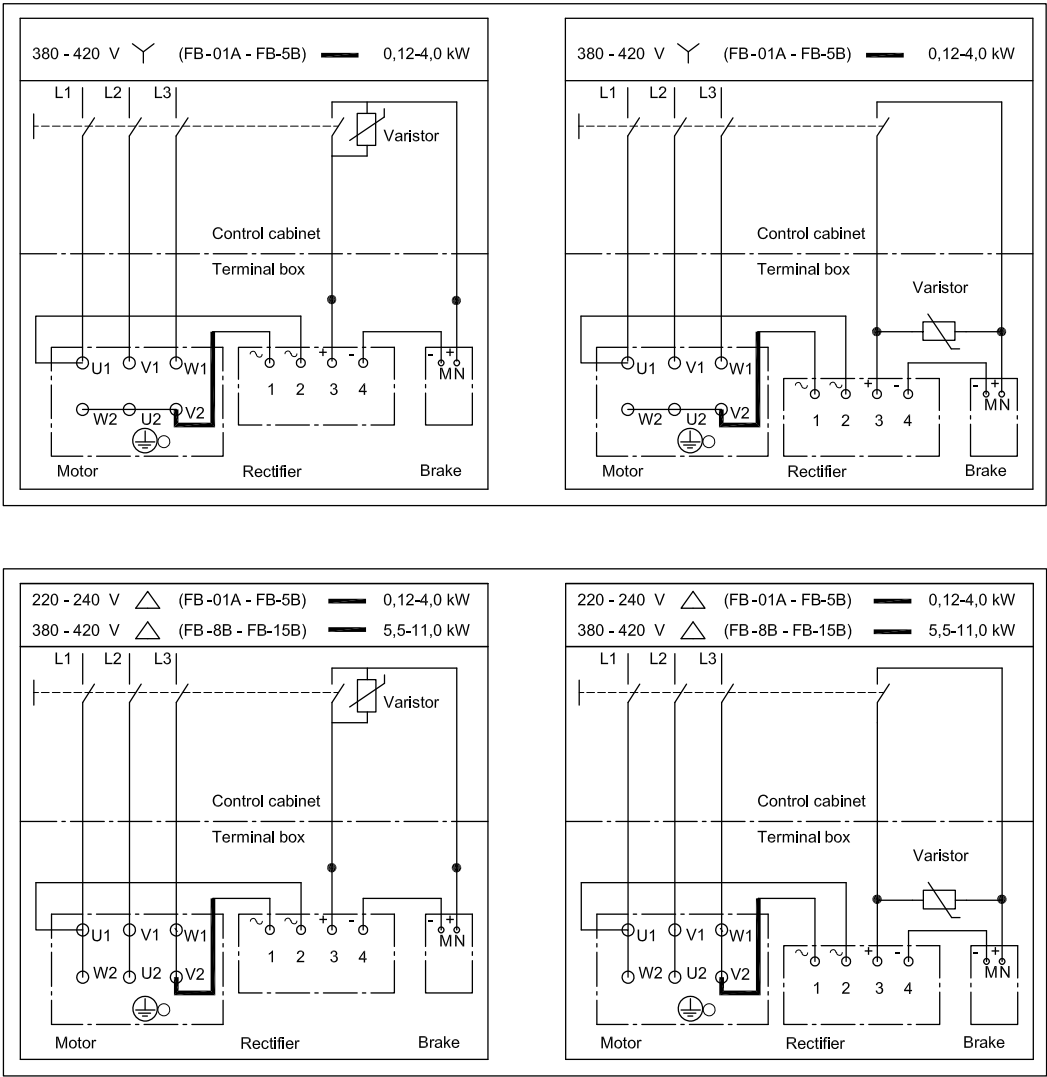
DRIVE 6000

Motor information Brakemotor

In case of fast brake operation, please protect the external switch contact with a varistor acc. to the specification below:

VARISTOR Specification		
Motor operating voltage	230 V	400 V
Varistor rated voltage	AC 260 - 300 V	AC 510 V
Varistor voltage	430 470 V	820 V
Varistor rated power	FB-01A, FB-02A, FB-05A < 0,2 W FB-1D > 0,4 W FB-2D, FB-3D, FB-5B, > 0,6 W FB-8B, FB10B, FB-15B	> 1,5 W

Alternatively the varistor can be placed according to the diagrams below:



Motor-Information Bremsmotor

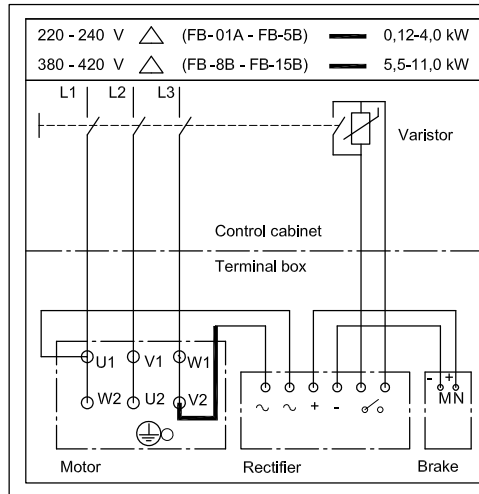
Wenn Sie die Einfallzeit der Bremse beschleunigen, schützen Sie den externen Schaltkontakt mit einem Varistor mit u.a. Spezifikation:

VARISTOR Spezifikation		
Motor Betriebsspannung	230 V	400 V
Varistor Nennspannung	AC 260 - 300 V	AC 510 V
Varistorspannung	430 470 V	820 V
Varistor Nennleistung	FB-01A, FB-02A, FB-05A < 0,2 W FB-1D > 0,4 W FB-2D, FB-3D, FB-5B, > 0,6 W FB-8B, FB10B, FB-15B	> 1,5 W

Alternativ kann ein Varistor wie folgt verwendet werden:

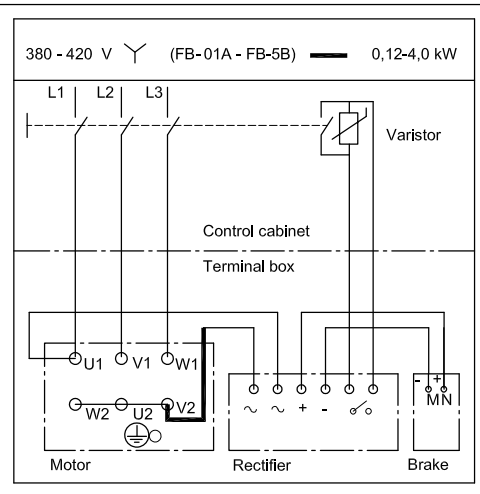
Motor information Brakemotor

Alternatively a 6-pole rectifier can be used:



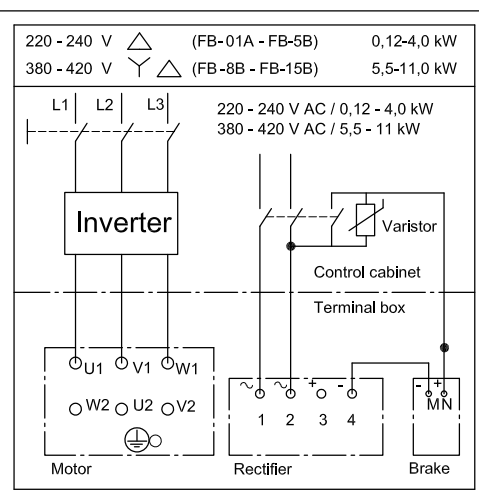
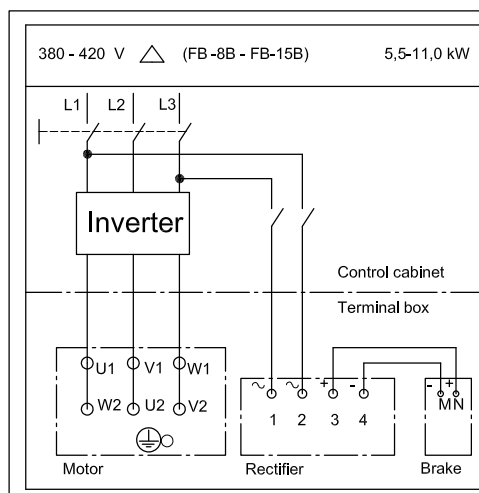
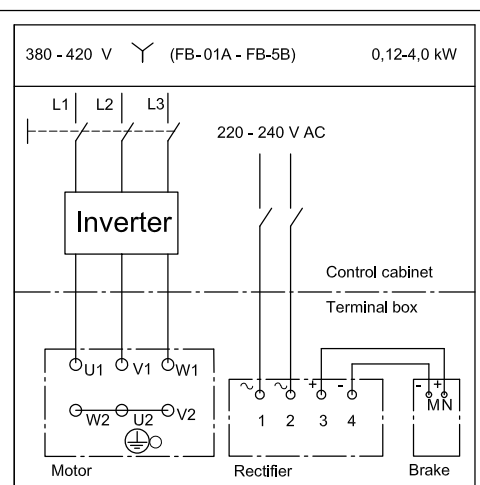
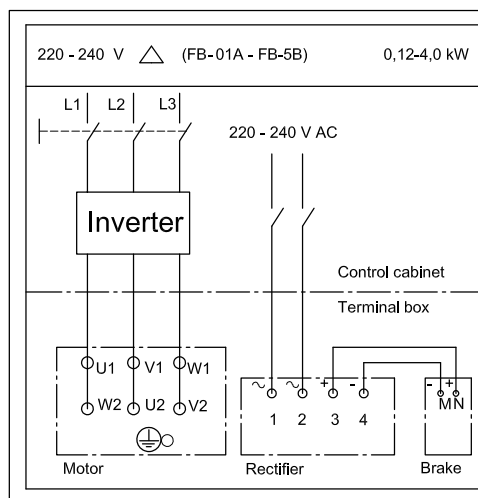
Motor-Information Bremsmotor

Alternativ sind 6-polige Gleichrichter verfügbar:



For motors driven by an inverter, the brake must be supplied separately, as shown below

Bei Motoren, die am Frequenzumrichter betrieben werden, muss die Bremse separat mit einer sinusförmigen Wechselspannung versorgt werden:



DRIVE 6000

Motor information

Range of application

Motors wound for 50 Hz can be connected to 60 Hz with the same winding, if certain changes of the operating values are acceptable. If the operating voltage deviates from the rated voltage, the starting torque and the pull-out torque will change with the square of the voltage.

In addition to the standard 50 Hz nameplate data, the following factors are valid for the operating at 60 Hz:

Motor-Information

Einsatzbereich

Für 50 Hz gewickelte Motoren können mit gleicher Wicklung auch an 60 Hz angeschlossen werden, wenn gewisse Änderungen der Betriebswerte in Kauf genommen werden. Weicht die Betriebsspannung von der Nennspannung ab, ändern sich das Anzugsmoment und das Kippmoment mit dem Quadrat der Spannung.

Zusätzlich zu den Daten auf dem Typenschild gilt für die Betriebswerte bei 60 Hz folgendes:

Factors of change for the operating values at 60 Hz

Änderungsfaktoren für die Betriebswerte bei 60 Hz

wiring voltage for 50 Hz Wicklungsspannung für 50 Hz	voltage at 60 Hz Spannung bei 60 Hz	factor speed Faktor Drehzahl $n_{60\text{Hz}}/n_{50\text{Hz}}$	factor power Faktor Leistung $n_{60\text{Hz}}/n_{50\text{Hz}}$	factor rated torque Faktor Nennmoment $M_{N60\text{Hz}}/M_{N50\text{Hz}}$	factor break down starting torque Faktor Kipp-/ Anzugsmoment $M_{K60\text{Hz}}/M_{K50\text{Hz}}$
Volt	Volt	K1	K2	K3	K4
230	220	1,2	0,9	0,75	0,63
230	230	1,2	1,0	0,83	0,69
400	380	1,2	0,9	0,75	0,63
400	400	1,2	1,0	0,83	0,69
400	440	1,2	1,1	0,92	0,76
400	460	1,2	1,2	1,00	0,83
400	480	1,2	1,2	1,00	0,83

Insulation

All motors have insulation class F as standard.

The temperature rise for duty at the common mains is according insulation class B (F rise B).

Insulation class H can be supplied to special order.

Isolation

Alle Motoren sind standardmäßig mit einer Isolation der Klasse F ausgestattet.

Im Netzbetrieb werden diese nach Wärmeklasse B ausgenutzt (F nach B). Isolationsklasse H auf Anfrage möglich.

Cooling and ventilation

Motors are fitted with plastic or aluminium radial fans that function independently of the direction of rotation (IC 410 to EN60034- 6, IEC 34-6).

Motors of frame size 63S have no fan (IC 410).

Kühlung und Belüftung

Standardmotoren enthalten Radiallüfter aus Kunststoff oder Aluminium, die unabhängig von der Drehrichtung des Motors kühlen. (IC 410 nach EN60 034-6, IEC 34- 6) Motoren der Baugröße 63S werden ohne Lüfter ausgeführt. (IC 410).

Motor information

Range of application

Installation

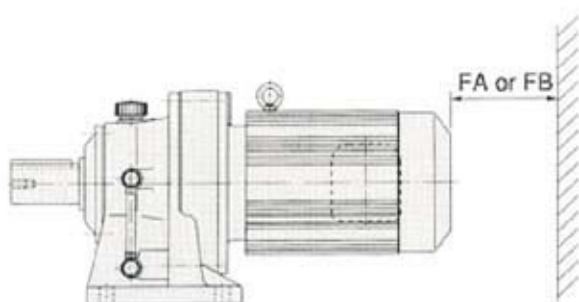
Ventilation openings must be kept clear.
For proper cooling the distance FB is the minimum required between the cover and the wall. FA is the minimum clearance required for disassembling the fan cover.

Motor-Information

Einsatzbereich

Aufstellung

Die Lüftungsöffnungen in der Lüfterhaube dürfen nicht verschlossen werden.
Für eine ausreichende Kühlung darf der Abstand der Haube zur Wand das Maß FB nicht unterschreiten.
FA ist der Mindestabstand, der zur Demontage der Lüfterhaube erforderlich ist.



Standard-Motor

Motor frame: Motorbau- größe	63 - 71	80	90	100	112-132S	132M-160M	160L	180M	180L	200
FB (mm):	20	20	20	20	20	25	30	30	30	30
FA (mm):	48	49	52	56	60	75	130	155	170	230

Brake motor Bremsmotor

Motor frame: Motorbau- größe	63 - 71	80	90	100	112-132S	132M-160M	160L	180M	180L	200
FB (mm):	20	20	20	20	25	25	30	30	30	30
FA (mm):	61	93	115	121	132	170	220	367	370	445

Cable gland sockets

Standard EN 50262. This new standard recommends to use ISO metric fine screw threads (symbol M) for the cable sockets.

Kabeleinführungen

Die Anschlusskästen werden mit metrischen Feingewindebohrungen (Kurzzeichen M) nach EN 50262 versehen.

Frame Baugröße	Conduit threat Kabeleinführungsgewinde
63 - 71 80 - 132S 132 M - 160 180 200 - 225 250	1x M16 x 1,5 / 1x M25 x 1,5 2x M 25 x 1,5 2x M 32 x 1,5 2x M 40 x 1,5 2x M 50 x 1,5 2x M 63 x 1,5

DRIVE 6000

Motor information

Range of application

Speed and direction of rotation

The values of rated speed are referred to operation under rated conditions.

The synchronous speed varies in direct proportion to the frequency of the power supply system.

The motors are suitable for operating in either direction of rotation.

Power

The rated power of the gearmotor listed in the selection sheets applies to continuous duty "S1" according to VDE 0530 part 1 at an ambient temperature of +40 °C and at an altitude of up to 1000 m above sea level.

For other working conditions the allowable motor power has to be determined according to the following tables.

If a different ambient temperature occurs simultaneously with a different altitude, the factors have to be multiplied together. For further information, please consult Sumitomo Drive Technologies.

Motor-Information

Einsatzbereich

Drehzahl und Drehrichtung

Die Nenndrehzahlen gelten bei Nennbedingungen.

Die synchrone Drehzahl ändert sich proportional mit der Netzfrequenz.

Die Motoren sind für Betrieb in beiden Drehrichtungen geeignet.

Leistung

Die in den Auswahltabellen angegebene Nennleistung gilt für Dauerbetrieb „S1“ nach DIN VDE 0530 Teil 1 bei einer Frequenz von 50 Hz, einer Kühlmitteltemperatur KT von +40 °C und einer Aufstellhöhe bis 1000 m über NN.

Bei abweichenden Bedingungen ist die zulässige Leistung nach folgenden Tabellen zu bestimmen.

Treten abweichende Kühlmitteltemperaturen und Aufstellungshöhen gleichzeitig auf, so sind die Faktoren für die zulässige Leistung zu multiplizieren. In Zweifelsfällen bitte Rückfrage bei Sumitomo Drive Technologies.

ambient temperature Umgebungstemperatur	allowable power in % of rated power zulässige Leistung in % der Nennleistung	altitude above sea level Aufstellungshöhe über NN [m]	altitude power in % of rated power zulässige Leistung in % der Nennleistung
[° C]	%	[m]	%
10	100	1000	100
15	100	1500	97
20	100	2000	94
25	100	2500	91
30	100	3000	88
35	100	3500	85
40	100		
45	95		
50	90		

* For higher temperatures, please consult Sumitomo Drive Technologies.

* Bei höheren Temperaturen bitte Rückfrage bei Sumitomo Drive Technologies.

Motor information Mechanical Features

Protection

The motors are totally enclosed and fan cooled. Standard protection is IP 55, and with brake IP 44.

For further details please refer to the table below.

Regarding other enclosures please contact Sumitomo Drive Technologies.

1, Index	Protection n against Human/Tool Contact
0	No special protection
1	Large foreign bodies, diam, >50mm
2	Medium-sized foreign bodies, diam, >12
3	Small foreign bodies, diam, >2,5mm
4	Granular foreign bodies, diam, >1mm
5	Dust protected; dust deposits are permitted, but their volume must not affect the function of the unit,
6	Dust- proof

2, Index	Protection against water
0	No special protection
1	Water dripping/falling vertically
2	Water sprayed at an angle (up to 15° degrees from the vertical)
3	Spray water (any direction up to 60° degrees from the vertical)
4	Spray water from all directions, (limited ingress permitted)
5	Low pressure water jets from all directions, (limited ingress permitted)
6	High pressure jets from all directions, (limited ingress permitted)
7	Temporary immersion, 15 cm to 1m
8	Permanent Immersion, under pressure

Note: In case of increased water protection requirements use Motor IP 56, not IP 65!
At higher humidity with condensation, an anti-condensation heater is required (space heater).
Depending on the application, IP67 or IP68 can be necessary.
For dusty ambients IP65 shall be used.

Motor-Information Mechanische Merkmale

Schutzart

Die Motoren sind völlig verschlossen und luftgekühlt. Standardschutzart ist IP55 mit Bremse IP44.

Weitere Details sind in der Tabelle unten enthalten.

Für weitere Fragen wenden Sie sich bitte an Sumitomo Drive Technologies.

1, Index	Schutz gegen Berührung und Fremdkörper
0	kein besonderer Schutz
1	Schutz gegen Eindringen fester Fremdkörper mit Ø > 50 mm
2	Schutz gegen Eindringen fester Fremdkörper mit Ø > 12 mm
3	Schutz gegen Eindringen fester Fremdkörper mit Ø > 2,5 mm
4	Schutz gegen Eindringen fester Fremdkörper mit Ø > 1 mm
5	Schutz gegen schädliche Staubablagerungen (staubgeschützt)
6	Vollständiger Berührungsschutz, staubdicht

2, Index	Schutz gegen Wasser
0	kein besonderer Schutz
1	Schutz gegen senkrecht tropfendes Wasser
2	Schutz gegen senkrecht tropfendes Wasser, Betriebsmittel bis 15° gekippt
3	Schutz gegen Sprühwasser bis zu einem Winkel von 60° zur Senkrechten
4	Schutz gegen Spritzwasser aus allen Richtungen
5	Schutz gegen Strahlwasser (Düse) aus allen Richtungen
6	Schutz gegen starken Wasserstrahl oder schwere See
7	Schutz gegen Wasser bei Eintauchen des Betriebsmittels unter Druck- u. Zeitbedingungen
8	Schutz gegen Wasser bei dauerndem Eintauchen des Betriebsmittels in Wasser

Bem.: Bei erhöhten Anforderungen an Wasserschutz sollten Motoren in IP 56 ausgeführt werden und nicht in IP 65!
Bei feuchter Umgebung mit Betauung ist eine Stillstandsheizung erforderlich.
Je nach Applikation ist IP67 oder IP68 erforderlich.
Bei staubiger Umgebung kann IP65 verwendet werden.

Motor information

Mechanical Features

Protection for vertically mounted motors

A motor with canopy is recommended for gearmotor designed with slow speed shaft pointing downwards.

Anti-condensation heaters

Anti-condensation heaters can be fitted to motors whose windings are exposed to the danger of condensation due to damp environment or wide fluctuations in temperature.

The anti-condensation heaters must not be switched on while the motors are running.

Balancing

The motors comply with the vibration severity grade N to DIN EN 60 034-14

Motor-Information

Mechanische Merkmale

Motoren für vertikale Einbaulage

Getriebemotoren, die mit der Abtriebswelle nach unten eingebaut werden, sollten ein Motorschutzdach erhalten.

Stillstandsheizung

Motoren, deren Wicklung aufgrund feuchter Umgebung oder starker Temperaturschwankungen der Betauungsgefahr ausgesetzt sind, können mit einer Stillstandsheizung ausgerüstet werden.

Während des Betriebs darf die Stillstandsheizung nicht eingeschaltet werden.

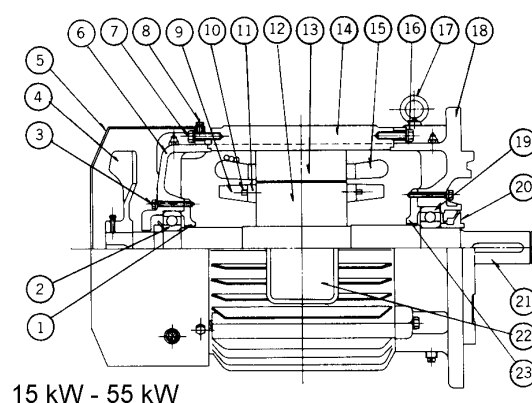
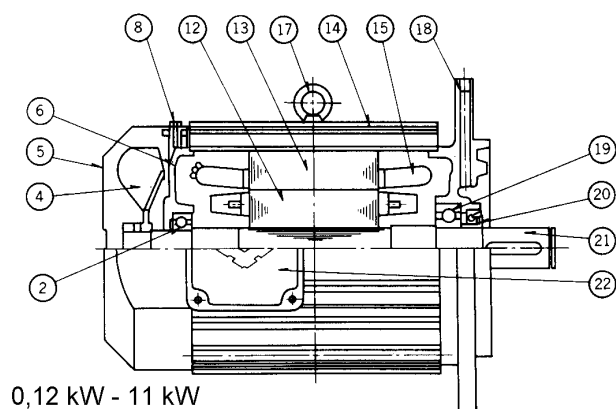
Schwingstärke

Die Rotoren der Motoren sind nach IEC 34 entsprechend der Schwingstärke "N" ausgeführt.

Dynamisches Wuchten erfolgt gemäß DIN ISO 1940 T1, Gütestufe G 2,5.

Motor information Assembly of standard motors

Motor-Information Aufbau Standard Motoren



Part. No. / Teil Nr.	Description	Beschreibung
1	Bearing cover	Lagerdeckel
2	Bearing	Lager
3	Bolt	Schraube
4	Fan	Lüfter
5	Fan cover	Lüfterhaube
6	End bracket	Lagerschild
7	Bolt	Schraube
8	Bolt	Schraube
9	Complete rotor	Rotor komplett
10		
11		
12	Stationary Core and Coil	Statorpaket mit Wicklung
13		
14	Stator Frame	Statorgehäuse
15	Stator Frame	Statorgehäuse
16	Bolt	Schraube
17	Eye Bolt *	Ringschraube *
18	CYCLO Flange B racket	CYCLO AS-Flansch
19	Bearing	Lager
20	Slinger or oil seal	Dichtring AS
21	Motor Shaft	Motorwelle
22	Terminal Box	Klemmenkasten
23	Bearing Cover	Lagerdeckel

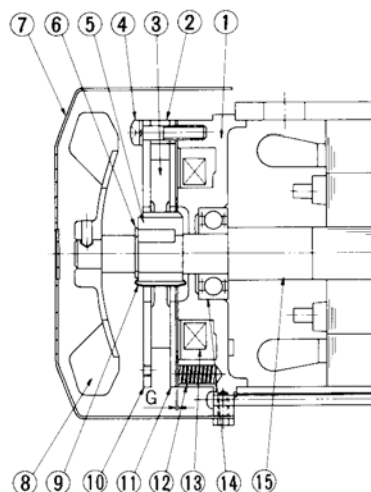
*) Do not remove the eye bolt when the motor is used outside. If it is removed, close the tapped hole by a substitute bolt to avoid ingress of water.

*) Wenn der Motor im Freien aufgestellt ist, darf die Ringschraube nicht entfernt werden. Wenn die Schraube fehlt, Bohrung mit Ersatzschraube schließen um Wassereintritt zu vermeiden.

Motor information

Assembly of standard brake motors

FB-01A, FB-02A, FB-05A

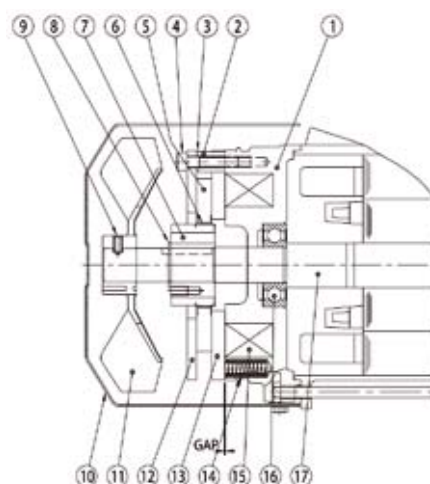


Part No./ Teil Nr.	Description	Beschreibung
FB - 01A, 02A, 05A		
1	Stationary Core	Statorpaket mit Wicklung
2	Spacer	Abstimmring
3	Brake Lining	Bremsbelag
4	Bolt	Schraube
5	Bushing	Nabe
6	Retaining Ring	Sicherungsring
7	Brake Cover	Bremsabdeckung
8	Fan	Lüfter
9	Leaf Spring	Blattfeder
10	Plate	Platte
11	Armature Plate	Ankerscheibe
12	Pressure Spring	Druckfeder
13	Solenoid coil	Magnetspule
14	Bearing	Lager
15	Motor Shaft	Motorwelle

Motor-Information

Aufbau Standard Bremsmotoren

FB-1D, FB-2D, FB-3D

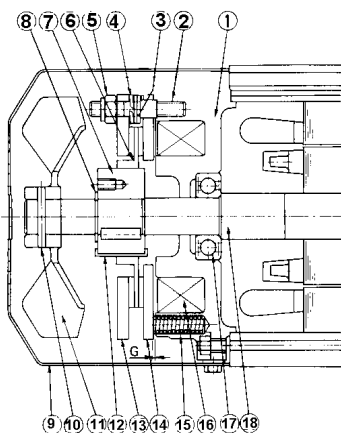


Part No./ Teil Nr.	Description	Beschreibung
FB - 1D, 2D, 3D		
1	Stationary Core	Statorpaket mit Wicklung
2	Spacer	Abstimmring
3	Gap adjusting Shim	Distanzscheibe
4	Bolt	Schraube
5	Brake Lining	Bremsbelag
6	Leaf Spring	Blattfeder
7	Bushing	Nabe
8	Retaining Ring	Sicherungsring
9	Fan setting Bolt	Lüfterstellschraube
10	Brake Cover	Bremsabdeckung
11	Fan	Lüfter
12	Plate	Platte
13	Armature Plate	Ankerscheibe
14	Pressure Spring	Druckfeder
15	Solenoid coil	Magnetspule
16	Bearing	Lager
17	Motor Shaft	Motorwelle

Motor information
Assembly of standard brake motors

Motor-Information
Aufbau Standard Bremsmotoren

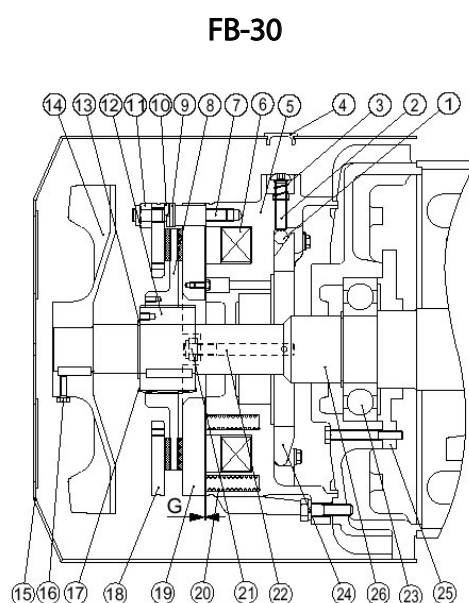
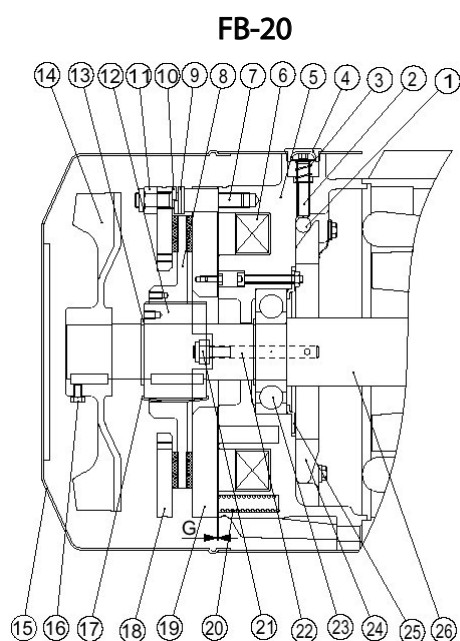
FB-5B, FB-8B, FB-10B, FB-15B



Part. No. / Teil Nr.	Description	Beschreibung
FB -5B, 8B, 10B, 15B		
1	Stationary Core	Statorpaket mit Wicklung
2	Stud Bolt	Stiftschraube
3	Spacer	Abstimmring
4	Spring washer	Federring
5	Gap adjusting nut	Mutter
6	Brake lining	Bremsbelag
7	Bushing	Nabe
8	Retaining ring	Sicherungsring
9	Brake cover	Bremsabdeckung
10	Spring pin	Spannstift
11	Fan	Lüfter
12	Leaf Spring	Blattfeder
13	Plate	Platte
14	Armature Plate	Ankerscheibe
15	Pressure Spring	Druckfeder
16	Solenoid Coil	Magnetspule
17	Bearing	Lager
18	Motor Shaft	Motorwelle

Motor information Brake motor assembly

Motor-Information Bremsmotor Aufbau



Part. No. / Teil Nr.	Description	Beschreibung
FB - 20, 30		
1	Roller	Mitnehmerrolle
2	Brake release bolt	Bremslüftungsbolzen
3	Auxiliary spring	Feder
4	Plug	Verschlussstopfen
5	Stationary Core	Statorpaket mit Wicklung
6	Electromagnetic coil	Elektromagnetspule
7	Stud Bolt	Stiftschraube
8	Brake lining	Bremsbelag
9	Adjusting washer	Distanzscheibe
10	Spring washer	Federring
11	Gap adjusting nut	Mutter
12	Bushing	Nabe
13	Retaining ring	Sicherungsring
14	Fan	Lüfter
15	Cover	Haube
16	Fan setting bolt	Lüfterstellschraube
17	Leaf Spring	Blattfeder
18	Plate	Platte
19	Armature Plate	Ankerscheibe
20	Pressure Spring	Druckfeder
21	Nut	Mutter
22	Stud bolt	Bolzen
23	Ball bearing	Kugellager
24	Shifting plate	Zugplatte
25	Bearing cover	Lagerdeckel
26	Motor shaft	Motorwelle

Motor information Motor Options

Motor Options:

In addition to brake the following options are available:

Motor standard options:

- Hand release lever for brake
- 6-pole rectifier
- Thermistor PTC
- TOC (bimetal, break contact)
- Canopy
- External fan
- Incremental encoder
- Space heater
- Harting connector (Han Drive, 10-pin)

Further available options:

- Pole changing motors
- High inertia fan
- UL or CSA- design
- NEMA electrical
- Insulation class H
- 2nd shaft (IEC)
- IP 56 / IP 65 (no heavy sea)
- Special winding with free voltage/Frequency relation
- IP 55 brake

Motor-Information Motor Ausführungen

Motor Optionen

Neben der Bremse sind folgende Optionen verfügbar:

Motor, Standard Optionen:

- Handlüftung der Bremse
- 6-poliger Gleichrichter
- Kaltleiter PTC
- Bimetall Temperaturwächter
- Schutzdach
- Fremdlüfter
- Inkrementalgeber
- Stillstandsheizung
- Harting Stecker (Han Drive, 10-polig)

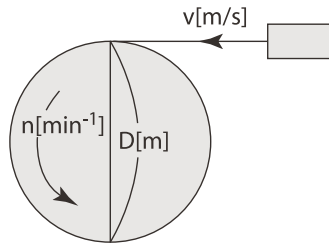
Weitere lieferbare Optionen:

- Polumschaltbare Motoren
- Schwungmassen- Lüfter
- UL oder CSA- Ausführung
- NEMA elektrisch
- ISO Klasse H
- 2. Wellenende nach IEC
- IP 56 / IP 65 (keine schwere See)
- Sonderwicklungen mit beliebiger Spannungs- / Frequenz Zuordnung
- IP 55 Bremse

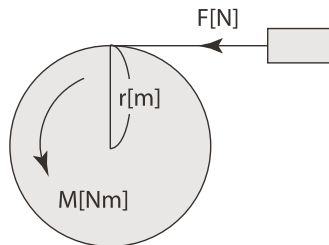
Motor information

Formula of Drive Systems (SI Units)

1. Revolving Speed n [min^{-1}], velocity v [m/s]



2. Torque M [$\text{n} \cdot \text{m}$]

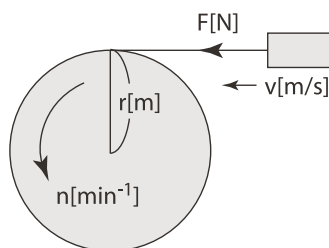


3. Power P [kW]



4. Power P [kW], Torque M [Nm],
Revolving Speed n , [min^{-1}]

$$P = \frac{n \cdot M}{9550} \text{ [kW]}, \quad M = \frac{9550 \cdot P}{n} \text{ [Nm]},$$



Motor-Information

Formel von Drive System (SI einheiten)

1. Drehzahl n [min^{-1}], Geschwindigkeit v [m/s]

$$v = \pi \cdot D \cdot \frac{n}{60} \text{ [m/s]}$$

D : Wheel diameter [m] Kreisdurchmesser [m]

[$\pi = 3.14$]

2. Drehmoment M [$\text{n} \cdot \text{m}$]

$$M = F \cdot r \text{ [Nm]}$$

F : Load [N] Belastung [N]

r : Wheel radius [m] Kreisdurchmesser [m]

3. Leistung P [kW]

$$P = \frac{F \cdot v}{1000} \text{ [kW]}$$

F : Load [N] Belastung [N]

v : Velocity [m/s] Geschwindigkeit [N]

4. Leistung P [kW], Drehmoment M [Nm],
Drehzahl n [min^{-1}]

$$P = \frac{F \cdot v}{1000} \text{ [kW]} \quad v = \pi \cdot 2 \cdot r \cdot \frac{n}{60} \text{ [m/s]}$$

$$P = \frac{F \cdot \pi \cdot 2 \cdot r \cdot \frac{n}{60}}{1000} = \frac{2 \cdot \pi}{1000 \times 60} \cdot n \cdot F \cdot r \text{ [kW]}$$

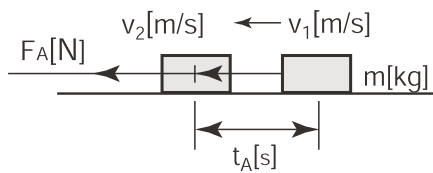
$$M = F \cdot r$$

$$P = \frac{2 \cdot \pi}{1000 \times 60} \cdot n \cdot M = \frac{n \cdot M}{9550} \text{ [kW]}$$

Motor information

Formulas

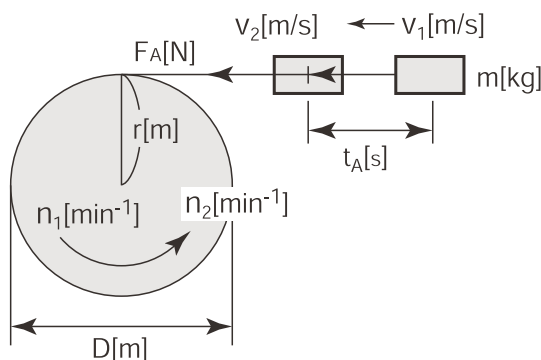
5. Acceleration Force F_A [N]



$$F_A = m \cdot \mu = m \cdot \frac{v_2 - v_1}{t_A} \text{ [N]}$$

$$\mu = \frac{v_2 - v_1}{t_A}$$

6. Acceleration Torque M [Nm]



7. Synchronized Revolving Speed of AC Motor n_0 [min⁻¹]

$$n_0 = \frac{120 \cdot f}{P} \text{ [min}^{-1}\text{]}$$

f : Power supply frequency [Hz] / Netzfrequenz [Hz]
 P : Number of motor poles / Pohlzahl des Motors

8. Acceleration Torque M [Nm]

$$n = n_0 [1 - S] \text{ [min}^{-1}\text{]}$$

n_0 : Synchronized Revolving Speed [min⁻¹] / Synchrone Drehzahl [min⁻¹]
 S : Slippage / Schlupf

Motor-Information

Formeln

5. Beschleunigungskraft F_A [N]

6. Anlaufmoment M [Nm]

$$M_A = F_A \cdot r, \quad F_A = m \cdot \frac{v_2 - v_1}{t_A}$$

$$v_2 = \pi \cdot D \cdot \frac{n_2}{60}, \quad v_1 = \pi \cdot D \cdot \frac{n_1}{60}$$

$$D = 2 \cdot r$$

$$M_A = m \cdot \frac{\frac{\pi \cdot 2 \cdot m \cdot r}{60} [n_2 - n_1]}{t_A} \cdot r$$

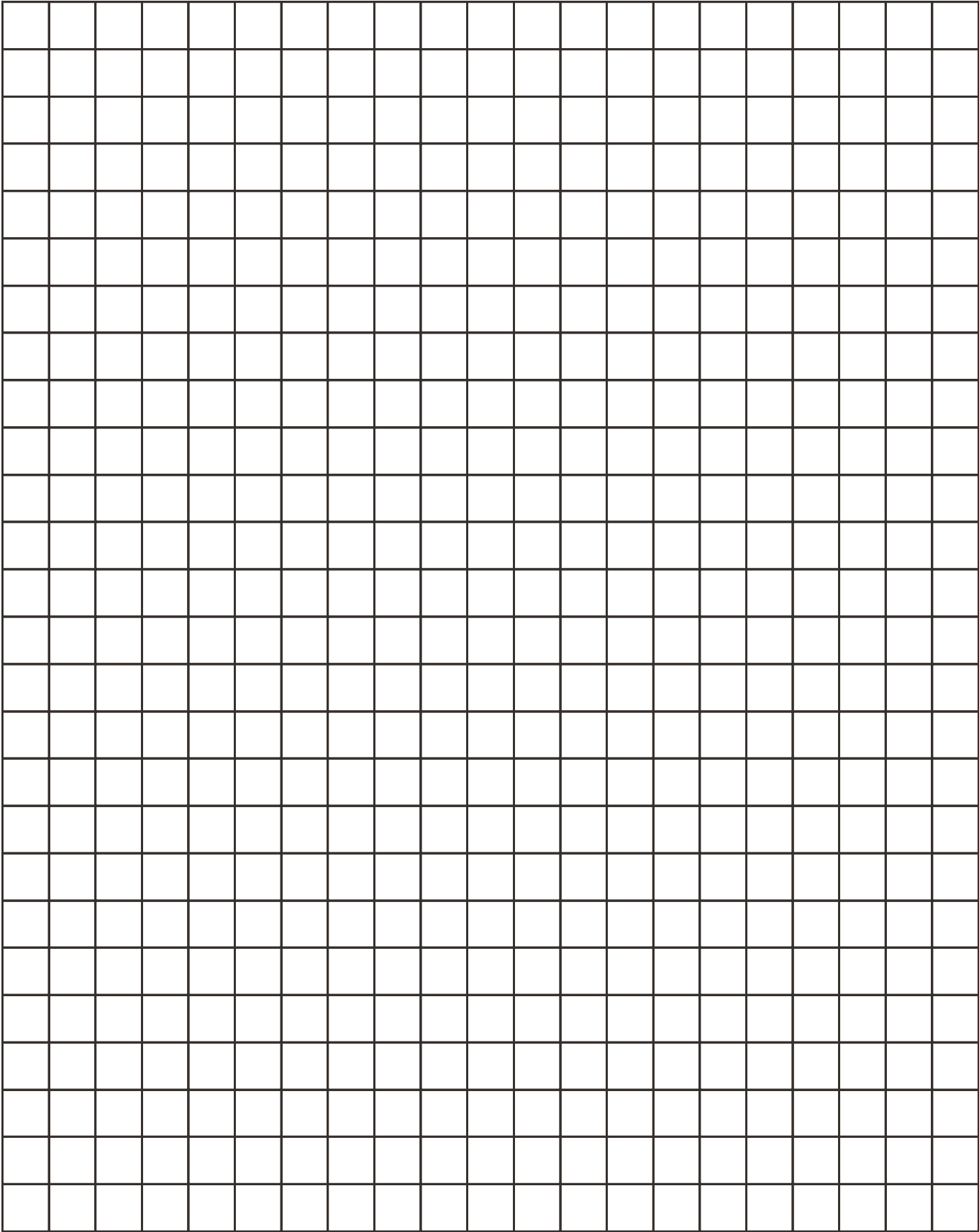
$$= \frac{2 \cdot \pi \cdot m \cdot r}{60} \cdot \frac{n_2 - n_1}{t_A} \cdot r$$

$$= \frac{m \cdot r^2}{9.55} \cdot \frac{n_2 - n_1}{t_A} \text{ [Nm]}$$

$$M_A = \frac{J}{9.55} \cdot \frac{n_2 - n_1}{t_A} \text{ [Nm]}$$

7. Synchrone Drehzahl des Drehstrommotors n_0 [min⁻¹]

8. Anlaufmoment M [Nm]



Worldwide locations

World Headquarters JAPAN

Sumitomo Heavy Industries Ltd.
PTC Group
Think Park Tower, 1-1,
Osaki 2-chome,
Shinagawa-ku, Tokyo 141-6025
www.cyclo.shi.co.jp

Headquarters & Manufacturing EUROPE

Germany

Sumitomo (SHI) Cyclo Drive Germany GmbH
European Headquarters
Cyclostraße 92
85229 Markt Indersdorf
Germany
Tel. +49 8136 66-0
Fax +49 8136 57 71
E-Mail: marktind@sce-cyclo.com
www.sumitomodrivedeurope.com®

Subsidiaries & Sales Offices in Europe

Austria

Sales Office Austria
Gruentalerstraße 30 A
4020 Linz
Austria
Tel. +43 (0732) 33 09 58
Fax: +43 (0732) 33 19 78

Benelux

Sales Office Benelux
Heikneuterlaan 23
3010 Kessel-Lo/ Leuven
Belgium
Tel. +32 (016) 60 83 11
Fax: +32 (016) 57 16 39

France

SM-Cyclo France
65-75 Avenue Jean Mermoz
Espace Primagaz
93126 La Courneuve
France
Tel. +33 (1) 49 92 94 94
Fax +33 (1) 49 92 94 90

Italy

SM-Cyclo Italy S.R.L.
Via dell'Artigianato 23
20010 Cornaredo (MI)
Italy
Tel. +39 (02) 93 56 21 21
Fax +39 (02) 93 56 98 93

Headquarters & Manufacturing USA

Sumitomo Drive Technologies
Sumitomo Machinery Corp. of America
4200 Holland Boulevard
Chesapeake, VA 23323
Tel: +1 (757) 4 85 33 55
Fax: +1 (757) 4 87 31 93
www.smcyclo.com

Spain

SM-Cyclo Iberia
Edificio Gobelas
C/Landabarri no. 4
Escalera 1 – 2.º Izqda
48940 Leioa, Vizcaya
Spain
Tel. +34 (94) 48 05 38 9
Fax +34 (94) 48 01 55 0

Sweden

SM-Cyclo Scandinavia AB
Ridbanegatan 4
21377 Malmö
Sweden
Tel. +46 40 22 00 30
Fax +46 40 22 00 35

United Kingdom

SM-Cyclo UK, Ltd.
Unit 29, Bergen Way,
Sutton Fields Industrial Estate
Kingston upon Hull
HU7 0YQ, East Yorkshire
United Kingdom
Tel. +44 (0) 14 82 79 03 40
Fax +44 (0) 14 82 79 03 21