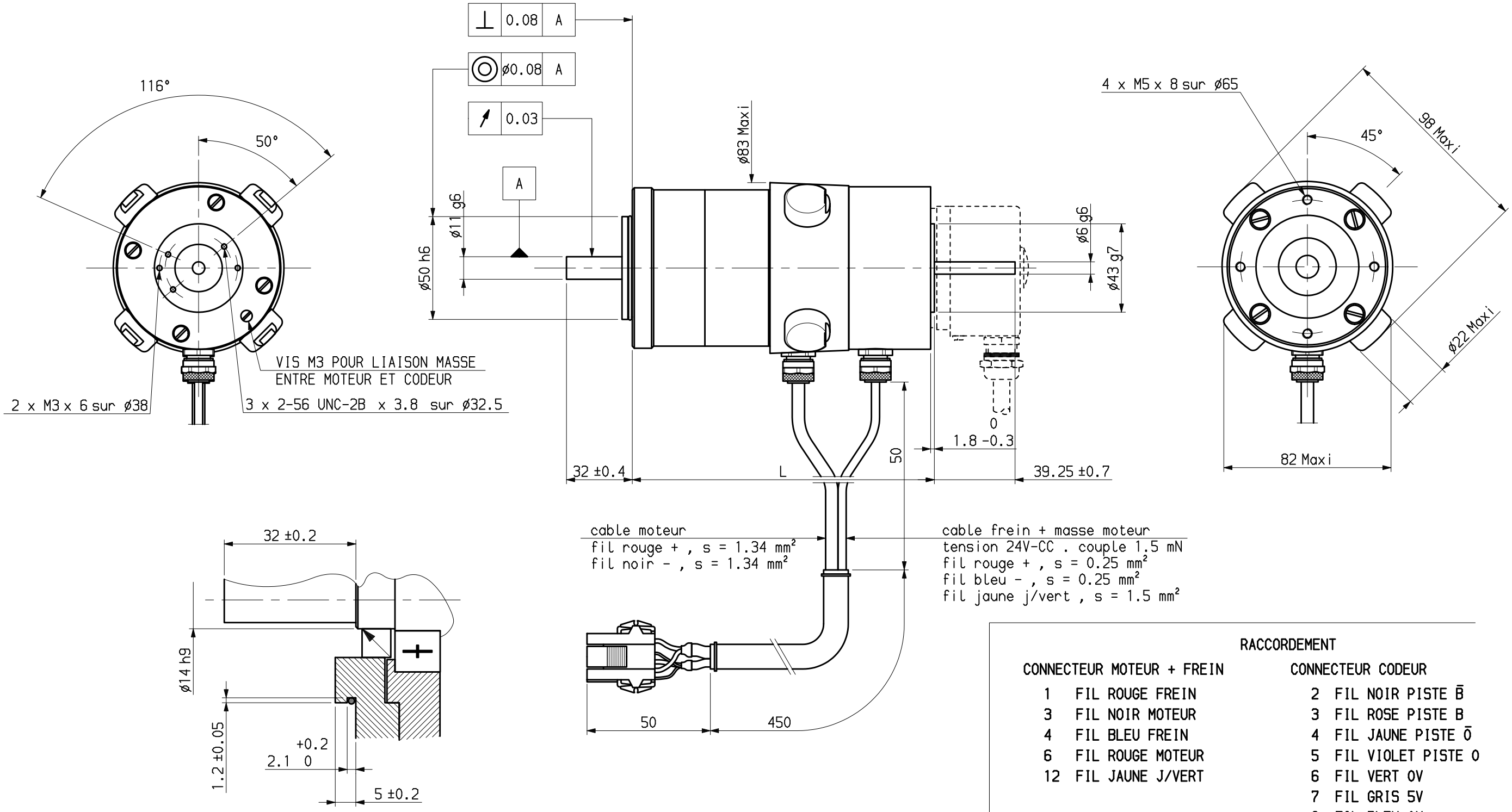

RACCORDEMENT

CONNECTEUR MOTEUR + FREIN		CONNECTEUR CODEUR	
1	FIL ROUGE FREIN	2	FIL NOIR PISTE $\bar{B}$
3	FIL NOIR MOTEUR	3	FIL ROSE PISTE B
4	FIL BLEU FREIN	4	FIL JAUNE PISTE $\bar{0}$
6	FIL ROUGE MOTEUR	5	FIL VIOLET PISTE 0
12	FIL JAUNE J/VERT	6	FIL VERT 0V
		7	FIL GRIS 5V
		8	FIL BLEU 0V
ENTRE MOTEUR ET CODEUR		9	FIL BRUN PISTE $\bar{A}$
FIL JAUNE J/VERT MASSE		10	FIL BLANC PISTE A
		12	FIL JAUNE J/VERT MASSE
		15	FIL ROUGE 5V

Masse kg	1.93	2.53	3.13	3.73
L Maxi	145.7	165.7	185.7	205.7
	RS410	RS420	RS430	RS440

NOTA : les branchements sont prevus pour rotation sens horaire vu cote bout d'arbre principal.

Plan valable pour : R1211

Jeu axial arbre : 0.2 sous ± 40 N

Dessine	19/05/94	Vise		Service	FEDX
Modifications a	AM 18868 02/02/96 GB				

Echelle 0.5

PARVEX
27,29 Rue L JUY-BP 249
21007 DIJON CEDEX

RS4+FREIN+2ba

ENCOMBREMENT

Format A3

Famille : ENCRS

Folio 1

283434E1211 a

Ce dessin,propriete exclusive de notre societe est strictement confidentiel.Il ne peut etre communique, copie ou reproduit sans son autorisation ecrite.